

NEWS
mook

OWNER'S BIBLE Vol.005

MAZDA / ẽfĩnĩ RX-7 FD3S



RX-7 TYPE RS / VI

●DIMENSIONS/Overall Length:4285mm
Overall Width:1760mm Height:1230mm
Wheelbase:2425mm Front Wheel
Track:1460mm Rear Wheel Track:
1460mm Weight:1280kg ●ENGINE
/Type 13B-REW:Inline 2-rotors,Twin-
turbo-charged with Intercooler Dis-
placement:654×2cc Compression
Ratio:9.0 Max Output:280ps/6500rpm
Max Torque:32.0kgm/5000rpm ●DRIVE
SYSTEM/Front Engine Rear Drive,5-
speed Manual Transmission,Power Plant-
Frame,Rear-Torque Sensing LSD ●SUS-
PENSION/Front&Rear:Double Wishbone
●STEERING/Power-assisted rack&pinion
type ●BRAKE/Front:314mm Ventilated
Disc with 4-pot type caliper Rear:314mm
Ventilated Disc with Single-pot type caliper
with manual retracting system ●WHEELS
/Front:5-spoke aluminium-alloy 17×8
JJ Rear:5-spoke aluminium-alloy 17×8.5
JJ●TIRES/BRIDGESTONE POTENZA
S-07 Front:235/45ZR17 Rear:255/
40ZR17

3代目RX-7(FD3S)の
すべてをここに集約した
保存版徹底解説本
マニア必携!!





MAZDA/efini

RX-7
FD3S



ロ ー タ リ ー ス ポ ー ツ



Photograph : Takahito Naito



孤 高 の





真にスポーツカーだと言えるクルマは、
いったいどのくらいあるのか……





MAZDA / ẽfini

RX-7

FD3S

CONTENTS

10

THE RX-7

真のピュアスポーツ、その真実とは？

26

HISTORY OF RX-7

I型からVI型まで、ピュアスポーツとしての価値を高めた変遷を追う

50

SHARPENED FIGHTER

レースで活躍したRX-7たち+SHOP CARS

64

Toshifumi Watanabe × *FD3S* || 人気ジャーナリストが
なぜセブンを愛し、乗り続けるのか……

68

ROTARY ENGINE

今改めて、ロータリーエンジンの優秀性について考えてみる

RE系図 ロータリーエンジンの歴史を知る

76

MAINTENANCE

RX-7ならではのツボをおさえた完全メンテナンスガイド

100

MECHANISM

Body Package / Engine Room / Chassis / Body

ボディパッケージ/エンジンルーム/シャシー/ボディ

FD3S DATA 主要諸元**SHOP LIST** 全国ショップリスト

212

Question&Answer

まだまだ知りたいRX-7のこと

220

BUYER'S GUIDE

中古車選びで失敗しないためのポイント

226

CATALOG GALLERY

クルマを造り上げたマツダがイメージするRX-7が、そこには濃密に綴じ込められている



THE RX-7

A dramatic, low-key photograph of the front of a silver Mazda RX-7. The car's sleek, aerodynamic lines are highlighted by the sharp, focused light from its headlights, which are turned on, casting a warm glow. The background is dark, making the metallic surface of the car stand out. The composition is a close-up, focusing on the upper front section of the vehicle.

ちょっと違う。

そうやって考えていけば、FD3Sのようにスポーツカーと断言できる日本車がいかに稀な存在か気づくだろう。1989年デビューのホンダNSX。そして91年デビューのFD3S。専用設計のスポーツカー。企画から開発の一から十まで、ただひたすらスポーツカーとなるために生を受けたクルマは、この20年で2台しかないのだ。

FD3S、すなわち3代目RX-7は、そのなかの貴重な1台である。たとえば新世代ロータリーを搭載したRX-8も、鳴り物入りで先日登場した日産GT-Rも、リヤに+2座を持つ高性能GTクーペだ。RX-7も+2座を持つが、そこにだけかを座らせるためにこのクルマを買う人間は皆無だろう。ポルシェ911のそれと同じで、これがあくまで便宜上の形だけのものであることは世界中が知っているのだ。

また、3世代目に突入したユーノス/マツダ・ロードスターやホンダS2000は、傑出した出来栄ではあるが、あくまで「オープンカーという世界のなかで」という注釈がつくスポーツカー。たとえばフェラーリや911と同じ土俵で言い訳なしのスクラッチ勝負する存在とは

ちよつと違う。そうやって考えていけば、FD3Sのようにスポーツカーと断言できる日本車がいかに稀な存在か気づくだろう。1989年デビューのホンダNSX。そして91年デビューのFD3S。専用設計のスポーツカー。企画から開発の一から十まで、ただひたすらスポーツカーとなるために生を受けたクルマは、この20年で2台しかないのだ。

それだけではない。FD3SはFRという駆動方式において、ある種の究極といえるスポーツカーなのだ。何が究極なのか。何をもってそう断言するのか。

根拠はその体軀。具体的にはその寸法である。FD3Sは思い浮かべるイメージよりもずっと小さい。全長4295mm。全幅1760mm。ホイールベース2425mm。全長と全幅はアクセラやオーリス級で、ホイールベースはデミオやヴィッツより短い。4.2m台の長さで1.8mを切る横幅を持ち、前輪と後輪の間は2.4mというFDのこの数字こそが、究極の証なのだ。

クルマの運動性を推し量るための数字はいろいろある。たとえば、カタログやPR文によく使われるのはパワー・ウエイト・レシオやゼロヨン計測タイムから始まって、より専門的なヨー求心加速Gなど。しかし、それらはあくまで出した「結果」の数値であって、生まれながらの素養を直接的に物語るものではない。

一方、マニアや通の間で、その「素養」を物語る数値として脚光を浴びるのがフットプリントの比率である。これは要するに、4つのタイヤが地面に描く四角形のタテヨコ比で、ホイールベース÷前後トレッドの平均値で算出される。この数字は、シャシーのもつ機動性と安定性のキャラクターを根本的なところで規定するとされ、大きい(つまり四角形が細長)と安定性寄りになり、小さいと機動性に優れると言われている。

それはたしかにそのとおり。たとえばフェラーリはこの比率を、美術の世界という黄金比とほぼ同じ1.6に見定め、ここ30年以上ずっとその内外を遵守しているくらいだ。

だが、それはあくまで「比率」である。机上計算やシミュレーションの世界の、いわば理論の数字である。いっぽう我々の生身の感覚は、割り算や掛け算で出したそういう比率とは、ちよつと違ふところにある。自動車において、我々が本能的にまず感じるのは、比率でなく絶対値。絶対的な寸法なのだ。


日本に真のスポーツカーは少ない

F D 3 S は、その貴重な 1 台である





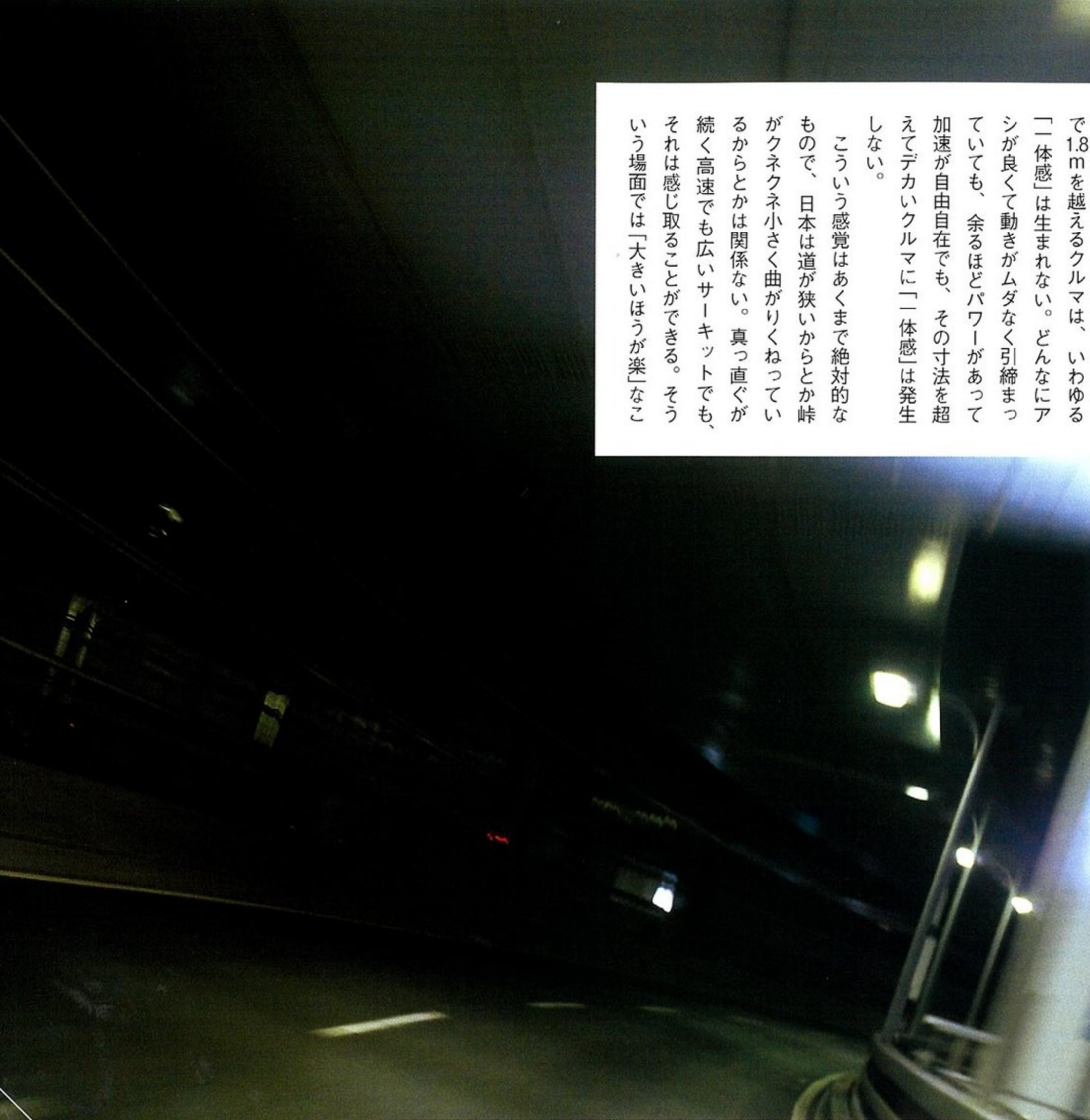
THE RX-7



only the lonely

こんな話を知っているだろうか。動物は本能的に他人との距離をある一定以上に保とうとするのだという。人間もそうで、半径1〜2mの円と言われるエリアを侵して近寄って来られると、恐怖と不快を感じるのだ。それに合い通じることが、自動車と人間の関係においてもある。全長で4mを大きく超えるクルマ、全幅で1.8mを越えるクルマは、いわゆる「一体感」は生まれない。どんなにアシが良くても動きがムダなく引締まっけていても、余るほどパワーがあって加速が自由自在でも、その寸法を超えてデカいクルマに「一体感」は発生しない。

こういう感覚はあくまで絶対的なもので、日本は道が狭いからとか峠がクネクネ小さく曲がりくねっているからとかは関係ない。真っ直ぐが続く高速でも広いサーキットでも、それは感じ取ることができる。そういう場面では「大きいほうが楽」なこ



とも多いが、それと一体感は別の話。これは走らせる場所の条件とは無関係なことなのだ。

またホイールベースでも同じようなことあって、それは2.4mあたりが境目となる。これ以上長いと、それがミッドシップでもFRでも、何か後ろに余計なものを引きずっている感じが出てくる。

抽象的で分かりにくければ、具体的な例を出そう。後輪駆動で走りを楽しめる日本車として今も人気を誇るクルマに、S13型からS15型までの日産シルビアがある。これら3世代のシルビアは、みな全長4.5m、ホイールベース2.5m前後だ。そのシルビアとFD3Sの車体感覚を比べれば、いま言ったことがイメージ的に掴めるだろう。FDに比べて、シルビアはやっぱりGTクーペの仲間だと感じてしまうはずだから。

全幅ではF355が好例になる。全長もホイールベースも何とか先ほどの数字に収まるこのフェラーリの名作は、しかし全幅が1.9m以上もあって、左右のタイトさが欠けて、そこで一体感を削ぐ。身近な例ではクラウンとセルシオス/L.S。世界基準に従って全幅1.8mをはっきり越

すセルシオ/L.Sに対して、日本国内モデルのクラウンは1.7m台を厳しく守っていて、両者の違いはあらゆる場面で感じることになる。

こうした「一体感」と車体寸法の絶対値の関係は、1919年式T型フォードから、フェラーリ・ポルシェから最新のGT-Rに至るまで、数え切れないほどの自動車に乗って出てきた結論で、FD3Sのデザイン責任者だった佐藤洋一氏にも取材の折に話して、「なるほど、興味深い見方だ」と理解を頂いたことがある。そんな風にスポーツカーとして得がたい車体をもつFD3Sと、ほとんどそっくり同じ寸法をもつFRスポーツカーがある。あのフェラーリ250GTOだ。

250GTOは、市販車ベースのレーシングカーで、レースの世界がミッドシップに移行する直前の1960年代前半に、無敵を誇った名作。言ってみればFR時代のフェラーリの究極のスポーツで、世界中のエンスージアストの憧れであり、その相場価格は今や6億円を超える。この250GTOの全長は4.3m強、全幅は1.6mちょうど、ホイールベースは2.400mm。時代ゆえ、さらにタイトな全幅を除けば、FDのそれにぴたり重なるのだ。

フェラーリ史上最高最強のスポーツカーと賞される250GTOとFD3Sは、スポーツカーの運動性能の出発点となる車体寸法において、同一の素養を持っていたのである。



稀代の名車フェラーリ250GTと

ぴたり重なる天性の素質

稀代の名車フェラーリ250GT
O。それと生き写しの寸法を持つFD3S。この2台と同じ寸法のFRスポーツカーは、自動車の歴史を振り返ってもほとんど見当たらない。

現行Z33型フェアレディZは、全長4.3mの2座クーペで、そこからすればFD以降で初めてスポーツカーと呼ばれたクルマ。だが、そのホイールベースは何と2650mmもあり、要するにそれはスカイラインクーペの短縮版バリエーションであって、遺伝子レベルからしてスポーツカーとして生まれてきたのではないことが知れてしまうのだ。

さらには、いまひとつの絶対値がFD3Sの素養の優秀性を物語る。それは車重だ。

我々がクルマを「軽い」と思うかどうか。その境目はまず1000kgだ。初代ロードスターやAE86が1t以内に納まっていたという事実から、1tという線引きの意味を掴んでもらえるだろうか。

次の境目は1.3t。じつはエンジン出力で200馬力を超えるくらいになると、トラクションが掛かるという面でも、重量による安心感という面でも、もう少し質量があったほう

my one and only love



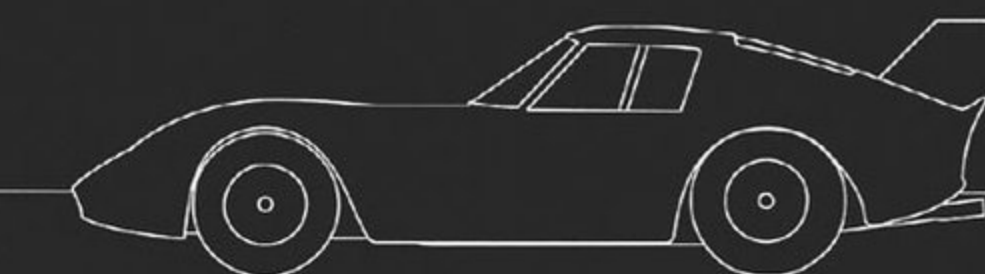
がいいと感じるようになる。しかし、重すぎてもダメ。その上限が1.3tだ。これ以上あると人はなんらかの重さを車体に感じるようになる。1.2t台というのは、言ってみれば「軽々しくはない」「重くはない」、つまり適度な軽さなのだ。

これまた絶対値の話である。カーボンやアルミを使って、「大きさの割りに軽い」という比率の話では、我々は軽さを肌で実感できない。比率でいえば驚くほど軽量化されていたNSX。絶対値で1.3t台中盤。そのNSXに乗っても、だれもライトウエイトとは感じなかったことが、そのことを裏打ちしている。

そしてFD3Sの車重は1.2t台の中盤なのだ。開発陣の執念のおかげで達成したというその数字は、衝突規制がまだ今ほど厳しくない時期とはいえ、極めて優秀なもの。軽量化には熱心でない欧州車だと、Bセグメント（ヴィッツ級）ですら1.2t台に至っており、また先出のZ33が1.5tあることを考えれば、今やそれは奇跡の数字といつていい。

つまりこういうことだ。FD3Sのサイズと車重は、FRスポーツカーの理想であり、それは今ではとうてい実現不可能なもののように見えるのである。

FERRARI 250GTO



ここまで述べてきたのは、FD3Sの素養のところで優秀性である。FDは結果として生まれる「性能」が素晴らしいと言ったのではない。

FD3Sの登場から17年が過ぎた。今や「結果」の性能でFDを超えるクルマは珍しくない。FF実用車をターボと4WDで重武装して、FDよりも速く走れるクルマはたくさんある。とりあえずデカイ排気量のエンジン積んで、硬いアシと最新のハイグリップタイヤでそれを受け止める、だから走らせれば速い、しかし素養はただの乗用車、なんてのも山ほどある。たとえばドイツ産のそうしたスーパー乗用車たちは、ふた周り以上デカイ車体と2t近い車重を持ちながら、強烈に加速して曲がる。物理的な「結果」だけでいえば、優秀なスポーツカーを上まわる乗用車は、それこそ無数に存在するのだ。要素技術の進歩によってそんな風になってしまった世の中で、スポー

誇りを持って「おれのマシン」と思える高揚

ツカーの存在価値はあるのか。

ある。絶対にある。

人々に愛されたスポーツカーはみな必ず、乗り手が「おれのマシンだ」と思える何かを持っている。乗用車にそれは薄い。乗って走らせるとき、物理的な速さだけじゃなく、一種ヒロイックなそういう高揚感を与えてくれるから、スポーツカーはここまですべてを虜にするのだ。

そしてFD3Sには、誇りをもって「おれのマシンだ」と呼びたくなるそういう要素が、いくつも備わっている。

たとえばスタイリングだ。広島とアメリカのデザインチームの合作であるFD3Sのエクステリアは、それまでの日本の平板なデザインとは違う次元で成立している。聞けば、その造形は今や再現しようと思っても不可能なのだという。デザイン責任者を務めた佐藤洋一氏によれば、始めに出来上がった

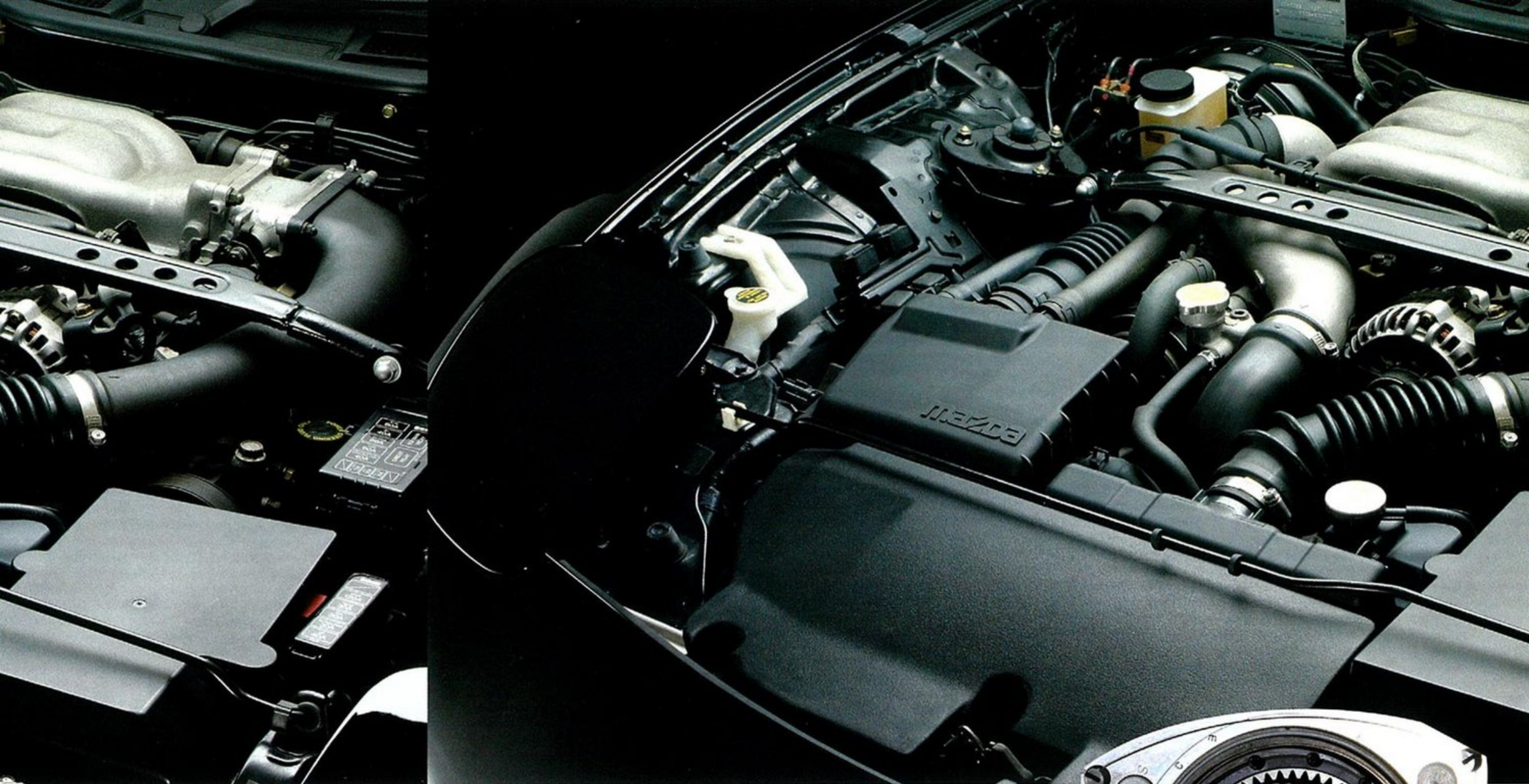
粘土の実寸モデルは、量産不可能だと生産部門から突き返されたのだという。ダイナミックな凹凸で構成される外板が、金型プレスでは打てない。しかし「これでなければ」と一歩も退かない佐藤氏に、金型のベテランたちが「そこまで言うなら」と腰を上げて、長年の経験で得た特殊なノウハウを結集して量産を可能にしてくれた。だが、そうした職人たちはもうマツダを去った。技術は常に前進するから、あのとき不可能だったが、今は出来ることも多いだろう。しかし、少なくともFD3Sのあのカタチは、今やろうとしても出来ない。そういう造形なのだ。

だれにでもボルシェ924をなぞったと分かる先代FC3Sのそれが、まだ勉強の時期といえたのに対し、FD3Sは美意識そのものから

一人立ちしたことが明白に分かる造形をしている。抑揚に充ちたそのデザインは、スポーツカー史に名を残す名作のひとつに数えられるだろう。どれにも似てない。そして心躍る。偏愛でなく、そう思える造形。FDのデザインは今でも輝いて、乗り手の心をとぎめかす。

インテリアも同じ。眼前に高くそびえるメーターパネル。車体中央を前後に伸びる補強フレームのためもあって、これまた高いセンターシル。これらにタイトに囲まれて乗り手は、バトルスーツを着込んだ戦士のように高揚するだろう。お気に入りの遊び道具を自分を囲むように並べた秘密基地ごっこを思い出す人もいるだろう。幼い頃にだれでも一度は体験したあの高揚を、男はいくつになっても忘れない動物なのだ。





RX-7というクルマの、第一番
の存在理由であるロータリーエンジ
ンもそうだ。

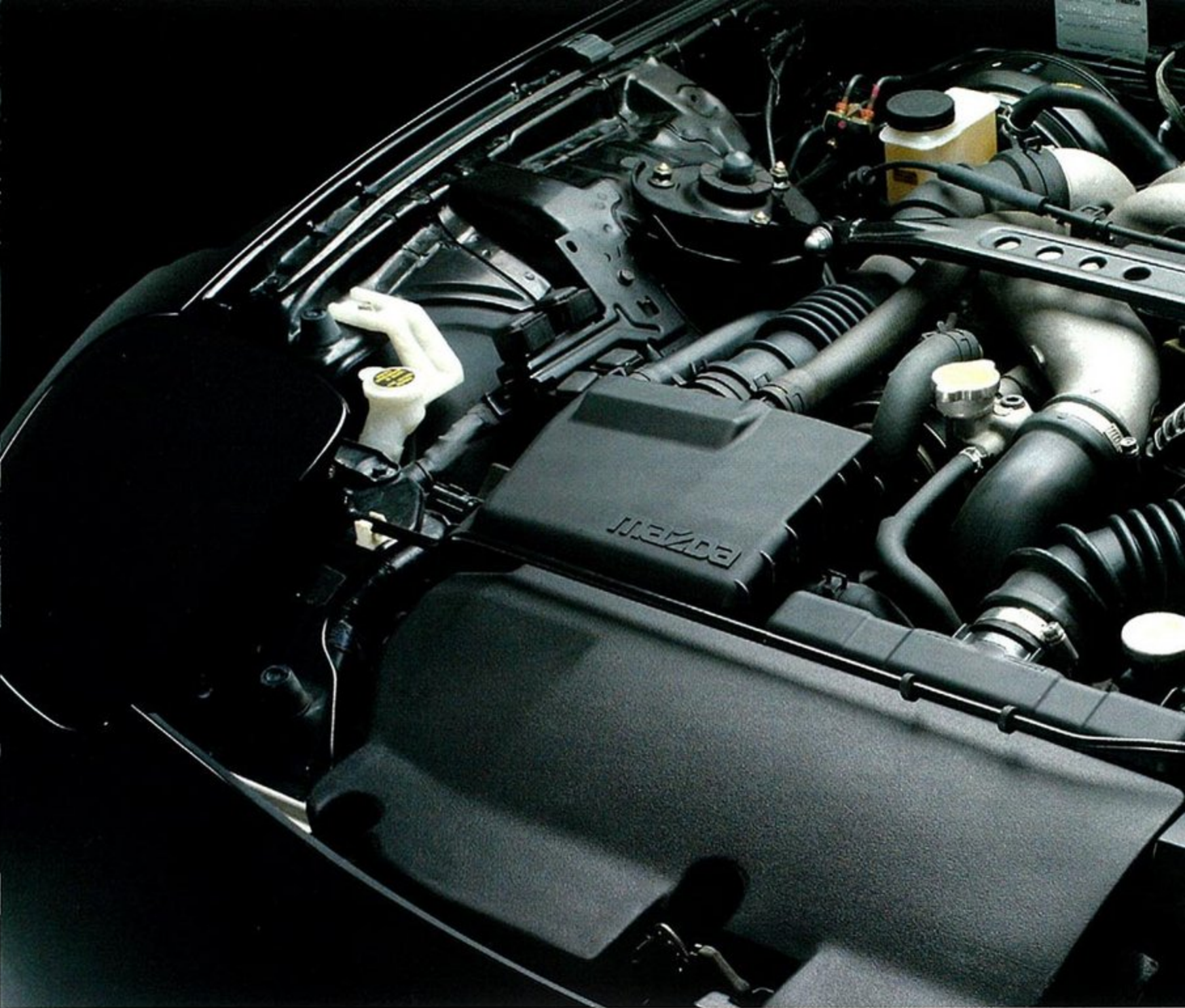
フェリクス・バンケルが発明した
この独特の内燃機は、ドイツのNS
Uが最初に実用化した。そのときは
夢のエンジンと呼ばれた。トヨタも
GMもベンツも、みな高額の特許料
を払って開発に着手した。しかし、す
ぐに放りだした。言いだしっぺのN
SUまでが撤退した。そして、今や
マツダが手がけるのみ。

そうだった理由はいくつもある。
バンケル・ロータリーは、燃焼室が
異様に扁平にならざるを得ない。燃
焼室そのものも動いてしまうし、密
閉されにくく、そのシール部の移
動距離は通常のピストンリングに比べ

ものにならないほど長い……などな
ど。これらが生むのは、ノッキング
に弱く、冷却損失が大きく燃費が辛
く、高回転ではパワーが出るが低速
トルクは薄く、潤滑オイルは厳しく、
排ガス浄化も難しいといった数多く
のデメリット。しかも、それは枝葉
ではなくエンジンの出発地点での不
利である。

しかし依然として光り輝く美点も
ある。何よりもエンジンが前後に短
く、重さと大きさのわりに絞り出せ
る馬力が大きいのである。

これを生かし、さらに前記の弱点
をクロースアップしないようにする
道はひとつしかない。それを載せた
スポーツカーを造るのだ。前後に短
いエンジンの外寸は、エンジンコン
パートメント全長の短縮に効き、結
果として車体寸法と前後重量配分の
面で少なくとも基本素養のレベル
アップをもたらす。高回転型のキャ
ラクターは踏んでなんぼのスポー
ツカーでは輝く。まさにそこを狙って
企画されたのがRX-7で、そうし
た有利を突き詰めるべく、可能なか
ぎりエンジンを後ろに押し込んで造



られた最終進化型がFD3Sなのだ。
FD3Sは、そういう孤高のエンジンを積む。そして、孤高のロータリーだったからこそ、FDは絶好の寸法に納まった――。

そのメカニズムは、単なる無機物を越えて、ストーリーを内包しているのである。お手軽仕立てのスーパー乗用車など歯牙にもかけぬほど、そこにはストーリーがみっちり詰まっている。

人が何かを愛するときには、ストーリーがあるのである。

そしてFD3Sの場合は、遡った過去にもストーリーがある。

じつはRX17というスポーツカーは、初代SA22Cも、2代目FC3Sも、なんとサイズがほとんど変わっていない。冒頭で触れた全長やホイールベースの数字を見てみよう。三世代の全長は、4285／4310／4295mm。ホイール

ベースは2420／2430／2425mm。プラットフォームを用いたスキッチエンジンの世代交代なら分かるが、RX17はその都度サスペンションを始め、シャシーの内容を刷新してきている。にもかかわらずそれは大きくならなかった。FDの寸法における優位性は、すべての世代に共通するのである。

時代と共にブクブクと醜く太っていくクルマは多い。スポーツカーですら、軒並みそういうものばかりだ。しかしRX17は最初から最後までスポーツカーとしての理念を貫き通して寸法を肥大させず、稀有な例外となった。FD3Sはそうして続いできたRX17の最終進化型である。FD3Sに乗るということは、そういうストーリーの、もっとも新しい章を自ら体験するということだ。

それは「おれのマシン」として目一杯の愛を注ぐに足るクルマである。

デビューから17年が過ぎた今も、FD3S型RX-7を心に留めている。そんな人たちには色々な世代が含まれているだろう。

たとえば若い20代ならば、そうしたストーリーに憧れているかもしれない。大人の心をもつようになった30代ならば、今でも褪せないFDの物理的優位性に惹かれるかもしれない。FDの現役時代を眺めつつ、決して安くはなかったその値段に手が出せずにいた40代ならば、今こそ「おれのマシンを」と手を伸ばそうとするのかもしれない。目に映る輝きは人それぞれだろう。しかし、であっても、これだけは忘れてはならない。

FD3Sは、その性能が今どういう位置にしようと、男が愛するに足る素晴らしい内容を持ったスポーツカーで、その内容は物理や工学の

地平から、心理学や文学の領域まで内包しているということを。

いまでも知らないでFD3Sに乗れば、その表面上の影が目につくのかもしれない。たとえば、軽量化と引き換えにギリギリとなったボディ剛性は、現在の基準では充分とはいえない。

流行に投じて19や20の大径ホイールを選びそこに最新のハイグリップタイヤを履けば、間違いなくボディは悲鳴を上げる。また、13Bロータリーも決してタフとはいえない。ついに280馬力の自主規制を超えた最新のモデルに対抗しようとすれば、その寿命はさらに磨り減る。さらにRX-8を知る者ならば、エンジンマウントがいかにもFDよりも優秀になったかを身体で分かっているはずだ。このときの大改良は、FDのV型

で13Bの280馬力化を担当した田島誠司氏によるもの。田島氏は、FDのエンジンマウントに大いに不満があったと取材に答えて言った。

ただ、そうしたネガは言わば枝葉の部分のもの。年月を経た中古スポーツカーなら、そういう枝葉の不都合は大なり小なり出てくるものだし、本書に載るだろう改良デバイスやモディファイ部品を利用するなどして、自分で消すこともできるかもしれない。

しかし、ここまで書いてきたFD3Sの本質的な美点は、決して枝葉のことではなくクルマの幹となる本質のこと。それは他のクルマをどう改造しても得られない。FD3Sのみに備わる奇跡といていい美点だ。もし、そこに心惹かれるならば、時間はあまり残されていない。たぶん数年もすれば、市場にあるFDは、新車のよすがを残さないくたびれてしまったクルマばかりになるだろう。そういう悲しい個体をレストアをするしかなくて途方にくれたくなければ、今動くしかないのだ。

今動けば、きっと輝きはつかめる。幸運を祈る。

その本質の輝きは世代を超え

けっして色褪せることはない



THE RX-7

HISTORY OF RX-7

1991年12月の発表から2002年8月のラインオフまで、10年半の間生産された3代目RX-7 (FD3S)。国産車としては異例のモデルライフといえるが、それはこのクルマがデビュー時から極めてポテンシャルが高かったことを証明している。そして、そんなピュアスポーツとしての価値をさらに高めるべく、FD3Sは最終的にVI型まで進化した。その数々の改良の背景にあったものは何だったのか……ここでじっくりと探っていきたい。

文●森野恭行 写真協力●レブスピード、RX-7マガジン



RX-7 FD3S 変遷概略

| | |
|---------|-----------------|
| 1991.12 | フルモデルチェンジ (I 型) |
| 1992.10 | 限定車 タイプRZ |
| 1993.8 | 一部改良 (II 型) |
| 1993.10 | 限定車 タイプRZ |
| 1994.9 | 限定車 タイプR-Ⅱバサースト |
| 1995.2 | 限定車 タイプRバサースト |
| 1995.3 | 一部改良 (Ⅲ型) |
| 1995.7 | 限定車 タイプRバサーストX |
| 1996.1 | マイナーチェンジ (Ⅳ型) |
| 1997.1 | 限定車 タイプRBバサーストX |
| 1997.10 | 限定車 タイプRS-R |
| 1999.1 | マイナーチェンジ (V 型) |
| 2000.10 | 一部改良 (Ⅵ型) |
| | 限定車 タイプRZ |
| 2001.8 | 限定車 タイプRバサーストR |
| 2001.12 | 限定車 タイプRバサースト |
| 2002.4 | 限定車 スピリットRシリーズ |
| 2002.8 | FD3S最終ラインオフ |

モデル名称一覧

| 型式名 | モデル名称 | 車台番号 | 年式 | 総生産台数 (国内／海外) |
|------|-------|---------------|--------------|--------------------------|
| FD3S | I 型 | FD3S-100000 ~ | 91年12月~93年8月 | 3万705台 (1万8270台／1万2435台) |
| | II 型 | FD3S-200000 ~ | 93年8月~95年3月 | 1万1431台 (6611台／4820台) |
| | Ⅲ型 | FD3S-300000 ~ | 95年3月~96年1月 | 4460台 (4210台／50台) |
| | Ⅳ型 | FD3S-400000 ~ | 96年1月~99年1月 | 9754台 (9754台／0台) |
| | V 型 | FD3S-500000 ~ | 99年1月~00年10月 | 5642台 (5642台／0台) |
| | Ⅵ型 | FD3S-600000 ~ | 00年10月~02年8月 | 7309台 (7309台／0台) |



COCKPIT

T型コンソールを中心とするREスポーツ伝統の造形ではなく、FDは左右非対称デザインのインパネを採用。メーターパネルとセンターコンソール、ドアトリムを連続する面で構成し、ドライバーを心地いいタイト感で包み込むコックピットを形成する。FCより50mm低いヒップポイント設定もカギで、シートに収まった瞬間にスポーツドライビングに集中できる空間としている。写真のタイプXは運転席エアバッグを標準装備。

3 DIMENSIONS

ホイールベースはFCと同等。だがオーバーハングは、前を一気に125mm切り詰め、後ろを少し伸ばすカタチで比率を修正。結果的に全長は40mm短くなった。そして全幅は、フロントで10mm、リヤで20mm拡大したトレッドと、ワイドタイヤの装着に対応して1690mmから1760mmにワイド化。40mm減の1230mmになった全高とともに、超ワイド&ローのフォルムを形成する。なんと、ボンネット高はFCより70mmも低い！

ツインターボの13B-REWを搭載！ 「究極の走り」を目指した3代目セブン



Spec / RX-7 I型タイプX主要諸元

| | |
|------------|-------------------|
| 型式 | マツダE-FD3S |
| ミッション | 5MT(4AT) |
| 全長×全幅×全高 | 4295×1760×1230mm |
| ホイールベース | 2425mm |
| トレッド前後 | 1460mm |
| 車両重量 | 1290(1320)kg |
| エンジン型式・種類 | 13B-REW・水冷直列2ローター |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| 最高出力 | 255ps / 6500rpm |
| 最大トルク | 30.0kgm / 5000rpm |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛プレミアム・76ℓ |
| サスペンション前後 | ダブルウィッシュボーン |
| ブレーキ前後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤ前後 | 225 / 50R16 92V |

新車時価格帯 | 360.0万~434.0万円

type X

I

FIRST

1991.12~1993.8



REの利点を徹底的に 生かしたパッケージング

80年代後期の日本はバブル景気の真っただ中。89年のR32・GT-R、Z32フェアレディZ、ユーノスロードスター、そして90年のNSX、三菱GTOと、スポーツカー界もこれまでにない賑わいを見せていた。

で、ブームのしんがりを務めたのが、91年12月にリリースされた3代目RX-7。サバンナの名と決別し、アンフィニRX-7としての新しいスタートを切ったFD3Sは、「スポーツカー・カンパニー」を目指していた当時のマツダを象徴する気合いの入ったモデルだった。

初代SA22Cは924、2代目FC3Sは944と、歴代RX-7はつねにFRポルシェと比較され、「ブアマンズ・ポルシェ」などと呼ばれることもあったが、3代目はそこから大きく飛翔。「ポルシェと勝負するなら、こんどは911だ！」の強い意気込みをもって、スポーツカーの天下取りを目指した。

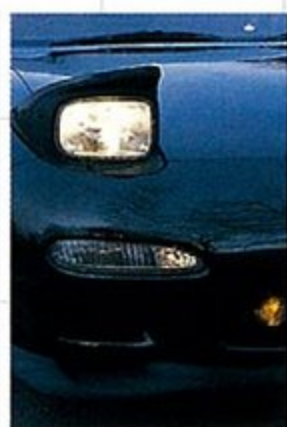
そこで手をつけたのは根本からのパッケージ改革。FCでGTの方向に振れたコンセプトを修正し、RE（ロータリーエンジン）でなければ成り立たない、REのメリットを生かしたスポーツカーパッケージを構築した。好例はエンジン搭載位置で、なんと13BユニットはFCと比べて50mmも低い位置に収められる。ねらいは言うまでもなく低重心化だ。

リアルスポーツならではの緊張感が漂うコクピット

「こだわりを明確にし、必要のないものは割り切る」というのがFDの開発コンセプト。その典型が居住空間で、FCと比べてはるかにタイトな空間になっている。低く、絞り込まれたキャノピー形状のキャビンを見れば、それは一目瞭然だ。FCの後席はギリギリで実用レベルにあるが、FDの場合は子供用または手荷物置き場として割り切られている。こだわったのは軽量化、低重心化、そしてエアロダイナミクスだ。しかしながら、価格上昇を納得させるクオリティの向上にはきちんと配慮していた。こちらの代表例はタイプXで、本革シート（レッドまたはブラック）、BOSEサウンド、フルオートエアコン、サンルーフを標準で装備する。



●5速MTはFCよりさらにシフトストロークを詰めた設計。全車に革巻きノブを採用する。そしてホルドモード付き4速ATには、FCと同様にガングリップタイプのノブを採用。もちろんAT用のノブも革巻き。上質な操作感にこだわる。



●アルミホイールは製法（高圧鋳造）とデザイン両面で軽量化を追求。8JJ×16サイズとしては驚きの7kgを達成し、ばね下重量を軽減。

GRADE & COLOR FD3S I型グレード&カラー

| | グレード | ボディカラー | 内装色 | 備考 |
|----------|---------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| レギュラーモデル | タイプX | ヴァンテージレッド | ブラック | レザー |
| | | シルバーストーンメタリック | | |
| | | ブリリアントブラック | レッド | レザー |
| | | モンティゴブルーマイカ | | |
| | タイプR タイプS | シルバーストーンメタリック | ブラック | タイプRはラックススウェード タイプSはファブリック |
| | | ブリリアントブラック | | |
| タイプS | ヴァンテージレッド | ブラック | タイプRはラックススウェード タイプSはファブリック | |
| | シルバーストーンメタリック | | | |
| 限定モデル | タイプRZ | ブリリアントブラック | ブラック | バケットシート |
| | | コンペティションイエローマイカ | | |

シーケンシャルツインターボが炸裂

FCのターボは大径シングルだが、FDの13B-REWは小径&大径の2つのターボを組み合わせたシーケンシャルツインターボ。ユーノスコスモで導入されたものだが、RX-7用に高回転・高出力型チューンを施すことで、性能は230馬力/30.0kgmから255馬力/30.0kgmに強化されていた。FC後期型比で50馬力/2.5kgmのパフォーマンスアップを実現！



●アルミ製の上下不等長アームと、スチール製クロスメンバーで構成される前後サスは、言うまでもなくFDのために設計されたもの。FCからの流用、コスモからの転用といったハンパなことはしていない。理想のジオメトリーと軽量化を追求。



CHECK POINT II チェックポイント

BOSE オーディオ

全長約2.7mのダクトにより低音を増幅する「アコースティックウェーブガイド」搭載の車載オーディオは世界初。マツダとBOSEのこだわりが生んだ高級オーディオが、タイプXに採用された。



と同時に、フロントオーバーハングを大胆に切り詰めることで、そもそもレシプロ搭載のFRスポーツより小さかったヨー慣性モーメントを、さらに削り取ることに成功。ロー&ワイド化との合わせ技で、「速さ」や「敏捷性」をストレートに表現するフォルムを完成させた。

そして動力性能に関しては、5kg/馬力以下のパワーウエイトレシオを目標に、13Bの大幅強化と徹底した軽量化を推進。まず心臓に注目すれば、ポルシェ959に次ぐ実用化例となったシーケンシャルツインターボの技術を導入し、255馬力/30.0kgmの高性能を獲得。「なぜユーノスコスモの3ローターEを積まないのか」との声も聞かれたが、RX-7の命である運動性能のことを考えれば、ハイパワー版13B-REWがベストな選択だった。

次は軽量化。ボンネットやササアームのアルミ化、ガラス面積やドア開口の縮小によるボディ重量の軽減に止まらず、「ZERO作戦」と名付けられた重量軽減策はリトラクタブルランプやシート構造の見直しにまで及んでいた。タイプS・5速MTで1250kgの車重がその成果。見事に馬力荷重4・90kg/馬力を達成し、RX-7はついにスーパースポーツの領域へと足を踏み入れた。

奇しくも91年はマツダ787Bが悲願のル・マン総合優勝を成し遂げた年。世界のファンの熱い視線が、マツダロータリーに注がれていた。



COCKPIT

インパネやドアトリムの“シボ”をよりしっとり感ある処理に変更し、インテリア全体の質感を高めたのが見どころ。ステアリング左右リム部のレザー処理も、パンチングタイプからナチュラルタイプへと変更された。写真はタイプR。ツーリングXを除くモデルにはエアバッグの設定はなく、低慣性モーメントにこだわった設計の3スポーク革巻きステアリングを装着する。パッドセンターのマークはアンフィニのブランドロゴだ。

3 DIMENSIONS

目を引くのは、極端に低いノーズ高や、ダブルバブル形状のルーフを特徴とする小さなキャビン、そして艶めかしいラインを描く前後フェンダー。空力を強く意識したデザインがうかがえる。0.30のCd値以上に光っているのはCdxA=0.53の数値。小さな前面投影面積がものを言う。加えて揚力係数も、前後スポイラー装着車でClf=0.04、Clr=0.01と優秀だ。FDのボディは美しさと、速く走するための機能を兼備する。

17インチ45/40タイヤ導入に合わせて ボディ、シャシーをファインチューン



Spec / RX-7 II型ツーリングX主要諸元

| | |
|------------|-------------------|
| 型式 | マツダE-FD3S |
| ミッション | 4AT |
| 全長×全幅×全高 | 4280×1760×1230mm |
| ホイールベース | 2425mm |
| トレッド前後 | 1460mm |
| 車両重量 | 1330kg |
| エンジン型式・種類 | 13B-REW・水冷直列2ローター |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| 最高出力 | 255ps / 6500rpm |
| 最大トルク | 30.0kgm / 5000rpm |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛プレミアム・76ℓ |
| サスペンション前後 | ダブルウィッシュボーン |
| ブレーキ前後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤ前後 | 225 / 50R16 92V |

新車価格帯 | 338.0万~423.0万円

touring X

II

SECOND

1993.8~1995.3



「ピュア」すぎた初期型の ベクトルを正しく修正

FD3Sの基本コンセプトは「REベストピュアスポーツ」。軽量・コンパクト・ハイパワーを特長とする13Bツインターボと、速さと刺激性にこだわるドライバーを中心に据えて構築したパッケージや、メカニズム、デザインは、スポーツカーの世界に大きなインパクトを与えるものだった。しかし、そのクルマづくりはあまりにもピュアすぎた。

いざ、路上にFDが解き放たれると……FCとはレベルの違うエキサイティングな走りに高い評価が寄せられると同時に、「乗り心地がよくない」、「限界がトリッキーすぎる」、「スタビリティが不足気味」といったネガな意見も聞こえてきたのだ。

事実として、初期型FDの走りは落ち着きに欠けるものだった。とくにやっかいなのは、ワンダリングの問題と鋭い突き上げ感を伴う乗り心地。路面の荒れたところでは、速度域に限らずチョロチョロと方向を変えたがるから、つねにしっかりとステアリングを握っていないと不安なほど。そしてテールスライドのコントロールも難易度が高かった。

そんな弱点に修正のメスが入られたのが93年8月のマイチェン。詳細は囲み解説やキャプションに譲るが、サスの付け根を中心にボディが強化され、サスセッティングも全面的に見直されたのだ。効果は絶大で、

細部に改良を加えて、日常の使い勝手をグレードアップ

「身のまわりの小物入れが少なすぎる」といった不満の声に答えて、センターコンソールのレイアウトが見直された。それまで標準だった灰皿がオプションとして、代わりにリッド付きの小物入れを新設。リッドは厚手のパッド付きで、シフト時に肘を適切にサポートする役目も果たす。また、その左に位置する2つのスイッチ蓋も、コインホルダーに姿を変えた。なお、メーター周りがスッキリと見えるのは、タコを100回転から500回転刻み、スピードを2.5km/hから5km/h刻みとしたメーター文字盤の変更が効いている。インパネの“シボ”、ステアリングレザの表皮変更と相まって、コクピット全体のムードが洗練された印象に変わった。



●スピード&タコメーターの目盛りを見やすくするとともに、タイプR系はメーターリングをブラック（ツーリング系は従来どおりメッキ）に変更して精悍さを強調。リッド付きの小物入れ、コインホルダーをセンターコンソール新設して利便性を向上させた。



●17インチを履くとルックスはより精悍に。フォグランプをイエローからホワイトに変更して照度を改善。



●新たにオプション化された17インチシリーズ。ホイールはBBS鍛造、タイヤはエクスペディアS107だ。

操縦安定性と乗り心地を改善

大きな変更はリヤサスメンバーの補強。足の位置決めをしっかりさせ、サスを正確かつ素直にストロークするようにした。ダンパーサイズの大型化、タワーバーの剛性向上、ジオメトリの見直しもそれに類する改良といえる。そして、フロントを長くするとともに、リヤをゴム製からウレタン製に変更したバンプストッパーは、限界時のコントロール性の向上を狙いとする。



●タイプRのフロントと、全車のリヤに装着されるサスタワーバーをリジッド化して強化。また、吸気コレクターに連結するパイプの材質、カラーも変更されている。



●リヤクロスメンバー前方にトレーリングメンバーを追加（写真右）。さらに、フロントの形状、リヤの材質を変更することで、バンプストッパーもリファイン。

CHECK POINT || チェックポイント

エアコンディショナー

環境対策を進めるためにエアコン冷媒を変更。オゾン層破壊の問題で使用禁止が決まったR12から新冷媒の134aに切り替えられた。エアコンは全車標準。ツーリングXはフルオート式だ。



GRADE & COLOR FD3S II型グレード&カラー

| | グレード | ボディカラー | 内装色 | 備考 |
|----------|------------|---------------|------|--|
| レギュラーモデル | タイプR | ヴァンテージレッド | ブラック | タイプR、ツーリングSはラックスウェード タイプR IIはファブリック ツーリングXはレザー |
| | タイプR II | シルバーストーンメタリック | | |
| | ツーリングX | ブリリアントブラック | | |
| | ツーリングS | モンティゴブルーマイカ | | |
| 限定モデル | ツーリングX | シャストホワイト | | レザー |
| | タイプRZ | ブリリアントブラック | レッド | |
| | タイプR-1バースト | ブリリアントブラック | ブラック | |
| | タイプRバースト | ヴァンテージレッド | ブラック | |
| | タイプRバースト | シルバーストーンメタリック | ブラック | |
| | | ブリリアントブラック | | |
| | | モンティゴブルーマイカ | | |
| | | シャストホワイト | | |

主な変更ポイント

- ▶ダンパー減衰力の変更
- ▶リヤスタビライザーを17.3→15.9mmに変更
- ▶Fバンプストッパーを延長
- ▶Rバンプストッパーをゴム製からウレタン製に
- ▶アライメントのキャスター&キングピン傾角を変更
- ▶ナンバーステーが固定式になり、全長が4280mmに
- ▶ホワイトフォグランプカラーを採用
- ▶メーター文字盤変更
- ▶エアコン冷媒が134aに
- ▶リヤトレーリングメンバーを採用
- ▶助手席用パニティミラーを廃止
- ▶シガーライター&灰皿を廃止

FDのスタビリティやコントロール性は大幅なレベルで向上し、乗り心地もカドのないものになった。逆の見方をすれば、「ZERO作戦」による軽量化はちよつとやりすぎ。必要な肉や剛性までも削ってしまった、と言わざるを得ない。加えて、グリップ力が高く、路面からの入力もきつい前235/45・後255/40サイズのZR規格17インチタイヤを導入するには、土台となるボディにも手を入れなければならなかった、という事情もあったのだ。

とはいえ、快適性を含めて走りの能力を大きく高めたのだから、ファインが改良を歓迎したのはもちろんのこと。また、AT車をツーリングシリーズとして再構成するとともに、338万円の低価格を実現したR IIを新設したラインアップの見直しも大きな話題となる。R IIはタイプRベースの2シーターの意味。走りを中心に装備を厳選することで、手の届くプライスを具現化した。

タイプRZを標準設定に格上げ バリュー度を強化した95モデル



COCKPIT

タイプR-S、タイプRZはMOMO製本革巻きステアリングを新採用。手に馴染む感覚やスポーツ走行での操作感を、従来型と比べて向上させた。加えて、写真のタイプRZは助手席フットレストボード、運転席ドア側ニールパッド（コンソール側は全車標準）も採用し、ハードなドライビングをサポート。タイプRZはオーディオ&エアコンレスの設定のため、コックピットのムードはスパルタン。速さに特化したモデルらしい。

3 DIMENSIONS

リトラクタブルヘッドランプやキャノピー形状のキャビン、大きく湾曲したリアウインドウはSA22Cから継承されるRX-7のデザインDNA。シンプルな形状のリヤスポイラーを採用し、05モデルはルックスの洗練度をより高めた。また、ライバルとしてJZA80スープラが登場したことで、FDの小ささ、軽さに再びスポットライトがあたることに。全長は240mm、全高は45mmも小さく、車重は200kg以上も軽かった。



Spec / RX-7 III型タイプRZ主要諸元

| | |
|------------|-------------------|
| 型式 | マツダE-FD3S |
| ミッション | 5MT |
| 全長×全幅×全高 | 4280×1760×1230mm |
| ホイールベース | 2425mm |
| トレッド前後 | 1460mm |
| 車両重量 | 1260kg |
| エンジン型式・種類 | 13B-REW・水冷直列2ローター |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| 最高出力 | 255ps / 6500rpm |
| 最大トルク | 30.0kgm / 5000rpm |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛プレミアム・76ℓ |
| サスペンション前後 | ダブルウィッシュボーン |
| ブレーキ前後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤ前後 | 225 / 50ZR16 |

新車時価格帯 | 338.0万~423.0万円

type RZ



THIRD

1995.3~1996.1



逆風に対抗する術として
車種体系と価格を見直し

当時のスポーツカー界を振り返れば……日本では数年前にバブルが崩壊して販売は激減。歴代セブンがドル箱とした頼みの綱の北米市場も、高性能スポーツカーが対象の保険料高騰などがきっかけとなり、完全なる逆風が吹いていた。これはRX-7だけでなく、Zにもスープラにもあてはまることだが、高性能化、高付加価値化を目指したモデルチェンジ戦略は完全に裏目に出た。

発売当初のモデルと比べると荒削りな部分が取れ、グッと魅力的なスポーツカーに進化したにもかかわらず、FDの販売がいつこうに上向かなかったのはそれが大きな理由だ。

でも、時代の巡り合わせの悪さを嘆くだけでは何も変わらない。なんとか突破口を開かなければ！ 05モデルの投入で、FDが車種体系と価格を見直したのはそのためだ。

まずは、好評を博した限定車や特別仕様車の昇格に注目。92年10月と93年10月に限定販売され、マニアを中心に熱く支持されたタイプRZは、ここでカタログモデルにスイッチした。しかも、大径フロントブレーキやMOMO製ステアリングを新採用し、一段と走りの性能や質感を強化しての登場だっただけに、一躍シリーズの注目株になった。

また、バリューフォーマネーを最大の武器に、若者にまでFDユー

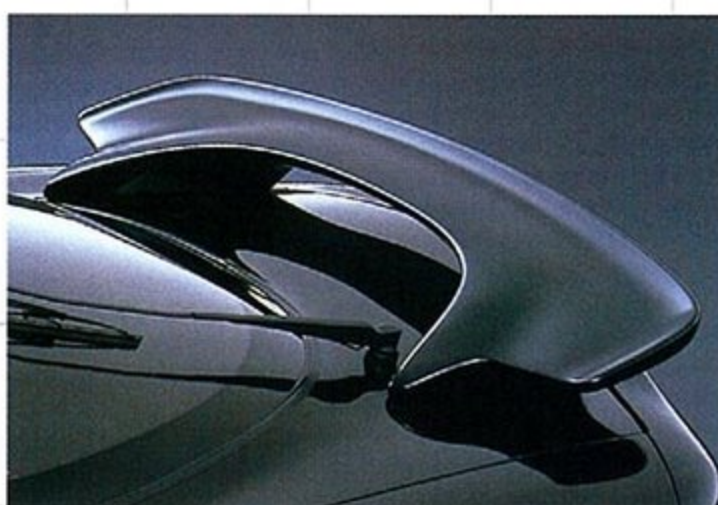
EXTERIOR&INTERIOR

標準型シートより2脚で8.5kgも軽いRECAROバケット

タイプRZは走りに徹した2シーター。変更は後席の撤去（実用的ストレージボックスを設置）に止まらず、マン・マシン・インターフェイスをより密にし、軽量化を推し進めるための本格的バケットシートを採用する。共同開発のパートナーはRECARO。FD用に選ばれたシートはそのなかでもハイレードなもので、グラスファイバーとカーボンケブラーの複合素材をフレームに採用することで、標準型シート比で8.5kgもの軽量化を実現していた。もちろん、限界G領域でもしっかりと姿勢を保持する高度なホールド性を発揮。全体の角度を3.3度ピッチで4段階に調整できる機構も装備し、多くの走り屋に最良のドライビング環境を提供した。



●ウインドウ接合面を小さくし、ステイ部の角度調整の自由度を高めた新デザインのルームミラーを採用。またツーリングXは、シート表皮を本革からラックススウェードに変更するなどして、400万円を切るプライス設定を実現した。



●C0.045、C0.00の揚力係数が示すように、2本ステイの新造形スポイラーはリヤゼロリフトを実現！Cd値は0.305の実力。



●ガンメタ色の鍛造BBSはタイプRZの証。ブラックのボディ色と相まって凄味ある外観を演出。

主な変更ポイント

- ▶タイプRZ&R-Sで17インチホイールを採用
- ▶タイプRZのブレーキを大径化
- ▶タイプRバサースト&ツーリングXでリヤスタビを13.8mmに
- ▶リヤウイングをフローティングタイプに
- ▶リヤオーナメントがシルバーに変更される
- ▶ドアキー照明廃止
- ▶ルームミラーが高さ調整可能なダブルジョイント式に
- ▶タイプRZ&R-SにMOMO製本革巻キステアリングを採用
- ▶ツーリングXのシートをラックススウェードに変更

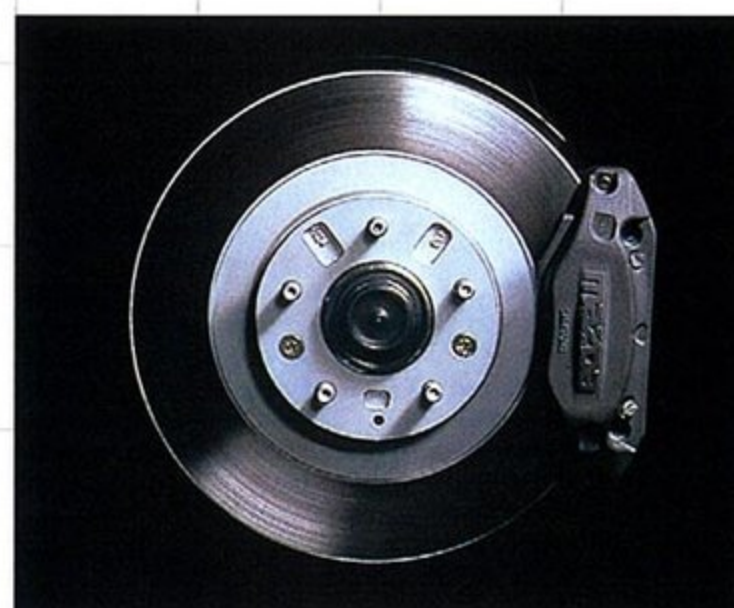
MECHANISM

走りのメカで固めたタイプRZ

カタログモデルに位置づけを変えても、タイプRZの速さや操る喜びへの執着は不変。前8JJ／後8.5JJのBBS鍛造ホイールはタイプR-Sにも標準化されたが、RZはビルシュタイン製ダンパーや強化型のトルセンLSD、フロント17インチ用ブレーキも標準で装備！さらにタイヤも、よりハイグリップ志向のエクスペディアS-07（R-SはS-01）を装着する。



●限定車だった93年当時（2代目）から、タイプRZのダンパーはビルシュタイン製。微低速からの高い減衰効果と、モノチューブ式本来の優れた放熱性が自慢だ。



●17インチ用大径ディスクローターをフロントに新採用。φ294mmからφ314mmとなり、厚みも22mmから32mmに拡大。キャリパーはアルミ製4ポット式だ。

GRADE & COLOR FD3S III型グレード&カラー

| | グレード | ボディカラー | 内装色 | 備考 |
|----------|------------|------------------------|------|--|
| レギュラーモデル | タイプRZ | ブリリアントブラック | ブラック | バケットシート タイプRバサーストはファブリック その他はラックススウェード |
| | タイプR-S | ヴァンテージレッド | ブラック | |
| | タイプRバサースト | シルバーストーンメタリック | | |
| | ツーリングX | ブリリアントブラック シャストホワイト | | |
| 限定モデル | タイプRバサーストX | ヴァンテージレッド | ブラック | レザー レザー |
| | | ブリリアントブラック シャストホワイト | レッド | |

ザーの層を拡大した特別仕様車のタイプRバサーストも、カタログモデルとしての継続販売が決定。と同時に、タイプRは17インチタイヤ、新造形リヤスポイラー、MOMO製ステアリングを標準化して「タイプRIS」に発展。ツーリングXはシート地などを見直して、価格設定を40万円以上も引き下げて投入された。戦略車に位置づけられるタイプRバサーストのタイヤは16インチ、ダンパーはスタンダードタイプ。大型ハードダンパーと17インチで武装するタイプRISとは当然のごとく差がつけられているが、走りに関するメカの基本は共通。それを考えればRISより62万5000円も安い価格は魅力的で、はじめからチューニングやドレスアップを考えているファンにはとくに好評を博した。

なお、新デザイン・リヤスポイラーの採用も95モデルの注目点。歩みこそ速くはないが、FD3Sは確実に進化・熟成を重ねていた。

ただし、ボディカラーの設定は、モンティゴブルーマイカが消えて全4色に減少（タイプRZはブリリアントブラックのみ）。レザーシートの設定がなくなったことからわかるように、合理化の影がFDにひしひしと忍び寄っていた。国内5チャンネル化による拡大戦略の失策のつけが回り、マツダ本体の経営が大きくぐらついた時期だけに、「RX-7はどうなるのか？」と、ファンの心配や憂鬱も深刻さを増していた。



COCKPIT

ツーリングX以外にも運転席エアバッグを新設定。他車が標準化を進めるなか、この時点でもFDがオプションとしたのは……言うまでもなくハンドリングへの強いこだわりから。エアバッグ付きステアリングは衝突の際には大きな効力を持つが、重量、慣性モーメントとも大きい（当時のものはとくに）、操舵の軽快感や自然さをスポイルしてしまう。だから標準装着は新造形のMOMO製革巻き3スポークだった。

3 DIMENSIONS

フロント&サイドビューに変化はなく、リヤがリニューアルされている。ブラックアウトされたリヤガーニッシュの形状は不変だが、コンビランプのデザインが一新されたのだ。丸型ランプは、ファミリアREクーペに始まり、カペラRE、初代サバンナ（前期型）、FC3S（後期型）へと継承されたREスポーツのキーアイテムだ。また、新造形の17インチ5スポークアルミホイールも登場し、一段とスポーティな印象になった。

吸気&制御系の改良で265馬力を実現 「タイプRS」を新たにラインアップ



Spec / RX-7 IV型タイプRS主要諸元

| | |
|------------|---------------------------|
| 型式 | マツダE-FD3S |
| ミッション | 5MT |
| 全長×全幅×全高 | 4280×1760×1230mm |
| ホイールベース | 2425mm |
| トレッド前後 | 1460mm |
| 車両重量 | 1280kg |
| エンジン型式・種類 | 13B-REW・水冷直列2ローター |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| 最高出力 | 265ps / 6500rpm |
| 最大トルク | 30.0kgm / 5000rpm |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛プレミアム・76ℓ |
| サスペンション前後 | ダブルウィッシュボーン |
| ブレーキ前後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤ前・後 | 235 / 45ZR17・255 / 40ZR17 |

新車時価格帯 320.0万~397.5万円

type RS
IV
FORTH
1996.1~1999.1



国内専用モデルになっても
進化の歩みを止めないFD

デビュー4年を迎える前に、FD 3Sは海外マーケットから完全撤退。3代目RX-7はついに、96モデルから国内専用車になった。

でも、そのままのたれ死ぬような消極的な生き方は、世界で唯一のREスポーツには相応しくない。96年1月にマイチェンを行い、有効なカンフル剤を注入！ 外観からわかる変更点は、丸型3連リヤコンビランプや、タイプRSに標準の新造形17インチホイール（高圧鋳造）程度だが、中身は大きく進化していた。

最大の目玉は心臓。ツーリングXに搭載のAT用に変更はなかったが、MT用を255馬力から265馬力に強化。まずの一手はECUの一新。13B-REWは当初からEGIRHS（Dジェトロニック）を採用するが、演算速度の速い16ビットECUを導入することで、その能力をフルに発揮させることが可能になった。

加えて、インタークーパイプの内径を拡大し、エアクリーナー下流のパイプ形状を改良することで、大径・高速型のセカンダリターボが主役となる高回転域の吸気流量増大も実現。570mmHgの最大過給圧（4000回転時）に変化はないが、7500回転時の過給圧が400から450mmHgに高められていた。それが、プラス10馬力の秘密だ。そこで7500回転時の性能に注

GRADE & COLOR FD3S IV型グレード&カラー

| | グレード | ボディカラー | 内装色 | 備考 |
|----------|-------------|--------------------------|------|----------------|
| レギュラーモデル | タイプRZ | ブリリアントブラック | ブラック | バケットシート |
| | タイプRS | ヴァンテージレッド | ブラック | タイプRBはファブリック |
| | タイプRB/バースト | シルバーストーンメタリック | | それ以外はラックススウェード |
| | タイプRB | ブリリアントブラック | | |
| 限定モデル | ツーリングX | シャストホワイト | | |
| | タイプRB/バーストX | ブリリアントブラック | レッド | レザー |
| | タイプRS-R | サンバーストイエロー ブリリアントブラック | ブラック | ラックススウェード |

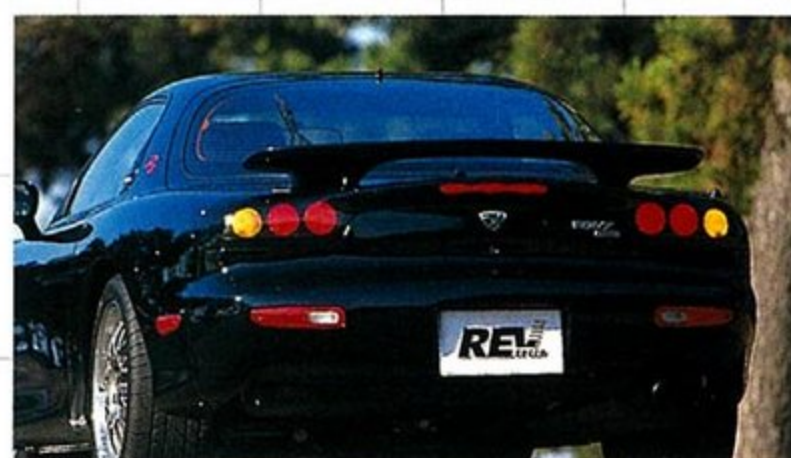
EXTERIOR&INTERIOR



ナイトドライブのムードをリフレッシュして登場

2シーターのタイプRZと、2+2の他グレードという基本構成はそのまま。シート地はタイプRS、タイプRB/バースト、ツーリングXに上質なタッチのラックススウェード、タイプRBにファブリックを使用していた。タイプRZはもちろん、超軽量RECAROバケットを標準装備する。インテリアの変更で目を引くのは、メーターや空調&オーディオパネルの夜間イルミ。初代SA22Cの時代からRX-7は、BMWを流行の発信源とするアンバー（オレンジ系）の照明にこだわってきたが、ガラリと方向を変えてグリーン照明を新採用した

のだ。違和感を覚えるファンも少なかったが、変更を最小にしてイメージを変えるにはこれは有効な手だて。頑固なセブン乗りにも、自然と受け入れられていった。



●真っ黒のリヤガーニッシュのなかに、丸型3連コンビランプが浮かび上がる演出。ピュアスポーツらしい簡潔かつ美しいデザインだ。

MECHANISM

パワフル&スムーズに進化した改良型13B-REW

パツと目が行くのは赤から黒に変わったフロントタワーバーだが、進化の要点は吸気系とECU（エンジンコントロールユニット）にある。MT用ユニットは、インテークパイプの内径拡大により吸気抵抗を低減するとともに、高回転域の過給圧をアップ。ECUを8ビットから16ビットに切り替えることで制御の高精度&高速化も図り、プラス10馬力の265馬力を達成した。



●タイプRZ専用だったギヤ比4.300のファイナルをタイプRSにも展開。加速性能をより強化した。RZと同様にトルセンLSDも強化タイプを標準装備する。



主な変更ポイント

- ▶エンジンコントロールユニットを8bit→16bitに変更
- ▶過給圧アップなどで265馬力実現（RZ、RS、RB/バースト、RB）
- ▶インテークパイプをアルミ製に変更
- ▶インダクションボックス&サージタンクの形状変更
- ▶タイプRSでファイナルギヤを4.3に変更し、強化LSDも採用
- ▶タイプRZの前後スプリングを強化
- ▶全モデルでダンパー減衰力の見直しを実施
- ▶リヤスタビライザーを17.3→15.9mmに変更
- ▶スペアタイヤをスチール製に変更（RB/バースト、RB、ツーリングX）
- ▶リヤコンビネーションランプを丸型3灯に
- ▶97年10月からマツダエンブレムを採用
- ▶メーター照明をグリーンに変更
- ▶フロアマットをループバイル仕様に変更

目すれば、従来型と比べてトルクは12kgm、パワーは13馬力も増えている。パワーピークの6500回転を超えても力感がダウンすることなく、レッドゾーンの8000回転をつき抜けるようにどこまでも伸び続けていく刺激的な加速フィールは、そこから生み出されていたわけだ。

さらには、シーケンシャルツインターボの悪癖として指摘されていた4000回転前後の過給の段つき感も、265馬力仕様ではマイルドな方向に変化。これも16ビットECU導入の大きなメリットと言える。より速く、よりスムーズに乗りやすくなったのだから13B-REWの進化はだれにでもわかるレベルにあった。そして、タイプRSから発展したタイプRSも注目の存在。従来の構成では「割り切りのタイプRZが、性能で妥協してタイプRS」との選択に悩むファンが多かった。が、加速重視の4300のファイナル（標準は4100）、強化型LSD、大径フロントブレーキをRZから移植したタイプRSの登場で、「最速の2+2」の選択が可能に。大径ハードダンパー+エクスペディアS-01のコンビは、タイプRZと比べて過激さは控えめ。限界域もなだめやすく、乗り心地もハードすぎず、高バランスの仕上がりがだった。

また、タイプRB/バーストに代えて、タイプRBとタイプRB/バーストを設定したことで、ベーシックFDの選択幅もより広がった。



COCKPIT

メーターとステアリングの一新で、スポーティムードを加速させたのが見どころ。ついにエアバッグが標準化されたが、従来型のMOMO製4スポークではなく、新作のナルディ製3スポークステアリングを装着する。センターパッドの小型化に止まらず、リムもφ380mmからφ370mmに小径化。慣性モーメントを約30%も低減したのが自慢だ。さらに、一枚の革でリム部を張る製法にもこだわりを感じる。触感、操作感とも上質。

3 DIMENSIONS

全面変更されたフロントバンパー。スポイラーが強烈なアイキャッチ。フロントコンビランプをリヤとイメージを統一した丸型2連のデザインに一新することで、鋭さと精悍さを強調。もうひとつの注目点はグリル開口の拡大。ラジエター用を2.1倍、インクラ用を1.8倍、オイルクーラー用を1.8倍、ブレーキ用を1.6倍に拡大し、クーリング性能を大幅に高めた。さらにフロントエアダムやリヤスポイラーの造形も一新！

渾身のビッグマイナーを実施！ 完成度を飛躍的に高めて登場



Spec / RX-7 V型タイプRS主要諸元

| | |
|------------|---------------------------|
| 型式 | マツダE-FD3S |
| ミッション | 5MT |
| 全長×全幅×全高 | 4285×1760×1230mm |
| ホイールベース | 2425mm |
| トレッド前後 | 1460mm |
| 車両重量 | 1280kg |
| エンジン型式・種類 | 13B-REW・水冷直列2ローター |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| 最高出力 | 280ps / 6500rpm |
| 最大トルク | 32.0kgm / 5000rpm |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛プレミアム・76ℓ |
| サスペンション前後 | ダブルウィッシュボーン |
| ブレーキ前後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤ前・後 | 235 / 45ZR17・255 / 40ZR17 |

新車価格帯 | 289.8万円～377.8万円

type RS

V

FIFTH

1999.1～2000.10



感動レベルに到達した
吹けの鋭さ、応答の自然さ

IV型とV型の間に実施されたのは97年10月の改良。ここで、アンフィニの名が取れ、車名がマツダRX-7に変わった。それに合わせて、前後のエンブレムがマツダの新C-ロゴに変更されたが、FDのスタイルに意外なほどマッチしていた。

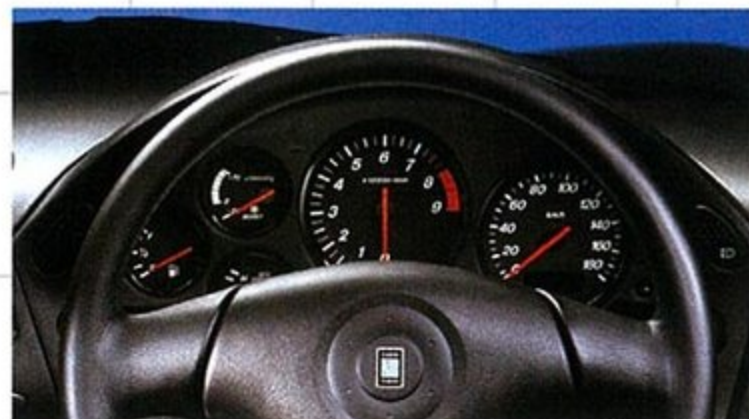
で、貴島孝雄主査を筆頭とする開発陣が、そのころに仕込み、磨き込んでいたのが次なる進化の素材やレシビ。99年1月に行われた改良は、FD史上で最大のものになった。

掲げたテーマは「操る楽しさの継承と進化」。いかにもFDらしい方向性で、まずはパワーウエイトレシオをさらに低減するため13B-REWに新たな技術投入！ 詳細は囲み解説やキャプションを参照してほしいが、タイプRS&タイプRは悲願の280馬力を達成し、トルクも30.0から32.0kgmに強化した。

と同時に、フロントバンパーの構造やナンバープレートホルダーなどを薄肉化、簡略化して軽量設計を徹底。タイプRSで4.57kg/馬力を実現した。当時のライバルを見れば、スープラRZは5.39、GTIR(R34)は5.57、NSXタイプSは4.71、ポルシェ911カレラは4.6kg/馬力だったのだから、いかに改良型FDが優れたポテンシャルを持っていたかがわかるだろう。でも、絶対的な速さ以上に光って

FC3S以来のブーストメーターがここで復活!

FCの6つに対して、FDのメーターは5つ。コンパクトな半円状メーターパネルに丸型5連メーターを収めたデザインは、「ピュアスポーツらしい」と基本的には好評だったが、FCにあったブースト計が廃止されたことを残念に思うファンも少なかった。で、リクエストに応じて復活したというわけ。上限の目盛りは、FCの450mmHgに対して700mmHgの設定。そこから13Bの能力アップを読み取ることができる。そして、6000回転を真上に配置するタコメーターは、さらにシャープに、パワフルに高回転域まで吹けるようになったことを象徴。従来型と同様に、7500回転からがゼブラゾーン、8000回転からがレッドゾーンの表示だ。



●タコメーターが垂直ゼロ指針式に変わっただけでなく、書体や目盛りもリニューアル。油圧計に代えてブースト計が装備されたのは、さらに大きな話題だ。また、安全対策も強化。運転席エアバッグと、新採用の助手席エアバッグが全車に標準設定された。



●ウィッカー付きリヤスポは可変式。前0.045/後0の標準から、同0.053/同0.075の4段階まで揚力調整が可能だ。



●エアクリナーに直結する独立した吸気口をナンバープレート裏に新設。リヤサイドマーカーは被視認性の高い点灯式に変更。

GRADE & COLOR FD3S IV型グレード&カラー

| グレード | ボディカラー | 内装色 | 備考 |
|----------|------------------------|--|--|
| レギュラーモデル | タイプRS タイプR タイプRB | インセントブルーマイカ ヴァンテージレッド シャストホワイト ハイライトシルバーマイカ ブリリアントブラック | ブラック |
| | | | タイプR、タイプRBはファブリック タイプRSラックススウェード タイプR・Sパッケージはラックススウェード |

悲願の280馬力を達成した13B-REW

ターボ改良が最大の見せ場だが、フロントパイプの内径拡大やメインサイレンサーの改良による約10%の低排圧化、グリル面積拡大やエアクリナー専用インテークの設定による冷却&吸気系の改良も見逃せない。それが280馬力に結実した! また、冷却性能に関しては255&265馬力版も280馬力仕様にした改良を実施。高温&高負荷での性能の安定化を図った。



●280馬力仕様は、ウルトラハイフロー(大流量)タイプのタービンや、樹脂製アブレードダブルシールの採用でチップクリアランスを縮小したコンプレッサーを新採用。高効率化、大流量化、ハイレスポンス化を一気に実現した。6500回転時の過給圧は470から560mmHgにアップ。

主な変更ポイント

- ▶過給圧アップなどで280馬力を実現(RS、R)
- ▶アブレードダブルシール採用の新タービンを採用
- ▶ダンパー減衰力を全車で見直し
- ▶フロントスタビライザーを強化
- ▶リヤスタビライザーを柔らかめに設定(RS、R)
- ▶フロントバンブストップバーをウレタン製に変更
- ▶フロントブレーキバックプレートの形状を変更、冷却効率アップ
- ▶フロントバンパー&スポイラーの形状を変更
- ▶ウイングタイプのリヤスポイラーを採用
- ▶ダークティントリヤガラスを採用
- ▶メーターグラフィックを新デザインに変更
- ▶ナルディ製本革巻きステアリングを採用
- ▶リヤサイドマーカーランプを追加
- ▶ブーストメーターを標準装備、油圧計を廃止
- ▶助手席SRSエアバッグを採用
- ▶フルオートエアコンを廃止
- ▶フロントサイドリフレクターを廃止
- ▶タイプRS&RでBSポテンザS-07タイヤを標準装備

いたのは、実用域の柔軟性と力感の改善や、全域でのリニアリティや爽快感の向上。注目すべきは、2500回転以上の中速域で最大2kgm増強されたトルクと、RE生来の悪癖である回転落ちを含めた応答性の大幅改善。低速域でもグズらず、ターボ切り替えの4000回転前後もスムーズにつながり、高回転はこれまで以上にパワフルに突き抜ける新13B-REWは、ファンが待ち望んでいた理想のREターボだった。で、もうひとつの朗報はサウンドの変化。吸気レイアウトの変更、排気系の改良などによりサウンド全般のにがりやこもり音が取れ、スッキリと耳に心地よい「REターボの新楽章」を奏でることに成功したのだ。そして、心臓の進化に合わせてシャシーも再度ブラッシュアップ。タイプRSにビルシュタインを新採用しただけでなく、他のモデルにもばね、ダンパー、パワステバルブ特性のファイナチューニングが施され、タイヤにも改良が加えられていた。

得られたのは、軽快感とリニアリティを高めたハンドリング、より落ち着いた高速スタビリティ、グッとコントロールラブルになった限界特性、そして快適度を引き上げた乗り心地。つっぱり感が消えたサスは、単純に考えると快適方向に振れたように思われるが……しなやかな足の動きこそが、確かなロードホールディングとリニアなハンドリングを生み出すカギ。完成度は抜群だった。



COCKPIT

ホワイトメーターの採用が、スポーティかつ若々しいムードに変わったポイント。時代がラップするNBロードスターのマイチェン(00年夏)と同様、ホワイトメーターを新採用し、照明色をグリーンからレッドに変更したのだ。また、ナルディ製革巻きステアリングもマイチェン。左右リム部のレザーをディンプルタイプに変えるとともに、パッド中央にマツダCIロゴ、下側スポークにナルディマークをあしらう造形とした。

3 DIMENSIONS

V型以降のモデルのフロントサイドがスッキリとして見えるのは、前端のリフレクターを廃止した効果が大。存在感を増した前後スポイラーとの相乗効果で、ルックスのスポーティ度が高まった。また、マツダの新デザインDNAである5角形グリルを、さりげないカタチで取り入れたのも見逃せない。グリル開口拡大の機能を補足すれば、フロントブレーキの冷却効率は導風板の新設も奏功して最大40%もアップしているのだ。

成熟度をさらに深めることで 完成の域に到達したFD3S



Spec / RX-7 VI型タイプRS主要諸元

| | |
|------------|---------------------------|
| 型式 | マツダE-FD3S |
| ミッション | 5MT |
| 全長×全幅×全高 | 4285×1760×1230mm |
| ホイールベース | 2425mm |
| トレッド前後 | 1460mm |
| 車両重量 | 1280kg |
| エンジン型式・種類 | 13B-REW・水冷直列2ローター |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| 最高出力 | 280ps / 6500rpm |
| 最大トルク | 32.0kgm / 5000rpm |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛プレミアム・76ℓ |
| サスペンション前後 | ダブルウィッシュボーン |
| ブレーキ前後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤ前・後 | 235 / 45ZR17・255 / 40ZR17 |

新車価格帯 294.8万~399.8万円

type RS

VI

SIXTH

2000.10~2002.8



フィナーレへ向けての たゆまぬ改良を实践

デビュー当初のFD3Sは、「速さの追求」、「操る喜びへのこだわり」にあまりにも純粹であるがために、荒削りな印象が強かった。限界付近でときに牙をむく操縦性や、とがった衝撃を伝える乗り心地はその代表。いろいろな意味で、乗り手を選ぶじゃじゃ馬だったわけだ。

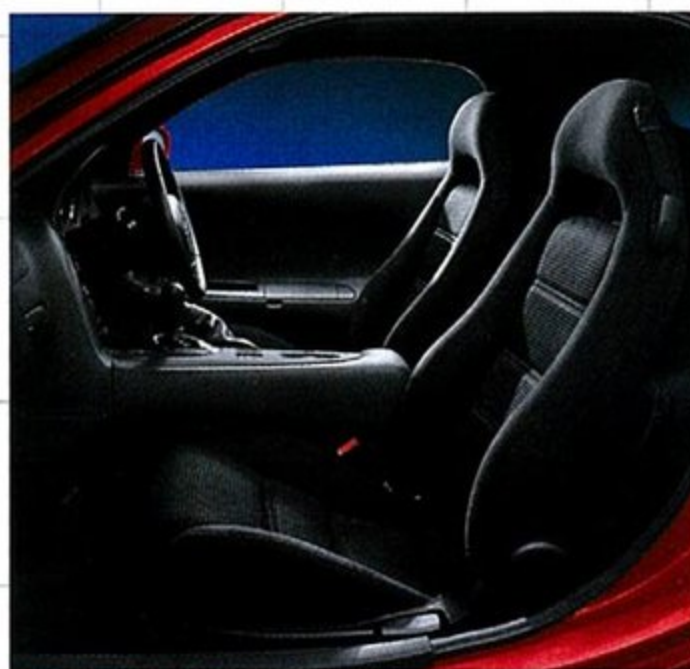
しかし、II型でのボディ補強や足の改良、III型タイプRZでのブレーキ強化、IV型での13B-REWのリファイン、V型での全面に渡る改良・熟成を経て、世界に自慢できる孤高のREスポーツへと成長を遂げた。その時点で、すでに海外市場からの撤退を余儀なくされていたことは、なんとも皮肉な現実だが、国内専用車になってからもFDが進化を続けたことは大きな意味があった。

90年代半ばに深刻な経営危機に瀕していたマツダが、救いの手を求めたのはかねてから資本提携の関係にあったフォード。ディアボーン(フォード本社)の支配力が増したことで、多くの役員が親会社からマツダに派遣されることになる。で、広島に活躍の場を移した彼らの多くが、カンパニーカーとして指名したのは、マツダの魂といえるREを搭載したFD3Sだったのだ。

そして、重役のなかでも「カー・ガイ」といえる真のクルマ好きは、ほぼ例外なくREの、そしてFDの虜に

「REベストピュアスポーツ」のコクピットが完結!

シート形状やカラーという基本は従来型と同じだが、ラックスエード地シートのセンター素材をラバーニット地に変更することで、フィット感とホールド性を向上させた(タイプRS、タイプRB・Sパッケージ、タイプRB・4AT)。そのほかの改良点としては、クラッチインターロック機構の新採用や、2本目のサイドインパクトバー(ロフ)の追加といった安全性強化が目立つところ。メーター照明がグリーンから赤系色に戻ったことは「コクピット」の項で記したが、当然のようにオーディオや空調スイッチの夜間イルミネーションもレッドに変更。ナイトドライブのムードは、グッとスポーティで、エキサイティングな印象に変わった。



●ホワイトメーターの採用に合わせてメッキリングが復活。歴代でもっとも派手な演出となった。また、2DINスペースで構成されるオーディオも一新。同世代マツダ車に共通するモジュールタイプで、構成ユニットを自由に選択し、追加もできるのが魅力だ。



●タイプRSにオプション設定されたBBS鍛造17インチホイールは新意匠。V型までのタイプはダブル10スポークだったが、新型はダブル8スポークで、印象はよりアグレッシブ! 高圧鋳造17インチより4本で2.1kg軽い。

主な変更ポイント

- ▶ABSコントロールユニットを8bit→16bit制御に変更
- ▶タイプRS、RBで、ダンパー減衰力を変更
- ▶ホワイトメーター盤を採用、照明はレッドに
- ▶モジュールタイプのオーディオを採用
- ▶ファブリック製シートのセンター生地をラバーニットに変更
- ▶パワーステアリング油圧ラインにチェックバルブを追加
- ▶クラッチインターロック機構を採用
- ▶ロフサイドインパクトバーを追加設定
- ▶ブレーキPバルブを廃止し、EBDを装備
- ▶メーターメッキリングを追加

理想の走りを求めてシャシーを改良

サスチューンの見直しを行ったのは、ビルシュタイン製ダンパーを使うタイプRSと、標準径のツインチューブ式ダンパーを使うタイプRB。減衰力設定の最適化を実施した。また、V型でアシスト特性などを変更したパワーステアリング(エンジン回転数感応式)にはチェックバルブを追加。そのねらいは、ハンドリング性能の向上と操舵フィールのリファインにあった。



●ABS制御ユニットを8ビットから16ビットに高度化し、新たにEBD(電子制御制動力配分システム)を搭載。急ブレーキ時の制動距離を短縮、姿勢安定性を高めた。イエローのダンパーはおなじみのビルシュタイン。タイプRSに標準装備され、限定車タイプRZにはより姿勢変化を抑えるハードセットのものが採用された。

GRADE & COLOR FD3S V型グレード&カラー

| | グレード | ボディカラー | 内装色 | 備考 |
|----------|------------|----------------|------|--|
| レギュラーモデル | タイプRS | インセントブルーマイカ | ブラック | タイプR、タイプRB、タイプR(サース)はファブリック タイプRSラックススウェード タイプR・Sパッケージはラックススウェード |
| | タイプR | ヴァンテージレッド | | |
| | タイプRB | サンライトシルバーメタリック | | |
| | タイプR(サース) | ピュアホワイト | | |
| 限定モデル | タイプRZ | スノーホワイトパールマイカ | レッド | バケットシート ファブリック |
| | タイプR(サース)R | インセントブルーマイカ | ブラック | |
| | | サンバーストイエロー | | タイプAはバケットシート タイプB、タイプCはレザーセミバケットシート |
| | スピリットR | インセントブルーマイカ | レッド | |
| | | ヴァンテージレッド | | |
| | | サンライトシルバーメタリック | | |
| | | チタニウムグレーメタリック | | |
| | | ピュアホワイト | | |
| | | ブリリアントブラック | | |

なったという。マツダの常務を務めたあと、欧州フォード社長、マセラティ社長を歴任したマーチン・リーチもその1人だ。元F3レーサーの肩書きを持つ彼は、刺激的なREフィールにぞっこん惚れ込み、「マツダの復活には、シンボルとしてのREが絶対に必要だ!」と、ディアボールの重役たちを説き伏せた。

それが03年、RX-8での「RE復活劇」に結実したのだから、歴史の影でFDが果たした功績は大きい。FDをこよなく愛するREフリークなら、間違いなくリーチ氏が取った行動に共感を覚えることだろう。

とはいえ、FDそのものの生涯を振り返れば……RX-8の開発が本決まりになる以前に、「もはや将来性はない」との冷徹な判決が下されていた。当時のターボ技術ではNOX対策が難しいこともあって、平成12年排ガス規制のクリアを早い段階で断念したのだ。同じ道を歩んだライバルとしては、R34GT-RやS15シルビアの名が挙げられる。まさしく日の丸スポーツ冬の時代だった。

V型以降のFDは、動力性能もハンドリングもピカイチだっただけに「もう少し長生きしていれば」という惜別の思いは強いが、力が衰えての引退ではなく、力を十分残しての勇退の道を選んだのも、ピュアスポーツらしい潔さと言えるのでは。そして3代目RX-7のFD3Sは、スポーツカー史に燦然と輝く伝説のREスポーツになった。

LIMITED
EDITION

FD3S I-VI
1992.10 ~ 2002.8

「特別な走り」にこだわる
マニアを魅了したFDの系

2代目FCには、カブリオレ（FC3C）という明確に異なる個性が存在したが、FDのボディはクーペ1タイプ。当時のライバルを眺めても、NSXにはT（タルガ）、ZにはTバールーフやコンバーチブル、スープラにはエアロトップがあり、FDのラインナップは正直言って変化や彩りに乏しいものだ。

しかし、ベースとなるクーペボディの重量増加にもつながるオープントップを設定しなかったのは、セブンらしいこだわりであり割り切り。「オープン」はロードスター、速さを追求するクロースドトップのピュアスポーツはRX-7、ゴージャスなクーペはユーノスコスモ」というのが、当時のマツダの戦略だ。

パワーウエイトレシオ5kg/馬力以下、そしてREスポーツでなければ不可能な身のこなしを目標として

をさらに高めた珠玉の限定車



type

RZ

(VI型)

のどがヒリヒリと渴く
操縦の緊張感を楽しむ

FC3S時代の∞（アンフィニ）に相当するマニア向けモデルがタイプRZ。刺激的な加速性能と、キレの鋭いハンドリングにこだわった2シーター・セブンという本質は不変だ。そこでのカギは、徹底した軽量化、加速重視のローギヤード設定、そして思い切りよくハードに締め上げられたサス。抜群にシャープな動きを示す代償として、限界の挙動はトリッキー（初期、中期モデルはとくに）で、ビリビリと張り詰めるような緊張感を全身から漂わせる。だからこそ乗りこなす喜びにあふれる。



●RECAROフルバケットと、ガンメタ色のホイールは、初代RZから継承される伝統のアイテム。最終仕様のシューズは新造形BBS+ポテンザS-07・17インチだ。

Spec / RX-7 VI型タイプRS主要諸元

| | |
|------------|---------------------------|
| 型式 | マツダE-FD3S |
| ミッション | 5MT |
| 全長×全幅×全高 | 4285×1760×1230mm |
| ホイールベース | 2425mm |
| トレッド前後 | 1460mm |
| 車両重量 | 1270kg |
| エンジン型式・種類 | 13B-REW・水冷直列2ローター |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| 最高出力 | 280ps / 6500rpm |
| 最大トルク | 32.0kgm / 5000rpm |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛プレミアム・76ℓ |
| サスペンション前後 | ダブルウィッシュボーン |
| ブレーキ前後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤ前・後 | 235 / 45ZR17・255 / 40ZR17 |

新車時価格 399.8万円

主要専用装備

- ▶2シーター2名乗車
- ▶カーボンケブラー製フルバケットシート
- ▶リヤストレージボックス
- ▶運転席ニーパッド
- ▶レッドステッチ・ステアリング
- ▶レッドステッチ・シフトノブ&ブーツ
- ▶レッドステッチ・サイドブレーキブーツ
- ▶ビルシュタインダンパー
- ▶専用ボディカラー（スノーホワイトパールマイカ）
- ▶ガンメタリックBBSアルミホイール
- ▶助手席アルミフットレストボード

1995

III型



タイプRバーストX

1995.7 / 777台 / 335.0万円

95年2月からカタログモデルに昇格したタイプRバーストXをベースに、装備の充実化を図りながら価格を抑えた限定車。リヤスポイラーやガンメタ色ホイールも標準だ。



●MOMO製ステアリングや本革シートは、レーシング感をアップ。



タイプRバースト

1995.2 / 500台（月販目標）328.5万円

特別仕様車として登場した「バースト」第2弾。2+2のタイプRがベースで、より多くのファンに受け入れられる内容だった。オーディオ未装着などで低価格を実現。



●SAの時代から縁のあるバーストの耐久レースで、FDは速さと強さを遺憾なく発揮。REの優秀さを見せつけた。

1994

II型



タイプR-IIバースト

1994.9 / 350台 / 299.8万円

2シーターのタイプR-IIをベースに、専用ステッカーとブルーベンガラスを採用した限定車は300万円を切る価格で話題をまく。バースト12時間の3連勝を記念して登場。



●カタログの表紙には、豪州シドニー郊外に位置するバースト・サーキットのコース図が誇らしげに描かれていた。

1993



タイプRZ

1993.10 / 150台 / 435.0万円

サス回りを中心としたボディ補強を実施し、リヤを2サイズ太くした17インチタイヤを装着したことで、2代目RZの走りのバランスは大きく向上。コントロール性を高めた。



●17インチBBSホイールと17インチタイヤ（E17）を新採用。

1992

I型



タイプRZ

1992.10 / 300台 / 405.0万円

ブラックボディにガンメタホイールのコンビが凄味を感じさせる。「最速」を目標に能力を研ぎ澄ました限定FDの真の性能を引き出せるのは、ごく限られた手練りだけだった。



●ハード走行でもガッチリと体をホールドするRECAROバケット。

掲げた時点で、3代目RX-7はクルマづくりのベクトルを一点に定めていたのだ。それを象徴するのはタイプRZ。「国産最速」のタイトルを懸けて、NSXやGT-R・Vスペックとサーキットで何度となく鏖迫り合いを繰り広げた純血REスポーツは、ツインターボREの速さと、FDのパッケージの優秀性を存分にアピールする鮮烈な存在だった。

100%の速さを引き出すには、完璧なドライビングテクニックと、並み外れた反射神経が必要だったが、「乗り手を選ぶ」のもタイプRZの個性。初期型、中期型、後期型と確実に進化・熟成が図られ、コントロール性を高めていくが、それでも本質の性格はそのまま。だからこそ、タイプRZをねじ伏せる腕を持つドライバーは、多くのセブン乗りにから尊敬のまなざしを向けられたのだ。

そこで培われた高度なメカと、高潔な精神を継承したのが、最終型「スピリットR」のタイプA。ドリルドディスクローターやステンレスメッシュホースは伊達ではなく、走る、曲がる、止まる……の連携は、より高度な次元に昇華されていた。

で、気になるのはREスポーツのこれから。07年東京ショーで注目の次世代RE、16Xがカギで、「生産化を前提とする4代目セブンの開発が動き出した」という信憑性の高い情報もある。RX-7の成功の先には、必ずやRX-7の復活が……。マツダならやってくれるはずだ！

FD3Sのスポーツスピリット純度



SPiRiT
R
Series

感謝の気持ちを込めた ファイナルバージョン

生産終了直前の02年4月に、最後の限定車として投入されたのがスピリットR。構成はタイプRZベースの「タイプA」、タイプRSベースの「タイプB」と、タイプRBのAT車を基本にBBS+17インチを著った「タイプC」だった。目を引くのは赤のシートや、ソフト塗装を施した上質なインパネ、フロントフェンダーの専用エンブレムだが、開発者の肝入りはブレーキ。タイプA&Bには「ファンへの感謝の気持ちを込めた」という新開発のローターと高剛性ホースが採用されていた。

Spec / RX-7 VI型スピリットR タイプA 主要諸元

| | |
|------------|---------------------------|
| 型式 | マツダE-FD3S |
| ミッション | 5MT |
| 全長×全幅×全高 | 4285×1760×1230mm |
| ホイールベース | 2425mm |
| トレッド前後 | 1460mm |
| 車両重量 | 1270kg |
| エンジン型式・種類 | 13B-REW・水冷直列2ローター |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| 最高出力 | 280ps / 6500rpm |
| 最大トルク | 32.0kgm / 5000rpm |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛プレミアム・76ℓ |
| サスペンション前後 | ダブルウィッシュボーン |
| ブレーキ前後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤ前・後 | 235 / 45ZR17・255 / 40ZR17 |

新車時価格 399.8万円

主要専用装備

- 大径ドリルドブレーキローター(タイプA/B)
- レッド塗装ブレーキキャリパー
- ステンレスメッシュブレーキホース
- ガンメタリックBBSアルミホイール(タイプA)
- シルバーBBSアルミホイール(タイプB/C)
- レッド塗装Fストラットタワーバー
- レッドカラーフルバケットシート(タイプA)
- 本革製セミバケットシート(タイプB/C)
- ナルディ製本革巻きステアリング(レッドステッチ)
- 本革巻きシフトノブ&シフトブーツ(レッドステッチ)
- 本革パーキングブレーキレバー(レッドステッチ)
- 専用メーター
- 専用キー
- ビルシュタイン製ダンパー(タイプA/B)
- 強化トルセンLSD
- ウィッカー付き可変式大型リヤスポイラー

●赤のキャリパーにドリルドディスクを組み合わせたブレーキが自慢。ステンメッシュホースまでを標準で採用していた。



●2シーターのタイプAはRECARO、2+2のタイプB、タイプCは本革シートを装備。シート色は鮮烈なレッドだ！

2002

2001

1997

VI型

VI型



スピリットRシリーズ

2002.4 / 1500台 / 339.8~399.8万円

タイプA、タイプBは280馬力+5速MTの本格スポーツ仕様。カチッとしたペダルタッチの専用ブレーキも装備され、「FD完成型」に相応しい走り味に仕上がっていた。



●REスポーツに日常的に、イージーに味わいたい人向けのATも設定。



タイプRバサーストR

2001.8 / 500台 / 339.8万円

ベースはタイプR。マツダスピード製のカーボン調パネルやカーボン製シフトノブなどの特別装備も魅力だが、さらなるウリは車高調の足！FDらしいマニアックな限定車。



●車高調整式ダンパーを標準装備！01年12月発売の特別仕様車「タイプRバサーストR」も同じ足を採用した。



タイプRZ

2000.10 / 175台 / 399.8万円

Ⅲ型、Ⅳ型で標準設定に変わったタイプRZは、Ⅴ型で姿を消し、Ⅵ型で限定車として復活。走りに徹した2シーターはセブン乗りの憧れの的。ボディ色はホワイトパールだ。



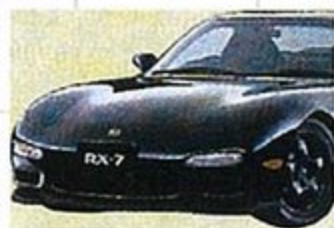
●ビルシュタインはRS用よりハードにセット。RZ伝統のどんがった操縦性を、バランス点を引き上げ継承。



タイプRS-R

1997.10 / 500台 / 362.5万円

RE誕生30周年記念車として登場したのは、タイプRSをベースとした限定車。タイプRZ用のビルシュタインダンパー&タイヤ、助手席フットレストボードなどを装備。



●専用色のイエローはガンメタだ。



タイプRBバサーストX

1997.1 / 700台 / 337.0万円

タイプRBの「B」はベーシックの意味。コストバリューを追求したモデルを基本として、スポーティ&豪華装備をプラスし、より魅力を際立たせたのが限定車の「X」だった。



●スポーティかつゴージャスなムードを醸し出す赤の本革シートが最大のウリ。ボディ色は白と黒を設定していた。

走りを研ぎ澄ます。これがMSのMSたる所以なのだ

すでに4半世紀前の話になるが、当時マツダはほかの自動車メーカーとは違った道を歩もうとしていた。ル・マン24時間レースへの挑戦がそれである。当初はマツダオート東京というディーラーが、チューニングしたエンジンをプライベートチームへ供給したことから始まったこのチャレンジ。参加実績を重ね結果を残しはじめると、社内プロジェクトとして本格的に動き出すこととなる。そして生まれたのがマツダスピードというモータースポーツを専業とする組織だった。

そんな生い立ちからもわかるように、マツダスピードという会社が作り出してきたアイテムは機能を重視したものとなっている。もともとはレーシングチームだっただけに、市販車用のアイテムを製作する際にも徹底したテストを重ね、走りのレベルアップが果たせるモノでなくてはならないということが、スタッフ

全員の共通認識として存在していた。というよりも、マツダスピードの本来的立ち位置はあくまでモータースポーツにあって、市販車用のアイテムはモータースポーツ活動を支えるためのベースである、というほうが近かったのかもしれない。いずれにしてもマツダスピードは、愚直なまでに機能にこだわり、今の時代から見ればコストや採算をある意味軽視していたともいえるクオリティの高い市販車用アイテムを作り続けていたのだ。

そうやって活動を続けてきたマツダスピードのブランドイメージは、当然のことながら高まっていくこととなる。それに伴って挙がってきたのが、マツダスピードがプロデュースしたコンプリートカーを販売しようという声だった。もちろんこれを実現するには多くの障壁を乗り越えなくてはならない。今でもあることだが、当時の運輸省からの干渉を始めたとするもろもろの事柄をクリアするための努力は、並大抵のものではなかったはず。そうやって生まれて

きたのが、アイテムに統一したネーミングを打ち、それをベース車両にすべてセットすることでマツダスピードが狙ったクルマに仕上げるという手法だった。

クルマをトータルで仕上げるければ勝負にならないというレースの世界で鍛えられたマツダスピード。ひとつひとつのアイテムを吟味した上でトータルバランスを見直し、走りを研ぎ澄ますために作り上げたこれらのパーツは、しかし個別での販売例が多かったようだ。それは決して

●マツダスピードのエアロパーツは風洞実験からデザインを決定したもの。メーカー直系ならではのこだわりだ。



HISTORY OF RX-7

MAZDASPEED & M2

MAZDASPEEDとは？

ディーラーの「マツダオート東京」(現・関東マツダ)が母体となって誕生したマツダ系列のモータースポーツ会社。一斉を風靡した後、マツダ本体に吸収。現在はマツダスピードブランドで各種パーツが販売されている。

メーカー直系スポーツブランド

MAZDASPEED



レーシングスピリットが生きたマツダのもうひとつの顔

マツダスピードの本意ではなかっただろう。とはいえユーザー側からすれば、バランス面では問題があったかもしれないが、ひとつでもマツダスピードのアイテムを手に入れることができる、というのはうれしいことだった。

そうやって活動を続けてきたマツダスピードに暗雲が立ちこめたのは、1999年のことだった。この年の7月に株式会社マツダスピードは解散し、本社の事業部となってしまったのだ。これはマツダ車の販売不振というのが大きなきっかけとなっていたが、そのほかにもアイテムの開発／製作コストがかかり過ぎて利益率が低かったということもあるだろう。スポーツカー自体の人気低下、ひいてはクルマを操るのではなく、クルマに乗せられているドライバーが増えてきたなどさまざまな要因が絡んでいる。とはいえ、この事業部化という決断は現在から見れば正解だったといえる。規模は小さくなったとはいえマツダスピードというブランドが消滅したわけではないのだから。99年にあの決断をしていなかったらどうなっていたのか。これは想像に難くない。07年末を持ってFD3S用のマツダスピード製アイテムは生産中止とはなっているが、在庫品の販売はまだ行われているし、ブランドさえ生きていれば、この後どういうことでも起こりうる。その希望を残してくれたことに感謝しつつ、クルマを操る楽しさを味わい続けていきたいのだ。



MAZDASPEED TOURING KIT A-SPEC

MAZDASPEED TOURING KIT R-SPEC

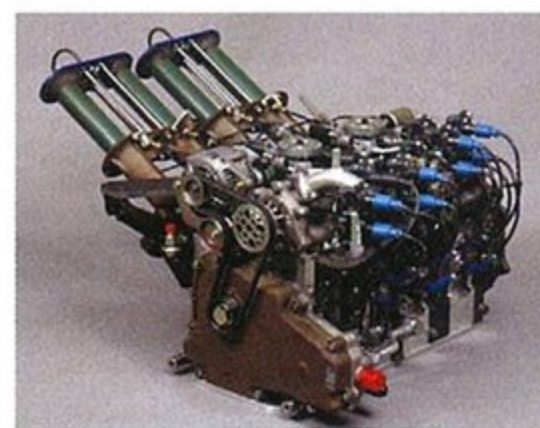
文●塩見 誠 写真協力●レブスピード、RX-7マガジン

MAZDA 787B



マツダスピードの努力が実を結んだ瞬間

1983年からル・マン24時間レースへの挑戦を続けてきたマツダスピードだったが、クラス優勝こそあっても総合優勝への道は遠かった。90年には4ローターエンジンを搭載した2台の787をデビューさせたものの、この年は2台ともリタイア。そして91年、レギュレーション変更のためトップカテゴリーへの参戦最後の年に787Bは日本車初の総合優勝を遂げた。



●4ローター26B型エンジンは9000回転で700馬力を発生する最高峰ユニット。



●ドライバーはバイドラー/ハーバード/ガショー。元F1パイロットを含む布陣だった。

ツーリングキットAスペックII 1995年

フロントノーズを一新し、アグレッシブさを前面に打ち出したAスペックIIは、FD3Sの定番スタイルとなった。固定式ドライビングランプをバンパーに固定するというアイデアを、メーカー直系ブランドが採用すること自体、それまでの常識を打ち破るもの。また冷却性を向上させ、フロントのリフトを抑える大型のリップスポイラーを装備したそのスタイリングは、アフターエアロパーツメーカーをして「マツダスピードにこれをやられちゃかなわん」といわせるほどのものであった。

主要チューニングパーツ

●エクステリア：フロントノーズ、リヤウイング、サイドスカート、MS-02アルミホイール(F17×8JJ+38/R17×9JJ+38) ●インテリア：ステアリングホイール、シフトノブ、カーボンルックダッシュパネル ●機能パーツ：ショックアブソーバー、メタルクラッチ、機械式LSD、ブレーキパッド、テフロンブレーキライン、エアフィルター、スポーツサウンドマフラー



●初代のAスペックと比べると、明らかに激しいスタイリングとなっているが、まだまだ頭の堅かった販社に対して、合法パーツであるということアピールする意味もあり、ノーマルサイズの枠内という部分は厳守されている。



時代とともに進化を続けたストリート+αの基本形

マツダスピード・ツーリングキットAスペックというネーミングは、いまから思えば意味深なものだ。デビュー当時はマツダスピードがFD3Sの走りを磨くスペシャルパーツを出したということのほうに驚き、感激していたために気がつかなかったが、AがあるからにはBやCといった具合に、その先のレベルアップをも考えているのでは？というところに気づくべきだったのだ。

実際マツダスピードからはこのあと、Bスペック、Rスペックと走りの機能をレベルアップさせたバージョンが登場してくる。そういう意味でこのAスペックは、長期的な戦略の元にデリバリーされたクルマだったのだ。

そんなツーリングキットAスペックだが、時代とともに同じネーミングの元でマイナーチェンジを受けている。これはベース車であるFD3Sの進化があったから、ということだけでなく、クルマを取り巻く環境の変化に合わせて、という部分も大きい。ちょうどこのAスペックがデビューした90年代中盤というのは、車両法の改正などによって、合法的にチューニングできる範囲が大きく変わっていった時代だった。その流れをつかんで進化し続けていったのが、このAスペックだったのだ。

マツダスピード/RX-7 (FD)用パーツ 年表

| | |
|--------|---|
| 1983 | 株式会社マツダスピード創立 |
| 1984 | ル・マン24時間耐久レースに初出場 |
| 1991 | 787Bにてル・マン24時間耐久レース総合優勝を獲得 マツダに経営統合される |
| 1992 | 鍛造2ピースホイールMS-01 ツーリングキットAスペック |
| 1993 | 15インチワンピースホイールMS-01R |
| 1994 | RX-7専用鍛造2ピースホイールMS-02 |
| 1995.4 | ツインプレートクラッチ |
| 1996.6 | ロータリー専用オイル「ロータリー1」 スポーツシート スポーツドライビングメーター |



| | |
|---------|--|
| 1996.10 | ハイボルトシリコンリード MS-01 18inch MS-01 18inchクロームプレーテッドバージョン (400本限定) |
| 1997.1 | 車高調整式サスペンションユニット |
| 1997.2 | スポーツシート・タイプF |
| 1997.3 | エアロキット・タイプ15th |
| 1997.4 | ステアリング装着型ストップウォッチ「タイムトラップ」 |
| 1997.7 | スポーツシート・タイプT (ツーリングユース) Dカット・ステアリング |





●サスペンションにホイール、マフラーとエアロ、そしてインテリアパーツをオリジナル化するというのは、コンプリートカーへの第一歩といえる。デビュー当時、そこに衝撃を受ける人が多かった。



ツーリングキットAスペック 1994年

最初にデリバリーされたツーリングキットAスペックは、ノーマルにアイテムを追加したという雰囲気のエアロパーツが特長。法的な問題だけではなく、社内的にも問題が出ないよう自粛しつつできる範囲でのギリギリを目指して作られたため、このようなスタイリングとなっている。が、ここで特

筆すべきは、そんなエアロパーツと同時にショックアブソーバーやマフラー、機械式デフなどといった機能パーツをデリバリーしたということだろう。トータルでセットすればマツダスピードRX-7となるという販売方法は、海外のコンプリートメーカーに一步近づくものであったのだ。

主要チューニングパーツ

●エクステリア：フロントスポイラー（カーボン/FRP）、リヤウイング、MS-02アルミホイール（F17×8 JJ+38 / R17×9 JJ+38）●インテリア：ステアリングホイール、シフトノブ、カーボンラックダッシュパネル ●機能パーツ：ショックアブソーバー、メタルクラッチ、機械式LSD、ブレーキパッド、テフロンブレーキライン、エアフィルター、スポーツサウンドマフラー



●もっとも特徴的なのがエアロボンネット。冷却性能の向上を主目的とし、GPPG材を使用することで軽量化も実現。発売当時の価格は19万8000円。クオリティと生産コストからすれば、これは安すぎる設定のはずだ。



ツーリングキットAスペック・タイプ15th 1997年

フロントノーズ/サイドスカート/ローマウントのリヤウイングという3点に、レーシングカーにも使われているガラス繊維強化材を採用し、オートクレーブ成形されたエアロボンネットと、ウレタン製のフェンダーを装備したAスペックタイプ15thは、ネーミングどおりマツダスピードの15周

年を記念して作られたもの。写真で見るとかなりのワイド感があるが、このフェンダーは装着状態でノーマル比+20ミリに抑えられている。これは改正された車両法の範囲内なので、車検は装着した状態のままで問題なし。デザイナーが本来仕上げたかったであろうカタチを具現化したクルマだ。



主要チューニングパーツ

エクステリア：フロントノーズ、リヤウイング、サイドスカート、エアロフェンダー、エアロボンネット、フェンダーフィニッシャー



MAZDA SPEED

TOURING KIT R spec



主|要|チ|ュ|ー|ニ|ン|グ|パ|ー|ツ

●エクステリア：フロントノーズ、サイドスカート、リヤウイング、リヤバンパーフェイス、フロント&リヤアンダーカバー、フロントコンビルランプ、MS-01Sアルミホイール ●インテリア：スポーツドライビングメーター、スポーツメーターリンクシステム ●エンジンパーツ：インタークーラー、ラジエター、エアセパレータータンク、オイルクーラー、フロントパイプ、カーボンエアボックス ●機能パーツ：チタン製フロントストラットバー、アルミ製パフォーマンスバー、ステンメッシュブレーキライン、ブレーキパッド、Fアルミモノブロックブレーキキャリパー、ドリルドローター、スポーツチューンドマフラー



ツーリングキットRスペック 2002年

スーパー耐久選手権に参戦するためのベース車両として開発され、ストリートバージョンとしてデリバリーされたRスペックは、ベースとなるFD3Sに不足していたマイナー部分のレベルアップを実現したもの。アルミ製モノブロックのフロントキャリパーやサスペンション関係だけではなく、ステアリングシャフトにいたるまで強化されたブッシュ類、吸入抵抗を考慮したエアクリーナーボックスや冷却効率の高いインター

クーラーなど、さまざまな部分に加えられた変更はそのまま高い戦闘力へとつながっている。風洞実験を繰り返して製作されたエアロパーツは、冷却性とダウンフォースの確保に優れたまさに逸品だ。



●吸気抵抗の少ない形状へと経路を変更されたエアクリーナーボックスや、コアの見直しによって冷却性能を向上させたインタークーラーを採用。排気系も見直され、ノーマル比で約20%のパワー&トルクアップを実現。



マツダスピード/RX-7 (FD)用パーツ 年表

| | |
|---------|------------------------|
| 1997.8 | エアロキット・タイプ15thに新商品を追加 |
| 1998.2 | SRSエアバッグ対応ステアリングボス |
| 1998.3 | 強化パワーブラントフレーム (PPF) |
| 1998.7 | 鍛造1ピースホイールMS-01S |
| 1998.12 | 鍛造マグネシウムホイールMS-01MAG |
| 1999.2 | ブレーキパッド (Bスペック) |
| | エアロキット・GTコンセプト |
| | セレクトティブLSD |
| | 13Bロータリー・リフレッシュエンジンを発売 |
| 2001.10 | ルームミラーカバー (カーボンルック) |
| 2002.2 | スポーツシート・タイプF (レッド) |
| 2002.3 | ツーリングキットRスペック |



| | |
|---------|----------------------------|
| 2002.4 | ツーリングキットRスペックに商品追加設定 (第2弾) |
| | スポーツサスペンションユニット (Aスペック) |
| 2002.5 | ツーリングキットRスペックに新商品を追加 (第3弾) |
| 2002.9 | ツーリングキットRスペックに新商品を追加 (第4弾) |
| 2003.1 | スポーツシート・タイプF (スポーティブラック) |
| 2003.8 | カーボンエアロパーツ |
| 2003.11 | スポーツオイルAスペック |
| 2005.9 | ロータリーオイルフィルターキャップ |



TOURING KIT B spec

主要チューニングパーツ

●エクステリア：カーボンフロントスポイラー、フロントコンビランプ、リヤアッパーウイング、リヤアンダーカパー、MS-01Sアルミホイール(F235/40ZR18、R265/35ZR18)
●インテリア：スポーツドライビングメーター、カーボン/アルミシフトノブ&サイドブレーキグリップ、カーボンルックルームミラーカバー、カーボンルックスイッチパネル、スポーツシートタイプF、スポーツメーターリンクシステム
●エンジンパーツ：インタークーラー、カーボン製エアボックス、オイルクーラー、ラジエター、エアセパレータータンク、フロントパイプ
●機能パーツ：スポーツサスペンション、ドリルドローター、スポーツチューンドマフラー



ツーリングキットBスペック 2003年

ストリートをメインステージにパワーアップとそれに伴う各種の対策を施し、さらにサスペンションなど足まわりにも徹底して手を入れたメーカー発のチューニングカー、それがツーリングキットBスペックだ。開発当初のエアロはAスペック15thのものとなっていたが、最終段階になってオリジナ

ル品が完成。素材にカーボンを使うことで重量的には軽くなり、その上速さを感じさせるシャープなスタイルを実現している。もともとFD3Sはいかにもスポーツカーらしいスタイリングを持っているため目立たないが、Bスペックは見る人が見ればわかる存在感を持っていたクルマなのだ。

よりレベルの高い進化した走り求めたBとR登場

ツーリングキットAスペックが進化を続けるなか、マツダスピードは次なるステップへと歩を進めた。そこから生まれてきたのが、RスペックとBスペックだ。

まずRスペックは、市販車をベースに開発されているN1スーパー耐久選手権において勝利するためのベイス車両として開発され、それがのちに市販バージョンとしてデリバリーされたもの。そのためこのクルマは、FD3Sでサーキット走行をするなかで比較的弱いといわれていた部分を中心に直しが図られ、そのぶん戦闘力が高くなっている。

CONCEPT

素材がいいだけにFD3Sは 実験車のベースにも使われた

徹底して無駄を省いた設計に加えて、速く走るための基本がしっかりとされているFD3Sは、さまざまなチャレンジをするためのベース車としても使いやすいクルマだった。左の写真は2003年1月の東京オートサロンに参考出品された、マツダスピードRX-7アルミコンセプトというクルマ。中古車をベースに、外装をアルミ合金製としたもの。市販はされていない

が、実際に売り出したらかなりおもしろかったのではないだろうか。そして右は2005年の東京オートサロンに出品されたもの。マツダスピードのアイテムを使ってサーキットでの走行を楽しめるように仕上げられている。これからFD3Sを買って楽しもうと考えている人にとって、非常に参考となるクルマをメーカー自身が作ってくれていたのだ。

それに対してBスペックは、ストリートをメインステージとしたハイパワーバージョンのFD3Sとして企画されたものだ。2000年1月の東京オートサロンに専用のECUやラジエター、別体タンクを備えた車高調整式サスペンションを始めとしたさまざまな機能パーツを装備し、Aスペックタイプ15thのエアロを身にもたせて登場したこのクルマは、340馬力のパワーを発生していた。その後2003年1月の東京オートサロンで、写真の形状を持つエアロパーツを発表。すっきりとしたスタイルのなかに秘めた野生を感じさせる、純粹に走りを楽しむ人のために作られた、Bスペックらしいシルエットを手に入れた。

MAZDASPEED RX-7 A1. CONCEPT マツダスピードRX-7アルミコンセプト 2003年



●左がアルミコンセプトで右はBスペック。車高はわずかにBスペックのほうが低く設定されているが、Bスペックには車高調が装備されているので調整可能。

RX-7 CIRCUIT TRIAL EDITION RX-7サーキットトライアル仕様 2004年



HISTORY OF RX-7

MAZDASPEED & M2

M2とは?

1991年12月に「都市化する環境のなかで、今後クルマはどうなっていくのか、どうあるべきか」をテーマに、かつて設立されたもうひとつのマツダ。数々の情報発信と少量生産のスペシャルモデルが発売された。

直接ユーザーとつながっていた、夢を実現する工房

M2という組織は非常にユニークな会社だった。もとはといえばマツダの技術者たちが、もっとユーザーの近くにおいてユーザーの声を生かした車両を開発したいという思いから立ち上げたもの。それだけに、従来のメーカーのようになにをするにも上司のハンコをもらわなきゃいけない、というのではなく、担当者ひとりひとりが独自に情報を収集し、独自に企画を練り、そして試作車の製作までも任されていた。

だからこのM2が生み出したクルマには、ほかにはない楽しさを持ったものが多い。実際に商品化されたクルマは少ないが、それはさまざまな状況が許さなかったから。アイデアの骨格や企画そのものがその後の市販車に生かされた例は多い。そのひとつが、このM2・1020というクルマだ。M2のモデルナンバーは企画書を提出した順番に沿ってつけられていたので、このクルマはM2がスタートしてから20番目の企画ということになる。

FD3Sをベースとしたこのクルマは、もっと細かく煮詰めていくことでクルマ全体のスポーツ性を高め

ユーザーの声を反映した理想のクルマにさまざまなアプローチで迫る

M2 INCORPORATED



られるのではないかと、ということから製作されたものだった。93年に第1弾のプロトタイプが完成し、すぐにM2社内にあったシヨールームで一般ユーザーにお披露目して意見交換が行われた。そこで出たアイデアを元に各部を見直し、最終プロトタイプが完成したのが95年5月。

じつは、この前年あたりからマツダ本社の業績悪化の影響を受けて、M2の存続は揺れていた。そんななかでも最後まで1020の製作は進んでいたのだ。しかしM2は、95年に解散することが決定してしまふ。それに従いこの1020というクルマも発表しながらも発売にいたることはなく、歴史のなかに埋もれていくこととなった。

ところがこの1020のコンセプトは、2002年に陽の目を見ることとなる。FD3Sの生産が中止されることになったこの年、最終型の限定車として販売されたスピリット



Spec

最高出力: 265ps / 6500rpm
最大トルク: 31.6kgm / 5000rpm
車両重量: 1240kg
タイヤ前・後: 235 / 45R17・255 / 40R17
ホイール前・後: 8JJ×17・8.5JJ×17

主要装備

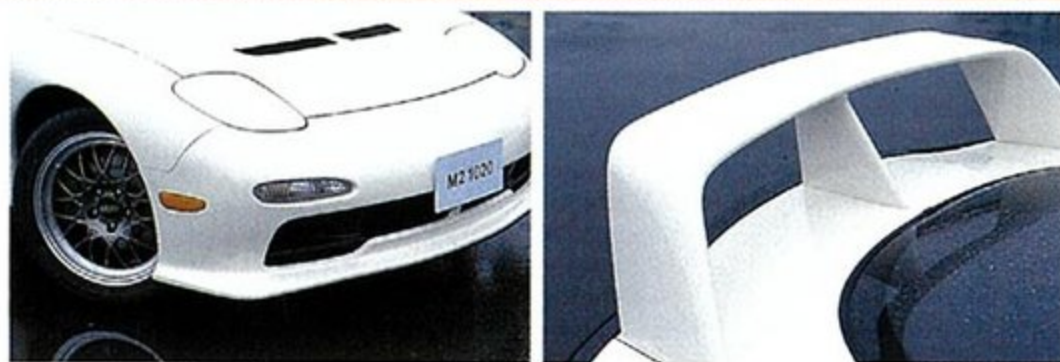
●エクステリア: エアアウトレット付きアルミボンネットフード、バンパー一体型Fスポイラー、FRP製ハイウイングタイプ大型Rスポイラー ●インテリア: リヤストレージボックス廃止、レカロ製超軽量フルバケットシート ●エンジンパーツ: 専用ECU、熱価7番リーディング用スパークプラグ、マツダスピード製メインサイレンサー、チャンバー付きフューエルタンク ●機能パーツ: オーリンズ製減衰力調整式ガス封入式ダンパー、バネ定数アップコイルスプリング、17.3φRスタビライザー、硬度アップブッシュ、17インチ4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ、F異形対向4ピストンアルミキャリパー、強化タイプ・トルセンLSD、4.300ファイナルギヤ

M2 1020



Rの2シーターモデル、タイプAというモデルは1020のコンセプトを受け継いで製作されたものなのだ。もちろん1020とスピリットRはカタチも違えばスペックも別物となっている。なぜなら、1020のベースとなっているのはI型で、スピリットRはVI型だからだ。しかしその根本に流れている不要なものを削っても走りの機能性を高めたい、という考え方はまったく同じ。

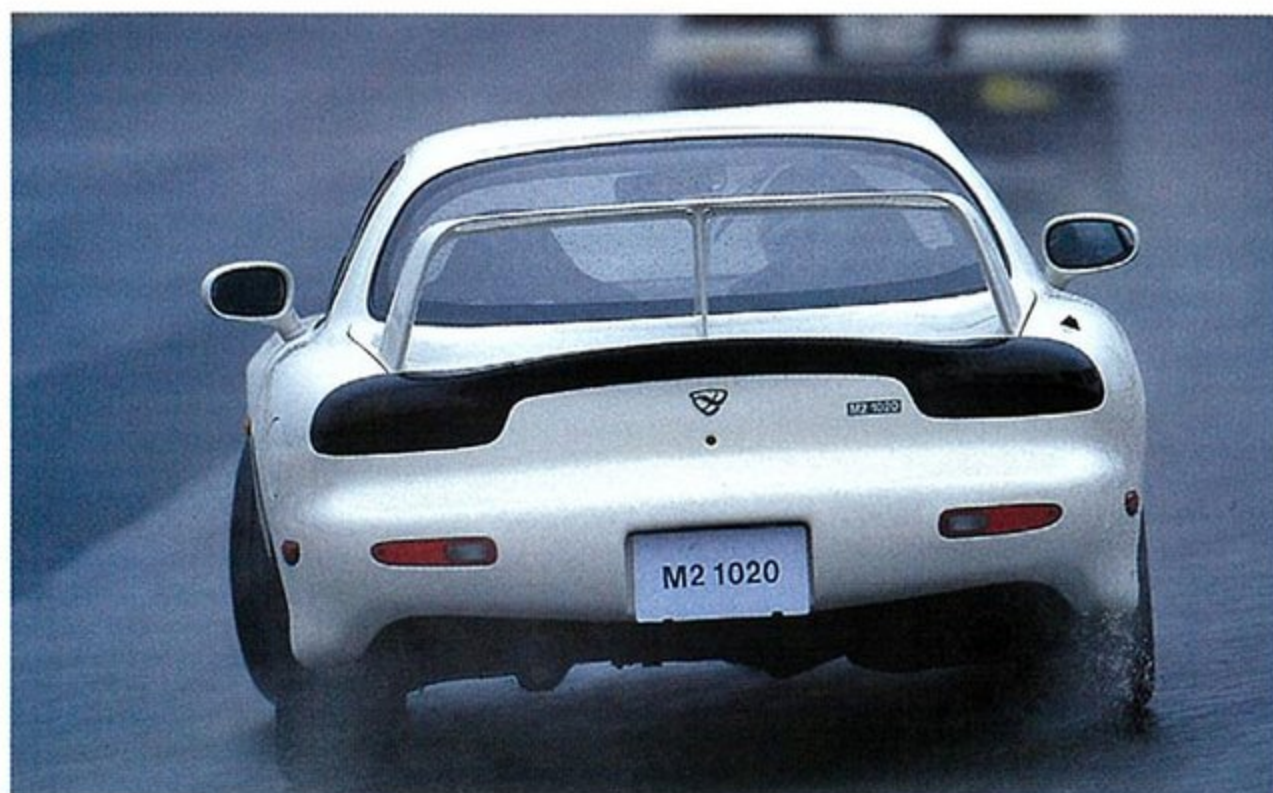
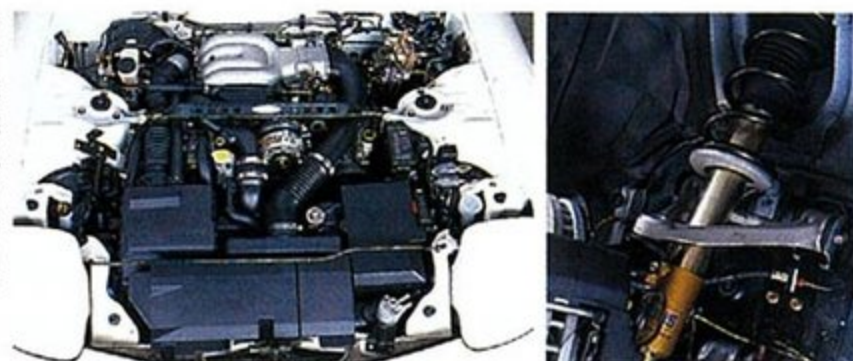
M2



●ノーマルのバンパーやボンネットよりも軽く、空力を走りに生かし、冷却効率を向上させるといいとこ取りをしたのが1020のエアロパーツだった。いま見てもカッコイイ。



●専用のECUをセットすることで実力はノーマル車を超えていた。燃料タンクには空吸いを防止するためのチャンバーも装備。サスペンションはオーリンズに変更されていた。



開口部が大きくダウンフォースを稼げる形状のフロントバンパーと、エアアウトレットを装備したアルミ製ボンネット、ルーフから流れてくる空気を効率よく生かせるハイマウントのリヤウイングからは、パワーのみではなくボディ全体で速さを稼ごうとする意図が見える。シートの交換とリヤボックスの排除による軽量化の実現も、削れる部分はすべて削るという意図から行われたもの。研ぎ澄まされた走りを実現できるだけの実力を、すでにI型で身につけていたクルマ、それが1020なのだ。

M2主要活動年表

| | |
|---------|--|
| 1991.12 | M2オープン M2 1002 発表・展示・予約会 M2 1001 コンセプトプレゼンテーション |
| 1992.2 | コミュニケーション情報誌M2 VOICE Vol.1発行 M2 1001 第1回抽選会 |
| 1992.4 | M2 1001 オーナーズイベント 説明会 |
| 1992.5 | M2 1001 オーナーズイベント ドライビングスクール |
| 1992.6 | M2 1022 フェイズ1/ミニマム級ファミリーカーのコンセプト |
| 1992.10 | M2 1002 内見会 |
| 1992.11 | M2 1002 発表・展示・予約会・プレゼンテーション |
| 1992.12 | M2ガレージオープン/オリジナルグッズやパーツの販売を開始 M2 1019 プロトタイプ発表/FFスーパースポーツのコンセプト M2 1001 オーナーズミーティングin筑波 M2 1022 フェイズ2 |
| 1993.5 | M2 1008 プロトタイプ展示・プレゼンテーション |
| 1993.7 | 販売・企画中の12モデルを展示 |
| 1993.10 | M2 1007 FRスポーツセダンのコンセプト M2 1020 プロトタイプ展示・プレゼンテーション /4シータースポーツカーのコンセプト M2 1015 プロトタイプ展示 |
| 1993.12 | M2 1024 クレーモデル&インテリアモックアップ |
| 1994.2 | M2 1028 発表 |
| 1994.8 | M2 1028 展示・プレゼンテーション M2 1024 コンセプトプレゼンテーション |
| 1994.11 | M2 1031 プロトタイプ展示・プレゼンテーション |
| 1995.2 | EVロードスター展示 |
| 1995.5 | M2 1020最終プロトタイプ展示 |



●M2のオーナーには専門誌が配布されていた。開発の内側を知ることができる貴重な資料で、今となっては手に入れることは難しい。

SHARPENED FIGHTER

グランドツーリングカーではなく、ピュアなスポーツカーとして開発されたFD3Sは、2008年においてもトップクラスの運動性能と動力性能を誇っている。それだけにデビュー当初からコンペティションの世界で活躍をし、その活動は現在まで耐えることなく続いている。ここではそんなFD3Sをベースにしたレーシングカーと、コンプリートカーを見ていくことで、このクルマの持っているポテンシャルの高さを再認識していきたい。おそらくこの先は、ここまでレベルの高い、ドライバーが操るためのクルマは登場しないのだから。

文●塩見 誠 写真●内藤敬仁 (A'PEXi D1) 写真協力●レブスピード、RX-7マガジン

CONTENTS

| | |
|------|--------------|
| RACE | SUPERGT300 |
| | D1 GRANDPRIX |
| | TIME ATTACK |
| | SUPERTAIKYU |
| | DRAG |

| | |
|----------|---------------|
| SHOPCARS | HKS RX-7 RS |
| | AutoExe FD-01 |
| | FD-02 |

2006

スーパーGT300クラス

Super GT 300

雨宮アスパラドリンクRX-7

プライベート参戦でありながら トップクラスの戦闘力を誇るモンスターマシン



持って生まれたバランスの
よさを武器に、勝負を挑む

RE雨宮というショップの名前は、ロータリーエンジン好きなら一度は耳にしたことがあるはず。といっても、ベテランチューニングショップとして、あるいは合法的なコンプリートカーを作っているショップとして知っている人が多いのかもしれない。たしかにRE雨宮は代表である雨宮氏の気さくな人柄もあって、ストリートカーをチューンするとき相談に行きたいお店というイメージが強い。しかしその一方でここは、古くからロータリーエンジンを使ってのレース活動を続けているコンストラクターでもあるのだ。

日本における市販車をベースとしたツーリングカーレースの最高峰は、スーパーGTというレースだ。これは過去開催されていたグループA選手権に続いて開催されるようになったJGTC(全日本GT選手権)を発展させたもの。サーキット専用として開発され、純粋なオープンホイールレーシングカーで競われるF1に代表されるフォーミュラカーとは違い、このレースは勝利することが直接的に市販車とメーカーのイメージアップにつながる。そのため各自動車メーカーが資金と人材を投入して、真剣な闘いを繰り広げてきている。とくにトップカテゴリとなるGT500クラスは、ホンダとニッサ

ン、そしてトヨタが毎シーズン熱いバトルをしている。そんななか、出力が制限された下位カテゴリのGT300クラスとはいえ、メーカーのバックアップを受けずに、街のいちショップがここまで絶えることなく参戦を続けているのは、ロータリーエンジンが好きでロータリーエンジンのポテンシャルに惚れ込んでいるからだ。

実際このマシンは、剛性面などさまざまな手を加えられているとはいえず、あくまで骨格は市販車のFD3Sのまま。出力は前述したようにレギュレーションによって制限されているため他車と大きな差はない。さらにこのレースは、そのシーズンの上位入賞車にウェイトハンデを与えることで混戦状態を作り出すようにしているため、飛び抜けた実力を持っていないと、それが有利になるとは限らないという難しさもある。

そんなJGTCとスーパーGTに参戦し続け2006シーズンには年間チャンピオンとドライバーズチャンピオンも獲得できたのは、快挙というべきことなのだ。もちろんそこには、ドライバーをはじめとするスタッフの力が大きく働いていたことだろう。しかし忘れてはいけないのが、FD3Sというクルマの持っているバランスのよさが、長いシーズンを闘う上で大きな武器になったということ。

気温や湿度が高くクルマと人間に



EXTERIOR

ワイド化されてはいるが、シルエットはほぼ市販車

レギュレーションに合わせてサイズのタイヤをセットするため、フェンダー部分をワイド化してはいるが、キャビン部やハッチゲートなどのラインは市販車と同じ。軽量化、そして冷却効率を高めるためにボンネットやハッチゲート、フェンダーの素材はカーボンに変更されている。テール部

分中央のアタッチメントは、給油のときに使うもの。正面左側、牽引フックの上部にあるノズルは、エアジャッキを上げるための高圧空気を送り込むためのものだ。ちなみに使用するタイヤは、グリップ力の高いスリックタイヤ。ボディはそのぶん、剛性が高められている。



●カーボン製のボンネットには、熱気を排出するダクトと、冷たい外気を送り込むためのダクトが、効率のいい場所に設けられている。

INTERIOR

重量バランスから、ドライバーズシートは後方にオフセット

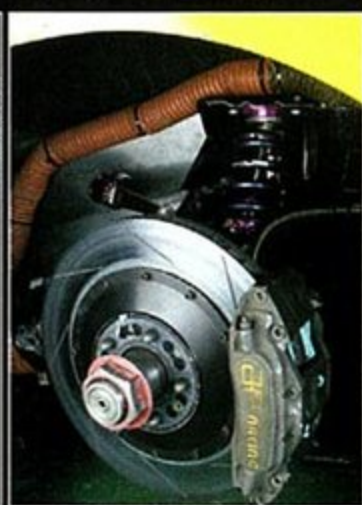
骨格は市販車のままだが、鉄板同士を溶接してある箇所にはスポット溶接を追加。また、ロールケージも乗員保護に加え、ボディ剛性を高めるために計算されセットされている。ドライバーズシートは後方に下げること、前後の重量バランスを確保。そのぶんステアリングシャフトを延長しているのが写真からもわかる。



MECHANISM

エンジンは3ローターの20B扱いやすさに優れている

参戦当初は2ローターの13B型エンジンを使っていたが、排気量の小ささによる不利を解消するため、97シーズンから20B型エンジンにスイッチしている。サスペンションは別体タンク式のクアンタム製車高調をセット。セッティングが違えば、ここだけを見ると、ストリートチューニングカーのような雰囲気だ。

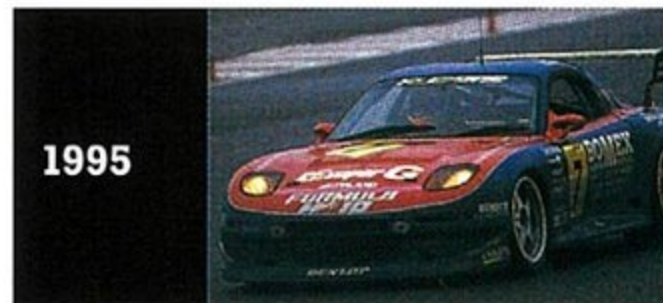


SPEC.

| | |
|---------------|--|
| 最高出力 | 350ps (420ps※) / 8000rpm |
| 最大トルク | 38.0kgm (40.0kgm※) / 6800rpm |
| タービン | — |
| 設定ブースト | —kg/cm ² |
| エンジン | 20B 654cc×3ローター (1962cc) |
| コンピューター | モータックM48 |
| スロットル | オリジナル3連スロットル |
| 触媒 | — |
| エキゾースト | ステンレスサイド出しマフラー |
| エンジンオイル | アドバンテージNEO SAE0W-30 |
| 冷却系 | ARC&オリジナル |
| クラッチ | ORC5.5インチトリプル |
| フライホイール | RE雨宮 |
| デフ | OS技研スーパーロックLSD |
| トランスミッション | ヒューランド社S-GTシーケンシャル6速 |
| ファイナル | — |
| ショック | クアンタム別タンク式 |
| スプリング | スイフト20kg/mm前後 |
| ブレーキキャリパー/F/R | apレーシング6pot/ストップテック4pot |
| ブレーキパッド | プロジェクトμ |
| タイヤFR | ヨコハマ280/710-18 |
| ホイール | 11J×18インチ エンケイ |
| 補強パーツ | オリジナル |
| インテリア | MOTECダッシュロガーメーター ブリッド・マキシスII オルガンタイプA/B/Cペダル スバルコ350φステアリング |
| エクステリア | オリジナルエアロ エアジャッキ |

※リストリクター非装着時

雨宮RX-7マシン変遷



1995

●ストックカーとも言えるような、市販車に軽量化と補強を施した車両。97年からは20Bをベースとした新エンジンを採用。3ローター、ペリフェラルポートを自然吸気で使用した。



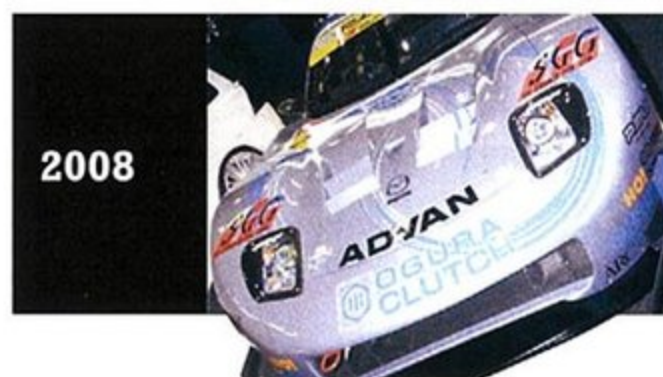
2000

●98年モデルから新規モノコックボディを採用し、カラーリングもイエローをメインとしたものに変更された。01年まで走行し、ドライバーには山野哲也&松本晴彦選手が採用されていた。



2002

●フロントカウルなどを変更し、空力・冷却性能をアップして望んだが、成績は振るわず。03年シーズンまでと参戦期間の短いモデルとなった。ドライバーには、谷口信輝選手を採用した。



2008

●08シーズンモデルとして登場するニューマシン。2008東京オートサロンで初お披露目となった。ただし、出場までにカラーリングとフロントフェンダーデザインの変更が加えられる予定。

とって過酷な気象条件で知られているマレーシアのセパンサーキットでは、マイスターと呼ばれるほどの高い勝率を誇っていることから、このクルマがいかにも扱いやすいのかわかる。チャンピオン獲得の翌年は、不意な成績となってしまったが、08シーズンはオグラクラッチを新メインスポンサーに迎え、新たなカラーリングでサーキットに登場する。発売されてからすでに17年が経つFD3Sだが、その持てる力はいまだ一級品、といったいいものがあるのだ。



CATEGORY : RACE

2003

ディーワン・グランプリ

D1 GRAND PRIX

A'PEXi D1

総合力が問われはじめたシーズンに
圧倒的な強さでチャンピオンを獲得



扱いやすいのに速い
だからこそ勝負に強かった

全日本プロドリフト選手権、通称D1は速さが絶対の基準だったモータースポーツにエンタテインメント性を加味して採点し、それによって勝者を決めるという新しい方式を持ち込んだ競技だ。

始まったのは2001年のこと。当時はまだいかにドリフト走行を上手く決めるかという点に重点が置かれていたが、現在では審査委員長の土屋圭市氏のいうところの「飛距離と角度」、つまりドリフトしながらもクルマは速いスピードで前に進まなければいけない、ということが基本となっている。そのことがはっきりしはじめたのが2年目のシーズンとなった02年のことだった。

このドリフト高速化の流れには、もうひとつ要因があった。この年から始まったワークスチームの参戦がそれだ。HKSやブリッツ、トラスコ、そしてアベックスというチューニングメーカーが、自分たちでマシンを開発し有望なドライバーと契約してD1に参戦するようになったのだ。そのためマシンの開発は一気に進み、パワーを生かした加速とそのスピードを維持しながらドリフトを決めていくドライバーのテクニクが融合して、ギャラリーの注目度は高まっていった。

そして迎えた03シーズン、1台の

マシンが圧倒的な強さを発揮した。それがこのアベックスFD3Sだ。01シーズンはプライベートで参戦していた今村陽一選手を擁したアベックスは、02年にアルテツアをベースとしたマシンでワークス参戦を開始。しかし、このマシンでは結果を残すことができなかった。

03シーズン、FD3Sにマシンを変更。すると今村選手はこの年、シリーズ7戦のうち開幕戦で4位、第2戦では3位表彰台、第3戦では2位表彰台と順調に結果を残していった。そして迎えた第4戦は、D1としては初開催となった高速サーキットの富士スピードウェイ。ここで今村選手は圧倒的な速さで見事なドリフト角のバランスを見せ初優勝を飾った。すると続く第5戦、エビスサーキット南コースでも優勝し、史上初の連勝を記録。第6戦こそベスト16に終わったが最終戦の筑波サーキットでは2位となり、年間ポイントでは2位に28ポイント差をつけての圧倒的な勝利を飾ったのだ。

最終的にこのチャンピオンマシンは、04シーズン途中でクラッシュによって大きなダメージを受けたため、同じFD3Sをベースとした2号機にスイッチすることになった。ところがその2号機もアベックスのD1撤退に伴い05シーズンいっぱい、その勇姿を見ることができなくなってしまった。写真はその05シーズンのグラフィックに彩られた、2号機

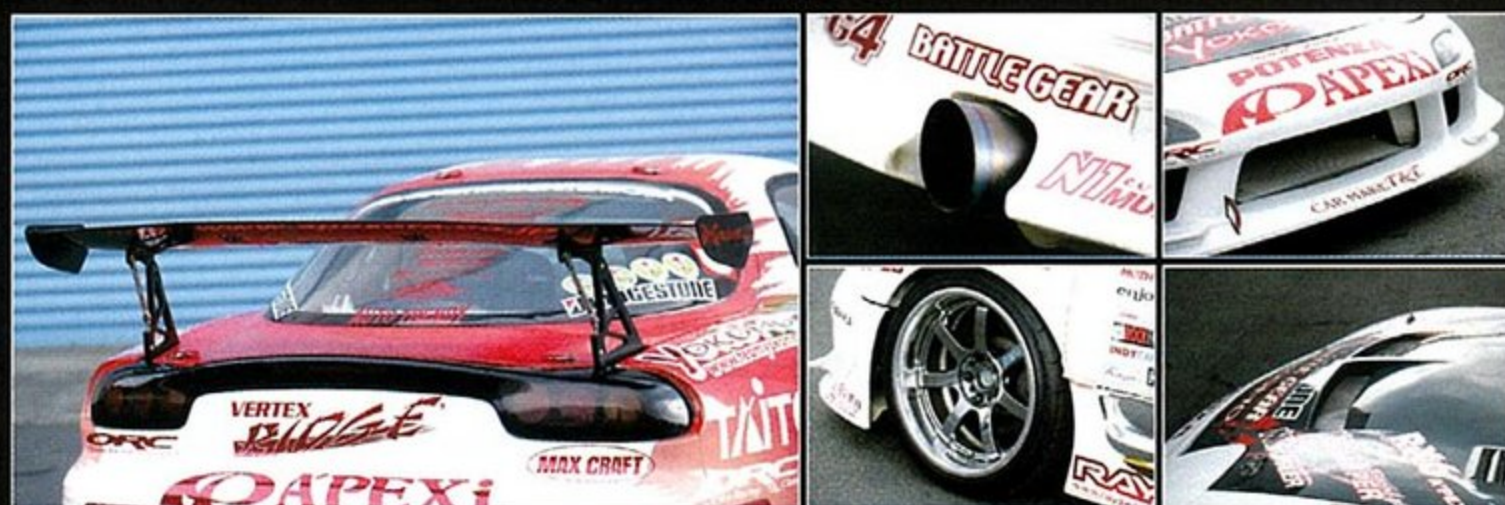


INTERIOR

レギュレーション上、ストリート走行が可能でなければNG

D1出場車両は、ごくわずかな変更でストリート走行を合法的にできればならない。つまりこのFD3Sも含めて、D1車はすべてストリートチューンにほぼ準じている、ということになる。それは写真を見てもわかってもらえるはず。重量バランス改善のため、バッテリーを助手席足もとにセットし、ロールケージが入っているものの、レーシ

ングカーとは違ってドア内張りやダッシュパネルは装備されている。ただしこの車両は、軽量化のために内装部分をカーボン製としている。ちなみにシートは2脚ともブリッドのZETA A3、シートベルトはスパルコ、ステアリングはモモ・コルセを使用。エンジンの制御はパワーFCで行うなど、手はか



EXTERIOR

だれもが買えるアイテムでまとめた、ストリートチューン

エクステリアは街で見かけるFD3Sとなんら違いはない。前後のバンパーやサイドステップはベルテックス製のアイテムで、だれでも買うことができたもの。カーボン製ボンネットとFRP製ハッチゲートはRマジック製の市販品を使用している。さらにリヤウイングは、自社製品のエクストリームウイングを装着している。またマフラーは、オー

ルチタンのアベックスR95をセット。ホワイトのカラーはR33スカイラインGT-Rに使われていた塗料を使用したもので、そこにグラフィックを貼って仕上げています。ちなみにフロントフェンダーは、サンアイワークス製のワイド品を使用して、235/40-18、18×9J+18というサイズのタイヤ&ホイールを履かせた。

MECHANISM

タービン交換とブーストアップで500馬力を発生

13B型エンジンはタービン交換とブーストアップ、パワーFCでの制御によって500馬力というパワーと55kgmというトルクを発生。出力が高まったぶん増大した熱対策として、ラジエーターとインタークーラーをVマウントとし、ボンネットから熱気を排出している。また強い横Gがかかるドリフト走行に備え、カーゴスペースには大容量のコレクタータンクを装備。サスペンションはN1ダンパープロだ。



SPEC.

| | |
|---------|--|
| 最高出力 | 500ps/6500rpm |
| 最大トルク | 55.0kgm/5700rpm |
| タービン | AX75F92 |
| 設定ブースト | 1.2kg/cm ² |
| エンジン | 13B NOSシステム搭載 |
| コンピューター | APEXパワーFC & AVC-R |
| スロットル | FEEDビッグスロットル |
| 触媒 | APEXスーパーキャタライザー |
| エキゾースト | APEX勇マニホールド&R95チタンマフラーSPL |
| エンジンオイル | — |
| 冷却系 | APEXインタークーラー&ラジエター |
| クラッチ | ORCシングル |
| フライホイール | ORC |
| デフ | マツダスピードLSD |
| ファイナル | 4.1 |
| ショック | APEX N1ダンパー・タイプPRO |
| スプリング | APEX N1スプリングII |
| ブッシュ類 | — |
| ブレーキ | APEXブレーキローター APEX A750/パッド |
| タイヤ | ブリヂストンRE-01 (F235/40-18・R275/35-18) |
| ホイール | RAYS 57F-PRO (F18×9+18・R18×9+18) |
| 補強パーツ | 6点式ロールケージ&サイドバー APEX D1 PROJECTタワーバー スポット増し |
| インテリア | MOMOCORSE35φステアリング ブリッドZETA III EXAS WILLANSハーネス APEX ELシステムメーターII |
| エクステリア | VERTEXフロントバンパー Rマジックボンネット、リヤハッチ RマジックFRPドア VERTEXサイドステップ VERTEXリヤバンパー サンアイワークスフェンダー |

のものだ。ところがアベックスには、かなりヤレているとはいえ、1号機も大事に保管されている。

現在のところアベックスは、アベックス株式会社から事業の譲渡を受け、07年12月1日からアベックス株式会社として活動を始めたばかりなので、D1への復活があるのかどうかということは現時点でははっきりしていない。しかし、D1というまったく新しいモータースポーツが

始まったばかりで、一体どういうクルマ造りをしていけばいいのかわからなかったところから、今村選手とともにアベックスが造り上げてきたこのFD3Sは、間違いなく歴史に名を残している。今後アベックスがD1をはじめとする競技に復活してきたとき、あまりに強かったアベックスD1プロジェクトFD3Sというクルマがあったことが改めて語られるはずだ。



CATEGORY : RACE

2007

タイムアタック

TIME ATTACK

PAN SPEED RX-7

コンマ001秒を削り取るためにチューンされた オリンピック金メダリスト級のスプリンター



ワンラップの速さを求めて つねに前進を続けていく

チューニングカーとひと言でいっても、そのレベルには大きな差があるもの。たとえばメカ的にはノーマルでも、コンピューターの制御を変えるのだって立派なチューニングだし、極端な話ホイールを軽量のものに変更するのもチューニングメニューのひとつといえる。このように幅が大きなチューニングの世界で、レベルを測るひとつの指標となっているのが、サーキットでのタイムアタックだ。

その代表的なイベントが、レブスピードが主催している筑波スーパードバトルというもの。気温が低く、エンジンへの負担が少ない12月に、筑波サーキット・コース2000において毎年開催されるこのイベントには、全国のチューニングショップが、ここを目指して造り上げたデモカーを持ち込み、1000分の1秒のタイムを競いあっている。

そんな舞台でもFD3Sは、トップクラスの実力を維持し続けている。このパンスピードがチューンしたマシンは、2007年12月に行われた第18回大会において、FR2WD車部門のコースレコードを更新した。そのタイムは55秒603という驚異的なもの。しかしこのクルマ、見た目こそいかにもという感じなのだが、その中身はごくごく一般的な仕上げ

となっている。

たとえばエンジンは、ポート加工とタービン交換にブーストアップというユーザーが街乗りにも使えるような仕様。ライトとは言えないが、しかしハードではないメニューが施されているだけだ。また左右で100mmワイド化されたトレッドも、アームをワンオフ製作するなどといった特殊なことをして実現したものではなく、ワイドトレッドスペーサーを使って幅を広げただけ。そのアームもキャンバー角やトー角を素早く正確に調整しやすいよう、自社製作したものに交換されているが、サイズ的にはノーマルとまったく同じとなっている。

これはパンスピードがタイヤを無駄なく使うためのデータ取りをこのマシンで行っているからだ。単にタイムを出すだけならアーム類などの寸法を変更してしまうほうが話が早いのだが、それではユーザーへのフィードバックがしにくくなってしまふ……。そこでパンスピードは、アームの寸法や形状はノーマルとまったく同じとしながら、アライメントをどのようにすればコーナリング時のタイヤの抵抗を減らしつつ、グリップ力を最大限に生かせるかというところを探っている。そしてこのクルマによって得られた数値が、そのままユーザーのクルマをセッティングする際に生かされているのだ。



EXTERIOR

自社製エアロパーツをセットし、空気も味方につける

見た目はかなりハデなのだが、これはバンスピードが市販しているエアロパーツをわずかに加工したもの。フェンダーはワイドトレッド化に合わせて交換されていて、前後のバンパーもそれに合わせてワイド化されているが、基本的な形状は市販品と同じ。リヤまわりで目立つのはディフューザーだが、これもタイムを削り取るためにセット

しているもので、フロントバンパーからここまで続くアンダーパネルも、ボディ底面を流れる空気をスムーズに後方から排出するために装着されている。パワーでタイムを出すのではなく、トータルバランスのよさでタイムを削っていく、というコンセプトが、このスタイリングからも見て取れるのだ。

INTERIOR



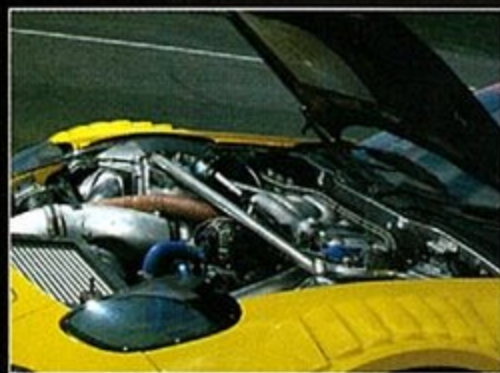
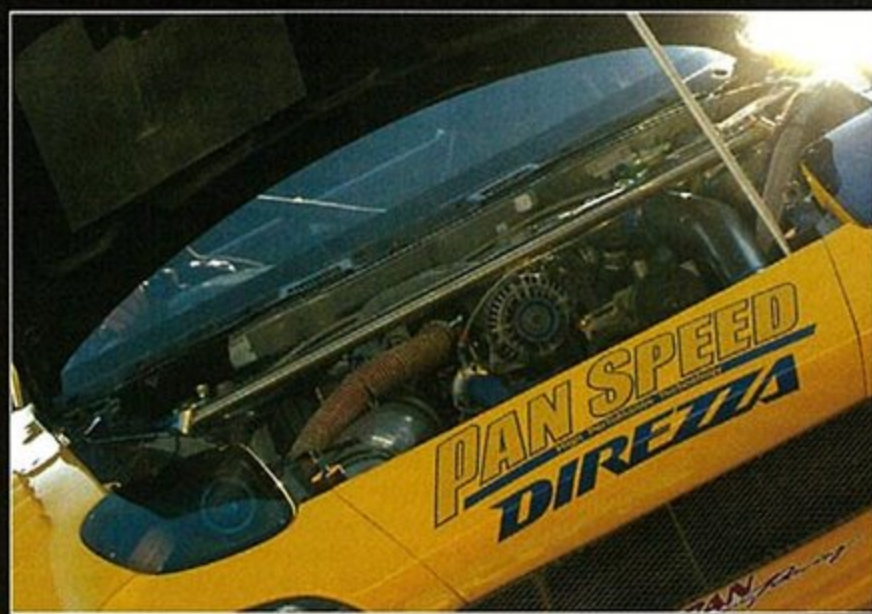
無駄を省いたインテリア いかにも仕事場だ

インテリアは速く走るため、そして走行時のデータを取るために必要なモノ以外はすべて省かれている。ロールケージは13点式で、乗員の安全確保とともにボディ剛性のレベルアップにも生かされている。ミッションはヒューランド製の6速シーケンシャルに変更され、シフトチェンジ時のタイムロスが少なくしている。

MECHANISM

だれもができるメニューで タイムを出すことが大事

エンジンチューンはポート加工とタービン交換、モータックでのエンジン制御とブーストアップによって490馬力のパワーと52kgmのトルクを生み出している。しかし、これは一般的なユーザーでもすぐにやってもらえるレベルのもの。実際この仕様でストリートをごく普通に走っている人も多い。サスペンションはオーリンズ製車高調をベースに、減衰力をリセッティングしている。



SPEC.

| | |
|-----------|--|
| 最高出力 | 538ps/—rpm |
| 最大トルク | 56.0kgm/—rpm |
| タービン | HKS-T04Z |
| 設定ブースト | 1.2kg/cm ² |
| エンジン | 13Bブリッジポート仕様 |
| コンピューター | MOTEC |
| スロットル | — |
| 触媒 | — |
| エキゾースト | 50φオリジナルエキマニ&90φワンオフマフラー |
| トランスミッション | ヒューランド・シーケンシャル6速ミッション |
| 冷却系 | アルミラジエター、ツインオイルクーラー |
| クラッチ | OS技研ツインプレート |
| フライホイール | OS技研 |
| デフ | OS技研2ウェイLSD |
| ファイナル | 4.1 |
| ショック | オーリンズベース・オリジナル車高調 調整式スタビライザー |
| スプリング | スウィフト F/R18.0kgm |
| ブッシュ類 | フルピロ化 |
| ブレーキ | ブレンボキャリパー (F:8ポッド/R:4ポッド) PFCローター |
| タイヤ | ダンロップ・ディレッツァ03G (265/35-18) |
| ホイール | ボルクレーシングCE28N (10.5J×18) |
| 補強パーツ | 13点式ロールケージ+サイドバー |
| インテリア | MOTECメーター BRIDEシート サベルトハーネス |
| エクステリア | フロントバンパースポイラー GT2007フェンダー GT2000ボンネット オリジナル軽量ドア オリジナル軽量リヤゲート GT2007フェンダー オリジナル・リヤオーバーフェンダー |

もちろん、タイムを削り取るためにはタイヤを生かし切るだけではなく、軽量化という部分も非常に大事なポイントとなってくる。そこに関してはユーザーが普段使うストリート仕様車とは大きく違う。ギリギリのメニューが施されているのだが、クルマの基本となる思ったとおりに動き、エンジンが発生したパワーを無駄なく路面に伝える、という部分においては特別なことをして

いるわけではない。それでこの驚異的なタイムを記録できるそのウラには、FD3Sというクルマが持つポテンシャルの高さがある。まったくのノーマル状態でも重量バランスがよく、コンパクトだがパワフルなエンジンを持ち、重心が低く速いコーナリングスピードを維持できるという長所を生かし、それぞれのレベルを高めていくこと……それがこのクルマを仕上げる際の基本姿勢なのだ。

1999-2001

スーパー耐久

SUPER TAIKYU

BP ビスコガンマRX-7

スーパー耐久でFD3Sに栄冠をもたらし
3連覇ののちニュル24時間レースにも挑戦

クラスの違うライバルを
凌ぐ速さを身につけた

1999年、日本のレースシーンに新たな歴史が書き加えられた。市販車を改造して行われるスーパー耐久シリーズにおいて、FD3Sがクラスチャンピオンを獲得したのだ。このレースは車両の改造範囲が厳しく制限されているため、ノーマルのポテンシャルが非常に大事となる。そこに低重心でパワフル、しかも幅の広いタイヤを履いたスポーツカーで参戦するというのは、そうい

う意味では正しい選択といえる。参戦当初はマイナートラブルとの闘いが続いていた。燃費面での不利をカバーする速さを持ちながらも、際どい勝負を続けていたのだ。しかしこの年、年間チャンピオンを獲得したあと2000年シーズンもクラス制覇を実現。01シーズンにはランエボやGTRというクラスが上の車両をも凌ぐ速さを身につけ、その後ツーリングカーの祭典、ニュルブルクリンク24時間レースにも挑戦した。現在でもスーパー耐久でFD3Sは活躍している。



SPEC.

| | |
|---------|--|
| 最高出力 | 370ps/—rpm |
| 最大トルク | —kgm/—rpm |
| タービン | ノーマル |
| 設定ブースト | 0.8~0.9kg/cm ² |
| エンジン | ノーマル |
| コンピューター | MOTEC |
| スロットル | ノーマル |
| エキゾースト | ナイトスポーツ・ステンレスフロントパイプ フジツボ・ワンオフチタンマフラー |
| エンジンオイル | BP |
| 冷却系 | ミッション&デフオイルクーラー |
| クラッチ | — |
| フライホイール | — |
| デフ | KAAZ |
| ファイナル | 4.1 |
| ショック | オーリンズ |
| スプリング | スウィフトF:28kg/mm |
| ブッシュ類 | ノーマル |
| ブレーキ | プロジェクトμ ノーマル17インチローター |
| タイヤ | スリック |
| ホイール | RAYS |
| 補強パーツ | ロールケージ スポット増し |
| インテリア | atc volanteステアリング ブリッドフルバケットシート |
| エクステリア | リヤウイング フロントスポイラー サイドスカート |

EXTERIOR

エアロパーツの装着で
より速さを増した

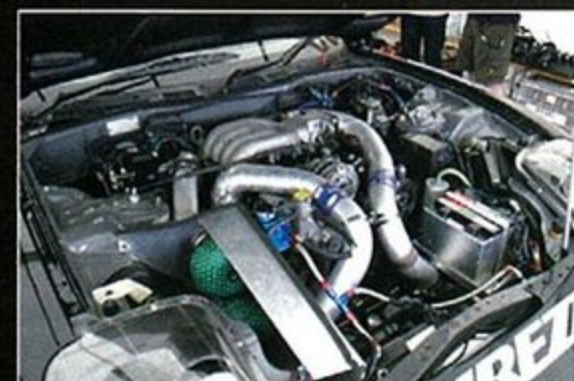
黒いボディカラーはニュル24時間に参戦したときのものだが、中身はS耐参戦時と同じ。S耐では主催者が認定した市販エアロの装着が認められているため、見た目はチューニングカーのようだ。



INTERIOR

インテリアはレーシングカー
スパルタンな雰囲気がある

無駄のないインテリアはレーシングカーそのもの。車両規定ギリギリのところで軽量化をするためには、自然とこういう仕上げとなっていく。いくら改造範囲が狭くても、これはやはりレーシングカーなのだ。



MECHANISM

基本はノーマル
許されるチューンの幅は狭い

エンジンチューンで許されているのは、ブーストアップと吸排気系の部品交換くらい。サスペンションもショックやバネの変更はいいが、アーム類はノーマルでなければNG。ブレーキもパッド交換のみとなる。



CATEGORY: RACE

2006 ドラッグ | DRAG

BLITZ SCORCH RX-7

ブリッツとスコーチレーシングが共同開発した 400mをド迫力の加速で駆け抜けるマシン

**ルールが単純だからこそ
確実な機能性が求められる**

加速時、荷重移動によって駆動輪にトラクションがかかりやすいFRのクルマは、運動性能に優れている。単純にトラクションという部分だけを見れば4輪駆動車にはかなわないが、そのかわり機構が単純で部品点数も少ないため、重量の面で有利なことが多い。

スタンディング状態から一気に400メートルを駆け抜けるタイムを競う、ドラッグ競技に力を入れて



いるスコーチレーシングがチューニングパーツメーカーのブリッツとともに共同開発したこのマシンは、そんなFRの特性を最大限に生かしたクルマだ。

高回転をキープしてスタートするためにピークパワー重視のタービンをセットし、ミッションにはロスを極力減らすためのエアシフターを装備。さらにはオリジナルセッティングされた足まわりなどの仕上げで、8秒744という恐ろしいタイムを軽く記録。ドラッグの本場、北米からも注目を集めたスーパーマシンだ。

SPEC.

| | |
|-----------|--|
| 最高出力 | 707.7ps/-rpm |
| 最大トルク | -kgm/-rpm |
| タービン | BLITZ K5C-470R×2 |
| 設定ブースト | 1.85kg/cm ² |
| エンジン | 13B 高圧縮圧縮ローター・片面ブリッジポート 1000ccインジェクター×6 |
| コンピューター | オリジナルECU&BLITZ SBS IDⅢブーストコントローラー |
| スロットル | オリジナル90φスロットルボディ&サージタンク |
| エキゾースト | BLITZステンレスエキゾーストマニホールド オリジナル90φチタンマフラー BLITZウェストゲートD47D×2 |
| エンジンオイル | WAKO'S 15W-50 |
| 冷却系 | BLITZインタークーラー アルミ3層オリジナルラジエター |
| クラッチ | ORC 1000C メタルトリプルクラッチ |
| フライホイール | ORC |
| トランスミッション | JERICO5速エアシフター |
| デフ | デフロック |
| ファイナル | 4.777 |
| ショック | SACHSサスペンション |
| スプリング | SACHS F:8kg/mm、R:10kg/mm |
| ブッシュ類 | ピロ化 |
| ブレーキ | ノーマル&SIMPSONパラシュート |
| ブレーキパッド | BLITZ |
| インテリア | MOMOハーフタイプステアリング BLITZ GT1カーボンケブラーバケットシート SIMPSONハーネス 7点式ロールバー 自動消火器 |
| エクステリア | オリジナルドラッグウイング アクリルウインドウ |

EXTERIOR

抵抗を減らすため スリムに仕上げるのが基本

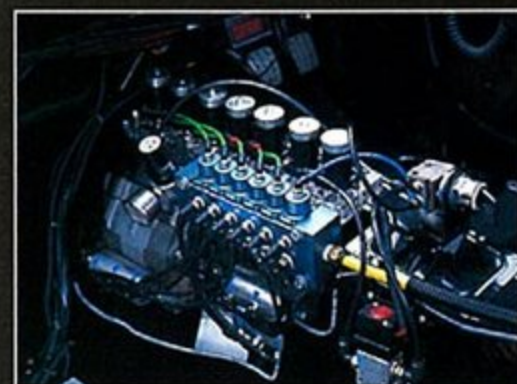
ドラッグマシンの外観は、どれもスリム。これは空気抵抗を極力減らしたいからで、わずかに駆動輪を路面に押しつけるためのウイングが目立つ程度。しかしそれも前面投影面積を意識し、マウント位置を低くする。



INTERIOR

真っ直ぐ走れば あとは何もいらぬ

ステアリングを見てもらえばわかるように、このクラスのドラッグマシンは真っ直ぐに走ることさえできればいいという割り切りで作られている。シフトはエア圧を利用したエアシフターとなっている。



MECHANISM

パワーを引き出すための ハードチューンがポイント

ブリッツがプロデュースするKKK製タービンをセット。排気ガスの圧力が高いロータリーの特性を生かし、このビッグタービンを回し切っている。サスペンションは縮んだらなかなか伸びず、トラクションをキープ。



1993

エイチ・ケー・エス

HKS

HKS RX-7 RS

オートサロンで登場しグランプリを獲得した 500馬力のモンスターコンプリートカー



流麗なスタイリングと 高い実力を兼ね備えたクルマ

国産チューニングメーカーの雄であるHKSは、これまでにさまざまなアイテムを開発し、レース活動をし、そしてさまざまなコンプリートカーを世に送り出してきた。その内容や陣容、技術的な面からいえば、ほとんど自動車メーカーといってもいいくらいのレベルだ。

そんなHKSが、FD3Sのデビューからわずか13カ月後の1993年1月、1台のコンプリートカーを発表した。このRX-7 RSがそれだ。これ以前の91年1月、HKSはR32 GT-Rをベースとしたコンプリートカー、ZERO-Rを発表してチューニング業界に衝撃を与えたのだが、このRX-7 RSもそれに劣らぬインパクトがあった。というのもZERO-Rは、機能的にはハイレベルでも保安基準に適合しているという点でインパクトが強かったが、エクステリアのイメージはあくまでノーマルのGT-Rに近く、その点では殻を破り切れていないという雰囲気があった。

ジャーがセッティングされているとはいえ、わずか1300ccという13B型ロータリーエンジンの排気量から考えれば、チューニングというモノを知らない人にとっては想像を絶するものといえる。オートサロン会場でも「これはZERO-Rを超えた」という声が聞こえていたほどの強いインパクトを周囲に与えていたのだ。

そしてこのクルマは、ZERO-Rも獲得した、国産コンプリートカー部門のグランプリを獲得する。同年、RV車でGT-Rを追撃できる、というのをコンセプトとしたパジェロV23C・RSというクルマを開発したことからわかるように、HKSにはつねにトップであり続けること、そのトップを追い落とすというふたつの流れがあったのだ。

その後HKSは、オベル・ベクトラをベースとしたマシンを開発してJTCC（全日本ツーリングカー選手権）に参戦したり、サーキットアタックマシンやドラッグマシン、海外でのレース参戦など、その活動の場を広げていくのだが、そんなグローバルな活動のなかでこのRX-7 RSは歴史のなかに埋もれていってしまうこととなる。しかしコンプリートカーとしてのRX-7 RSは陽の目を見なかったが、一般ユーザーに向けたアイテムの開発は、いま現在も休むことなく続いている。車両そのものが発売中止となってしまう今日であっても、サスペン

●固定式ヘッドライトとすることで、FD3Sのイメージを一新。シャープなラインを持つフロントバンパーは、ZERO-Rのテストを感じさせるものがある。



EXTERIOR

素材にカーボンを使って軽量化を実現

ウェストラインから上とドアミラー、テールレンズを見るとFD3Sだということがわかるが、全体のイメージはシャープさが強くなっているため男性的なテストが強い。この外板パーツにはカーボンがふんだんに使われていて、車重は1140kgにまで減量されている。そのためパワーウェ

イトレシオは、2.28kg/馬力とレーシングカーレベル。これを実際にオートサロン会場で見るとき、なにはともあれ乗ってみたいと思ったのは、いまから考えても素直な感情だった。いや、いまでも可能なのであれば、サーキットはもちろんストリートでも乗ってみたいのだ。



INTERIOR

ただのチューニングカーではなく、グランドツーリングを意識

インテリアはノーマルに近いものがあって、いわゆるチューニングカーのような、必要ないものは外すといったスパルタンなテストはない。これは保安基準に適合させて車検を取るという、HKS製コンプリートカーとしてのポリシーに沿ったものだった。というのも、93年当時はまだチューニング=悪いこと、というイメージが強かったた

め、あまりに突飛なことをすると取れるはずの許可が下りなくなる……ということが現実起きていたのだ。そのため軽量化をしたくても、乗員が直接触れるインテリアに関してはノーマル状態を保っている。もちろん、必要最低限の情報を得るためのメーターや電子機器は、さりげなくセットされている。

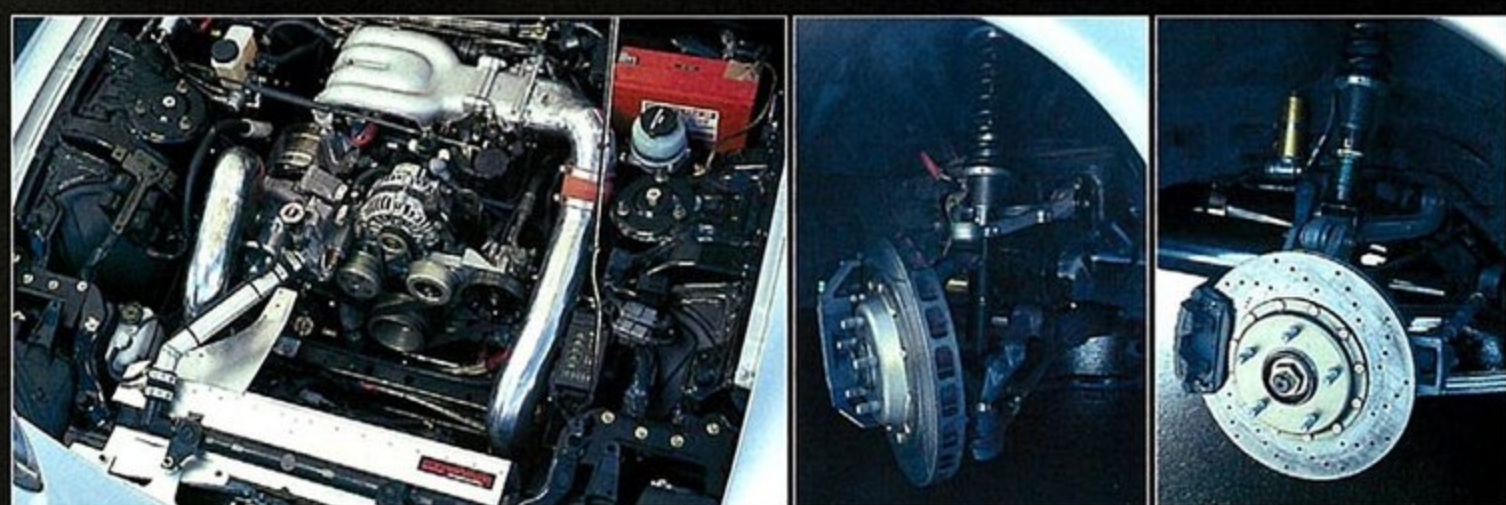


MECHANISM

得意のタービン交換と制御の適正化によってパワーアップを実現

エンジン関係はタービンの交換と、F-CONを使っての制御の適正化をメインとしたチューンが行われている。保安基準を意識してか、ラジエターはノーマルと同じ位置にセット。現在であればここには冷却効率のいいVマウントを採用していたことだろう。ちなみにインタークーラーは前置きされている。サスペンションには、当時レーシ

グカーでは使われていたがストリートカーでは珍しかった別体タンク式の車高調サスキットを装着。これによってローダウンしたスタイリングを実現しながらも、ショックの容量を確保できている。これが高速ツアラーらしいタイヤが路面から離れないしっとりとした動きとなって現れていたのだ。



SPEC.

| | |
|------------|---------------------------------|
| 最高出力 | 500ps/6500rpm |
| 最大トルク | 55.0kgm/5500rpm |
| エンジン | 13Bターボ |
| 総排気量 | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 |
| タービン | ギャレットTA45S |
| インタークーラー | 空冷600×310×100 |
| 過吸圧制御 | EVC+SBC+ウェストゲートSPL |
| 燃料供給装置 | EGI+Fcon+VPC+FCD |
| | インジェクター550cc×2、850cc×2、300cc×4 |
| | ポンプ185ℓ/h×4 |
| 点火装置 | TWIN POWER×3 |
| | HKSプラグ M50RE (L) / M55RE (T) |
| オイルクーラー | エアロクイップ12段×2、水冷式×1 |
| パワーウェイトレシオ | 2.28kg/ps |
| 車両重量 | 1140kg (F570/R570kg) |
| サスペンション | 各部ピロボール化 |
| | HKS SPLショック (サブタンク式) |
| | スプリングレート (F10.0kg/mm、R9.0kg/mm) |
| ブレーキ | AP製キャリパー&ローター |
| | HKS LINEARパッド |
| クラッチ | ティルトン・ツインプレート |
| タイヤ | ヨコハマ・アドバンセックス |
| | (F245/40-18、R275/35-18) |
| ホイール | ヨコハマA.V.S VS-5 |

ションやタービンといったメカ的なものはもちろん、電子パーツの対応リストからFD3Sが外れることはないのだ。これらのものはすべて、このRX-7RSの開発があったから進化したもの。

コンプリートカーを製作するのなら、違ったアプローチをすることになるのだろう。しかし、だからといってRX-7RSの魅力が失われるというわけではないし、実際にいま、このクルマに乗って運転したとしても古さを感じることはないはず。それだけの先進性と開発コンセプトのたしかさ、そしてこのマシンの開発に携わったすべての人が持っていた志の高さが、いまも伝わってくるのだ。



CATEGORY : SHOP CARS

オートエグゼ | Auto Exe

FD Series

デザインのためのデザインではなく 機能性から必要となったモノを与えていく

ル・マンでの経験をベースにした質実剛健さが特長

マツダスピードがル・マンに挑戦する以前から、マツダオート東京の社員ドライバーとしてル・マンに挑戦、現在では現地の人も認めるル・マンの顔が寺田陽次郎氏。

その寺田氏が代表を務めているオートエグゼは、マツダ車を専門にアフターパーツを開発、販売しているメーカーだ。そのパーツの特長は、機能面でのレベルアップができるというもの。ごく普通のユーザーが使ったとき「これのおかげでよくなった」と感じることでできるアイテムを、頑ななほど真面目に作り続けている。

その代表例がボディ補強パーツ。ボディのフロア下など普段見えない部分にセットすることが多いこの手のアイテムは、大きく儲けることを考えたら割に合わないことが多い。しかしオートエグゼは、そんなボディ補強パーツを各車種専用設計し、テストをして商品化している。その装着効果のたしかさは、ほかのチューニングメーカーのデモカーにも数多く使われていることからわかる。取り付け工賃の負担を減らすためにボルトオン装着ができるように考慮しているところも、オートエグゼの真面目さがわかる。



●FD3Sをベースに初のコンプリートとしてデリバリーしたのがこのFD101。大型のドライビング&フォグランプをセットしているところがポイントだ。

験を行って空力効果を確かめ、よりよい形状に調整した上で試作、そしてテストを繰り返してから販売している。

FD3SをベースにしたFD101とFD102という2台のクルマも、ストリートでの走行をターゲットとしながらノーマル以上の機能性を持つことを確認した上でデリバリーされたもの。過酷なル・マン24時間レースを闘うためのマシン開発で得たノウハウ、それは細かな部分でも手を抜かず真面目に作っていかねければどこかで足をすくわれる、ということ。それを市販車用アイテム開発でも実践し続けているオートエグゼの作ったマシンは、機能美という言葉では足りない美しさにあふれているのだ。



●シャープな印象が強くなったFD02は、空力特性を見直すことで操縦性の向上を図っている。ストリートでも十分に装着効果が感じられるほどの実力を持つ。



ル・マンで得たノウハウを ストレートに生かしたスタイル

デザイン上のアクセントとなっているフロントのコンビネーションランプは、内側にドライビング、外側にフォグと、照射角の違うレンズを配置することでナイトランでのストレスを軽減。アルミ製のボンネットにはエアアウトレットが装備され、この内側には脱着可能なインナーカバーもセットされていた。さらに787Bを思い起こさせる形状のサイドステップは、後端部にダクトを配置し、負担が大きいリヤブレーキの冷却をサポート。リヤバンパーにはディフューザーがセットされ、角度調整式のリヤウイングとともに走行シーンに合わせた空力セッティングができるようになっている。ちなみに車高は、FD-01スポーツサスペンションによって、10mmのローダウンを実現している。



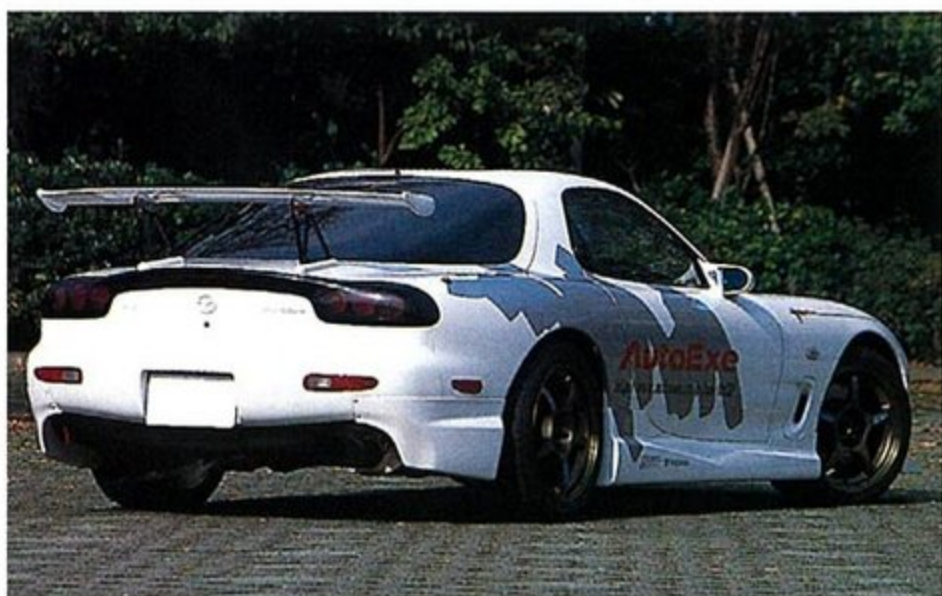
Specification

ライトチューンを施すことで 走りの基本性能も磨いた

エンジンはタービンをオリジナル品と交換することでパワーアップ。ノーマル同等のシーケンシャルツイン、アクチュエーター式ながら、容量を増やすことでパワーフィールがよくなっている。また強化クラッチの採用やスポーツシートの採用など、走りに関わるすべての部分を見直し、丁寧にレベルアップしている。

Specification

| | |
|---------|---|
| 最高出力 | 約400ps/6500rpm |
| 最大トルク | — |
| タービン | オリジナル |
| 設定ブースト | 1.0kg/cm ² |
| エンジン | AutoExeファインチューニング |
| コンピューター | AutoExeCPU |
| エキゾースト | AutoExeフロントパイプ AutoExeオールステンマフラー(メイン76.3φ、テール100φ) |
| 冷却系 | AutoExeスポーツタイプエアクリナー |
| クラッチ | AutoExeスポーツクラッチ(ノンアス、圧着力950kgf) |
| デフ | AutoExeデフマウント |
| ファイナル | 4.1 |
| ショック | AutoExeスポーツサスペンションキット |
| スプリング | — |
| ブッシュ類 | AutoExeラバーブッシュセット |
| ブレーキ | F:6ポッド(17インチ用)キャリパー 17インチ用ローター コンペティションブレーキパッド |
| タイヤ | ADVAN TNR045 (F235/40-18・R265/34-18) |
| ホイール | RAYS TE37 (F18×8.5+40・R18×9.5+40) |
| 補強パーツ | AutoExeストラットタワーバーFRセット AutoExeエンジンマウント |
| インテリア | 350φステアリング AutoExeスポーツシート |
| エクステリア | AutoExe FD-01スタイリングキット ・フロントノーズ ・サイドスカートセット ・リヤウイング ・リヤアンダースポイラー ・エアロボンネット |



ジャッキー・イクス氏が参画した 第2世代のコンプリートカー

現代の目でFD-01を見直したとき、いまだったらもっとできることがある……というのを感じる人もいるはず。そういう問いに対してオートエグゼが出した答えが、このFD-02というクルマだ。単に後継車を作るのではなく、新たにイチからFD3Sを見つめ直すことでより高いレベルに持っていこうというのは、まさにレーシングカーを開発するときの考え方と同じ。そしてそのコンセプトに共鳴して、ル・マンで伝説となっている名ドライバー、ジャッキー・イクス氏が開発のスーパーアドバイザーを引き受けている。その機能レベルの高さは、ストリートカーで?と思えるほど。負圧を利用したボンネットダクトの形状をはじめ、流体力学を活用したその形状は、繊細かつ大胆だ。



Specification

持てるノウハウをすべて 惜しみもなく注ぎ込んだ

空力特性を生かし切るためには、ボディが路面のうねりや横Gによってゆがんでしまっているといけない。そこでこのクルマには、オートエグゼが得意としているボディ補強パーツが各所にセットされている。これによってサスペンションが正確に動き、それがトラクションの適正化や乗り心地の向上という部分にもつながっているのだ。

Specification

| | |
|---------|---|
| 最高出力 | — |
| 最大トルク | — |
| タービン | ノーマル |
| 設定ブースト | ノーマル |
| エンジン | REファインチューニング |
| コンピューター | AutoExeCPU |
| エキゾースト | AutoExeフロントパイプ AutoExeチタンブラスマフラー |
| 冷却系 | SAMCO製クーラントホースキット AutoExeラムエアインテークシステム |
| クラッチ | AutoExeスポーツクラッチ(ノンアス、圧着力950kgf) |
| フライホイール | AutoExe軽量フライホイール(5.4kg) |
| デフ | AutoExeデフマウント |
| ファイナル | 4.1 |
| ショック | AutoExeチューナブルサスペンションキット |
| スプリング | AutoExeテーパー形状スプリング |
| ブッシュ類 | AutoExeサスペンションブッシュセット |
| ブレーキ | AutoExeコンペティションブレーキローター AutoExeスポーツブレーキパッド AutoExeブレーキライン |
| タイヤ | ADVANネオバ(F235/40-17・R255/40-17) |
| ホイール | RAYS グラムライツ57F(F17×8.5+40・R17×9.5+38) |
| 補強パーツ | AutoExeメンバーブレースセット AutoExeタワーブレースセット AutoExeエンジンマウント |
| インテリア | AutoExeステアリングレザーラップ AutoExeチタンスフトノブ |
| エクステリア | AutoExeフロントノーズ AutoExeサイドスカートセット AutoExeリヤウイング AutoExeリヤアンダースポイラー AutoExeカーボンボンネットフード AutoExeスーパーミラー |

僕がRX-7を買ったのは2001年。タイミング的にはVI型が登場した直後だったと思います。

きっかけは仕事の調べ物をするために、マツダのHPにアクセスしたことでした。いわゆる購入資金プレセントというヤツ、よくありますよね。何の気なしにそれに応募したらまんまと当たっちゃったんですわ。ちなみに手にした資金はなんと100万円。いや、厳密には一銭たりとも拝んだわけではなく、そのまま値引きにまわされる状態でした。当時はRX-7って平気で40万くらいの値引きが出るクルマでしたけど、それにしても嬉しい。でも「やっぱ買わないっす」といった瞬間に、手に入るべき100万円は消滅し、他の人に渡ってしまう。悩んだ末にそれが悔しくて買ったようなものです。心底欲しいというわけではなく、半分

冷やかして72回ローンを組んで。

しかしそういう泡銭物件は身につかないもので、そのRX-7は首都高で11tのトレーラーに幅寄せを受け中央分離帯に押し込まれ、哀れ全損の憂き目にあってしまいました。結局事故は9対0という特異な形で決着し、運送会社の賠償金で件の72回ローンを精算。新たに72回払いで購入した総支払額を冷静に分析してみると、100万円の当選分など消し飛んで、むしろ昔から好きで頑張ってRX-7を手に入れた……みたいな状況になっていたわけです。

ちなみに初号機のグレードはVI型のRB。2台目のグレードはタイプRバサーストというヤツです。それを買うときにはスピリットRという最終の限定グレードが出ていましたが、それは値引きが一切出来ないという事で却下しました。

人気 ジャーナリストがなぜセブンを愛し、乗り続けるのか……

年間数百台ものクルマを試乗する自動車ジャーナリスト。売れっ子はそれ以上のこともあるそんな毎日を送っている渡辺敏史さんが、プライベートな車歴のなかでもっとも長いのがRX-7。彼がなぜこのFD3Sを愛しているのか、非常に興味深いのである

この7年、別のクルマに
買い換えようと思ったことは
いくらでもあった……

ボディカラーは両方同じ、営業バンのような素っ気ないピュアホワイトという色。本来タイプRバサーストはリヤワイパー&ウイング付きなのですが、僕は初号機で唯一無事だった添加物なしのリヤゲートをそのままポン付けで載せています。

足まわりは純正の車高調ではなくアラゴスタのダンパーに前8kgm、後6kgmの組み合わせ。車高は前後20mm落としています。この程度が一般道でストロークをしっかりと確保しつつ、必要以上に気遣わなくて済む限界かもしれません。ホイールは当時の東京マツダが独自に企画した限定車に使われていたBBSの鍛造品を安く手に入れて使ってます。サイズはありがちな前235、後255の17インチですが、オフセット+40というのがキモで、これなら何ら気遣わなくてもタイヤを擦ることがありません。私のようなヘタレにはちょうどいいオフセットです。タイヤはこないだの車検時に憧れのポテンザに換えました。自分で新品のポテンザ、しかももともと凶暴な銘柄を入れるなんて大人になった



なあと感無量でしたが、早速REI11が出てがつくりしています。

あとはまったく手を入れてないドノーマル。ECUもエキゾーストもゼーんぶツルシ。RX7オーナー必携といわれる追加の水温計もありません。水温が上がりそうな渋滞時には積極的にエアコンを使って電動ファンを回すくらいのことでしょうか、冷却対策といえば。エキゾーストもヤフオクで落としたヤツが2つほど車庫にあるのですが、引越した先がことごとく閑散な住宅街だったもので、ノーマルのヘモヘモな2本出しをずっと使い続けています。

僕にとってFD3Sってクルマは、まずイジくりまわしの素材にという感覚があんまりないんです。さすがに車高は落とさないとみっともないし、ちょっと締めたいという気もしてたのでアシンには手を入れましたが、他はむしろノーマル然としていた方がいい。ウインググレスはとにかく絶対で、取っ払ったゲートや羽根はホイールと共に納車時にヤフオクで売っ払っちゃいました。でもそれによって、リミッター近辺からの高速

領域は確実にスタビリティが低下します。イメージ的には東名の大井松田辺り、調子に乗っているとヒヤッとするような動きがありますね。だからかえってリミッターも切らない方がいいかと。万一筑波走るような話になっても、裏でリミッター当たらん勢いでアクセルも踏めませんし。とはいえ、ずっとこの状況で乗っていてマンネリ気分になっているところもありますし、世の中には480馬力の四駆なんて物騒なものも走りまわってますから、こっちも護身の意味で(笑)吸排気とECUくらいは触ってもいいかなという気持ちもあります。その場合も羽根は多分つけないでしょう。むしろ羽根なしの情けない尻に磨きを掛けるべく、マフラーは雨さんのドルフィンテールを所望しているくらいです。

先に書いたように、最初は不埒な動機で買ったんです。で、そんなに長いこと持ってるなんてイメージもなかった。でも結局は自分の車歴の中でダントツに長いクルマになってしまいました。

なんでかという理由を考えると、まずはサイズが挙げられるでしょう。世の中のクルマがどんどん大きくなっていて、RX-7くらいの寸法と重量で280馬力くらいのエ

ンジン積んでるスポーツカーがなくなっちゃったんですよね。駐車場なんかに停めると、ゴルフみたいなクルマの脇にいるのがわからなくなる、それ位小さいんですよ今や。

それに付随していうとFD3Sって、当時からしても意外にクラシックなプロポーションなんですよね。同時期のZ32がカウルをぐんと前に出したキャブフォワードデザインなのに対して、FD3Sって前輪とカ

でも、このクルマの 器の美しさ、走りのリニアさって 本当に代わりが効かないんです

ウルの間にはエンジンを収めたいという思惑もあってか、割とロングノーズでAピラーもきちっと立っている。で、低いボンネットに対してフロントフェンダーの両峰がきちんと立てられているので車幅の把握がしやすい。これほど小さくて車両感覚の掴みややすいスポーツカーといえば、今やエリーゼくらいでしょうか。

そのデザインに関していえば、以前どこかの雑誌で360モデナの100倍はカッコいいと書いてフェラーリ好きの読者の方に叱られたこともあります。今も全然その気持ちは変わっていないほど美しいと思っています。今や……という話でいえば、こういう薄さのクルマもなくなっちゃったでしょ。今のクルマって側突要件に加えて歩行者保護でボンネット高も要しますから、高

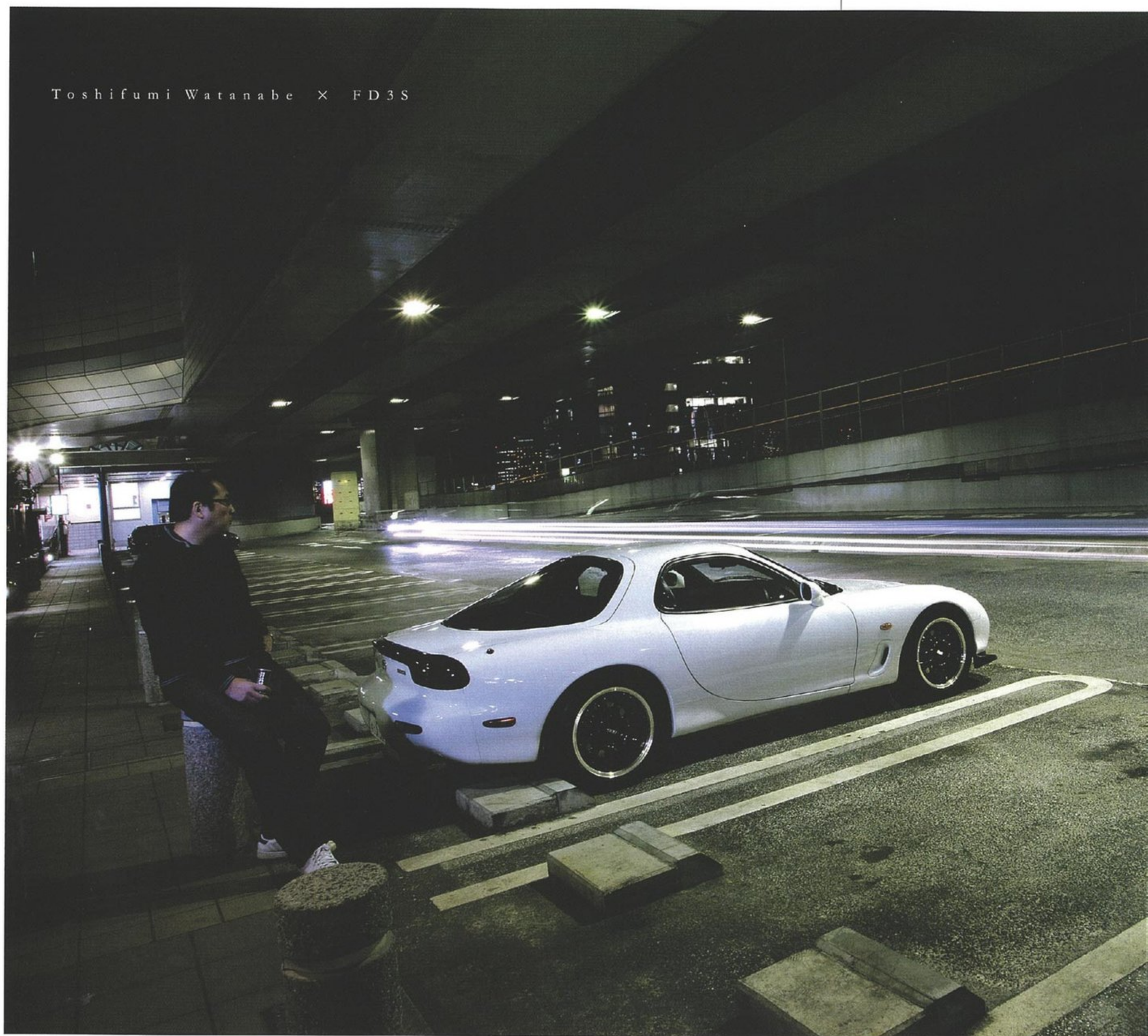
いウエストラインに引っ張られてどんだんぶ厚くなっている。送られてきたこのページのレイアウトデータを開いたとき、余りのカッコよさに震えましたもん、親バカ丸出しで。リヤのオーバーハングがもう20mmくらい短ければ完璧だと思います。

走ってナンボという話でいえば、ロータリーエンジン自体にマツダのカタルシスはバンバンに感じますが、個人的にはその能力にことさらに執着はありません。むしろロータリーエンジンがなければ出来なかったRX-7という器の美しさ、そして走りのリニアさというほうに強い魅力を感じています。

重心が低くて真ん中に全部が寄っていて、動き自体はとにかく敏捷。でもステアリングを切っても唐突には反応しない。ジワッと絞り出すように綺麗なゲインが生まれて、そこに旋回力とロールとがピタリとシンクロする。それらが全部作為的ではなく、体躯からもたらされているというアナログ感。デジタライズされた今のクルマに乗っても、こんな繊細なフィーリングはなかなか感じられませんか。ちなみにパワー不足でとかく言われるRX-8は、敏捷性が若干濁っているくらいで基本的な動きの芸風はかなり似ているところがあると思っています。

この7年、別のクルマに買い換えようと思ったことはいくらでもありますが。ボクスター2.7とか930ターボとか、最近ならコルベツトZ06と





待ち合わせ場所の地下駐に滑り込んできたトシフミさんのセブンを前に、スタッフ一同絶句。「なんでこんなにキレイなんですかあ!」と群がってしまいました。撮影時の走行距離は1万2000km台。文中にもあるちょい下げの車高とBBSの鍛造ホイールが、控えめな静かな主張をしているようで、なんとも頃合いのいい感じ。エンジンはノーマル。インテリアもオーディオ以外はノーマル。まさに大人のセブンという感じの佇まいが素敵です。

DETAIL



渡辺 敏史 profile

専門誌はもちろん、一般誌、ウェブなど引っぱりだこの超売れっ子ジャーナリスト。撮影中にはエンブレムを必死に磨いてみると、氏の相棒への愛情をビンバシ感じました。このセブン、かなりの幸せ者です。

かもう欲しくて仕方がない、高いけど。でもこのクルマが車庫に佇んでいる姿を見るとどうしても踏ん切れないんです。正直、腐れ縁のようなものを感じてしまいます。でも代わりが効かないんですよ、ホントに。

ROTARY ENGINE

今改めて、ロータリーエンジンの優秀性について考えてみる

当初、クルマに搭載することはおろか、実用化までが不安視されたロータリーエンジン。しかし、マツダは改良の努力を一度たりとも止めることなく続け、ついにFD3Sではシーケンシャルツインターボという、当時最新のシステムと組み合わせたハイパフォーマンスユニットを作り上げた。それはロータリーというエンジンが、生まれながらに「スポーツエンジン」としての素質を持っていたからだが、ここではそんなロータリーの魅力について改めて考えてみたい。

文●松本尊重 写真●山川伸二、RX-7マガジン

どうして「まゆ型」のハウジングになったのか？

マツダのみが量産化に成功したといわれている「ロータリーエンジン」。その原型がドイツのバンケル博士によって考案されたことから、「バンケル型」と呼ばれる。

バンケル型ロータリーの特徴は、

ローターの頂点（アベックス）が3つあって、作動室（容積変化が起きる場所）が2つあるという点。2つの作動室を吸入行程と膨張行程に割り当て、この4サイクルエンジンと同じ「吸入・圧縮・膨張・排気」という行程を繰り返す仕組みになっている。ロータリーエンジンというと、日本ではこのバンケル型が有名だが、

「回転運動から回転力を取り出す」のがロータリーの定義だとすれば、ほかにもロータリーエンジンは存在する。アベックスが2つ、あるいは4つ、5つというエンジンもあるのだ。ただ、たとえば2アベックスのロータリーは膨張から圧縮までの行程が長く、その途中の容積変化の割合が小さいことから自動車には向か

ない。また、4アベックスでは、3つある作動室が吸入行程と膨張行程を交互に担うことになるため、複雑なバルブシステムが必要になる。ちなみにアベックスが偶数のエンジンでは、排気上死点と圧縮上死点と同じ場所になるため基本的にバルブシステムが必要になる。そう考えると、奇数アベックスの方が構造は

第一章

ロータリーエンジンの特殊性

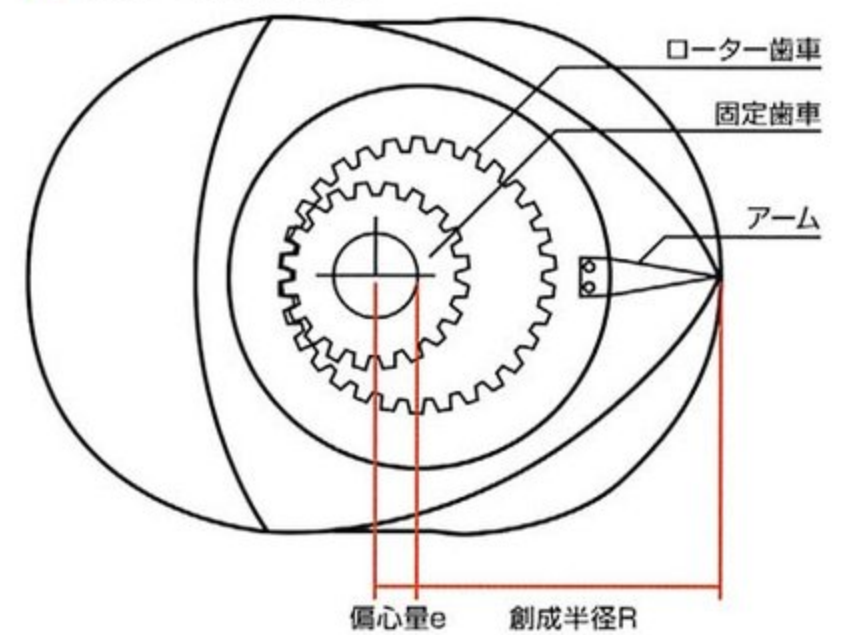
簡単だ。3アベックスの次に5アベックスなら現実的かもしれない。作動室が6個になるのでトルク変動も小さそうだ。しかし、5アベックスは1作動室あたりの容積が小さいので、相当大きなエンジンにしないと実効トルクが大きくなる。というわけで、こういう背景もあって、3アベックス・2作動室のバンケル型ロータリーだけが「実用的なエンジン」として生き残ったのではないだろうか。

おむすび型のローターが動く何が起きるのか？

3アベックス・2作動室のバンケル型ロータリーでは、容積変化のためのスペースを作り出すために作動室の形状を決めなければならない。

そこでバンケル博士が考案したのが、右下の図だ。ギヤ比が2対3になる大小のギヤを重ねて、外側のギヤの先にアームをつける。そして、内側のギヤを固定してアームと外側のギヤを動かすとまゆ型の曲線ができ、これが「エプシロコイッド」あるいは「ベリトロコイッド」と呼ばれる図形だ。そして今度は逆に、外側のギヤを固定して内側のギヤを回転させる。そのときトロコイッド曲線が回転しながら位相するが、その際に曲線がまったく接しないスペースが3角形状に残る。それがローターの形になるわけだ。そしてローターが位相しながら回転することで、燃焼室の容積変化がもたらされるということに

ベリトロコイッド曲線の原理

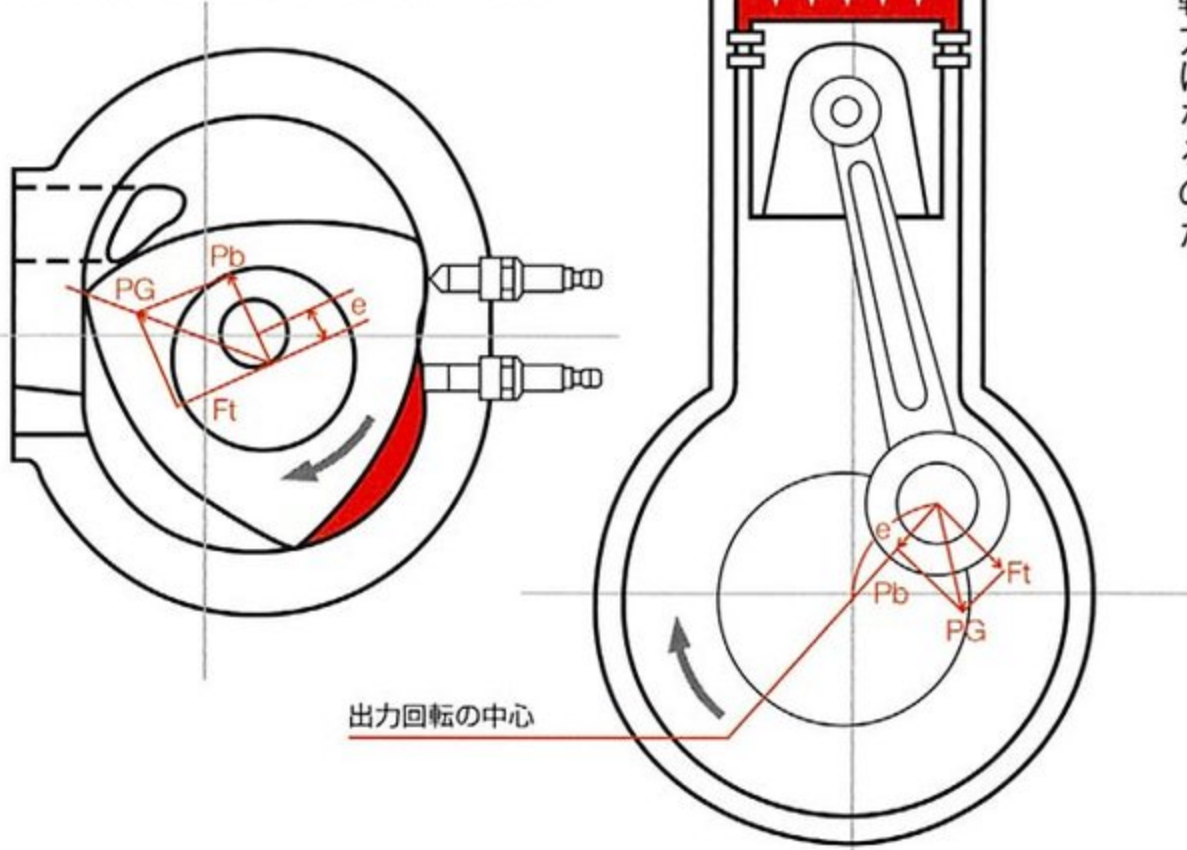


なる。

燃焼室の容積変化が出力（回転力）を発生させるのは、レシプロと同じ。発生トルクはエキセントリックシャフトにかかるが、シャフトの中心とローターの中心が偏心しているため、それが回転力になるのだ。

回転力発生原理

燃焼圧力[PG]はレシプロではコンロッドとクランクの連結部にかかる。ロータリーではローターの中心にかかるが、エキセントリックシャフトの中心との位相差[e]があるためシャフトが回転する。



レシプロとの比較

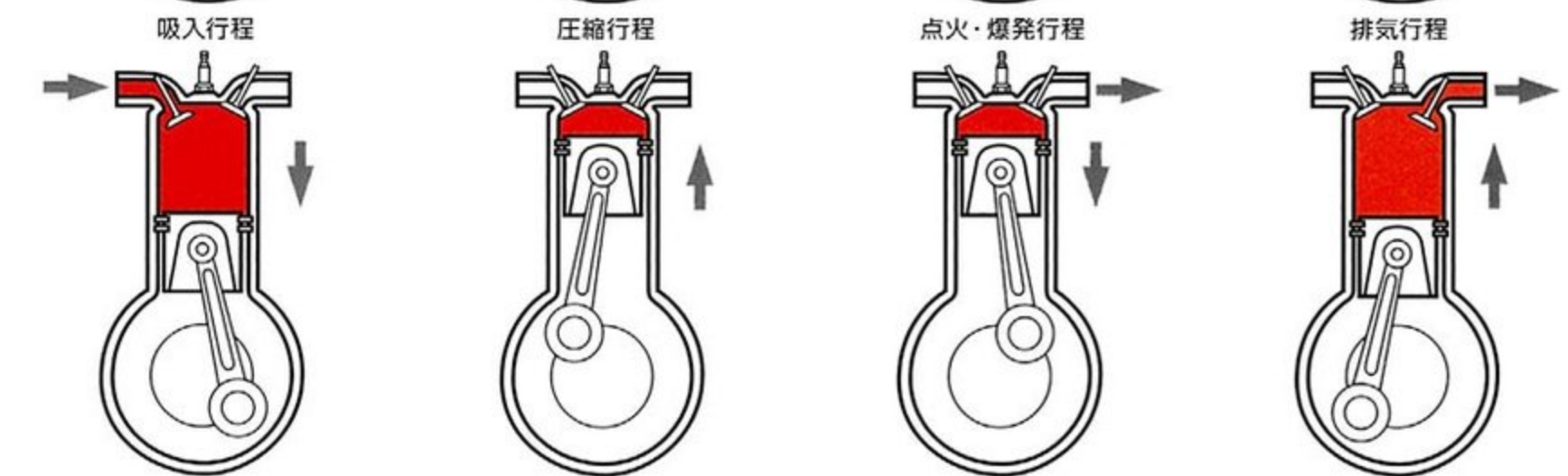
4つの行程を順番に行う「4サイクルエンジン」。レシプロもロータリーもその行程は同じ。ただ、ロータリーでは各行程が違う場所で行われること、その際のエンジン回転数が違う。

各エンジンパーツの役割はレシプロエンジンと同じ？

ロータリーエンジンの回転力は、作動室がもつとも小さくなったときに点火された混合気が膨張する過程でローターを「押す」ことで発生するという。このローターはレシプロという「ピストン」と同じ役割と考えられる。同様にシャフトの中心ではない部分を押し回すことで回転するという意味では、エキセントリックシャフトは「クランクシャフト」といえる。そのほか、ローターハウジングやサイドハウジングは燃焼室を構成する「シリンダーヘッド&シリンダー」、そしてアベックスシールやサイドシールは「ピストンリング」と同じ役割を持ったものと理解できるだろう。

では、レシプロにあってロータリーにないものは何か？ それは「コンロッドと吸排気バルブ」だ。ただ、これらは単体として存在して

いないだけで、じつは両者ともローターがその役目を兼任している。ローターが燃焼室の圧力をエキセントリックシャフトに伝えながら、同時にその前後の行程で、吸気ポート、排気ポートの開閉を行っているのだ。その複雑さゆえに、ローターにはそれなりの強度が必要になり、結果重くなってしまふのだが、おかげでバルブやバルブ駆動システムを持たずに済み、エンジンをコンパクトに作れるメリットを生み出している。



各パーツの役割

A サイドハウジング

サイドハウジングはエンジン本体の一部で、ローターハウジングとローターの間に作動室（燃焼室）を形成する。吸気ポートも備える。

D シール

燃焼室を形成する部分にあるのが「ガスシール」類。アベックスシール、サイドシール、コーナーシールがあり、ローターに組まれる。

B ローターハウジング

ローターハウジングもエンジンの一部。13B-REWまでのロータリーでは、排気ポートを備えている。外周の穴はウォータージャケット。

E エキセントリックシャフト

レシプロでいうクランクシャフト。中央部のジャーナルはローターの内側に位置する。2ローターのジャーナルは対向型をしている。

C ローター

レシプロでいうピストン、コンロッド、吸排気バルブの役割を一手に担うパーツ。中心部にはエキセントリックシャフトが通る。

F ステーショナリーギヤ

サイドハウジングの外側から内側に向かって組まれるギヤ。日本語では「固定歯車」。ローターの作動軌跡を決める重要なパーツ。

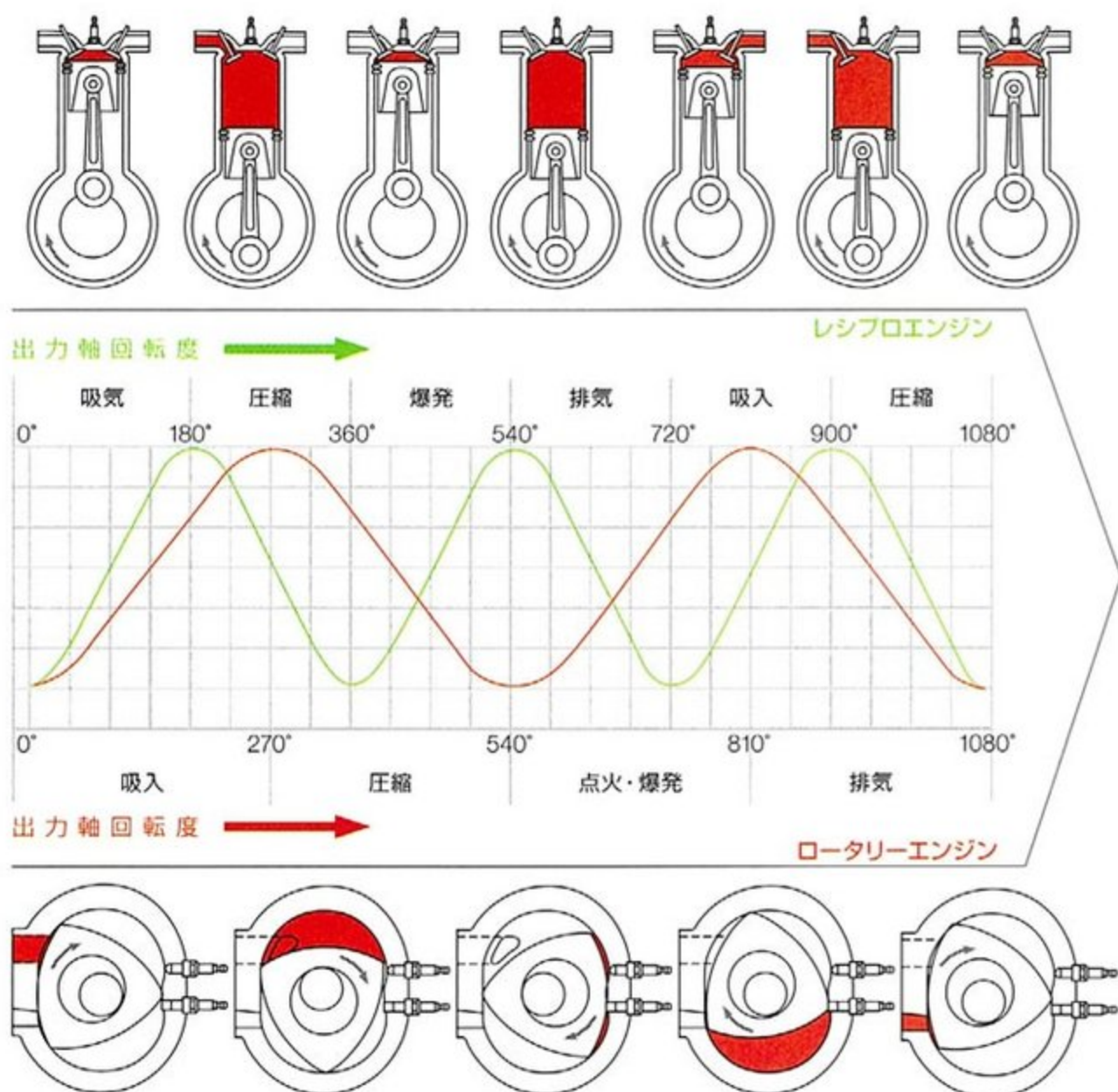
排気量という考え方がロータリー

ロータリーエンジンの排気量は、たとえば13Bの場合「654CC×2ローター」と表記される。普通に計算すれば「1308CC」だ。これではファミリーカー並だが、ところがそのパフォーマンスは13Bが登場した当時、国産車最強レベルにあった。そのためレースの世界では「ロータリー係数」というハンディが設定された。

では、なぜこんなことが起きるかというと、「ロータリーはレシプロよりもエンジン回転数あたりの点火回数が多い」から。仮に1気筒あたり654CCのレシプロ2気筒エンジン

があったとする。4サイクルとすると、1気筒あたりでは2回転で1回の点火を行う。2気筒なら2回転。ということは、2回転で654CC×2だから1308CCを排気する。ではロータリーはというと、エンジン1回転あたり1回の点火を行う。2気筒なので2回転。つまり、1回転で1308CCを排気するのだ。この場合の計算では単純に排気量は2倍になる。

ということとは、2.6倍のレシプロでやっと互角ということになる。しかも、ロータリーは1回転に1回点火。2ローターなら1回転に2回点火だ。そのためトルク変動が少ない。完全バランスといわれる直列6気筒よりも、トルク変動は少ないのだ。



容積変化と作動行程

●各行程にかかる時間をクランク角度で示したのがこのグラフ。緑がレシプロ、赤がロータリーのものだ。これを見るとロータリーがより緩やかに各行程を行っている（つまりトルク変動が小さい）。エキセントリックシャフトが3回転する間、ローターは1回転しか回らないので燃焼時間が長いのだ。

第二章

小さい排気量でハイパワーが出るワケ

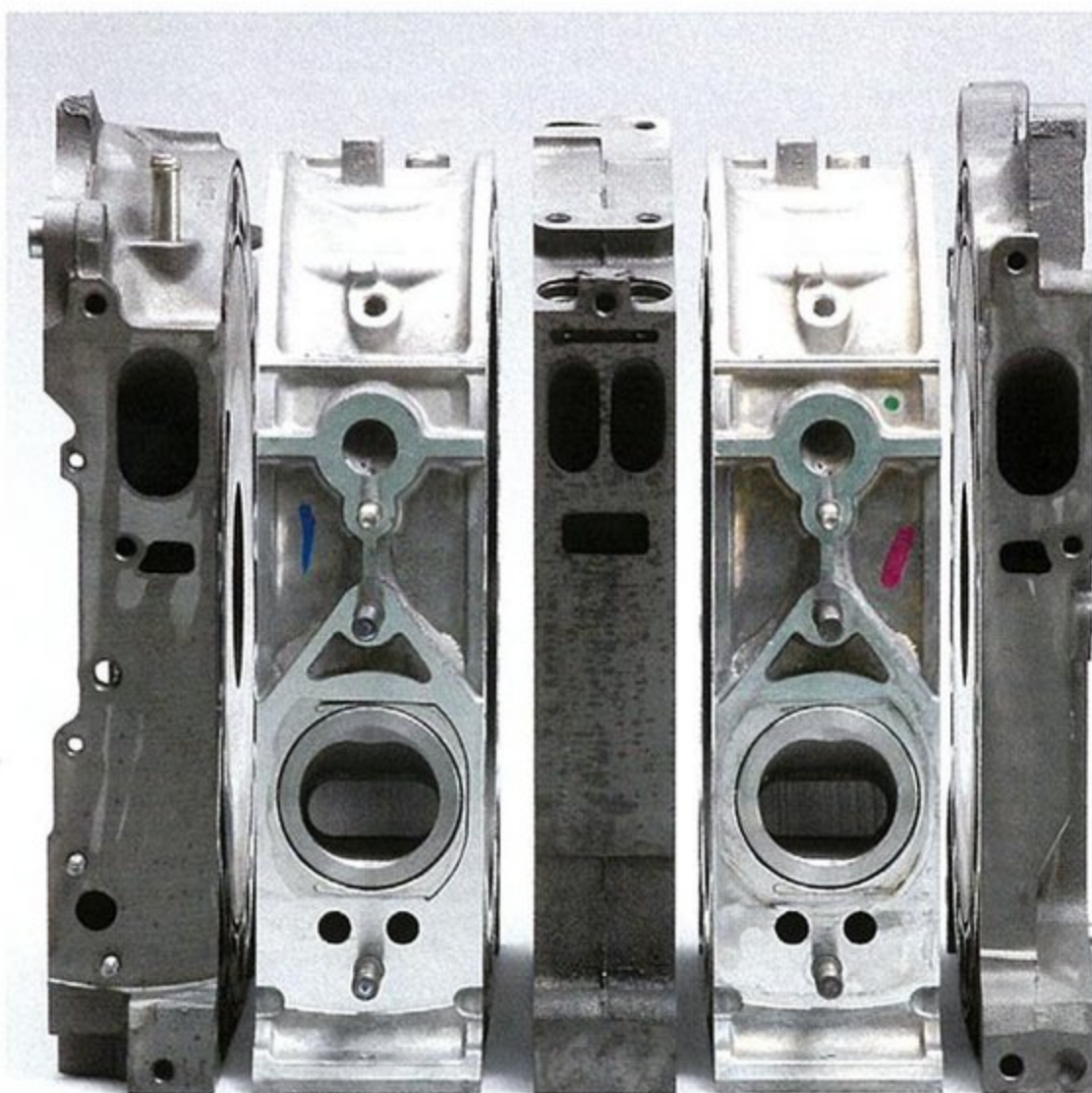
ペリフェラルポートがパワーアップに貢献した

バンケル型ロータリーの本来の姿は吸気ポート、排気ポートともにペリフェラル（ペリ）、つまりローターハウジングに真っ直ぐ入るタイプ。マツダも当初、このシステムのまま実用化しようとしたが、どうしても低回転を維持できず、アイドリングがラフになるなどの問題を克服できなかった。ちなみにコスモスポーツのマラン・デ・ラ・ルート仕様の10Aは「吸排気ペリ」だから、市販化を前に2タイプのエンジンを作っていたことになる。

2タイプのうちのもうひとつというのが、「サイドポート吸気」、「ペリポート排気」という組み合わせ。サイドポートとは、サイドハウジングにあるポートという意味だが、このタイプではローターの側面がポートを塞ぐ形になるので、ローターが動いているストロークの間の広い範囲で（時間的にも）ポートの大きさやタイミングを設定できる。排気ポートとのオーバーラップの量も減らせるので、アイドリングや低速トルクの確保という点で、とても有効だった。そこで市販車のエンジンにはこの「サイド吸気／ペリ排気」が採用され、FD3Sまでのすべてのロータリーに使われた。

そのロータリーに初めてターボチャージャーが組み合わされたのが1982年（コスモ／ルーチェ）だが、排気ガスのエネルギーを利用するターボチャージャーは、まさに

●2ローターエンジンは5枚のハウジングを重ねる構造。両サイドと中央にあるサイドハウジングの側面に吸気ポートの穴を設け、その間にある2枚のローターハウジングに排気ポートを設けている。



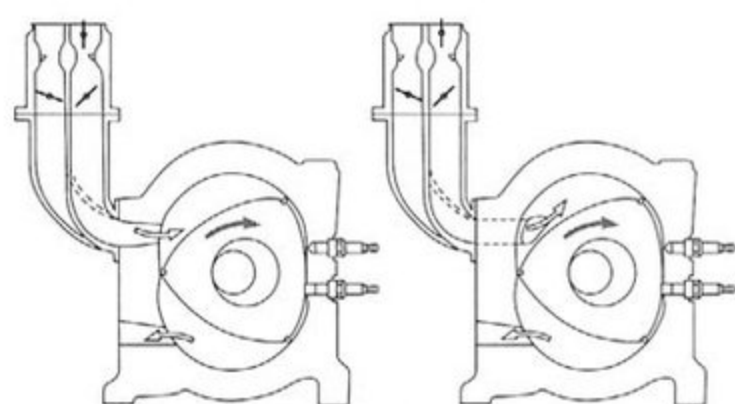
●RX-8用13Bのサイドハウジングと比較。左（RX-8用）にはサイドハウジングの下側に排気ポートがある（サイド排気）。



●今度は側面の比較（右がRX-8用）。四角い穴が排気ポートだ。「サイド」といっても、ポートは途中で角度が変えられている。



ロータリーに最適の過給システムだった。ローターハウジングの排気ポートからバルブなどの障害物に邪魔されずに排気ガスが出てくるロータリーは、ターボの性能を効率よく引き出すエンジンだったのだ。そしてFD3Sではツインターボとなり、さらに戦闘力が上がったが、それも「ロータリーとターボの相性がいい」という本来的な組み合わせの妙によるものと理解できるだろう。



●右がサイド吸気/ペリ排気で、左が吸排気ペリ。ペリ吸気ポートの方が一気に空気を吸い込める。そのためパワーが出るが、オーバーラップが大きいので低速トルク面で不利。

もはやマツダ・オリジナル 苦勞の連続が編み出した技

マツダが実用化のために、本来のロータリーの仕組みを変更したのは、何も「サイド吸気／ベリ排気」だけにとどまらない（サイドポートだけでも、本来存在しないものを作ったわけだから、その形を決めただけでも

凄いことだが……）。

見た目でわかるところでは「2プラグ」もそのひとつ。2プラグといっても、単に1燃焼室あたり2本のプラグをセットする「ツインスパーク」とは違う。ロータリーが移動することで燃焼室の容積変化が起きるロータリーでは、ロータリーの前側（進み側・リーディング側）と後ろ側（後から遅

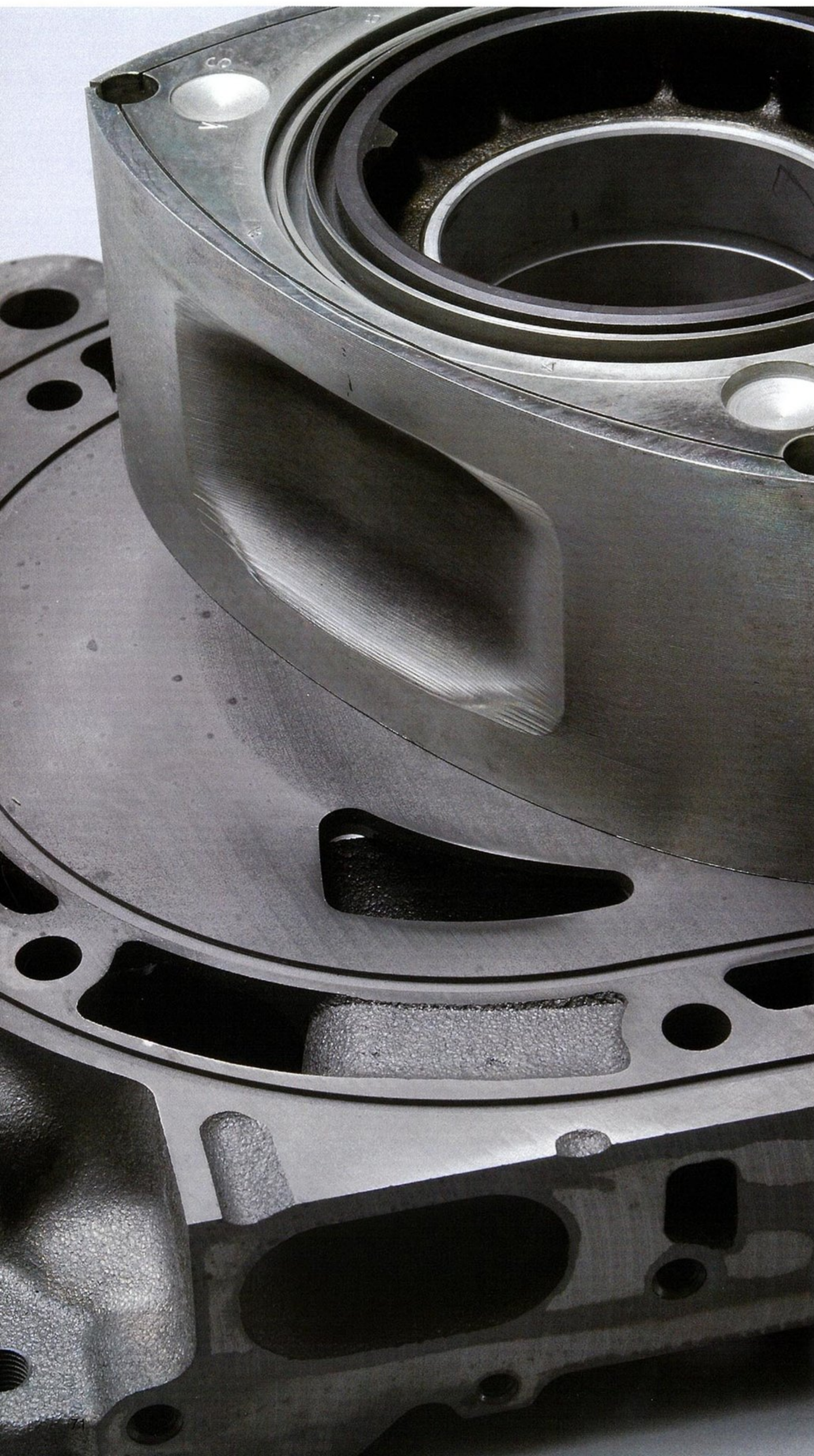
れてくる側・トレイリング側）の燃焼状況が違う。そこで、リーディング側を先に点火し、少し遅れてトレイリング側に点火するという「2段階点火システム」を採用したのだ。そのためにディストリビューターを2基装備するなど、補機関係の設計にも相当苦勞した。プラグ自体もロータリー専用で、リーディング用とト

レィリング用とで熱価の異なるものを設定した。

そのほか、メタリングオイルポンプによる外部給油方式や、2重オイルシールなどオリジナルで開発したシステムは数知れない。その苦勞の甲斐あって、乗用車初の2ロータリーエンジン搭載車「コスモスポーツ」が生み出された。



●これぞマツダ・オリジナルの象徴である「2プラグ」。2段階点火方式により、ロータリーは実用性を手に入れたと言っても過言ではない。



アベックスシールの改良はロータリーの歴史そのもの

ロータリーのキモになるパーツといえば、やはり「アベックスシール」。ことパワーに関してはもちろん、耐久性に関してもこの特殊なパーツに依存する割合は大きい。

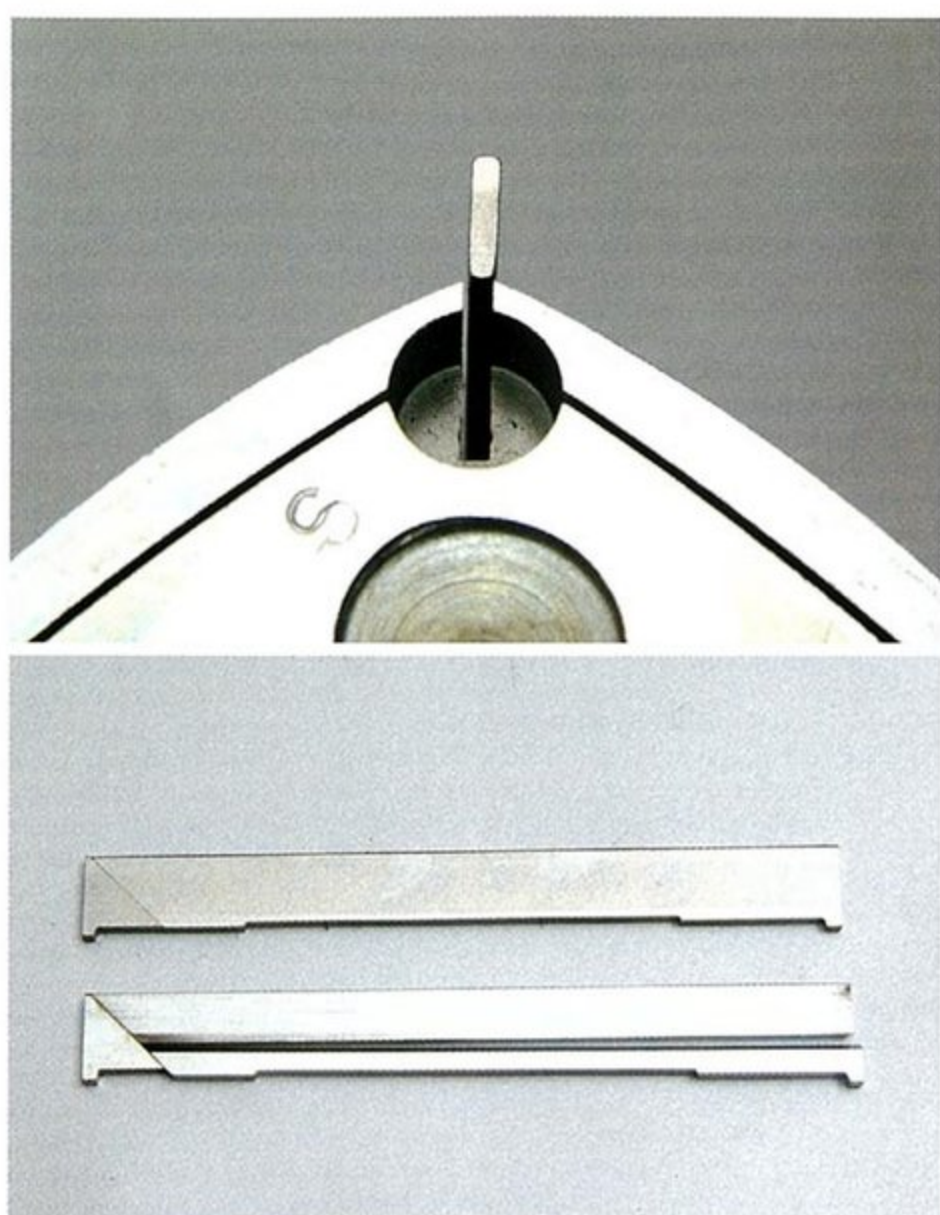
アベックスシールは市販車用だけで見ると、初代10A用のカーボン製（6mm・1ピース）に始まり、特殊鉄鉄系合金の3mm・2ピース、2mm・3ピース、2mm・2ピース（13B・MSP以降。以上すべて「mm」はシールの幅を指す）へと変遷してきた。レース用ではセラミック、1ピースなども使われている。

カーボンシールが6mmもの幅を必要としたのは強度を確保するため。ただ、厚いと摩擦抵抗が大きく、薄

くできないことから薄くても強度面で有利な鋳鉄製に切り替えられた。

ところが鋳鉄は熱で変形する。それがシールの性能悪化、オイルの保持性悪化を生んだ。そこで、金属シールを2ピース、3ピースと分割すること、変形防止とシールの性能向上を両立させた。そもそもアベックスシールは各作動室を仕切るために、ローターのシール溝内で各行程ごとに浮き上がった角度を変えたりという複雑な動きをしながらローターといっしょに回っている。その動きが1ピース、2ピース、3ピースでそれぞれ異なるわけだが、それを突き止めるだけでも大変な努力だ。

マツダは何度もアベックスシールの素材や形状を変更しながら、根気よく市販化を目指した。そして市販化後も、常に努力を続けたというこ



●アベックスシールは「自分が担当する両隣の燃焼室の間」を仕切るために、シール溝の中で複雑な動きをしている。それを正常に行うために、素材変更が何度も行われ、部品構成も変更された。その開発史は、まさにロータリーの歴史そのものだ。

となのだ。

マツダ以外の自動車メーカーがロータリーの市販化を断念した理由のなかには「実用的なアベックスシールを完成させられなかった」ということは少なからずあるはずだ。それが「孤高のエンジン」を生んだ最大の理由かもしれない。

燃焼室へのオイル供給と高い油圧を保持する必要性

ロータリーエンジンの開発史のなかで「オイル」に関するパーツ類にもマツダの苦労がうかがえる。ロータリーは燃焼室に給油することでハウジング内の潤滑を行うという特徴があるが、このシステムでは、どうしてもオイルが排気ポートから少しづつ排出されてしまう。そのため、「2

サイクルのようにオイルが減るエンジン」と揶揄された。

また一方では、ローターとエキセントリックシャフトの潤滑、そしてローターの冷却を行うために、高い油圧をかけてオイルをエンジン内に送り込まなければならなかったが、なにしろローターが不思議な軌跡を描きながら動く。そのためローターの横を通ってオイルが燃焼室側に漏れる可能性があった。漏れるというより「吹き出す」という方が適切なほどの勢いだったが、それは既存のオイルシールでは防げなかった。当時の試作車は、当たり前のようにもくもくとマフラーから白煙を吹きながら走ったという。

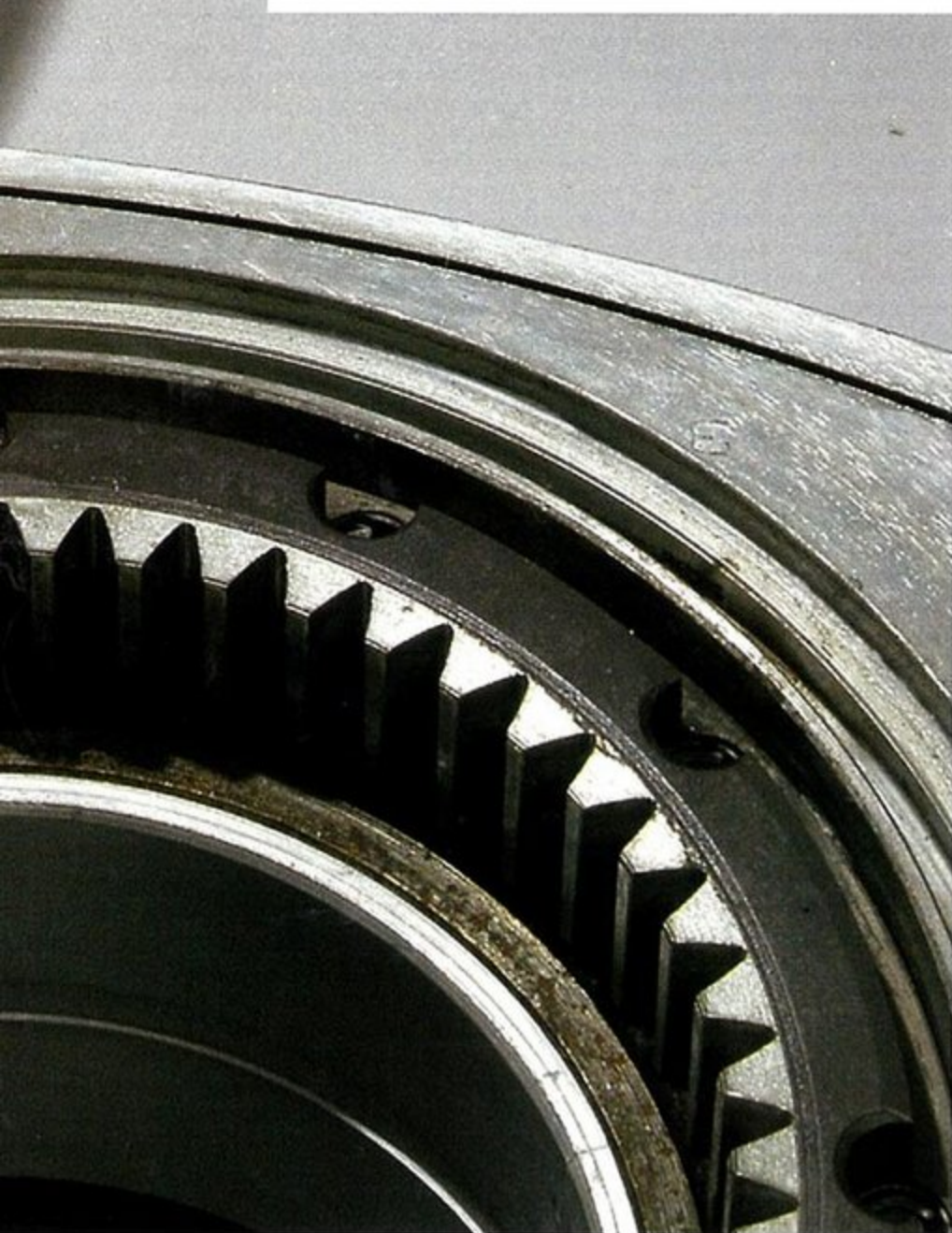
ローター内外で発生したそれぞれのオイル系トラブルに対し、外側（燃焼室側）に関してはメタリングオ

イルポンプという可変式の外部ポンプを使うことで消費量を抑え、内側に関しては油圧がかかるとその圧力で押し付けられるようなオイルシールを、金属シール+ゴムシールというハイブリッドタイプで実現。

結局のところ、ロータリーとオイルの関係というのは、常に「潤滑性能の向上」と「オイル消費量の低減」が課題になるわけだが、それも年々進化している。FD3SのモデルラIF中でも、V型の段階でさらにオイル消費量を減らしている。いつまでもたっても終わりのない「永遠の課題」なのだ。

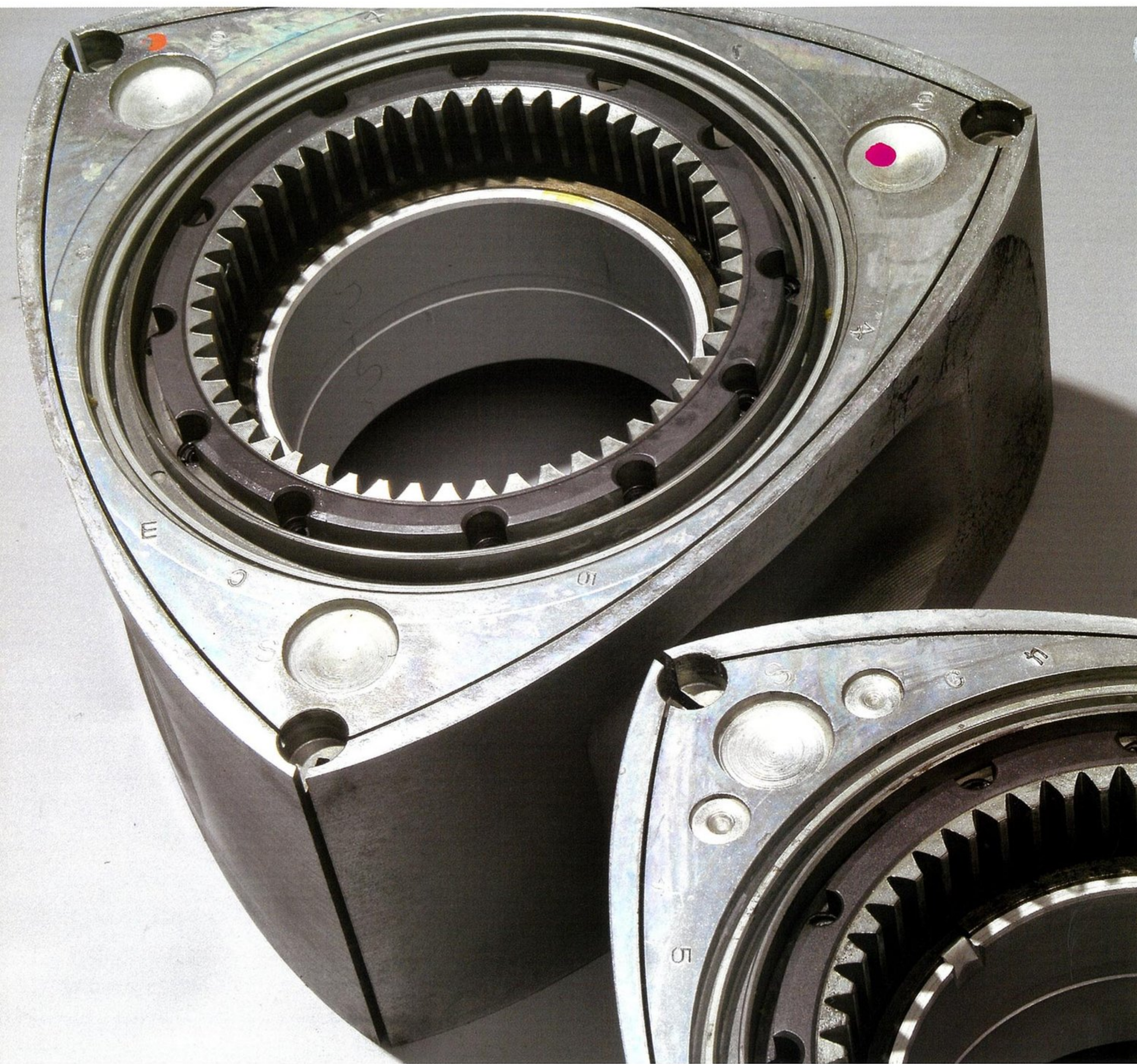
第三章

孤高のエンジンが孤高になった理由



●右からアベックスシール、コーナーシール、サイドシール、そしてオイルシールだ。これらはすべてマツダがオリジナルで考案したもの。今後も進化は続けられる。

●オイルシールは二重になっている（写真は満を撮影）。外側は燃焼室の圧力を、内側は油圧を受け止めてそれぞれの潤滑性を確保する。ロータリー特有の構造だ。



RX-7オーナーの望みは ハイパワーエンジンの復活

ロータリーエンジンは、2007年で「40周年」となった。振り返ってみれば、結果的にはFD3Sに搭載された13B-REWは、歴代のロータリーのなかでもっとも長期間販売されたエンジンということになったわけだが、その後もロータリーの進化は続いている。

RX-8では「NA+吸排気サイドポート」というロータリー史上初のスペックを持つ13B-MSPが投入されたが、そのためにハウジング、ローター、シール類をすべて新設計した。補機類も電子スロットルやモーターによるポート切り替えシステムなどの導入で、「レブ9000rpm」のロータリーを作り上げた。そしてマイナーチェンジでは燃焼室へのオイル供給システムを電子制御化し、さらに進化させている。

とはいえ、RX-7オーナーが望むのは「もっとパワーのあるエンジン」ではないだろうか。排ガス規制や燃費といった「現実的」な問題はあっても、水素ロータリーや16Xなど、ロータリー関係の技術開発は今でも続けられているのだから、「次のロータリー」にはぜひ期待したい。

1988 昭和63年 1989 昭和64年 平成元年 1990 平成2年 1991 平成3年 1992 平成4年 1993 平成5年 1994 平成6年 1995 平成7年 1996 平成8年 1997 平成9年 1998 平成10年 1999 平成11年 2000 平成12年 2001 平成13年 2002 平成14年 2003 平成15年 2004 平成16年 2005 平成17年 2006 平成18年 2007 平成19年 2008 平成20年



レース用(757B) 4ローター
550ps / 8500rpm



レース用(787B) 4ローター
700ps / 9000rpm

787B



RX-8

230ps/6500rpm
30.0kgm/3500rpm

▶1990年(H2)4月
・ユーノスコモ

215ps/6500rpm
28.0kgm/4000rpm

▶1989年(H1)9月
・サバンナRX-7

205ps/6500rpm
27.5kgm/3500rpm

▶1989年(H1)4月
・サバンナRX-7

255ps/6500rpm
30.0kgm/5000rpm

▶1991年(H3)12月
・アンフィニRX-7

265ps/6500rpm
30.0kgm/5000rpm

▶1996年(H8)2月
・アンフィニRX-7

280ps/6500rpm
32.0kgm/5000rpm

▶1998年(H10)12月
・マツダRX-7

2002年(H14)8月

2002年(H14)8月

2002年(H14)8月

250ps/8500rpm
22.0kgm/5500rpm

RENESIS 6ポートエンジン
▶2003年(H15)4月
・RX-8

215ps/7450rpm
22.0kgm/5500rpm

RENESIS 6ポートエンジン
▶2006年(H18)10月
・RX-8(6AT車)

210ps/7200rpm
22.6kgm/5000rpm

RENESIS 4ポートエンジン
▶2003年(H15)4月
・RX-8



654cc×2
e=15
R=105
b=80

280ps/6500rpm
41.0kgm/3000rpm

▶1990年(H2)4月
・ユーノスコモ

ユーノスコモ



RE系図

ロータリーエンジンの歴史を知る

ロータリーの市販化までに多くの研究を重ねてきたマツダだが、実際に搭載車両が販売されるようになって、その開発の手を止めることはなかった。さまざまなローターのサイズが生まれ、細かなパーツの改良も加えられることで、パワーアップ、燃費向上、環境性能の充実に図られてきた。ここでは、そんなマツダローターの歴史をわかりやすく表にまとめてみた。その進化をじっくりと感じてもらいたい。

コンセプトカー HR-X
水素RE搭載

1991年(H3)10月

HR-X



ロードスター
水素RE搭載

コンセプトカー HR-2
水素RE搭載

1993年(H5)10月

HR-X2



カペラカーゴ
水素RE搭載



水素カペラカーゴ



水素ロータリーロードスター



RX-8
水素RE搭載

2003年(H15)10月

RX-8/ハイドロジェンRE



プレマシー
水素RE搭載

2005年(H17)10月

水素REプレマシー



2001年 レネシス



SIP&マイクロチャネルCr.MOメッキ

特殊鋳鉄+ガス軟酸化サイドハウジング

改良MDR燃焼室

2mm幅3分割シール

キャタリスト

デュアルサイレンサー

対向型動的過給4PI

燃料噴射(Lジェトロニック)

燃料噴射(Dジェトロニック)

電子進角・電子配電

スーパー4極エアークラップ

改良SLDR燃焼室 軽量ローター

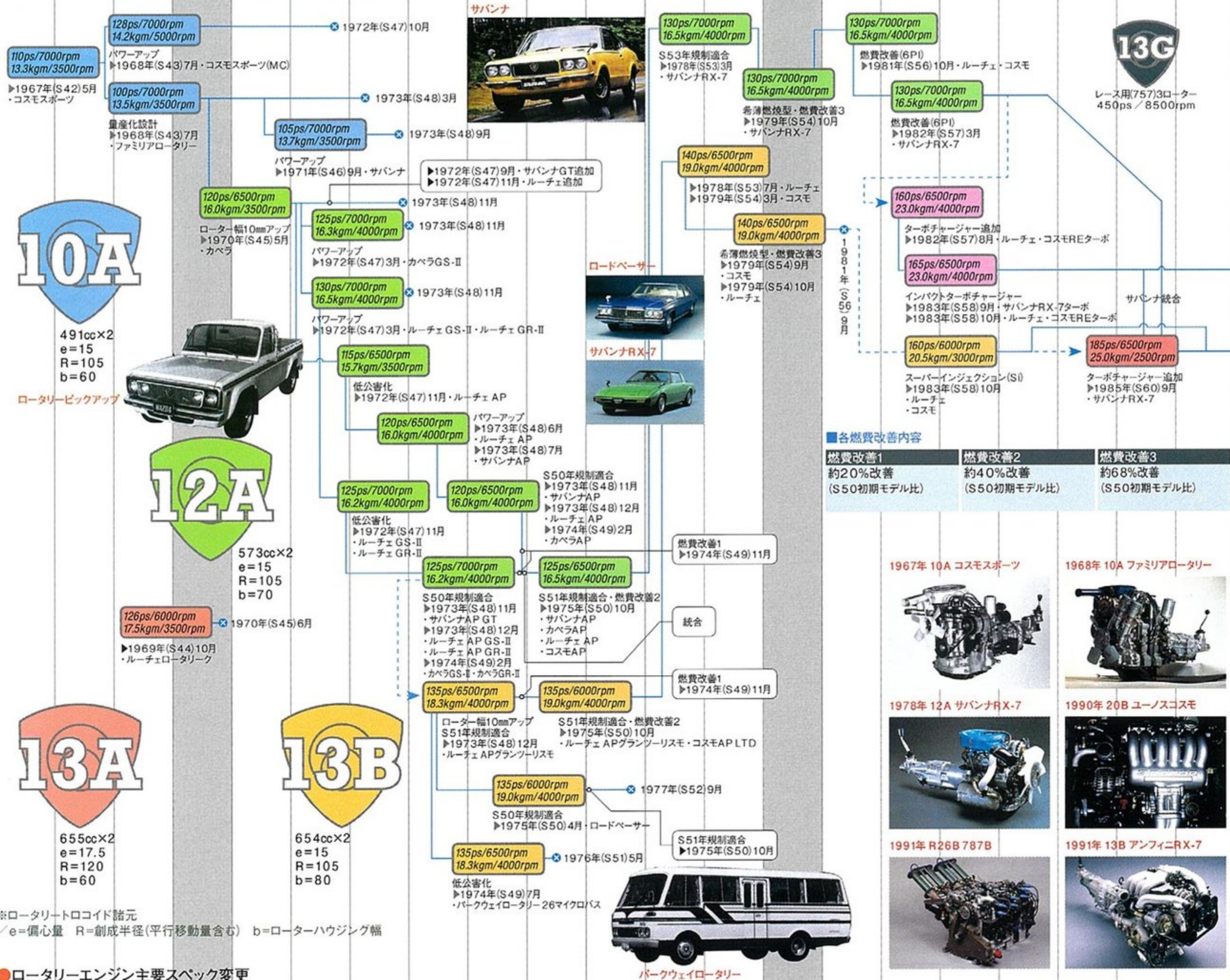
2mm幅2分割シール

シーケンシャル・ダイナミック・エアインテーク・システム

燃料噴射(Lジェトロニック)

1極エアークラップ

1967 昭和42年 1968 昭和43年 1969 昭和44年 1970 昭和45年 1971 昭和46年 1972 昭和47年 1973 昭和48年 1974 昭和49年 1975 昭和50年 1976 昭和51年 1977 昭和52年 1978 昭和53年 1979 昭和54年 1980 昭和55年 1981 昭和56年 1982 昭和57年 1983 昭和58年 1984 昭和59年 1985 昭和60年 1986 昭和61年 1987 昭和62年



| | | | | | |
|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------------|--------------------|
| エンジン本体(ハウジング系)ローターハウジング | ダイレクトCr.メッキ | 溶射層インサート&Cr.メッキ | シール面研磨仕上げ | SIP&ピンポイントCr.メッキ | SIP&マイクロチャネルCr.メッキ |
| エンジン本体(ハウジング系)サイドハウジング | AI+溶射サイドハウジング | 特殊鉄鋼サイドハウジング | | | |
| エンジン本体(回転系)ローター | MDR(ミディアムディープリセス)燃焼室 | SLDR(リーディングリセス)燃焼室 | 改良SLDR燃焼室 | | |
| エンジン本体(回転系)アベックスシール | カーボン6mm幅一体 | 金属製3mm幅サイドカット2分割 | 金属製3mm幅サイドカット2分割(△MO.4) | トップカット2分割シール | |
| 反応系 | エキゾーストマニホールド | サーマルリアクター | サーマルリアクター+ヒートエクスチェンジャー | | |
| 吸気・燃焼系 | 独立型4PI | 気筒数制御バブル付き4PI | 気筒数制御バブル付き6PI | 12Aターボ | セミ独立型4PI |
| | | | | 13Bインジェクション | 動的過給6PI |
| | | | | | 13Bターボ |
| 点火系 | 4バレルキャブレター | セミオートチョーク4バレルキャブレター | フルオートチョーク4バレルキャブレター | | |
| | 2ディストリビューター | 1ディストリビューター | HEI(ハイエナジーイグニッション) | | |
| | 2極エアギャップ | 4極エアギャップ | SSDプラグ | | |

MAINTENANCE

FD3Sは生産中止から6年。最終型でも2回目の車検を終えている時期だ。初期型であれば車齢はなんと17年。さすがにノーメンテで乗り続けていられる期間ではない。クルマは長く乗ればそれだけトラブルに遭遇する機会も多いが、定期的に「ツボを押さえた」メンテナンスを行うことで、意外なほど長持ちするもの。たしかにロータリーエンジンは、レシプロエンジンよりも手間はかかるかもしれない。しかし、それが原因で故障が発生しているなら、それは大いなる誤解。FD3Sは世間が思っているほど壊れやすいクルマではないのだ。

文●松本尊重 写真●内藤敬仁、山川伸二、RX-7マガジン



FD3Sがスポーツカーであることは、オーナーならずともだれもが認めるところだろう。バブル経済の絶頂期に開発がスタートしたこともあって、その「性能追求」にはかなりのコストがかけられた。

しかしながら、そのせつかくの高性能も、オーナーの管理状況が悪ければ「宝の持ち腐れ」になる。高性能を維持するには、オーナーの心がけが重要なのだ。ただし、「性能追求」のために専用設計された部品が多く、それらは基本的には「純正部品」としてしか手に入らず、しかも、残念ながらここ数年、どんどん部品代が上昇している。メンテナンスコストに修理代が加わると、輸入車ほどではないにせよ、そこそこお金がかかるクルマではあることは間違いない。

と、こう書くと「金食い虫か？」と早合点する人がいるが、部品によって壊れやすいものと壊れにくいものの、一度交換すれば10年持つものなど、状況はさまざま。重要なのはそれを見極めることなのだ。

そのためにまず、普段運転しているときに「クルマからのメッセージ」を逃さないよう、アンテナを張っておく。いつもと違う「音」や「臭い」「振動」がないか、走りながら確認す

■ 徹底メンテナンスガイド

第一級のスポーツ性能を維持するために 今必要なことを知ろう



る。そういうときは、いつものお気に入りのミュージックを少しの間だけオフしておこう。FD3Sはタイヤの空気圧が下がったり、ガソリンが減っただけでも、ドライバーにそれを伝える。何かトラブルがあれば、必ず「五感」に訴えかけてくるはずだ。

それでも不安な人は、月に一度ぐらいのペースでいいので、定期的にクルマをリフトアップして下まわりを点検するよう心がけよう。その際、整備工場やプロショップに依頼する場合でも、必ず自分の目で確認しておくことをオススメする。できればメカニックから直接説明を受けた方がいい。「この部品は、今は大丈夫ですけど、近いうちに交換した方がいいですよ」などとアドバイスをくれることもあるからだ。

最後に、FD3Sを買って間もない人、あるいはこれから中古車を買う人、あるいはこれに中古車を買おうと思っている人にアドバイスしたい。それは「まず最初に徹底的に直した方がいい」ということ。半分壊れたままの車両に乗っている人があまりにも多い。それではせつかく憧れのFD3Sを買っても、「第一級のスポーツ性能」を堪能できないではないか。

主なメンテナンス項目

- イグニッションコイル
- インジェクター
- インテークパイプ
- ウェザーストリップ
- エアポンプ
- エンジンハーネス
- エンジンマウント
- エンジン本体
- オルタネーター
- キャタライザー
- クラッチ
- コンソールパネル
- サスペンションブッシュ
- シーケンシャルシステム
- シフトレバーブーツ
- スターターモーター
- ステアリングラックブーツ
- スパークプラグ
- ターボチャージャー
- タイロッドエンド
- デファレンシャル
- デフマウント
- ドアトリム
- ドライブシャフトブーツ
- ドライブベルト/プーリー
- トランスミッション
- バッテリー
- パワーステアリングホース
- パワーブラントフレーム
- フューエルフィルター
- フューエルポンプ
- プラグコード
- ブレーキ
- リヤゲートダンパー

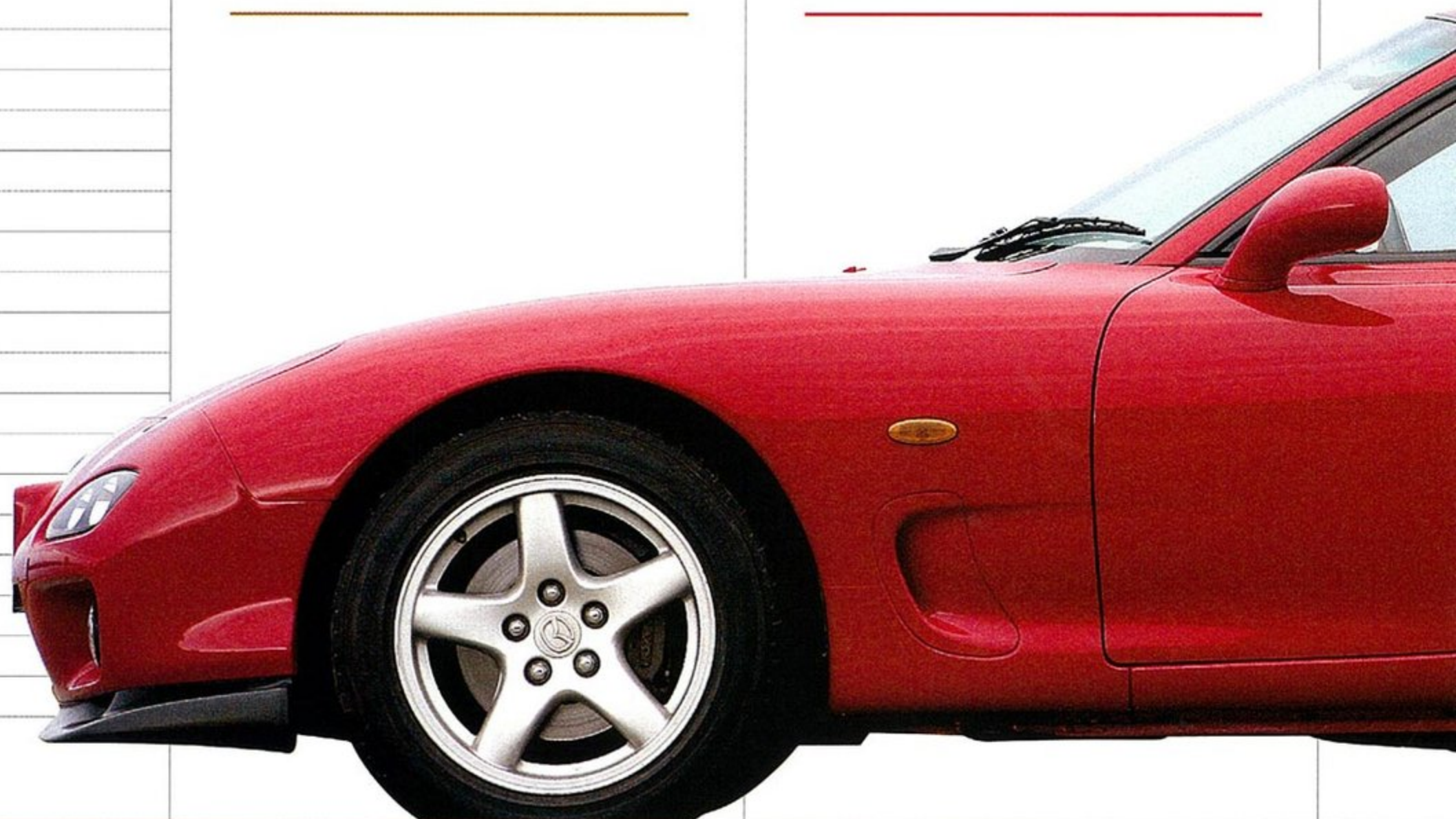
メカニカル

ブレーキ、クラッチなどのメカニカル系パーツは基本的には消耗品。パッドやディスクなどの定期的な交換が必要なのはもちろんだが、そのほかの可動パーツも摩耗したり劣化したりするので、ある程度以上の距離を走っているなら、思い切ってリフレッシュしたい。



ゴム類

車両各部に使われているゴム系パーツ。その目的は「緩衝」「防音」「防振」「密封」などだが、使われている部位によって、劣化の度合いや修理の緊急性が異なる。ドアやリヤゲートの開口部、サスペンション、駆動系のブーツなどがとくに注意したいポイントだ。



エンジン

ロータリーエンジンは寿命が短いと思われているが、故障のほとんどは周辺補機類に発生する。それを放置しておくとエンジン本体がダメージを受けることになるので、各部の定期的な点検が重要なのだ。目視で確認できる範囲だけでも、自分でチェックしたいところ。



油脂類

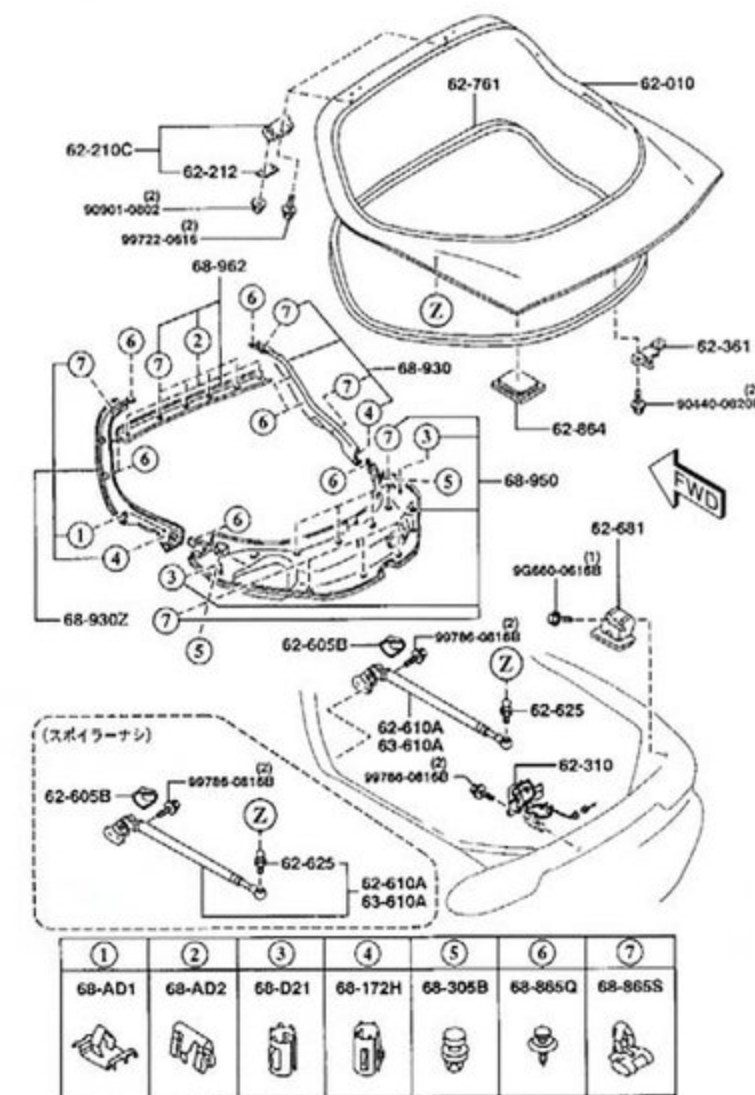
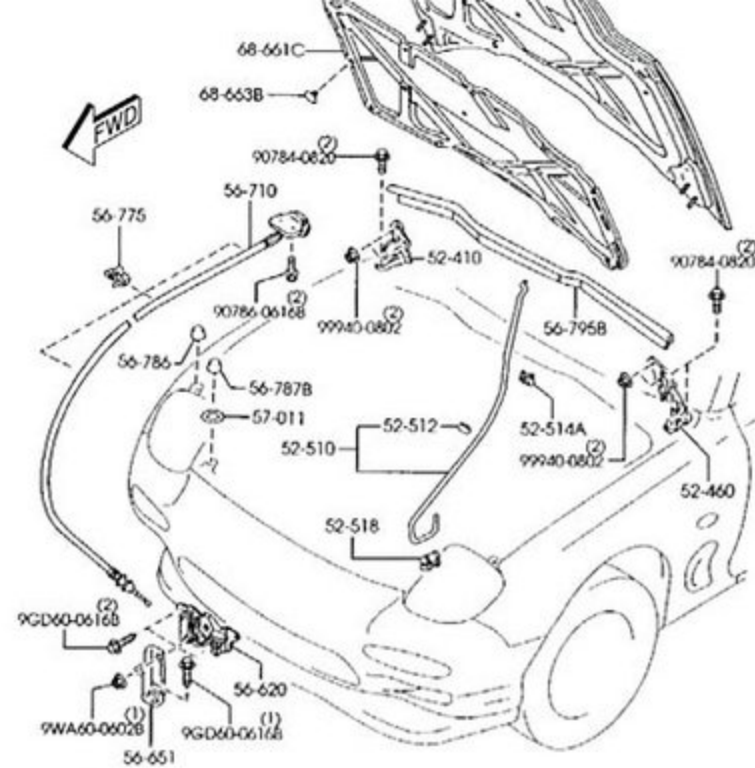
ロータリーエンジンはオイル管理が重要というのは有名だが、エンジンオイル以外の油脂・液体類もかなり重要。とくにラジエターのクーラント、トランスミッションオイルの管理に関しては、意外と軽視されがちなので注意したい。規定量のチェックと定期的な交換が重要。



電装系

電装系部品は、エンジン系とボディ系に分かれる。エンジン系のは各種スイッチやセンサーなど、最低限、クルマを動かすのに必要なものについては修理の緊急性が高い。ボディ系ではヘッドライトやウインカー、ワイパーなどの灯火類を中心にチェックしておきたい。





2 テールゲート/ボンネット

テールゲートのウェザーストリップは、荷物の出し入れの際にキズついたもの以外は、逆に「閉じっぱなし」が原因で変形したまま硬化するパターンの方が多いかもしれない。雨漏りが起きることはあまりないが、すき間ができると気密性が低下するだけでなく、走行中にテールゲートが動く(わずかだが)ようになる。



●ウェザーストリップはトランク側についている。交換時は写真のパネルと、ダンパーを外す。テールゲートを支えてくれる人がいれば、自分でも交換できる。

参考部品価格

| | |
|---------------------|-------|
| ドア・ウェザーストリップ(片側) | 6490円 |
| ドア・ウェザーストリップ(両方/片側) | 3360円 |
| テールゲート・ウェザーストリップ | 7960円 |
| ボンネット・ウェザーストリップ | 1810円 |
| ドアガラス・ウェザーストリップ(片側) | 7390円 |

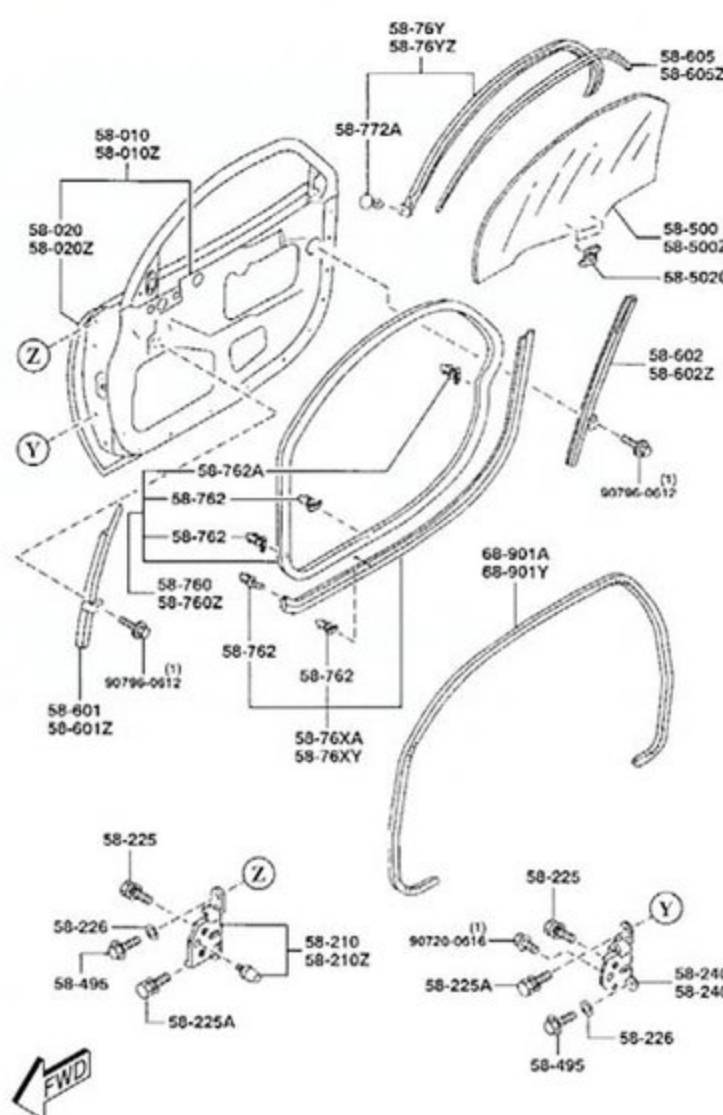
※価格は2008年3月現在のものです。

ゴム類

ゴムといえば、クルマの部品としては「消耗品」の代表例。エンジン、シャシー、ボディのいたるところで使われているが、年数によって劣化するもの、摺動を繰り返すことで劣化するものなど、そのトラブルの出方はさまざま。部位によって交換時期やその判断基準が異なるということを理解し、メンテナンスに臨んでほしい。

1 ドア

ドアまわりのゴムパーツはいくつかあるが、まずドアが閉じたときにボディと接触する部分のウェザーストリップ、そして、ガラスの周囲にある、ドア外側のモールを点検しよう。ウェザーストリップは乗降時に無意識に摺り込んでしまうため、それが原因で伸びてしまうこともある。そのほか雨漏りの原因になっていることもある。作業は大変なので、プロに任せた方がいいかもしれない(DIYでも可能なレベルだが)。



「こんなモノだろう」と思うかもしれないが、本来、FD3Sの室内はとて静かで気密性も高い。やはり400万円クラスの車格なので、それなりの作りにはなっているのだ。それと、もしさらにお金をかける覚悟があるなら、テールランプやウインカーまわりのモール、インシュレーターなどをリフレッシュすると、より「新車」に近づく。

ウェザーストリップ

本来の静粛性や気密性を取り戻し 新車の「雰囲気」を獲得しよう

どんなクルマでもそうだが、基本的にゴム系の部品は消耗品だ。劣化することが前提のパーツといってい

る。つまり、緊急性の問題だが、エンジンやサスペンションに使われているゴム系パーツは、トラブルが起きた場合、なるべく早めに交換した方がいい。

ただ実際には、ある程度長く同じ

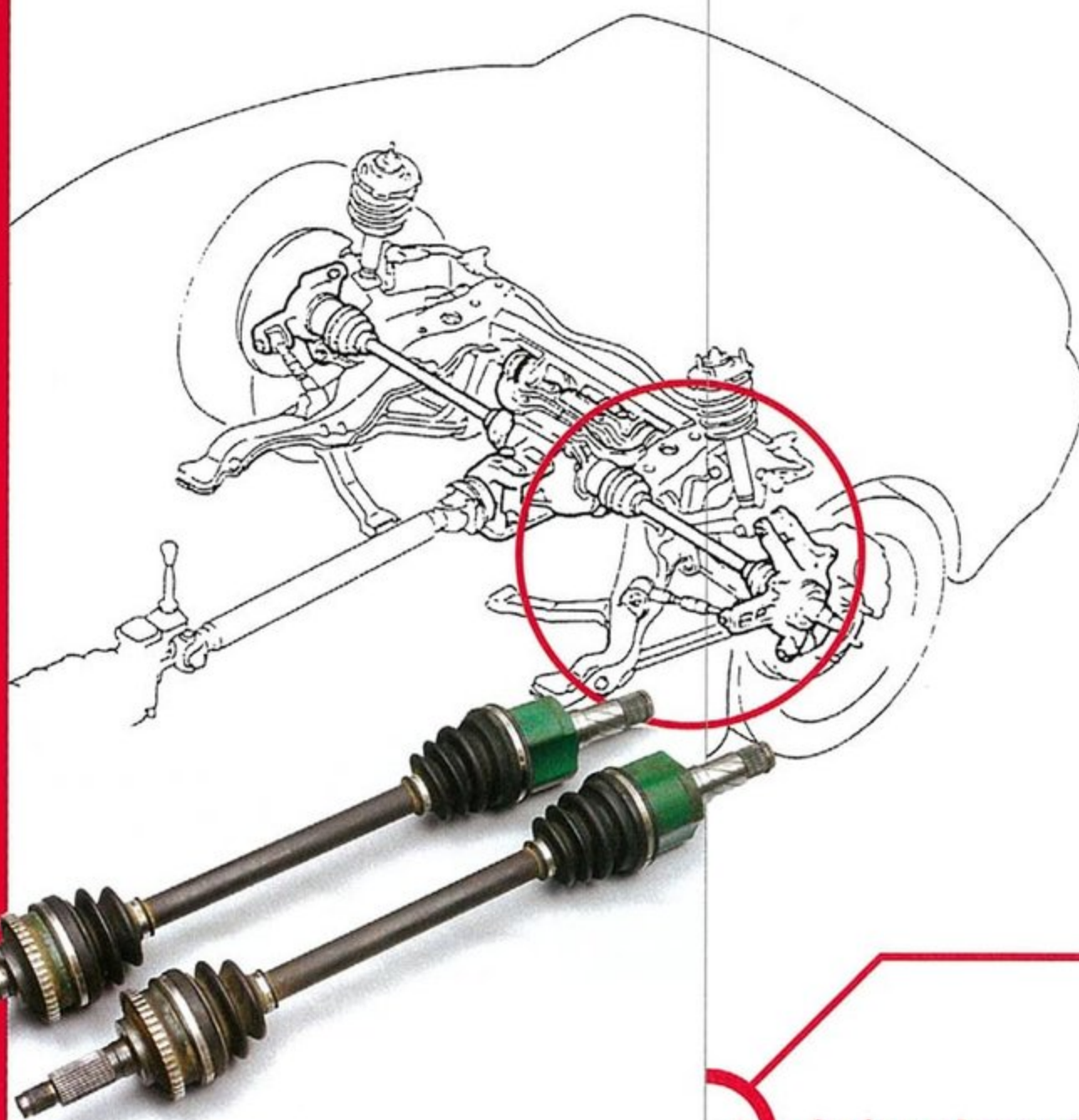
というわけで、ここではあえてボ

ディ関係のゴム系パーツの交換の必

要性を問いたい。各開口部にある

ウェザーストリップや、細かいモ

ール類などにも、そろそろ手を加えて

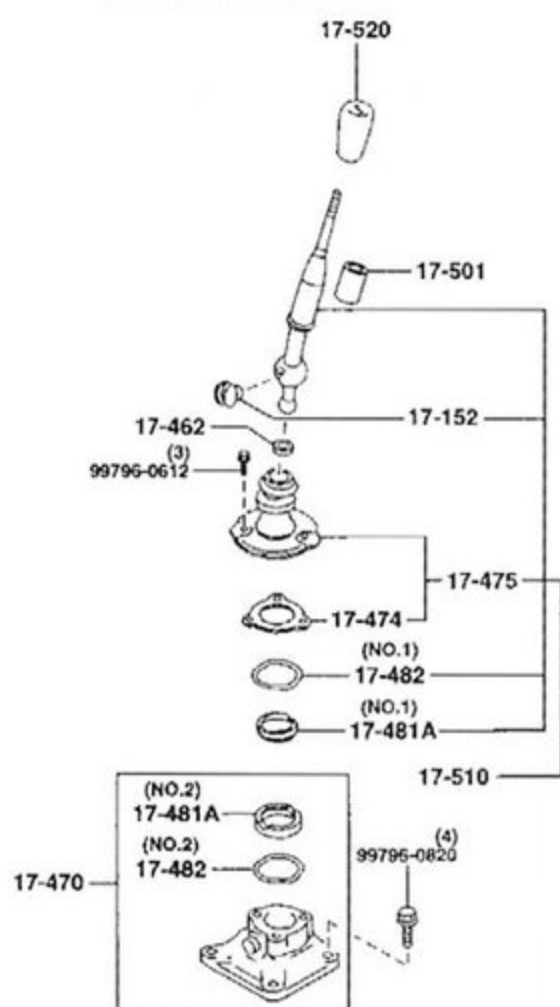


7 ドライブシャフトブーツ

FRのドライブシャフトブーツはFF車や4WD車のフロントシャフトブーツのように破損したりすることはほとんどない。しかし、万が一亀裂があった場合、早めに交換しないとグリスが飛び出し、さらには浸水してボールジョイントが錆びる。そうするとシャフトごと交換することになり、数万円の出費に……。



●ドライブシャフトブーツは、シャフトの両側に2カ所(合計4カ所)ある。極端に車高を下けているとねじれる量が増えるので、多少劣化が早まるかもしれない。



参考部品価格

| | | | |
|------------------|-------|-------------------|---------|
| ステアリングラックブーツ(左右) | 4960円 | パワーステアリングホース(高圧側) | 1万4100円 |
| タイロッドエンドブーツ(左右) | 1200円 | シフトレバーブーツ | 5930円 |
| ドライブシャフトブーツ(片側) | 6980円 | シフトレバーブーツ(ブラケット) | 3510円 |

※価格は2008年3月現在のものです。

5 タイロッドエンド

タイロッドエンドの点検項目は、ガタがあるかどうかと、ブーツの破損の有無。ブーツからグリスがはみ出している場合は要交換だ。ただ、ブーツ脱着にはタイロッドエンドごと外すことになるので、ついでにそっくり交換してしまった方がいい。ブーツが破損していれば、内部に浸水している可能性も高い。



●ブーツは破損の有無だけでなく、ボルト側、タイロッド側の接合面にすき間が発生していないかどうかチェック。外れかかっている場合もある。

6 シフトレバーブーツ

クルマに乗り込んでドアを開けた途端、ミッションオイルの臭いを感じたなら、シフトレバーまわりのゴムブーツが破損している可能性が高い。走行中に蒸発したミッションオイルが周囲のパーツに染み込んで臭いの原因になるのだ。モデル途中で部品が変わっている(対策?)ので、後期型では発生しないかもしれない。



●上の写真は右が破損品で左が新品。交換時は左の写真のブラケットを外すが、室内側からの作業のみで交換は可能。なお、エンジンマウントのヘタリが原因でミッションの振れが大きくなるとブーツも切れやすい。

3 ステアリングラックブーツ

ステアリングラックブーツは、年数の経過によって硬化するものの、頻繁に乗っていれば破損(亀裂が発生)することはあまりない。逆に、長期間乗らなかった車両を使い始めたときに割れやすいので、中古車購入時はとくに要チェックだ。亀裂が見つかったら早急に修理しないと浸水し、タイロッドが錆びてさらに高くなる。



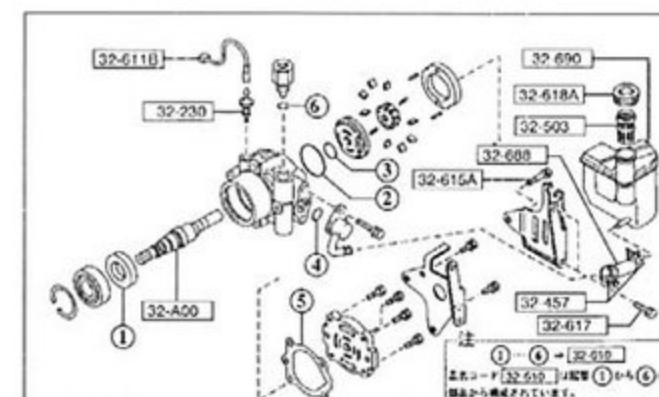
●ブーツを点検するときは、リフトアップしてステアリングを目一杯左右に回し、それぞれのブーツが伸びきった状態でチェックする。基本的には長持ちするパーツ。

4 パワーステアリングホース

FD3Sはパワステポンプ自体のトラブルはあまり起きないが、ポンプにつながっているホースからフルードが漏れることがある。これはホースと口金(バンジョー)とのカシメ部分から発生するので、修理するにはホースごと交換するしかない。車上でも目視で確認できるので、一度チェックしておくといいだろう。



●フルードが漏れるのは写真右下のホースのカシメ部分。悪化するとフルードがどんどん漏れて、パワステが効かなくなる。早めに修理した方がいい。



たかが「マウント」と侮るなかれ 足まわりのブッシュより劣化は早い

駆動系のダイレクト感を高めるため、FD3Sには「パワープラントフレーム（PPF）」が使われているが、そのため、普通のFR車に備わっているトランスミッションのマウントが存在しない。ということは、

PPFを介してつながっているディファレンシャル（デフ）キャリアとミッション（とエンジン）を、エンジンマウントとデフマウントが「両端」で支えていることになる。もちろん設計時には、それだけの

重量を支えるべくマウント類の耐久性なども計算されているだろうが、やはりマウントに使われているブッシュにかかる負担は大きい。走行中には重さだけでなく荷重（G）もかかる。しかも、エンジン側に関しては「熱」の影響もあり、それが劣化を早める原因になる。普段見えない部分だが、確実に劣化が進んでいると考

参考部品価格

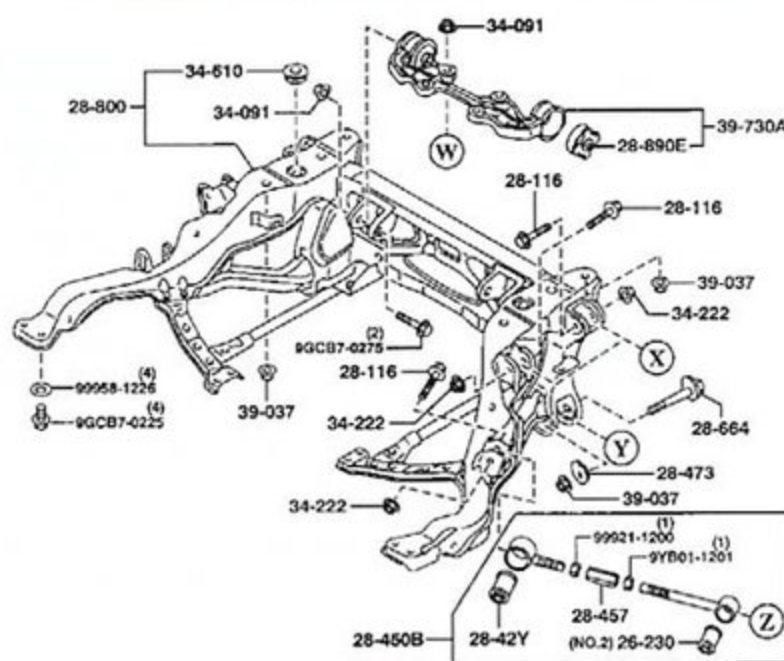
| | |
|-------------------|---------|
| デフケースマウントブッシュ(左右) | 1万1100円 |
| パワープラントフレーム | 3万1100円 |
| エンジンマウント(左右) | 3万1600円 |

※価格は2008年3月現在のものです。

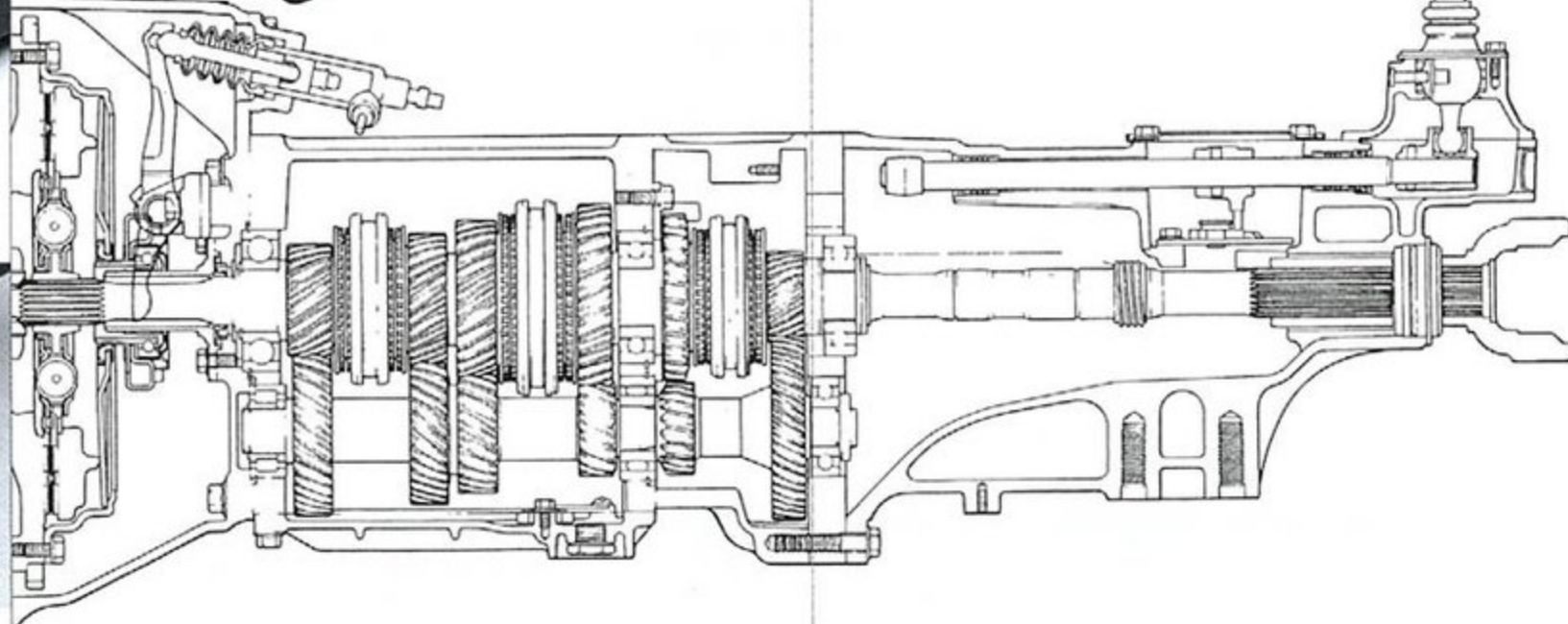
マウント類

1 デフマウント

デフマウントはデフキャリアとは別部品のブラケットについている。固定方法は「圧入」なので、簡単には交換できない。チェック方法としては、まず目目で亀裂の有無を確認。次にデフキャリアごと動かし揺らしてみよう。動きが大きすぎる場合は亀裂がなくても要交換。

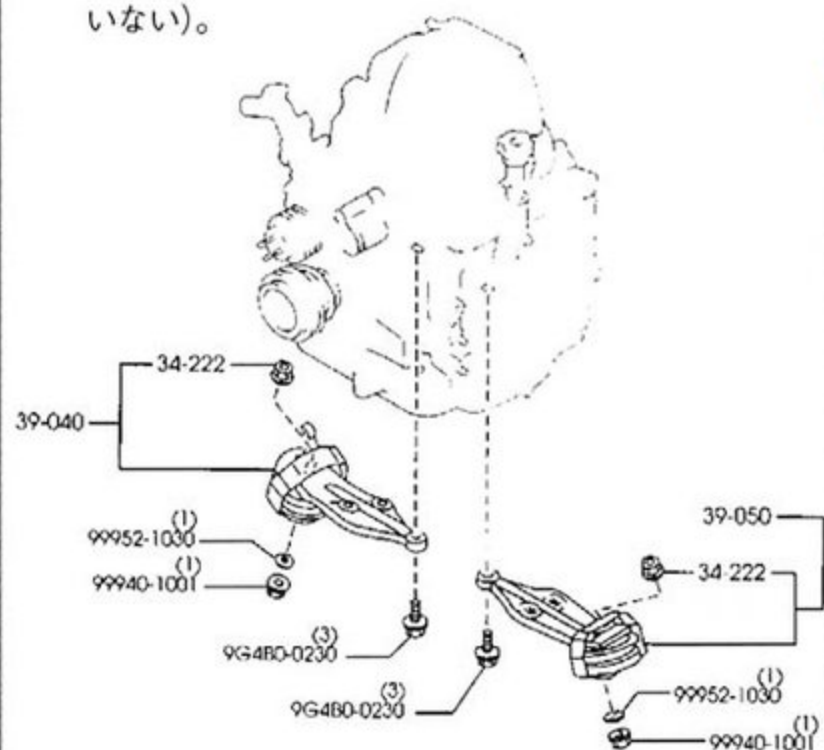


●デフマウントはブラケットに圧入されている。デフキャリアからブラケットを外して、そっくり交換することも可能だ。ただしこの場合、部品代だけで約4万円かかる。



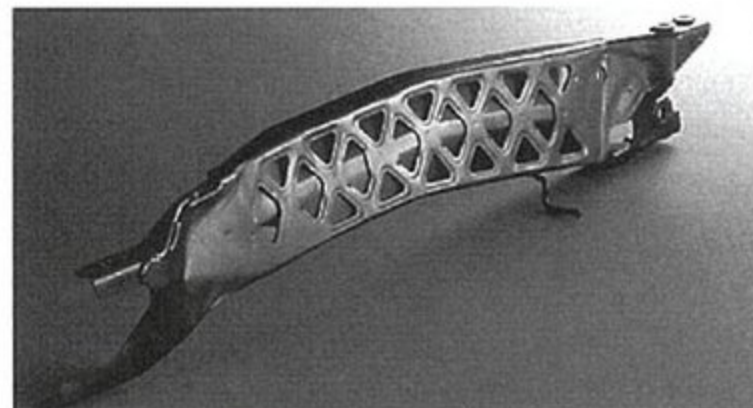
2 エンジンマウント

エンジンマウントで劣化するのは左右のゴムの部分。アームは再使用できるが、初期型では右側のマウントのみアルミ製アーム一体型のマウントを使っているため、その場合はASSY交換だ（現在、アルミ製アームは部品設定されていない）。



3 パワープラントフレーム

PPFはデフとミッションの動きを封じるパーツ。ということは自分自身にストレスがかかるのだ。破損例はそう多くはないが、改造歴のある車両では、一度チェックしておいた方がいい。外して点検することも可能だ。



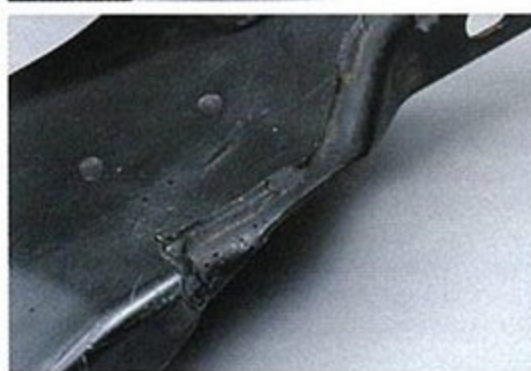
●これはサーキット走行車両の破損例。こういうパターンは少ない。ちなみにマツダスピードから強化されたPPFが市販されていたが、現在はすでに生産終了になっている。



●もし破損するとすれば、取り付けネジ穴付近。溶接増しはされているが、全体のなかでは弱い部分。写真ではネジ穴の右側あたりだ。



●こちらはフロント側（ミッション側）。溶接増しによって補強されているところが、逆に破損の可能性を示している。



サスペンション関係で走行距離が増えてくると懸念されるのが「ブッシュ」の劣化。ざっと数えただけで40カ所以上にブッシュが使われているのだから、ひとつやふたつ、へたつていても不思議ではない。

高性能なサスペンションを支える 40個以上のブッシュ&ピロボール

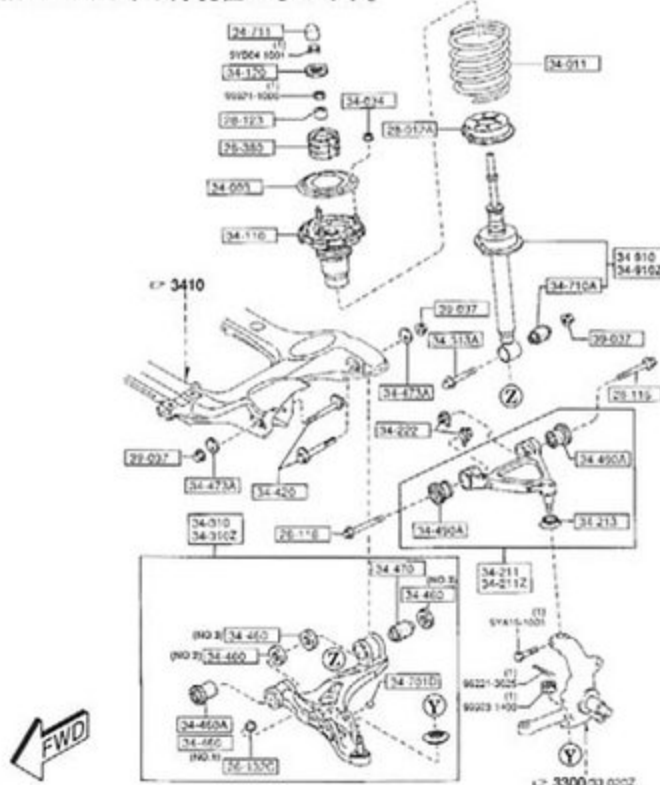
では、そのへたりをどう見極めるかというと、まず「音」だ。FD3Sのブッシュはゴムとピロボールの2タイプがある（比率は2対1くらい）が、もしピロボールがへたるとガタが発生するので、それが音としてド

ライバーの耳に届くことがある。また、ある特定の条件（たとえば操舵しながらギャップを乗り越えたときなど）に音や振動が発生する場合にも、ピロボールのガタつきが疑われる。ゴムブッシュが劣化してもなかなか気づかないが、もし周囲のピロボールを何らかの理由で交換するなら、ゴムブッシュもついでに交換するようにしたい。

参考部品価格

| | |
|--------------------|--------|
| フロントスタビライザーリンク(片側) | 6510円 |
| フロントスタビライザーブッシュ | 450円 |
| リヤスタビライザーリンク(片側) | 5310円 |
| リヤスタビライザーブッシュ(片側) | 300円 |
| サスアームブッシュ(1個) | 4460円～ |
| ピロボールブッシュ(1個) | 4310円～ |
| フロントアッパーマウント(片側) | 3560円 |
| アッパーマウントブッシュ(片側) | 1170円 |

※価格は2008年3月現在のものです。



2 サスペンションアームブッシュ &ピロボール

アーム類のブッシュはメンバー側がゴム、アップライト側（タイヤ側）がピロボールという組み合わせ。アルミアームに圧入されているピロボールより、トレーリングリンク、トーコントロールリンクのピロボールの方がへたる確率は高い。1個交換するだけでもほぼ全バラシなので、ついでに他の部分も交換してしまおう。



●ブッシュ、ピロボールは基本的に「圧入」という工程によって組み込まれている。そのため、ブッシュの脱着のためにアーム類をいったん外す作業が必要になる。

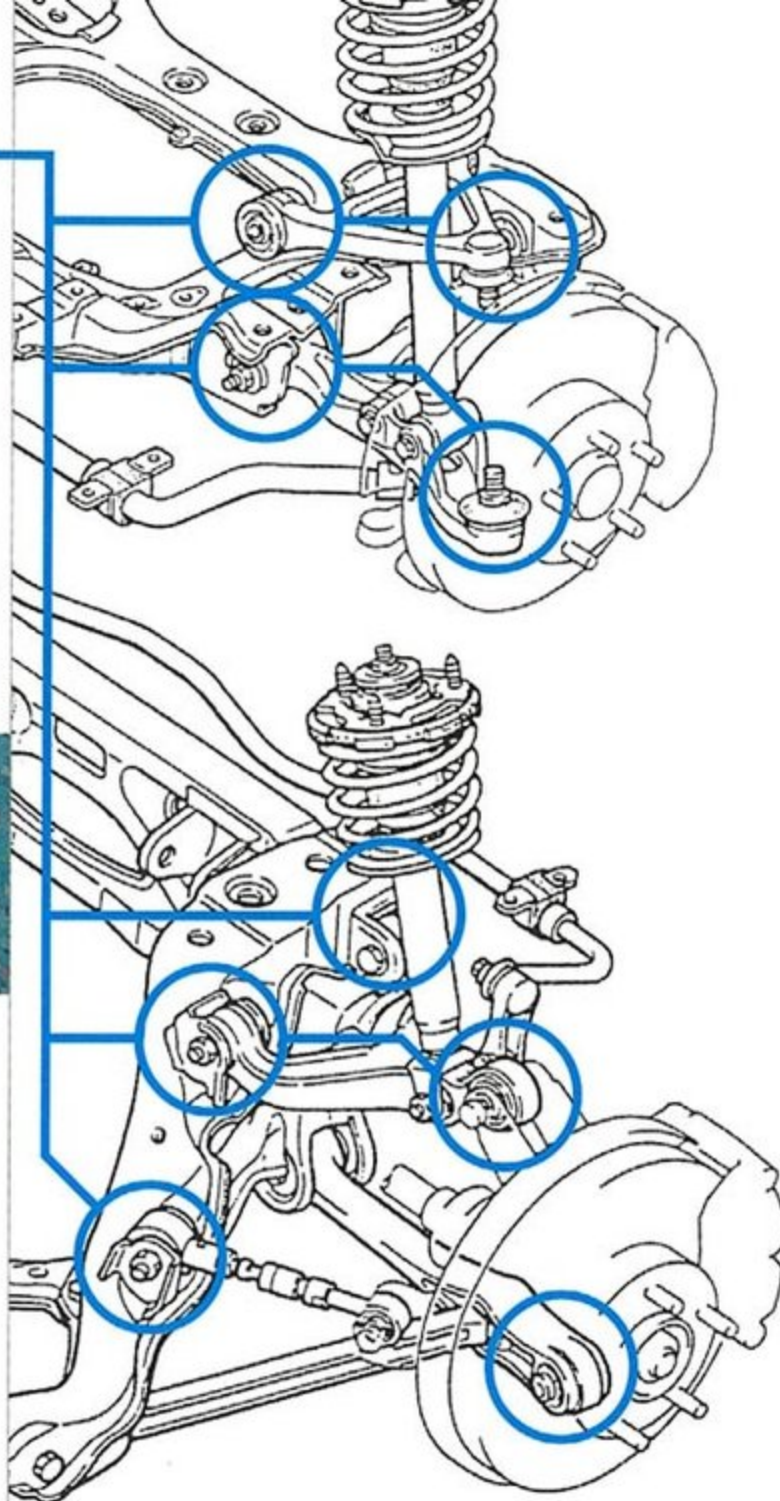
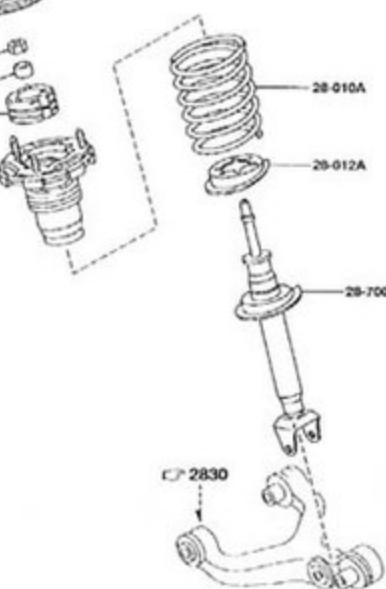
ブッシュ類



3 アッパーマウント

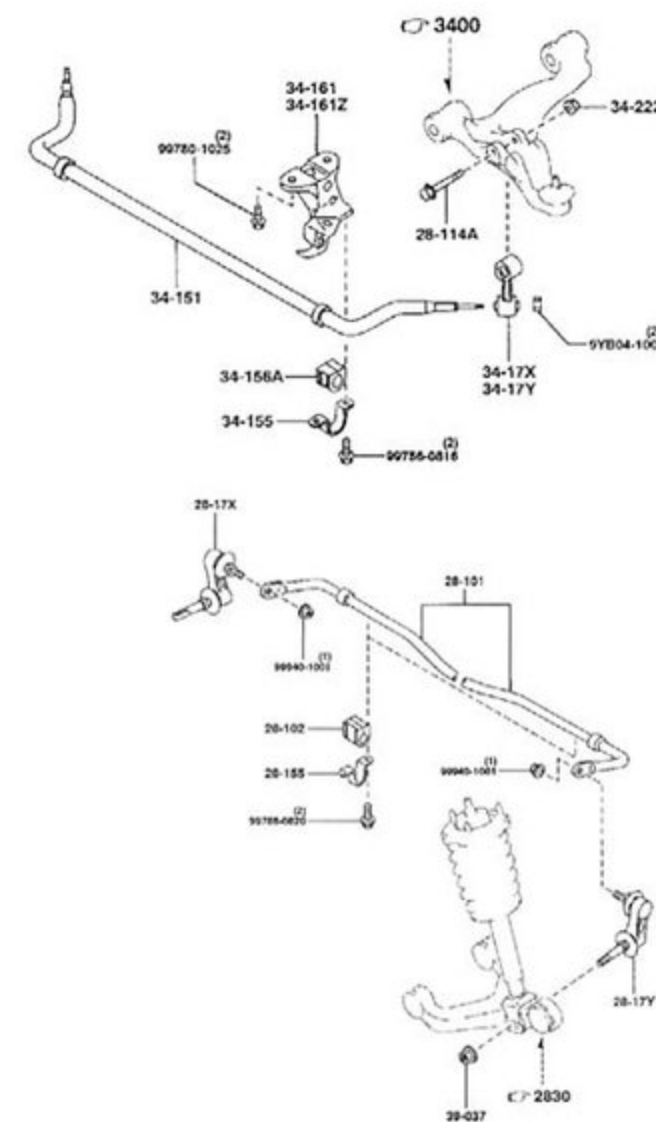
ダブルウィッシュボーン式のサスペンションでは、アッパーマウントにはあまり負担がかからないので、目に見えて劣化することは珍しいが、よくあるのが何らかの理由で分解した際、マウントを正しく組まなかったことで歪んでしまうケース。中古車で買ったクルマでは要注意ポイントだ。

●フロントダンパーのロウエンド（通称：メガネ）のブッシュは、16インチ仕様と17インチ仕様で硬度が異なる。どうせ交換するのならハードな17インチ仕様にする？



1 スタビライザーブッシュ &リンク

スタビライザーのブッシュには、ボディ側のマウントブッシュとアーム側のリンクブッシュがあるが、FD3Sの場合、ボディ側がゴム、アーム側がピロボールという組み合わせになっている。マウントブッシュがへたってもほとんど体感できないが、アーム側のピロボールにガタが発生するとすぐにわかる。時折点検したい。



●写真右がフロントスタビのマウントブッシュ。劣化していてもわかりにくいパーツだ。左のアーム側はピロボールなので、ガタが出ているかどうかは揺すっただけでわかる。

メカニカル

ブレーキやクラッチの場合、基本的には消耗品であるパッドやディスク、リリースベアリングなどを交換すれば本来の性能を取り戻せることが多いが、走行距離が多めの車両では、キャリパーやクラッチリリース機構が変形するなどのトラブルが起きていることも多い。パッド交換やディスク交換のついでに点検してみよう。

ブレーキ

パッドだけではない。ピストンもキャリパーも「消耗部品」なのだ

ブレーキパッドが消耗品だということ

ことはご存じだと思うが、ブレーキ関連では、じつはパッド以外のパーツも意外と劣化する。そのためパッドを新品に交換しても、ブレーキの性能が元に戻らないこともある。な

ぜそういうことが起きるのか？

まず考えられるのは、キャリパーのピストンの動きがシブくなっていること。ピストンはフルード室側とパッド側にそれぞれシールを持つが、外側のシール（ダストシール）が劣化

すると雨水などが浸入しピストンが錆びることがある。また、内側のシールが劣化すると、ブレーキフルードが染み出したりピストンがストロークするときに引っかかりたりする。

そのほか、キャリパー自体が変形することもあるので、走行距離が10万kmを超えるような車両では、キャリパー交換も視野に入れておきたい。

1 フロントブレーキ

フロントブレーキは対向ピストンタイプなので、パッド交換はそれほど難しい。ただ、新品のパッドを差し込む前にピストンを戻しておくこと。なお、16インチ仕様と17インチ仕様でパッドのサイズは共通（市販品も含め）だが、ピストンシールは異なるので注意しよう。また、純正のキャリパーはハードな走行を繰り返すと変形して「開く」という現象を起こす。そうすると、もはや新品に交換するしかない。



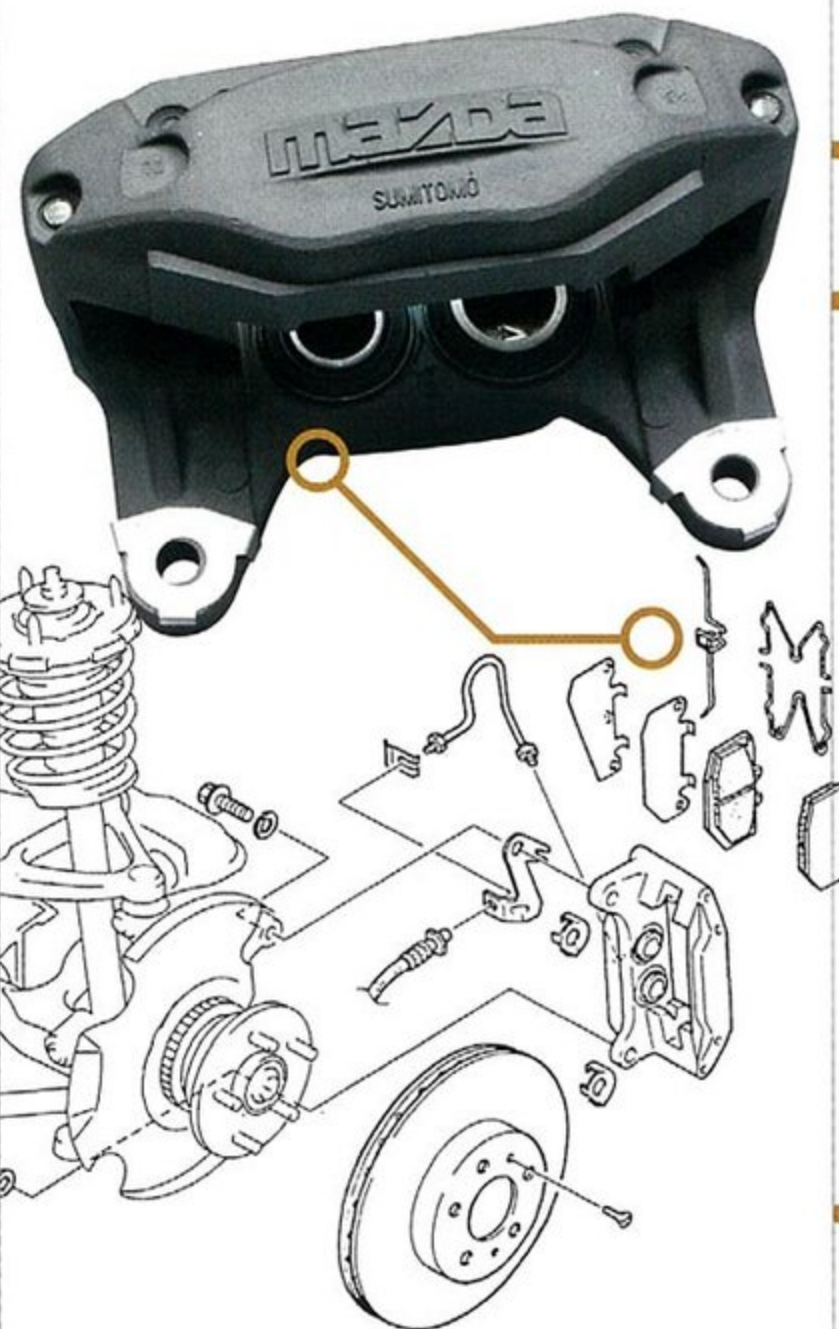
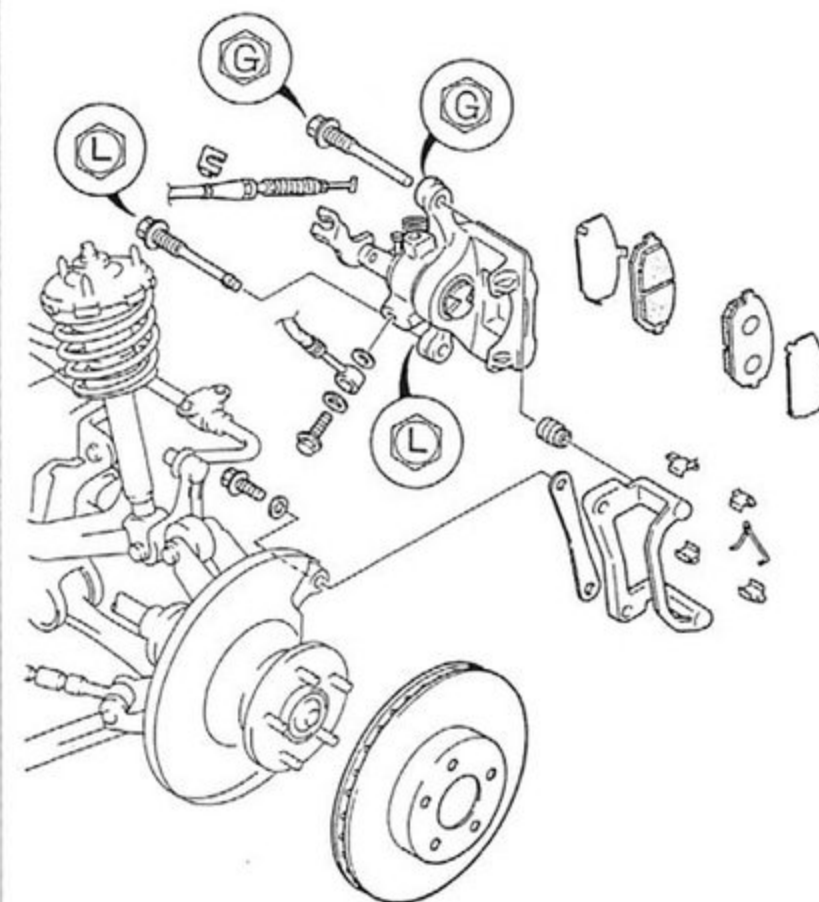
●フロントのパッドはピンで留まっているので、簡単に外せる。

2 リヤブレーキ

リヤブレーキのパッド交換は、キャリパーの片側を外し、上に持ち上げて行う。また、サイドブレーキを内蔵しているの、押しただけではピストンは戻らない（ネジ込み式）。そこで、ブレーキピストンツール（SST）を使う。



●ピストンツールはシール交換時にも役立つ。ピストンシール、ダストシールは重要なパーツ。パッド交換時には、最低でもダストシールの亀裂の有無だけはチェックしよう。



3 マスターシリンダー

マスターシリンダーの劣化とはつまり、内部のシールの劣化だ。どこからもフルードが漏れていないのに、ブレーキペダルを踏み続けるとペダルが沈み込んでしまうという場合、シールの劣化が起きている可能性が高い。5万kmを超えている車両であれば要注意だ。



●シール交換はフルードのエア抜き作業（入れ替え）をともなうので、プロに依頼した方がいいだろう。ついでにリザーバータンクのシールも交換してもらおう。

4 ブレーキホース

ブレーキホースは、ダイレクト感を高めるため、膨張するゴム部分を極力短く設計したそうだが、ゴムである以上いつかは劣化する。タイヤを外す機会があるたびに点検し、少しでもフルードが漏れていたらずきに交換しよう。



●最近では社外品のブレーキホースも耐久性が向上しているの、純正にこだわらず社外品を使うのもアリだろう。ちなみに、スピリットRの純正品は、1本約1万5000円だ。

参考部品価格

| | | | | | |
|--------------------|---------|-------------------|---------|---------------|---------|
| フロントブレーキパッドセット | 1万1000円 | リヤブレーキディスク(片側) | 1万2400円 | マスターバック | 2万8100円 |
| フロントブレーキディスク(片側) | 1万3700円 | リヤブレーキキャリパー(片側) | 4万7100円 | リザーバータンク | 7210円 |
| フロントキャリパーシールキット | 2140円 | リヤブレーキキャリパーシールキット | 4540円 | Fブレーキホース(片側)* | 1万3100円 |
| フロントキャリパー17inc(片側) | 4万1600円 | ブレーキマスターシリンダー | 2万9000円 | Rブレーキホース(片側)* | 1万5200円 |
| リヤブレーキパッドセット | 6500円 | マスターシリンダーインナーパーツ | 5640円 | | |

*印はスピリットR17インチ用。
※価格は2008年3月現在のものです。



3 クラッチカバー

ブル式クラッチのクラッチカバーは、交換作業時に中心部に付いている「ウェッジカラー」というパーツも交換する。同時に外したクラッチディスクの摩耗状況にもよるが、できれば同時に交換してしまう方がいい。工賃は同じだ。

4 レリーズベアリング

純正ベアリングはグリス封入型なので、ガタがあっても「異音」が発生しにくくなっている。そのため、外したついでに手で回して点検するしかない。その際に、引っかかりなどがなければ再使用は可能だが、ディスクやカバーといっしょに思い切ってリフレッシュしてしまう。



5 レリーズフォーク/シリンダー

レリーズ機構に使われている鋳物のフォークは剛性も十分であり壊れたという話は聞かない。ただ、シリンダーのプッシュロッドとの接触面のグリスが切れた状態で長期間使い続けると、偏摩耗してクラッチの操作フィーリングを悪化させることがある。その場合は要交換だ。



●レリーズフォーク(写真右上)とレリーズシリンダー(写真左上)の接触面(写真左上)のグリスアップ状況を確認しよう。シリンダーを外した穴から点検できる。



参考部品価格

| | |
|---------------|---------|
| クラッチディスク | 1万6600円 |
| クラッチカバー | 2万800円 |
| クラッチパイプ | 660円 |
| クラッチホース | 1000円 |
| クラッチマスターシリンダー | 8660円 |
| インナーパーツキット | 1530円 |
| クラッチレリーズシリンダー | 6750円 |
| シールキット | 590円 |
| レリーズベアリング | 5500円 |
| レリーズフォーク | 5640円 |

※価格は2008年3月現在のものです。

FD3Sのクラッチは、構造としては他車と変わらない。国産の280馬力カーたちは軒並みこの「ブル式」のクラッチを使っている。ブル式は圧着力を高めつつ踏力を軽減させるための仕組みだが、その構

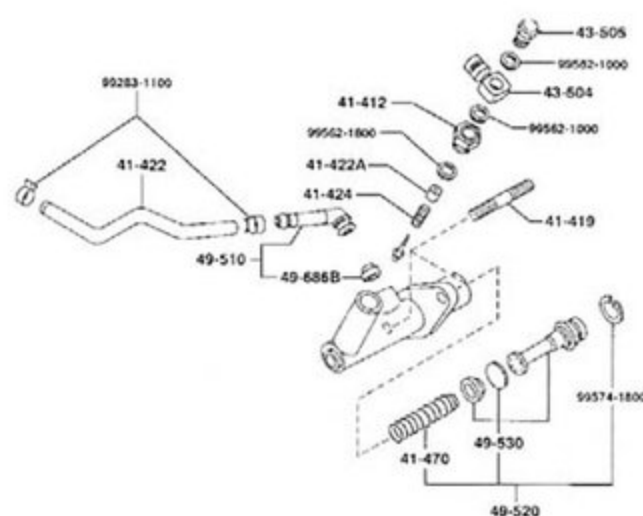
造がやや複雑なのが欠点といえ、欠点(脱着の手間も多い)。クラッチの劣化はまずディスクの摩耗から始まる。ロータリーエンジンは「カーバッキング現象」というアクセルの踏み返しの際、エンジン

がギクシャクする現象が起きがちだ。MT車で2速ギヤを多用するような走行状況のとき、カーバッキングを緩和しよう(ごまかそう)として無意識に半クラッチを使うことが多くなりといったように、クルマに慣れないうちはクラッチの摩耗が早くなる傾向がある。ロータリーでクラッチを長持ちさせるには、少々コツがいるのだ。



2 マスターシリンダー

クラッチのマスターシリンダーもブレーキ用とほぼ同じ構造なので、内部のシールが劣化することがある。FD3Sではリザーバータンクをブレーキと共用しているため、マスターシリンダーの脱着は他車に比べると多少楽だが、シールの脱着にSSTが必要なのでプロに任せよう。



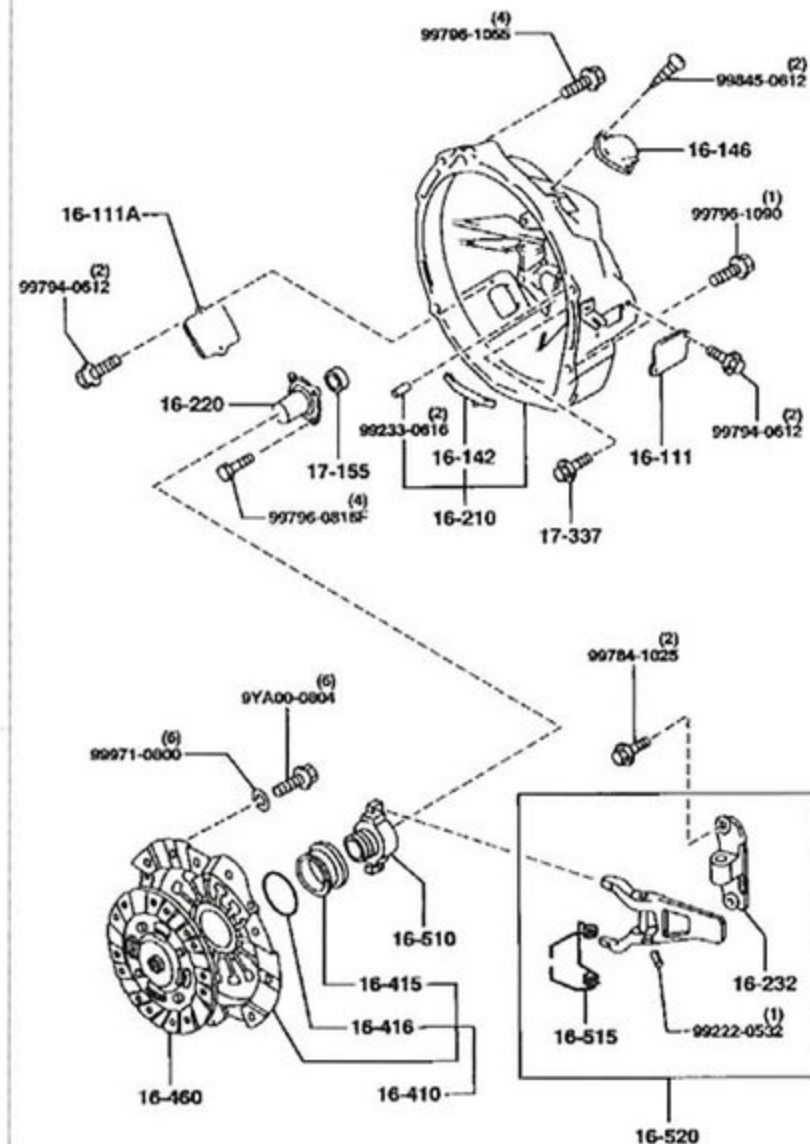
ロータリーは半クラッチが難しいそれがディスクの摩耗を生む原因

クラッチ

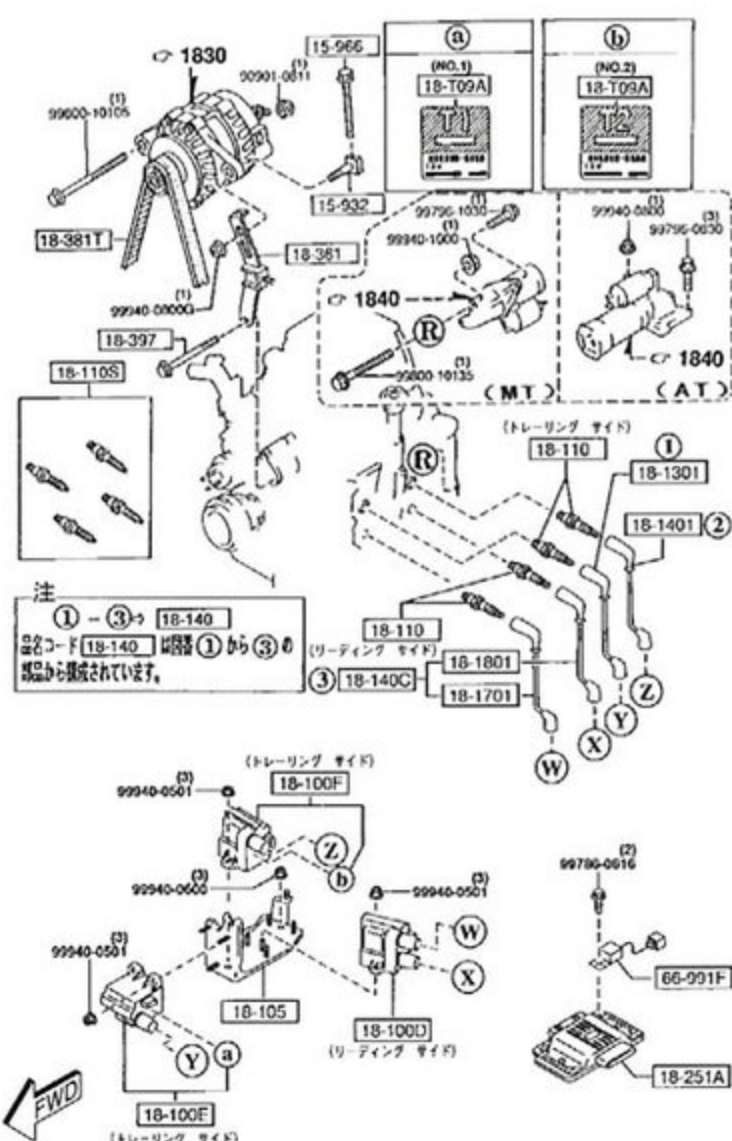


1 クラッチディスク

FD3Sのクラッチディスクは、いわゆるレジスタタイプ。うまく使っていれば、そんなにすぐに摩耗するものではない。交換のサインは、滑り始めたとき。あまりトルクをかけない乗り方をしていると滑りに気づかないことも多いが、半クラッチの「幅」が狭くなったことでもわかる。ただ、もし外して点検しようと思うなら、その際に交換してしまった方がいい。乗り方にもよるが、5万~7万kmも走れば一度は交換するものと考えておいた方がいいだろう。



ここでいう「電装系」はエンジンを動かすために最低限必要な電装パーツのこと。壊れるとクルマが動かなくなるものだけに、常に正常な状態を保ちたい。日常点検でチェックできるのはスパークプラグとバッテリーくらいに限られてしまうが、ほとんどのパーツが「突然壊れる」という特徴を持つだけに、気を配りたい。



プラグの点検には気を使うものの、プラグコードには無頓着な人が多い。じつはプラグコードは少しずつ性能が低下していくパーツなのだ。それほど値段の高いものでもないのに、5万km以上走っているなら新品に交換することも検討したい。また、キャップ内部の端子部分が変形しているものは振動で抜けたりするので、その場合も要交換だ。ただ、社外品のなかにはイグニッションコイルに負担をかけるものもあるので注意が必要。心配なら、純正品を購入しておくのが無難だろう。交換するときは4本セットが原則。



標準値：16kΩ（気温：20℃時）

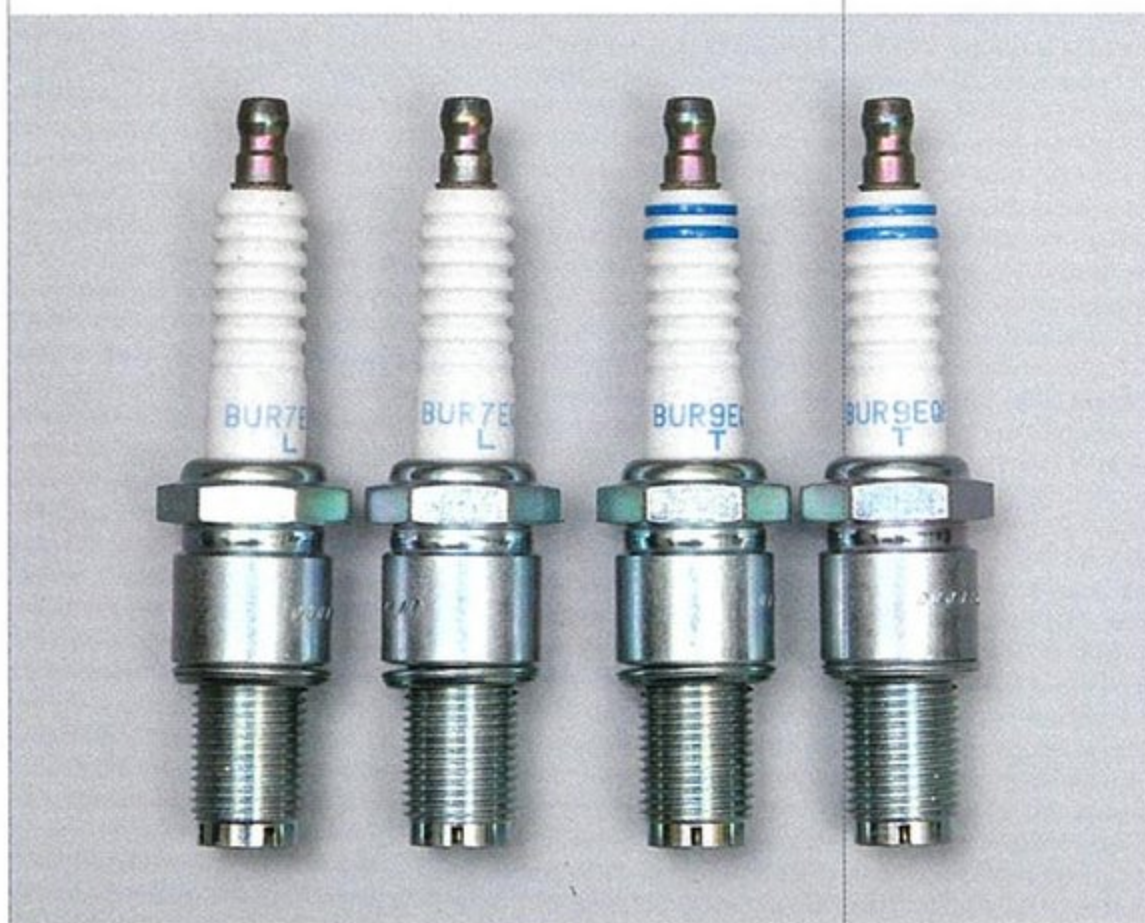
ロータリー特有の電装システムを理解してメンテナンスを始めよう

FD3Sもエンジン以外は「ほかのクルマ」とほとんど同じなので、電装品のメンテナンスに関して、バッテリーやスターター、オルタネーターなどは通常の点検方法で不具合があれば交換するものと認識しておけばいい。

では、FD3Sならではの点検項目は何かというと、それは「スパークプラグ」だ。これはロータリー車オーナーにとっては「儀式」のようなものだが、ある程度距離を走ったら点検し、必要であれば交換するというもの。プラグの交換サイクルは使用状況によるが、だいたい5000kmぐらい。気を使う人は3000kmで交換している。使用するプラグは

基本的には「T側・9番、L側・7番」という標準の熱価のものでいい。ただ平均気温が低い地域ならば、純正で8番、6番が用意されているので、これらを組み合わせる。とはいえ、よほど始動性が悪くなければ標準仕様で大丈夫だろう。

ちなみに「T側」はエンジンの上側、「L側」は下側に付いているプラグで、純正プラグの場合、T側用には識別用に青い2本の帯がある（写真参照）。ただ、4本とも同じものを使ってもいい。NGなのはL側の番手を大きくすることだ。なお、より耐久性を向上させたプラチナタイプもあるが、実際に使ってみると標準タイプと大きな差はないようだ。



●カブったときはプラグをライター
の火であぶるのも効果的だが、すす
が残らないよう注意したい。



●オイルの燃えカスやカーボンが付着しやすいのがロータリーの特徴。これが着火不良の原因になる。

イグニッションコイルに関しては、じつは完璧な点検方法がない(T側コイルの電気抵抗値が測定できないため)。壊れるときは、いきなり、まったく作動しなくなるので予防もできない。部品ごとの個体差もあるらしく、走行距離だけでは交換時期が判断できない。



●上がⅣ～Ⅵ型（後期）、下がⅠ～Ⅲ型（前期）のコイル。マイナーチェンジでレイアウトが変更され、それぞれの間隔が広がった。ということは「熱」もトラブルの原因だろう。

FD3Sの場合、脱着作業が少々やかいかだ
ができることなら自分でメンテするよう習慣づ
けたい。プラグのメンテといっても、最初は定
期的に外してチェックするだけでいい。点検の
目安は3000～5000kmごと。交換の目安は
5000～1万kmだ。なお、プラグのヘタリが
早くなるのは、いわゆる「買い物乗り」が多い
とき。しっかりと暖機運転し、それなりにエン
ジンを回してあげた方がプラグは長持ちする。



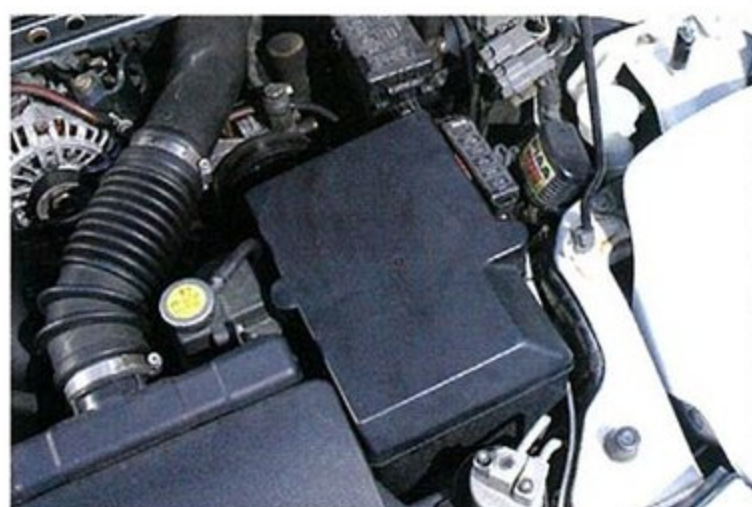
●こちらは新品。中心電極の先端が丸くなったら交換時期だ。接地電極の方も角が少しずつ丸くなる。定期的にチェックしていればその「減り具合」もわかる。

| | |
|--------|---------|
| BUR6EQ | BUR6EQP |
| BUR7EQ | BUR7EQP |
| BUR8EQ | BUR8EQP |
| BUR9EQ | BUR9EQP |



7 バッテリー

FD3Sの純正バッテリーは55D23L(MT車。寒冷地使用は65D23L、AT車は75D26L)。車両がノーマルなら、毎日乗らなくてもすぐにバッテリー上がりを起こすことはない。ただ、気温が下がると急激に起電力が落ちるので、秋口に「スターターの回り方がちょっと弱いかな」と思ったら、冬場が来る前に交換したい。バッテリーが弱ると始動時にプラグがカブリやすくなるし、冬場ならそれはなおさらだからだ。



●国産車でバッテリーにカバーがある車種はあまり多くはない。FD3Sは、バッテリー冷却用のダクトがあり、バンパーにつながっているの、カバーは付けたまま使用したい。

●バッテリーの点検は電圧チェックと端子の汚れチェックを行う。端子の周囲に粉(硫酸粉)がある場合は必ずクリーニングする。



参考部品価格

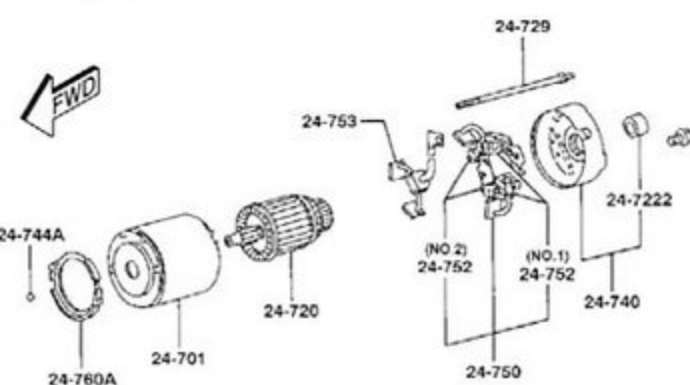
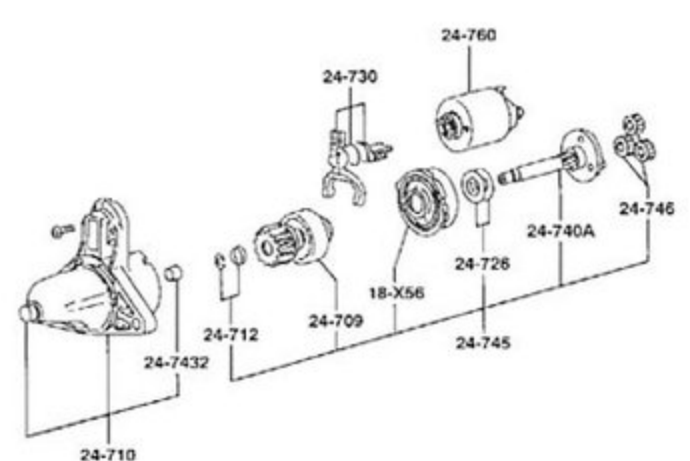
| | |
|----------------------|---------|
| スパークプラグ(6～9番/1本) | 各1400円 |
| スパークプラグ(プラグ・6～9番/1本) | 各2400円 |
| イグニッションコイル(L) | 1万4600円 |
| イグニッションコイル(T-1) | 1万5300円 |
| イグニッションコイル(T-2) | 1万4600円 |
| プラグコード(T-1) | 1690円 |
| プラグコード(T-2) | 1800円 |
| プラグコード(L1&2セット) | 3600円 |
| エンジンハーネス(MT) | 5万4300円 |
| エンジンハーネス(AT) | 6万9300円 |
| スターターモーター | 6万1700円 |
| オルタネーター | 9万6500円 |
| バッテリーボックス | 4310円 |
| バッテリーカバー | 2750円 |

※価格は2008年3月現在のものです。



5 スターター

FD3Sではスターターのトラブルはあまり多くはない。しかし、いざ壊れるとエンジンが始動できなくなる。壊れたときの症状としては、「モーターがまったく回らない」「モーターは回るが空回りする」といったところだが、前者はモーター自体の故障が配線トラブルが原因で、後者はスターターの横にあるマグネットクラッチが原因。モーターを交換するようだと修理代がかなりかかる。



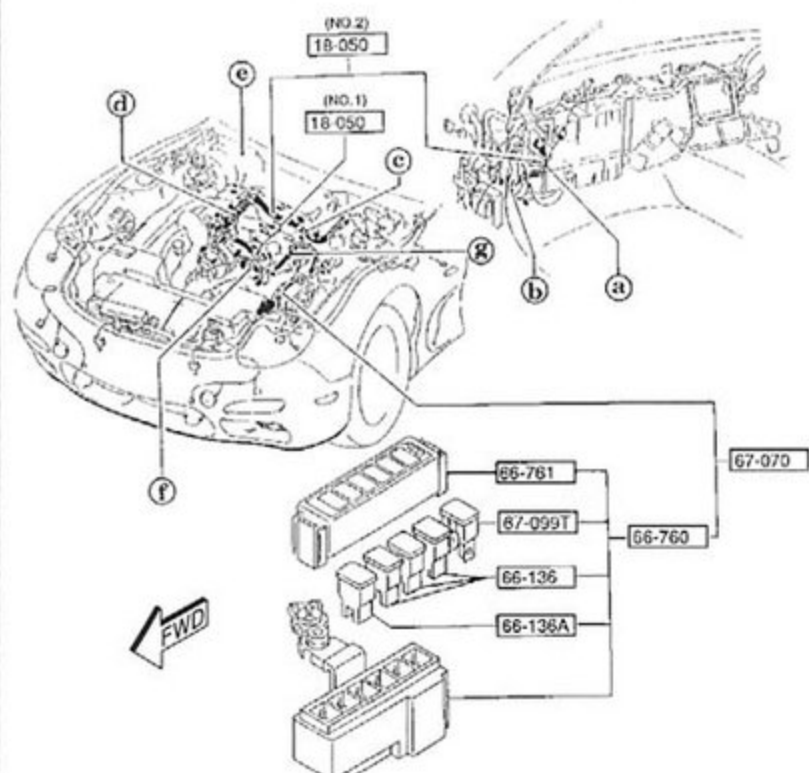
6 オルタネーター

最近のオルタネーターは壊れなくなった。しかし、10万km走行車両なら電圧が下がっていたり、ベアリングから「キュルキュル」と音が出ていることも多い。「性能面」でバッテリーを充電するのに十分な発電量を持っているから問題はないが、夜間ばかり乗るとか、カーナビなどの高消費電力の装備を付けているならオーバーホールもしくはリビルト品(純正品の半額程度)への交換を検討したい。

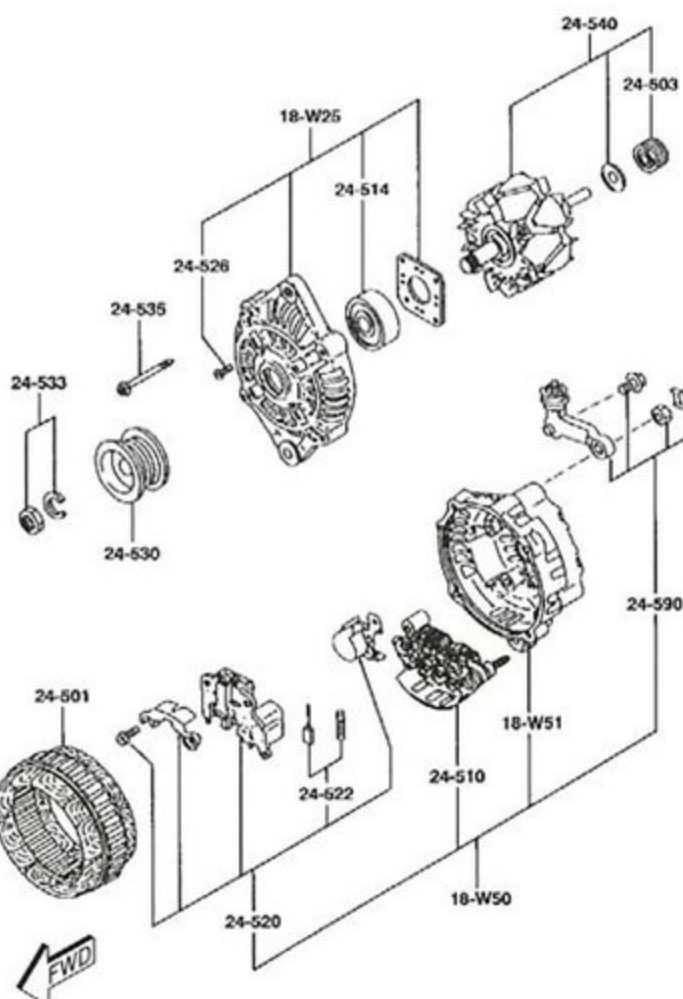


4 エンジンハーネス

エンジンハーネスとは、クルマの各部に配置されたハーネス(配線の束)のうち、エンジンコントロールに関するものが集まったもの。やっかいなことに、この配線のなかで断線が起きることがある。主な原因は「熱による硬化」だ。とくに古いクルマで何かしらの作業を行ったとき、硬化して折れやすくなったハーネスに「とどめ」を刺してしまうことが多い。部品代も高いが交換工賃もかなり高いのがネック。



●ハーネスだけを見ても「複雑」という印象だが、このなかで断線が起きたり、カプラーが割れたりするのだから、修理するのは大変。とくにシーケンシャル制御用ソレノイドのカプラーとインジェクターのカプラーが破損することが多い。



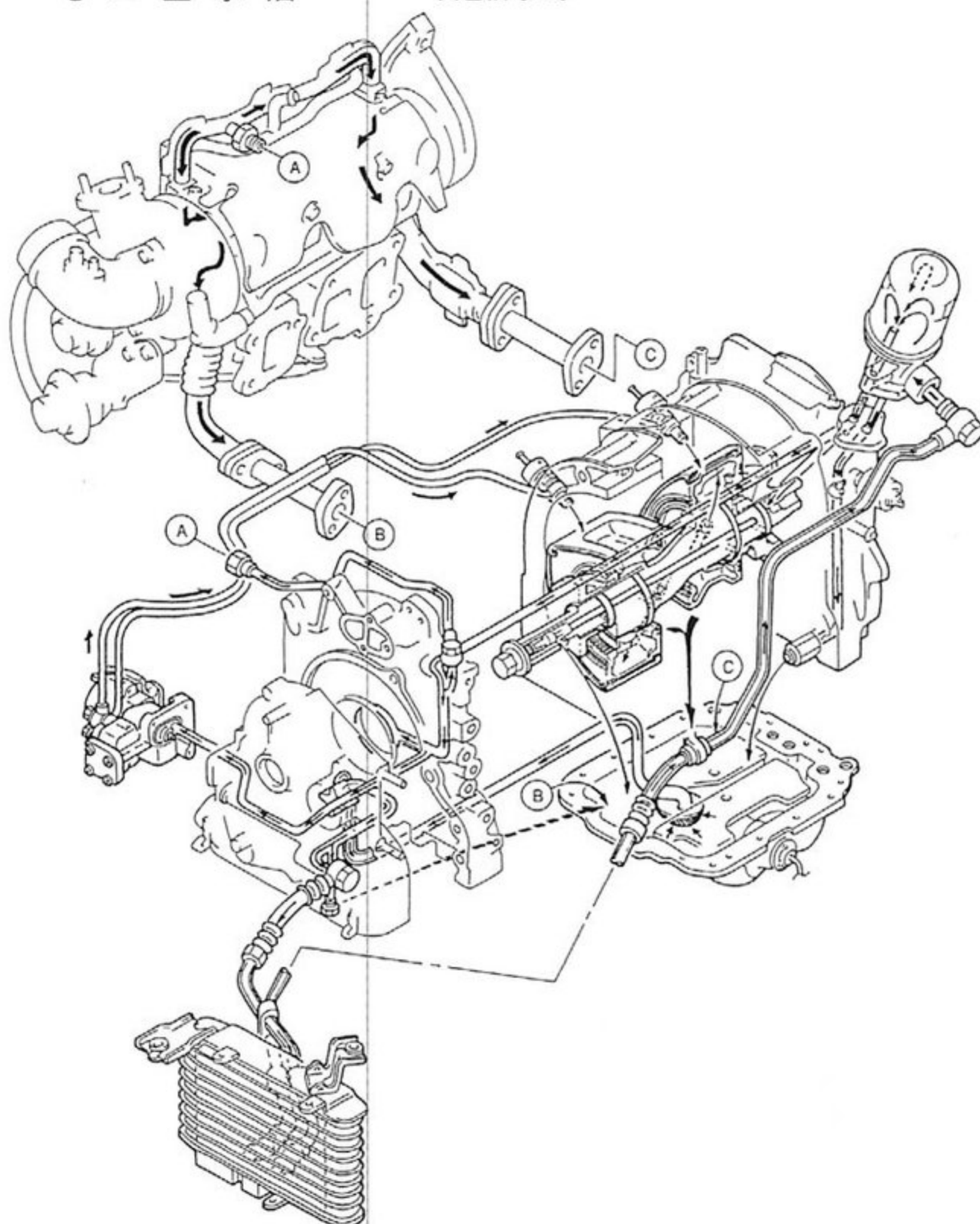
油脂類

コンディションを保つために最低限やっておきたいのが、オイルなどの液体類のメンテナンスだ。ロータリーの場合はエンジンオイルの管理がとて重要だが、クーラントやフルード類も、高いパフォーマンスを発揮させるためにはしっかりと管理したい。メカに詳しくないオーナーでも「点検」だけできるようにしよう。



2 クーラント

ロータリーは平均水温が高めなので、クーラントの劣化も早いといわれている。ロータリーでクーラント関係のトラブルというと、「やたらと量が減るけど漏れた形跡がない」というもの。これは、エンジン内部で冷却水路と燃焼室がつながってしまったことで、クーラントが燃焼室から入り込み、マフラーから排出されているときに起きる。こうなるとオーバーホールしかないが、普段のメンテでこれも防げる。まずクーラントは最低でも1年に1回、できれば夏場の前に交換し、またキャップを外して、クーラントが赤くなっていないかチェックしよう。クーラントが赤いのはサビの原因が冷却水路内に存在するというので、エンジンにとっては黄色信号だ。



油温と油圧の関係を理解して 最適なオイル交換時期を見極める

ロータリーエンジンのメンテナンスでは、やはり「エンジンオイルの管理」は欠かせない。燃焼室にオイルを供給しているため、レシプロエンジンよりもオイルの劣化が早く、しかも少しずつ燃えたり排気口から出

ていくので「減る」ことも起きる。というわけで、汚れのチェックとともに量を点検することが重要だが、そのほか注意したいのは、「油温の上昇と油圧の低下」だ。これは社外品のメーターを付けないと厳密に管理す

るのは難しいのだが（IV型までは油圧計が装備されるが、今ひとつ表示がアバウトなので……）、「油温が上がると油圧が下がる」というオイルの性質を利用し、その数値データをオイル交換の目安にするのだ。

同じような走り方をしているのに、油温が上がりがやすくなったとか、油圧が上がらなくなってきたというときは、オイル劣化のサインだ。なお、

オイルの銘柄によってこの特性は異なる（減り方も違う）ので、メーターが付いているならデータ取りをしてみるといい。

1 エンジンオイル

エンジンオイルのメンテで重要なのは、定期的な交換を行うことだが、「オイルの減り方を知る」ことも重要。たとえば5000kmで交換するとして、1000kmごとにレベルゲージでその量をチェックしてみる。レベルゲージの「F-L間」が約1.7ℓ（整備書による）なので、それを目安にしよう。毎回オイル交換ごとにこのデータを取って、距離あたりの消費量が増えてきたら、オーバーホールのサインと考えよう。



●オイル消費量が増えているのに漏れている形跡がないときは、クラッチの点検窓を外してチェックしてみる。エンジン後部からオイルが漏れている可能性があるからだ。



●オイルパン周辺もオイル漏れが発生しやすい。ドレンボルトパッキン、オイルパン固定ボルト、油量センサーの付け根のガスケットのあたりを入念に点検する。



●目視での点検は難しいが、メタリングオイルポンプチューブの口金部分もチェックしたい。エンジンにオイルを供給するチューブなので、もし漏れていたらすぐに修理する。

■ オイル容量（交換時油量）

| | |
|-----------------|------|
| オイルパン容量 | 3.9ℓ |
| オイルパン+オイルフィルター | 4.1ℓ |
| 全油量 シングルオイルクーラー | 4.9ℓ |
| ツインオイルクーラー | 5.4ℓ |

4 ミッションオイル

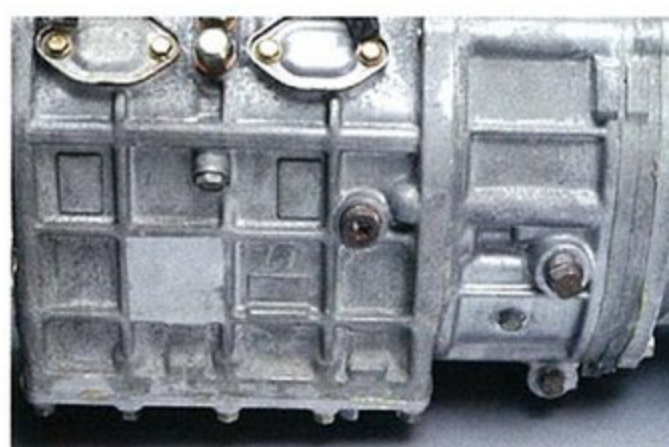
トランスミッションを長持ちさせるコツは、
ていねいなシフトワークと定期的なオイル交換
だといわれている。シンクロが減ったミッシ
ョンのフィーリングがオイル交換で回復する可
能性はほとんどないが、そうならないよう予防
することはできる。ミッションオイルの交換サ
イクルは、デフオイルと同じくらいいいだろ
う(5000~1万kmごと)。



●ミッションオイルも、まずは量の点検から。注入プラグを
外して流れ出す量をチェックする。ミッションオイルはほと
んど汚れないので、色だけで劣化を判断するのは難しい。

■ミッションオイルの純正指定グレードと交換容量

| | |
|-------------------------|-----------|
| SAE 75W-90 | 2.5ℓ (本体) |
| 80~95cc (エクステンションハウジング) | |



●注入プラグは右上の頭が四角いボルト。左はかつて別の
車種で使われていたもの。作業ミスを防ぐため、トルクス
タイプに変更されている。ここから入れると入れすぎになる。

3 デフオイル

デフオイルは純正のトルセンLSDの場合、
それほどシビアな管理は必要ない。5000~1
万kmごとに交換すればいいだろう。まず冷間
時に注入プラグを外し、量をチェックする。水
平状態でプラグを外したとき、オイルが出てく
れば規定量以上入っていることになる。交換す
る場合は、ギヤオイルの75W-90か90番のシ
ングルグレードで十分だ。



●トルセンLSDのメリットは、機械式LSDほどオイル管理
がシビアではないということ。ただし、効きが低下した場合、
ユニットごと交換する(非分解のため)。

■デフオイルの純正指定グレードと交換容量

| | |
|--------|---------------|
| 指定グレード | SAE 90 (GL-5) |
| 交換容量 | 1.3ℓ |

クーリングシステムを徹底的にチェック

いくらクーラントをこまめに交換しても、
冷却システム全体が「くたびれている」場
合は、その効果は薄い。前期型など走行距
離が多めの車両ではシステム全体のリフレ
ッシュを検討してもいいだろう。冷却系で劣
化しやすいパーツというと、まず「エアセパ
レータータンク」だ。これはバッテリーのすぐ
横にあるタンクだが、樹脂製のため長期間
高温にさらされると硬化してパッキンしやす

なる。表面が茶色っぽくなっていたら要注意
だ。「ラジエーター」のタンクにも同じことが
いえる。それと冷却性能をアップさせようと、
「ラジエーターキャップ」を高圧タイプに交換し
てある車両が多いが、「ラジエーターホース」や
「ヒーターホース」が劣化していると、高圧化
が原因で思わぬところからクーラント漏れが
発生することがある。これらをリフレッシュ
しておくで安心だ。



●ラジエーターは純正でアルミ製。サーキットをのぞけば、あ
らゆる状況に対応する。ただし、それは新品で話。交換時
期を迎えている車両は多いはずだ。



●ラジエーターの劣化は、タンク(上下)の変色とカシメ部分
のツメの変形により判断できる。うっすらと緑色のシミが見
えたら、それはクーラント漏れの証拠。



●走行距離を重ねた車両では、ウォ
ータポンプカバーのベアリングが劣化し、
その結果、ローターブレードがカバーに
干渉するトラブルもまれにあるという。



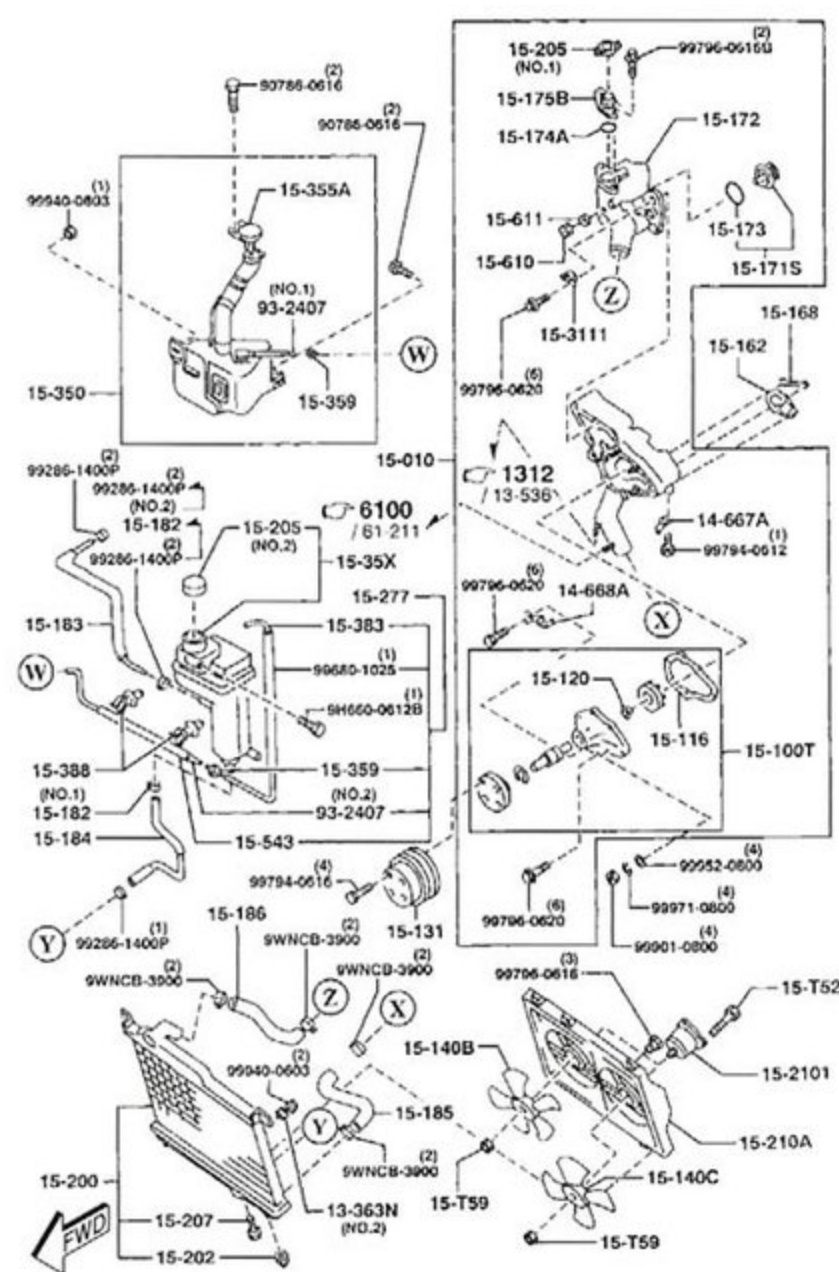
●10万kmオーバーのエンジンから外し
たウォーターポンプカバー(左)と新品
(右)。ここまで赤くなっていると冷却系
全体のリフレッシュが必要だろう。



●こちらがエアセパレータータンク。
黒い樹脂製のタンクだ。純正キャッ
プの開弁圧は、初期型が1.3キロで、その
後、すぐに0.9キロに変更された。

■冷却水容量

| | |
|------|----------------|
| 全容量 | 8.8ℓ |
| 交換容量 | 未公表(予測値: 6~7ℓ) |



6 ブレーキフルード

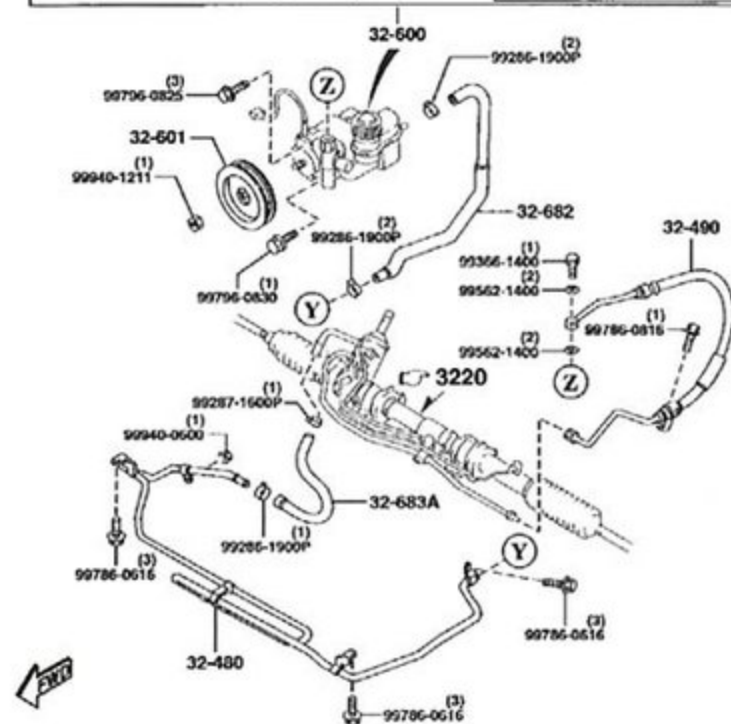
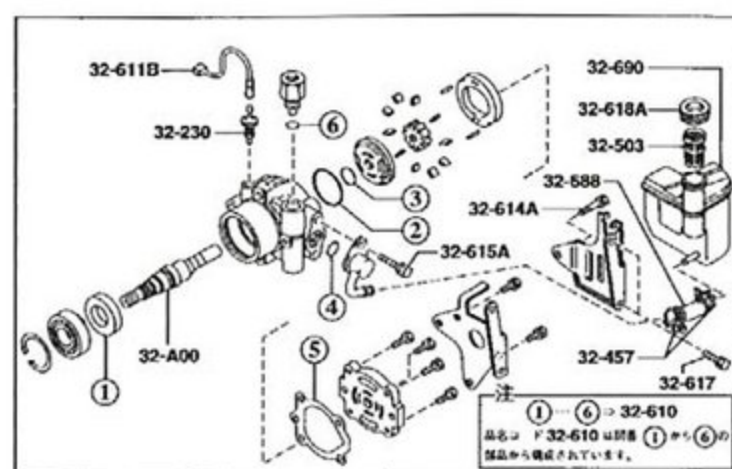
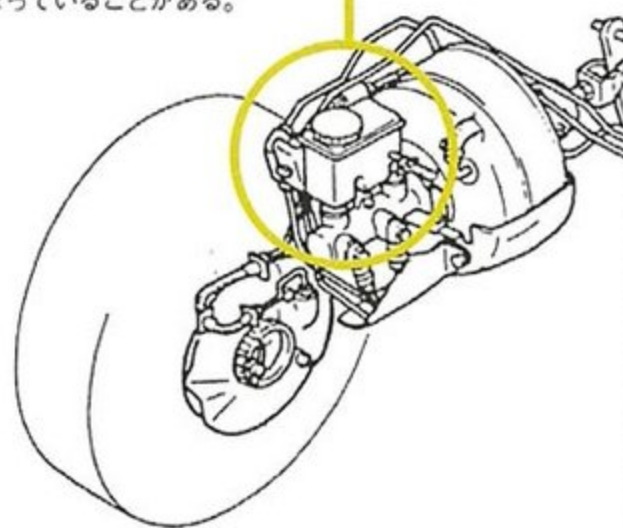
通常、ブレーキフルードは「熱」によって劣化する。ハードなブレーキングを繰り返すことでフルードが高温になるからだ。FD3Sの場合、フルードにとって過酷なのは、すぐ近くにターボチャージャーがレイアウトされているということ。そのため、多少ほかのクルマよりフルードの劣化が早い。クラッチフルードとタンクを共用していることもその理由のひとつかもしれない。そこで、距離や劣化具合に関係なく、定期的に交換した方がいい。



●フルードは熱で劣化すると茶色っぽくなる（色が濃くなる）。パッドが摩耗するとレベル（液面）が下がるので、それをフルード交換のサインと判断するのもいいだろう。



●フルードは量だけでなく、不純物の混入具合もチェックする。マスターシリンダーのシールが削れた粉がタンクに溜まっていることがある。



●パワステタンクのキャップを外したら、裏側のパッキンの状態をチェックする。パッキンがずれたまま装着されていることがある（前回点検時のミスかもしれない）。

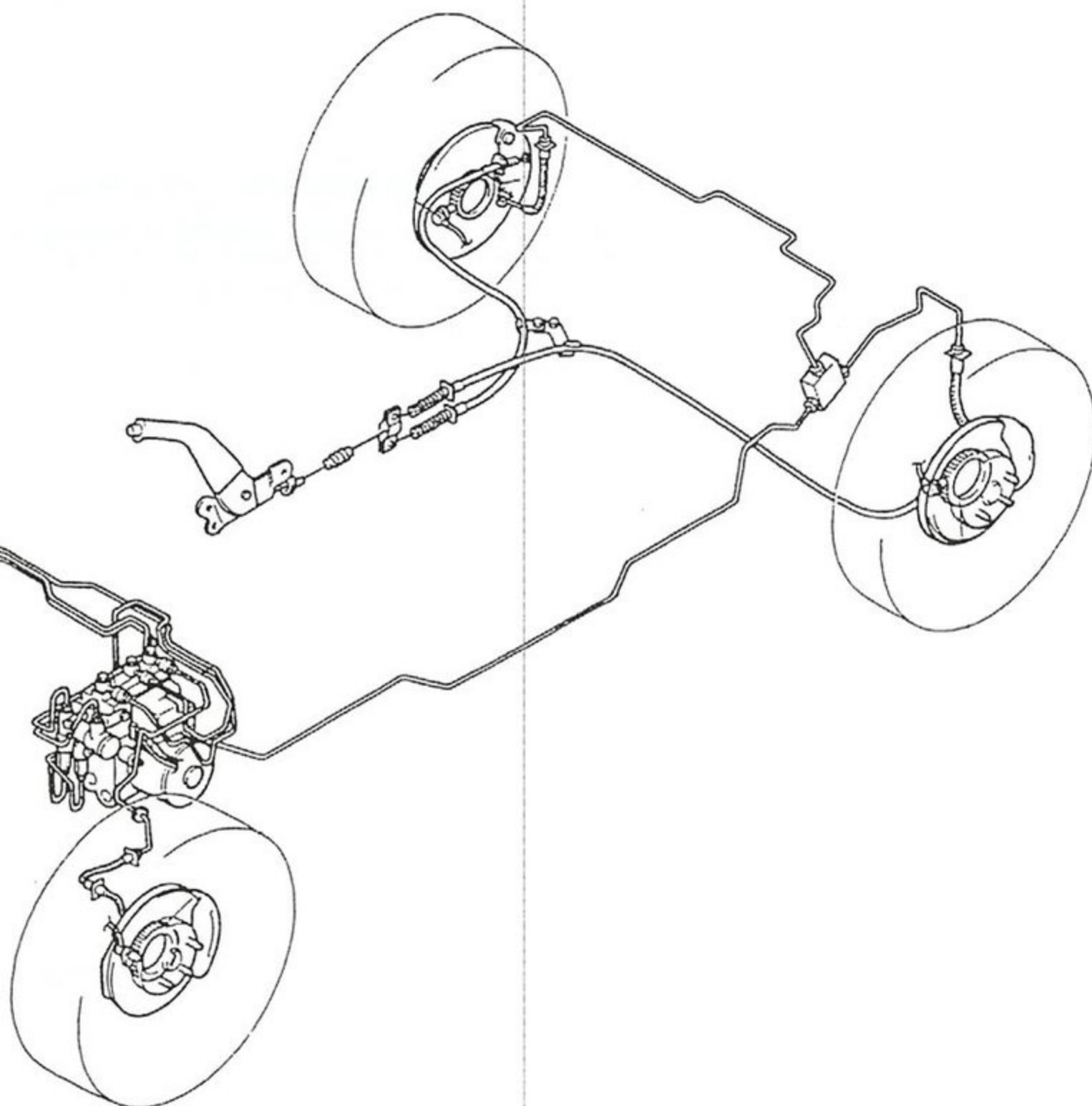


5 パワステフルード

パワステ関係のトラブルは、本体が壊れることはほとんどなく、ホースからのフルード漏れが発生するくらいだ（その時点で修理しないとポンプやラックにダメージを与える）。ただ、リザーバータンクのレベルゲージがロッドではなくタンク横の目盛りなので、キャップを外しても量がわかりにくい。タンクは半透明なので、横からライトなどで照らした方がわかりやすいだろう。規定量入っていればOK。



●フルードがよく減るのに、ポンプまわりにはその形跡がない場合は、「ラックから下に漏れている」可能性を考えよう。タイロッドブーツあたりもチェックする。



参考部品価格

| | |
|---------------|----------|
| 助手席ドアグリップ | 4740円～ |
| 助手席ドアトリムassy | 7万2000円～ |
| コンソールスイッチパネル | 1万6300円 |
| リヤコンソール | 1万6900円 |
| リヤゲートダンパー(片側) | 7160円～ |

※価格は2008年3月現在のものです。

2 インテリアパーツ

インテリアパーツでリフレッシュしたい部分は、ドアグリップ、フロアコンソールパネルなど。本来ならドアトリムや、それこそ思い切ってダッシュボードパネルも交換したいが、型によって素材の「質感」が異なるので、ヘタに内装パーツを交換すると、却って違和感のある仕上がりになってしまう。そこが難しいところだ。



●助手席ドアグリップは、力任せに引っ張ると破損する。その場合はスイッチパネル部分と一体で交換することになる。ただし、型によって素材の質感が異なるので注意しよう。



●こちらはI型のコンソール。シフトレバーの右前方が浮き上がっている。何度も外しているという事になりやすい。やはり内装材は大事に扱おう。



●こちらはVI型。さすがにまだキレイだ。写真ではわからないが、シフトブーツやノブなども途中で何度か素材が変わっている。内装材のリフレッシュはこのあたりが難しい。

3 リヤゲートダンパー

長年乗っていて、オーナーが「ちょっと古くなったかな」と感じるのが、リヤゲートのダンパーがヘタって、リヤゲートがリフトアップしなくなったときだ。これはダンパーを交換すればすぐに直る(多少金額は張るが……)のだが、少々悲しい。なお、純正のダンパーはリヤスポイラーの有無、リヤワイパーの有無などによって、3種類の部品設定があるので新品注文時は注意が必要だ。左右同時に交換しよう。



●ダンパーは3種類。最初はリヤスポイラーの有無に合わせて2種類だったが、リヤワイパー&リヤスポイラーレスの「R-II」が登場したことで3種類になった。

モデルごとの質感の違いがネック 思い切って「内装材全交換」が理想

FD3Sの魅力のひとつが、スポーツカーらしいコクピット。スポーツカーに乗るには「雰囲気」はとて重要だ。ゆっくり流れているときでも気分が高揚するような、そんなデザインのインテリアならいつま

でも乗っていただく。ただ、「現実」を見ると少々落胆せざるを得ない。せっかくのスポーティなインテリアも、古くなつてくると、あちらこちらに破損や建て付け状態の悪化が見られるようになる。

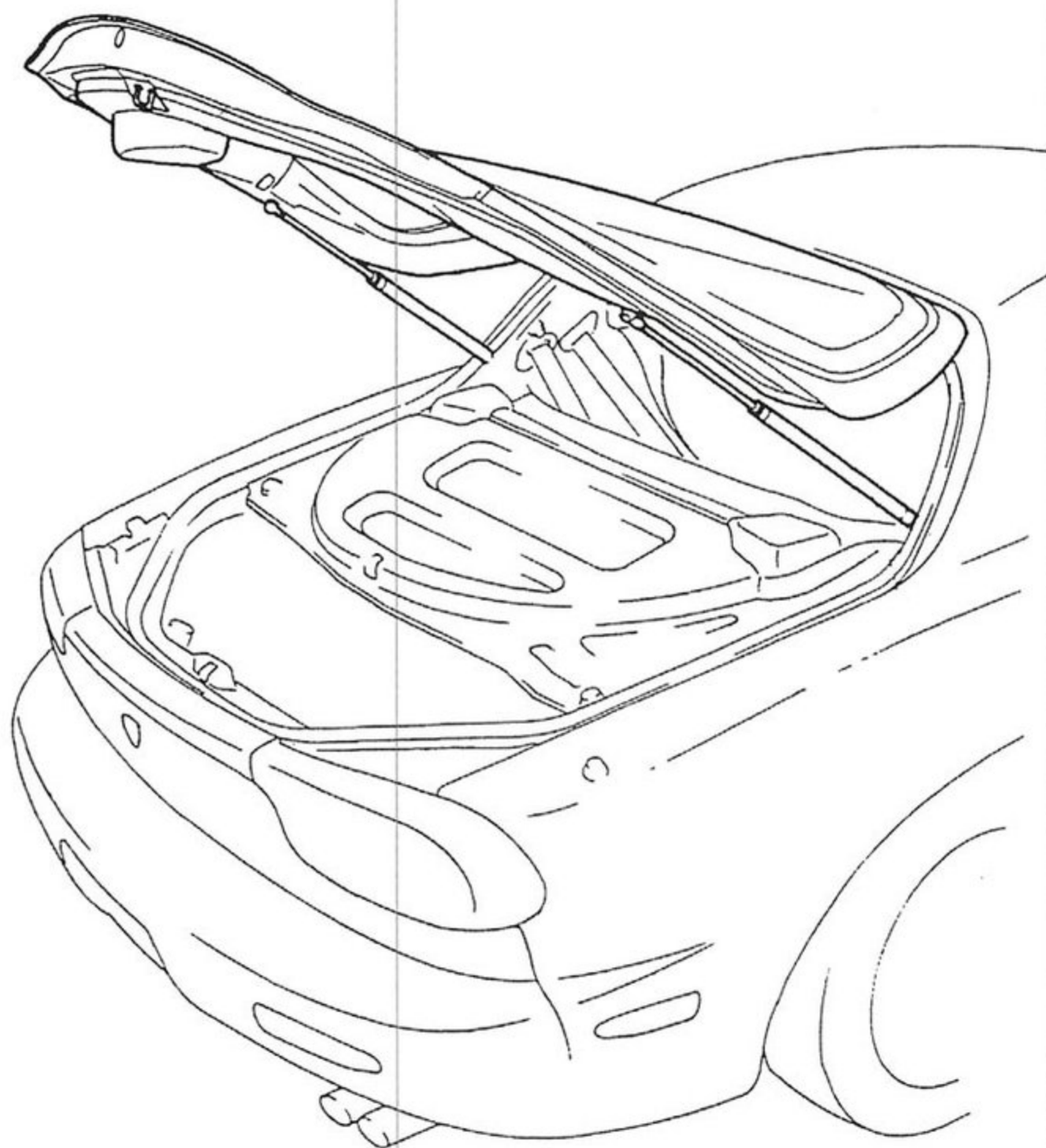
FD3Sの場合、たとえばドアトリムやドアグリップ、フロアコンソールのパネルなどがガタついたり、キーシリンダーのシャッターが破損したりすることがある。こういうものはその都度直していくのもいいが、ここは思い切って「内装材全交換」ぐらいのつもりでリフレッシュしてはいかがだろうか？

装備類

クルマは「ただ走ればいい」というものではない。エンジンや駆動系など、いわゆる「機関」の状態が良好でも、ドライバーにとって快適でなければ乗っていて楽しくない。これからさらに数年間気持ちよく乗りたいなら、内装材のリフレッシュも視野に入れたい。「機関および内外装極上」を目指そうではないか。

1 ドアキーシリンダー

初期型で注意したいのは、「シャッターレンズの破損」。シャッターレンズは樹脂製で、キー操作の繰り返しによって破損することが多いのだ。また、すべての型に共通しているのが「キーの破損」。キーの長さがシリンダーよりも長いので、奥まで入らない。そのため、「首」の部分から曲がってしまうこともあるのだ。シリンダーを長持ちさせたいなら、リモコンドアロックの装備も検討した方がいいだろう。



FD3Sオーナーにとって「エンジントラブル」ほど気が重いものはないだろう。「とりあえず走ってくれるのだが、何だか調子が悪い」という状態で乗り続けられている車両は多いが、それは修理代が気になっているからではないだろうか？ もちろん故障箇所によっては、それなりに「覚悟」した方がいいこともあるが……。

エンジンを下ろすか降ろさないか
それが「修理代」の分岐点になる

ロータリーエンジンが壊れやすい
 と思っている「世間の人」は多い。そ
 して残念なことに、オーナーにもそ
 う思っている人が多い。

FD3Sの場合、エンジントラ
ブルの多くはエンジン本体ではな
く、いわゆる「補機類」で発生する

それを見過ごしたためにエンジンブロー（嫌な言葉だ）を招いている例が多いということをまず理解してほしい。マツダを擁護するわけではないが、「ロータリーだから壊れる」ということではないのだ。

ではいったい何が原因でエンジン
の不調が起きるのかというと、まず
圧倒的に多いのが「シーケンシャル
システムの不具合」だ。ここで「シス



シーケンシャルシステムは、2つのターボの吸気側と排気側がそれぞれ入り組んだ複雑な仕組み。5つのスイングバルブを7つのソレノイドで開閉させている。トラブルが多いのが吸気側の合流を司る「チャージコントロール」のソレノイドと、排気側の合流に係る「ターボコントロール」のソレノイド。なお、ソレノイド本体の故障は全モデル共通のトラブルだが、ホースの抜けは前期（Ⅰ～Ⅲ）型に多い。



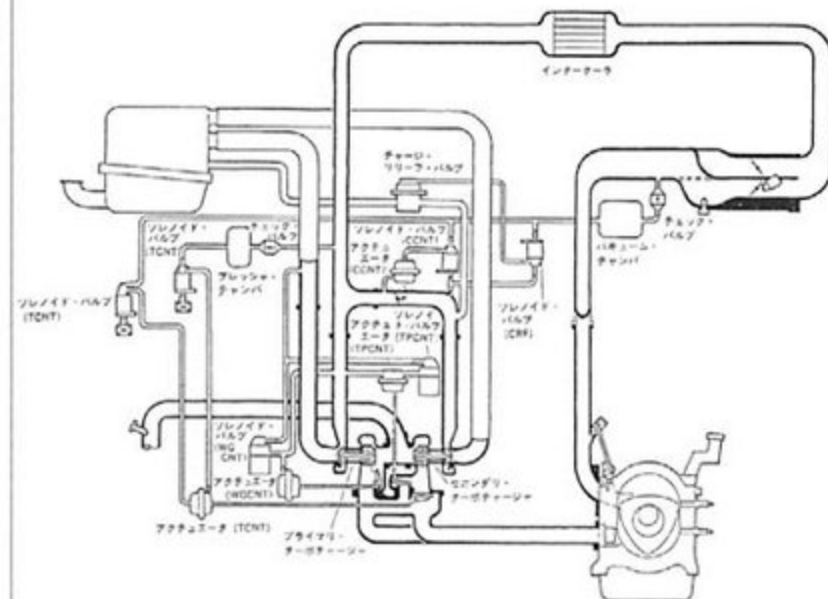
シーケンシャルシステムの故障で、もっとも「軽傷」なのが、バキュームホースの抜けが原因だった場合だ。ホースは熱で硬化すると、固着するか抜けやすくなるかのどちらかの状態になる。ブースト圧を受けてホースが抜けた場合は、同サイズのもとと交換すればいい。ただし、その数はかなり多い（前期型の場合）。



●ターボチャージャーに付いている「アクチュエーター」は、ソレノイドバルブからのブースト圧または負圧で動く。エキマニ内のバルブなどを動かす役目を持つ。

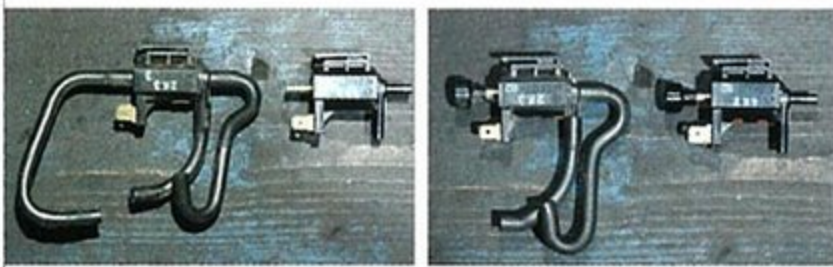


●前期型の場合、ソレノイドバルブの周囲はバキュームホースの配管が複雑に入り組んでいる。エンジンの真上にあるため、バルブもホースも熱で劣化してしまうのだ。

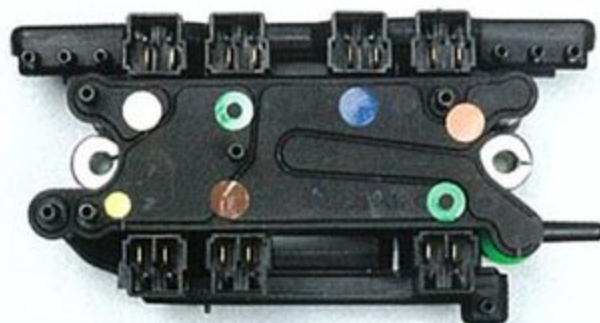


| | |
|-------|----------------|
| TPCNT | ターボ・プリ・コントロール |
| WGCNT | ウエストゲート・コントロール |
| CRF | チャージ・リリーフ |
| CCNT | チャージ・コントロール |
| TCNT | ターボコントロール |

故障が多いのは「チャージコントロール」「ターボコントロール」の2つ。どちらが壊れても、「プライマリーからセカンダリーに切り替わらない」という症状が出る。セカンダリーに切り替わった瞬間にブーストがダウンするのも、これらのバルブあるいは、バルブにつながっているホースの破損や抜けが原因だ。



●左が「チャージコントロールソレノイド」で、右が「ターボコントロールソレノイド」。どちらも右側にあるのが新品だ。バルブ自体は3000～4000円（1個）ほど。



●IV型以降はソレノイドがボックスに収められたため、ホース抜けのトラブルは減った。装着位置は、従来と同じくエンジンの真上なので熱的な問題は解決されていない。



8 ターボチャージャー

ターボ車であれば、エンジンが寿命を迎える前にターボチャージャーが先に壊れるのはむしろ普通だ。FD3Sもそれは同じこと。10万km以上走っている車両なら、ターボが壊れても不思議はない。ただ、交換するときは部品代も工賃もそれなりにかかる。単体販売はされておらず、ASSY(右ページの大きな写真そのまま)でしか買えないからだ。リビルト品もあるが、それでも20万円前後する。



●ターボチャージャーのヘタりは、コンプレッサーホイール(羽根)の周囲のオイルの付着量と、ホイール自体のガタ(軸方向に動かしてみる)で判断する。



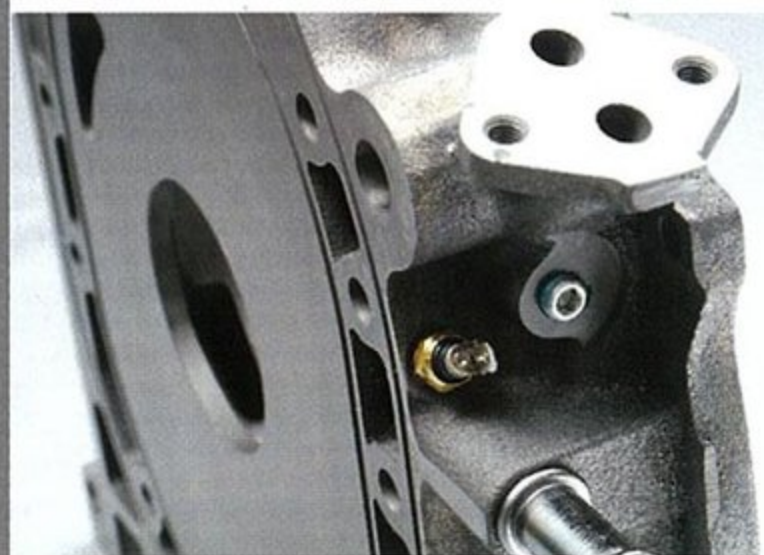
●古いクルマから外したエキマニと遮熱板。エキマニは熱で割れてしまうこともあるが、根本的な対策はない。値段が高いため、できればターボ交換時にも再使用したい。



●燃料系の不具合によってA/F(空燃比)が薄くなると排気側のタービンホイールが白っぽくなる。逆にカーボンで黒っぽくなるのはA/Fが濃いからオイル分が多いから。

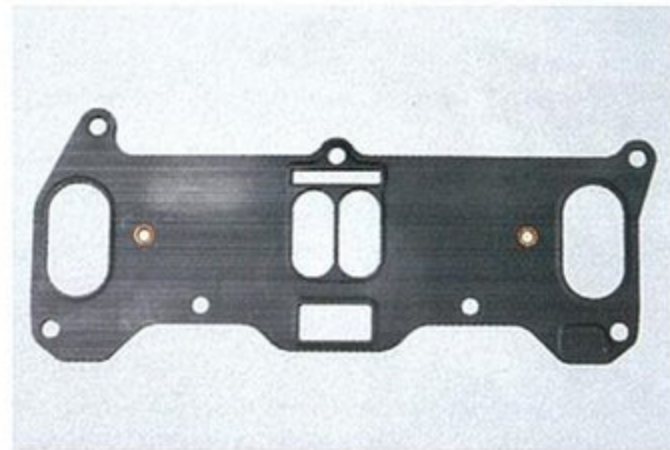
9 油圧計センサー

写真ではダミーボルトが付いている(右側)が、ここ(リヤサイドハウジング左側)にはI~IV型では油圧計用のセンサーが付いている(V型で廃止)。メーターパネルの油圧計が作動しない場合は、センサー故障を疑ってみよう。



6 インマニガスケット

インマニ(インテークマニホールド)ガスケットはご覧のような形状なので、どうしても細い部分にストレスがかかる。I型からIV型の途中までは、樹脂繊維素材のガスケットが使われていたため、ブースト圧がかかると両端部が破損することが多かった。写真は対策品のメタルガスケット。今はこの部品のみ売られている。



●こんなに細いところに0.8キロものブースト圧がかかれば、切れるのも必然という気がする。アイドリング時に「ヒューヒュー」という吸気音が聞こえるのがその際の症状。

7 ノックセンサー

ノックセンサーはエンジン本体(フロント側のローターハウジング)に装着されている。エンジンの振動をコンピューターに知らせるのが役目だが、古くなってくると誤作動を起こすものがある。ノッキングが出ていないのに点火時期などがノック補正されてしまうという。個体差もあるので100%壊れるわけではない。



●ノック補正はノッキングを検知してコンピューターがパワーを落とすよう補正をするというもの。センサーの異常により、正常時でもノック補正が入ってしまうというのだからやっかいだ。



4 インテークパイプ

これはI~III型のインテークパイプ(ターボチャージャーからインタークーラーまでのパイプ)。左側のジョイントがゴムホース+ホースバンド式になっている。これがブースト圧を受けて抜けてしまうのだ。また、樹脂製ということもあり、割れてしまうこともある(ホースが割れることもある)。



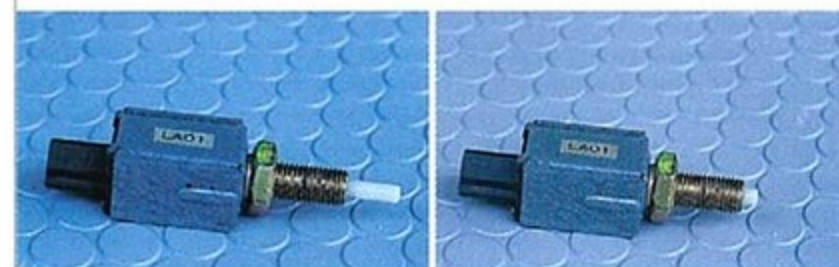
●これはインテークパイプからさらにインタークーラー側のジョイントホース。このホースも樹脂製のためか割れやすい。ジャバラ状なので破損していてもわかりづらい。



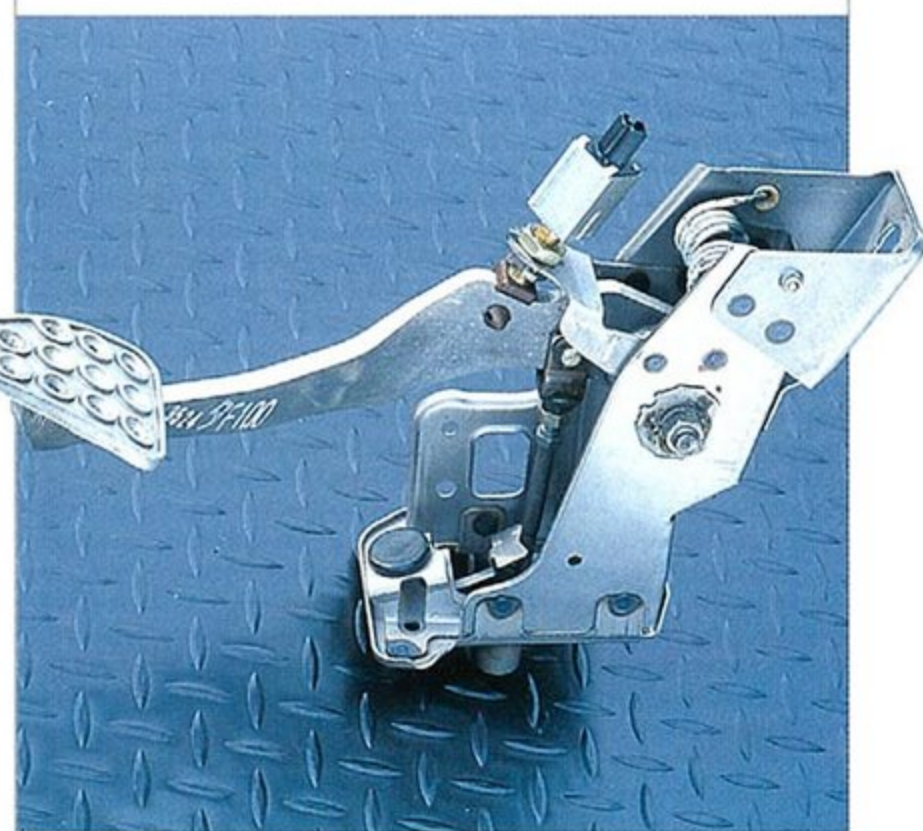
●こちらは後期モデル。インテークパイプ、ジョイントパイプともに強化されたが、残念ながらパイプ類のみでは前期型に流用することはできない。

5 クラッチペダルスイッチ

クラッチペダルスイッチは、クラッチ操作の状況をコンピューターに知らせるためにある。「クラッチを踏んでいるときはシフト操作中であり、ギヤが入っていない」と判断させるためだ。このスイッチが故障すると、シフトアップの際にアクセルをオフにしたときも燃料カットが働いたままなので、エンジンが止まってしまう。



●左が正常で、右が壊れたクラッチスイッチ。ペダルを操作したときに、白い芯の部分が飛び出すのが正常(この状態で、スイッチがオンになる)。



参考部品価格

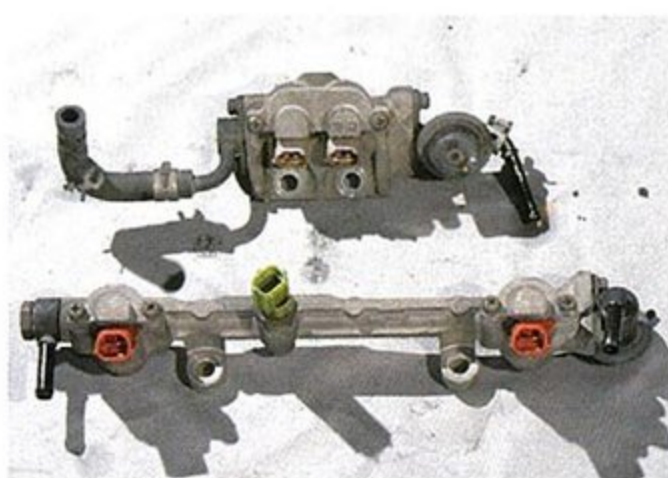
| | |
|------------------------|----------|
| ターボチャージャー(255ps/265ps) | 35万1000円 |
| ターボチャージャー(280ps) | 34万6000円 |
| エキゾーストマニホールド | 6万9500円 |
| インテークホース | 7000円 |
| インテークパイプジョイント | 9290円 |
| インテークパイプ(前期型) | 9720円 |
| インマニガスケット | 1530円 |
| クラッチスイッチ | 1960円 |

※価格は2008年3月現在のものです。



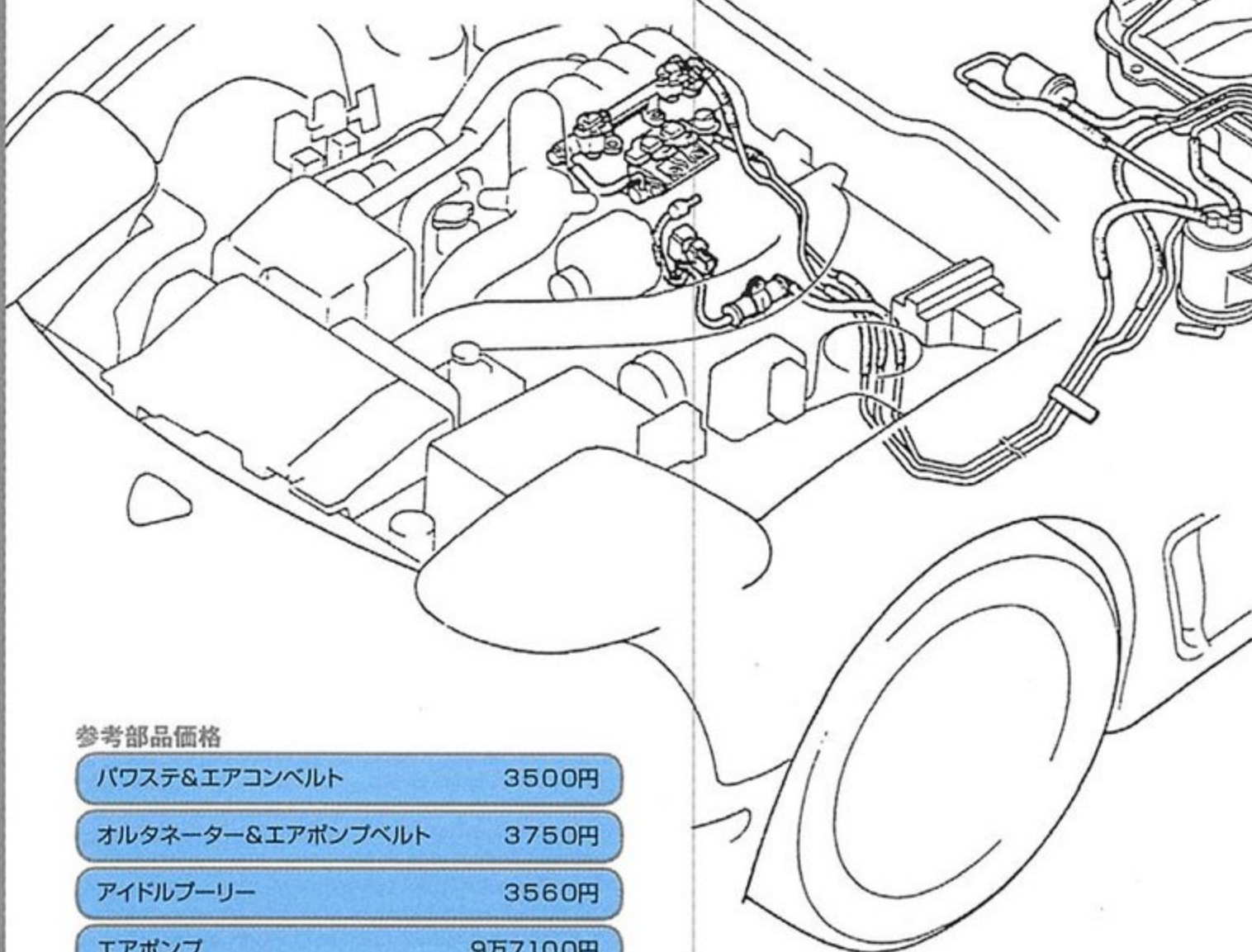
13 フューエルポンプ

フューエルフィルター同様、フューエルポンプの方も5万km超の車両ではぜひ点検したい。ついでにポンプのハーネスも電氣的な点検を行った方がいい。最近、FD3Sではポンプハーネスのトラブルも増えているという。



14 インジェクター

インジェクター関係のトラブルでは、カブラーが破損して接触不良を起こしたという例がある。脱着がかなり大変だが、距離が多めの車両では一度点検しておいた方がいい。シーケンシャル関係のメンテと同時に行うのがベスト。



参考部品価格

| | |
|------------------|---------|
| パワステ&エアコンベルト | 3500円 |
| オルタネーター&エアポンプベルト | 3750円 |
| アイドルプーリー | 3560円 |
| エアポンプ | 9万7100円 |
| フューエルフィルター | 5500円 |
| フューエルポンプ(単体) | 2万9000円 |
| フューエルポンプ(assy) | 4万6200円 |
| フューエルインジェクター(1本) | 1万9200円 |

※価格は2008年3月現在のものです。



12 フューエルフィルター

走行距離が5万kmを超えている車両、もしくは中古車などで前回の交換時期が不明な車両の場合、ぜひフューエルフィルターを交換することをオススメする。フィルターが詰まるとガソリンが適正量以下しか噴射されないの、エンジンにとって危険な状態になるからだ。しかも、最近FD3Sでの故障例が増えているという。

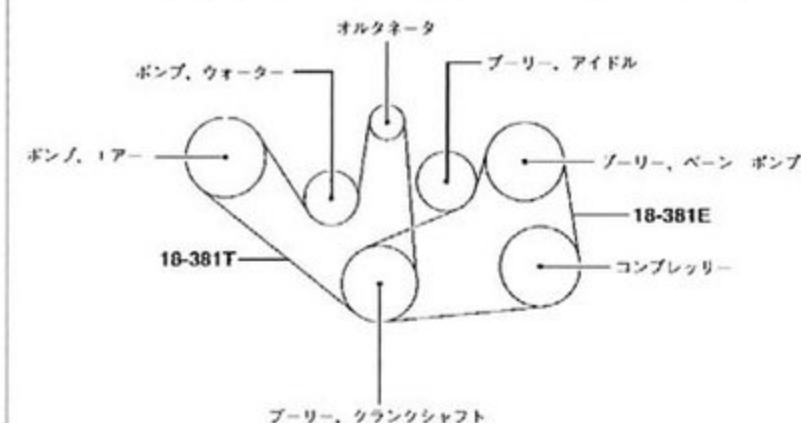


●FD3Sのフューエルフィルターはデフキャリアの上にあり、交換するのが結構大変だ。ガソリンを扱う作業でもあるので、プロに依頼した方がいいだろう。



10 ドライブベルト&プーリー

FD3Sのドライブベルト(ファンベルト)は「Vリブドベルト」と呼ばれるタイプのもので通常のVベルトよりスリップしにくい。当然ながら定期交換部品だが、ベルト交換の際にはプーリーの点検も行いたい。プーリーベアリングにガタが発生していることもあるからだ。プーリーを「新調」すると静粛性アップ間違いなし。



●ドライブベルトはギザギザ面と裏側の平面の両方を使う。ウォーターポンプは平面部で駆動するので、ピカピカに輝いている。右はアイドラープーリー。

11 エアポンプ

エアポンプはそう簡単に壊れるものではないが、長期間乗らずにいて、しばらくぶりにエンジンをかけたりすると、いきなり故障することがある。なお、マグネットクラッチ付きだが、エンジン始動直後や触媒温度が高いときはアイドリング中でも停止しているの、故障と勘違いすることがある。暖機してから点検しよう。



プラスα

ここまで「とりあえずFD3Sに起きそうなトラブル」とその対処法、予防法などをお伝えしてきた。もしこれらのトラブルが解消されれば、FD3S本来の走りを取り戻すことはできるだろう。しかし、さらに完成度を高めようと思うと、ほかにいくつか手を加えておきたいところがある。この先の10年を楽しむためだ。

「動けばいい」なら、もっと維持費が安いクルマはたくさんある。積極的に運転して楽しみたいから、RX-7、それも「FD3S」を買ったのであって、そういう読者がこの本を読んでもらっているのだと思う。

では、最低限のメンテナンスの後には、どんなリフレッシュプランが適切だろうか？ 本編の途中でも説明したように、スポーツカーは

普通「メンテナンス」というと、最低限クルマを動かすための整備あるいは部品の交換を指すが、これまで紹介してきたものには、さらに「リフレッシュ」という意味合いも加えている。たしかに壊れずに動いてくれればいいのなら、余計なお金がかかることもない。しかし、もしそう考えるなら、その場合は対象が「RX-7」でなくてもいいのではないだろうか？

「乗っているときの気分」がとても重要なので、運転中のフィーリングをアップさせるメニューが好ましいと思われる。そのためのプラスアルファとしてオススメなのが、トランスミッションとデフのリフレッシュだ。どちらもアフターパーツが数多く出まわっているのに、無理に純正品を選ぶ必要はないが、その組み合わせによって乗り味がかなり違ってくる。シヨップなどの意見を聞いて、自分なりのプランを立ててみよう。

3 トルセンLSD

純正のトルセンLSDは、ASSY販売なので効きが低下してもオーバーホールができない。ただ、16インチ用と17インチ用でインシャルトルクの設定が異なるものが設定されているので、どうせ新品で購入するのなら、17インチ用（タイプRSやRZで使われている）を選ぶのも手だ。

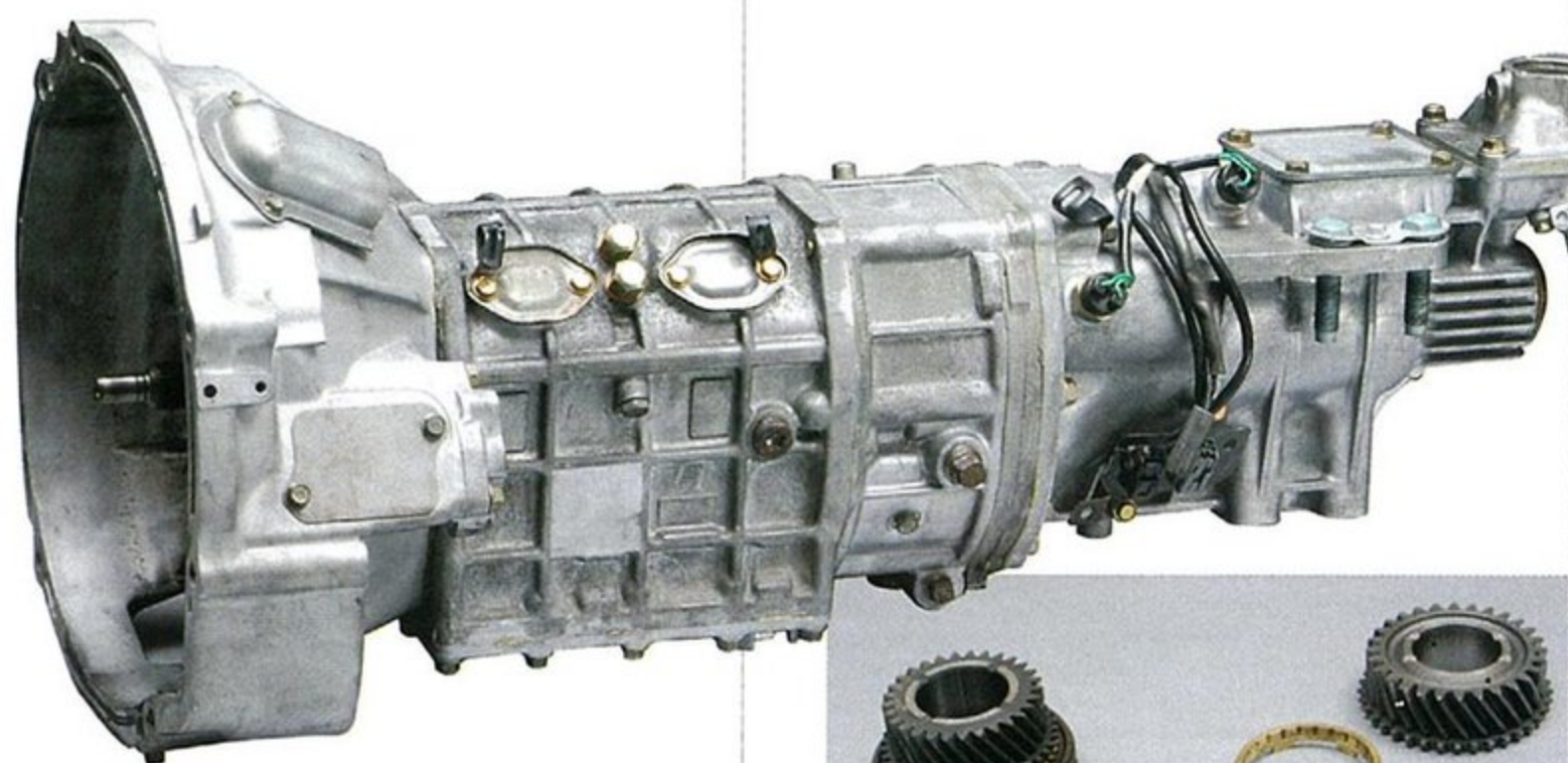


●純正部品ではMT用だけで2種類のトルセンLSDが設定されている。そのほかAT用も存在する。すべて同サイズに作られているはずなので、効き味に差をつけたのだろう。

参考部品価格

| | |
|--------------|----------|
| LSDユニット | 9万8400円～ |
| オイルシール(左右) | 1360円 |
| サイドベアリング(左右) | 7860円 |

※価格は2008年3月現在のものです。



●リビルトの方が安く済むが、アタリ・ハズレがあるのも事実。フィーリングにこだわるならオーバーホールだろう。

1 トランスミッションオーバーホール

マツダの純正部品リストには、新品のトランスミッションASSYが掲載されていない。基本的にはディーラー発注のリビルト品扱いになることが多いようだ。現在のミッションをオーバーホールするのであれば、多少値は張ってもシンクロなどの消耗品だけでなく、それ以外のパーツもリフレッシュしたい。オーバーホールの場合、分解して組む行程はどのメニューでもほぼ同じなので、せっかく分解するのであれば、できるだけ新車に近いものに仕上げたい。「新車のフィーリング」はリビルトミッションでは味わえない可能性が高い。

参考工賃価格(別途交換パーツ代必要)

| | |
|-----------|-----------|
| ミッションOH費用 | 10万8000円～ |
|-----------|-----------|

※価格は2008年3月現在のものです。

2 キャタライザー

「乗り味」とは関係ないキャタライザーをここで取り上げたのは、「値段は高いけど交換する必要性が高いパーツ」だからだ。キャタライザー(触媒)は本来、スポーツ性能にとっては障害になる。しかし、現代の「環境社会」では、やはり付けておくべきパーツだろう。ところが、純正触媒のなかにはその機能をもはや失っているものが多いのだ。写真にあるように、外してみると中の構成部品がバラバラになっていることもそう珍しくはないという。となればやはり、値段は高くてもリフレッシュしておくべきではないだろうか？



●まさに粉碎状態の触媒。これが特異な例ではないことは容易に予想できる。



参考部品価格

| | |
|---------|----------|
| キャタライザー | 18万3000円 |
|---------|----------|

※価格は2008年3月現在のものです。

駆動系のフィーリングアップがFR車の乗り味をさらに引き出す



エンジンOH

ロータリーエンジン搭載車に乗っていて、そこそこ走行距離がかさんでくると「オーバーホール」という言葉が気になり出す。巷では「10万kmが寿命」とまことしやかに囁かれ、「それは昔の話」と否定しつつ、やはり「いつかは通る道」とも考えてしまう。いったい、どのタイミングでオーバーホールすればいいのだろうか？

ロータリーエンジンといえば、オーバーホールするのが当たり前のようになっているところがある。しかし実際には今どきのロータリーはかなり長持ちする。10万kmはおろか、20万km以上ノンオーバーホールで乗られている車両も実在する。

ところが、そうはいっても現実にはオーバーホールするかどうかで悩んでいるオーナーは多いだろう。そこで、そう考えるのはおそらく何らかの「不具合」を抱えているからだ。その不具合のバターンとして考えられるのは、まず「エンジン不調」。

次にオイル消費量のデータを取る。オイル交換時以外にロータリーではオイルを追加することがあるが、そのペースが「1000kmごとに1リッター」を超えたらエンジンのコンプレッション(圧縮圧力)が下がっている可能性が高い。コンプレッションは専用の測定機で測れるので、ディーラーでテストしてもらうのもいいだろう。

換のときに量販店のメカニックに指摘された、というパターンも多い。もちろん、これらの現象はオーバーホールする動機に十分になりうる。しかし、そういうときはまず、燃費を測ってみよう。街乗りばかりに

このようにして「何となくおかしい」と思っているだけでなく、本当にダメなのかどうかを自分で確認するのだ。その結果、ダメならオーバーホール、「まだ大丈夫だ」と思えたら、その段階から「オーバーホール貯金」を始めても遅くはない。

漠然とした不安を持ったままで
オーバーホールに臨むべきではない



●「インマニガスケットの脱落」が起きている部分のアップ。エンジン降ろしの動機にはなる。



●OHするかどうかの判断が難しいのが、エンジン本体からのオイル漏れが発生したときだろう。



●こちらはブローしたエンジンのサイドハウジング。かなりキズだらけだが、それでもエンジンがパワーダウンを起こしながらも動いてしまうことがある。



●オイルパンからのオイル漏れを見つけたとき、OHをもっとも身近に感じる瞬間だ。エンジンを降ろさなくても直せるが、結構工賃がかかるので悩んでしまいがち。

ターニングポイント

ポイント 1



エンジンが何となく不調 やっぱりオーバーホール？

エンジンの調子が悪くなったら、まずその原因特定が先決。ディーラーやプロショップで診断してもらう。いきなり「これはOHしかないですね」と言われることもあるが、飛び込みのお店で即決するのは控えたい。診断データをもっとも頼りになるのは「エンジンコンプレッション」。3つの燃焼室のコンプレッションにバラつきがあれば、それは間違いなく「エンジン内部」のトラブルだ。

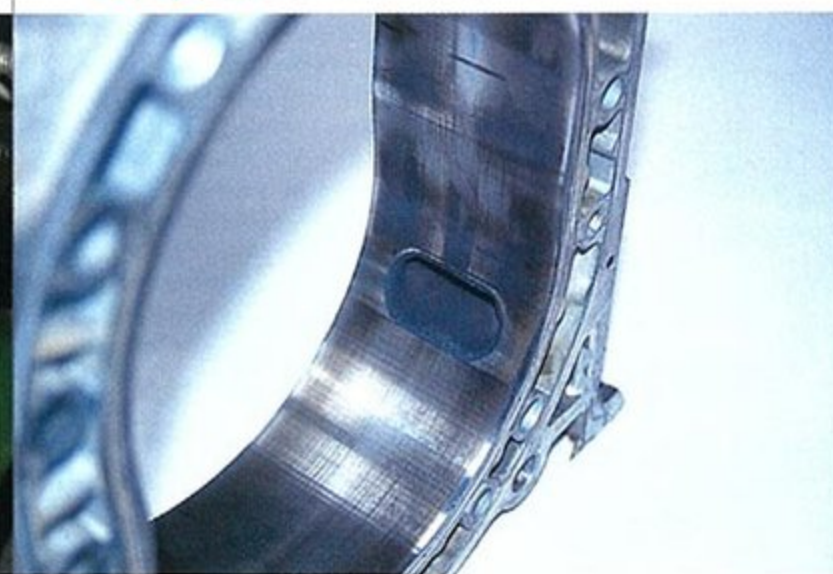
ポイント 2



オイル漏れはエンジンを バラさないと直らない？

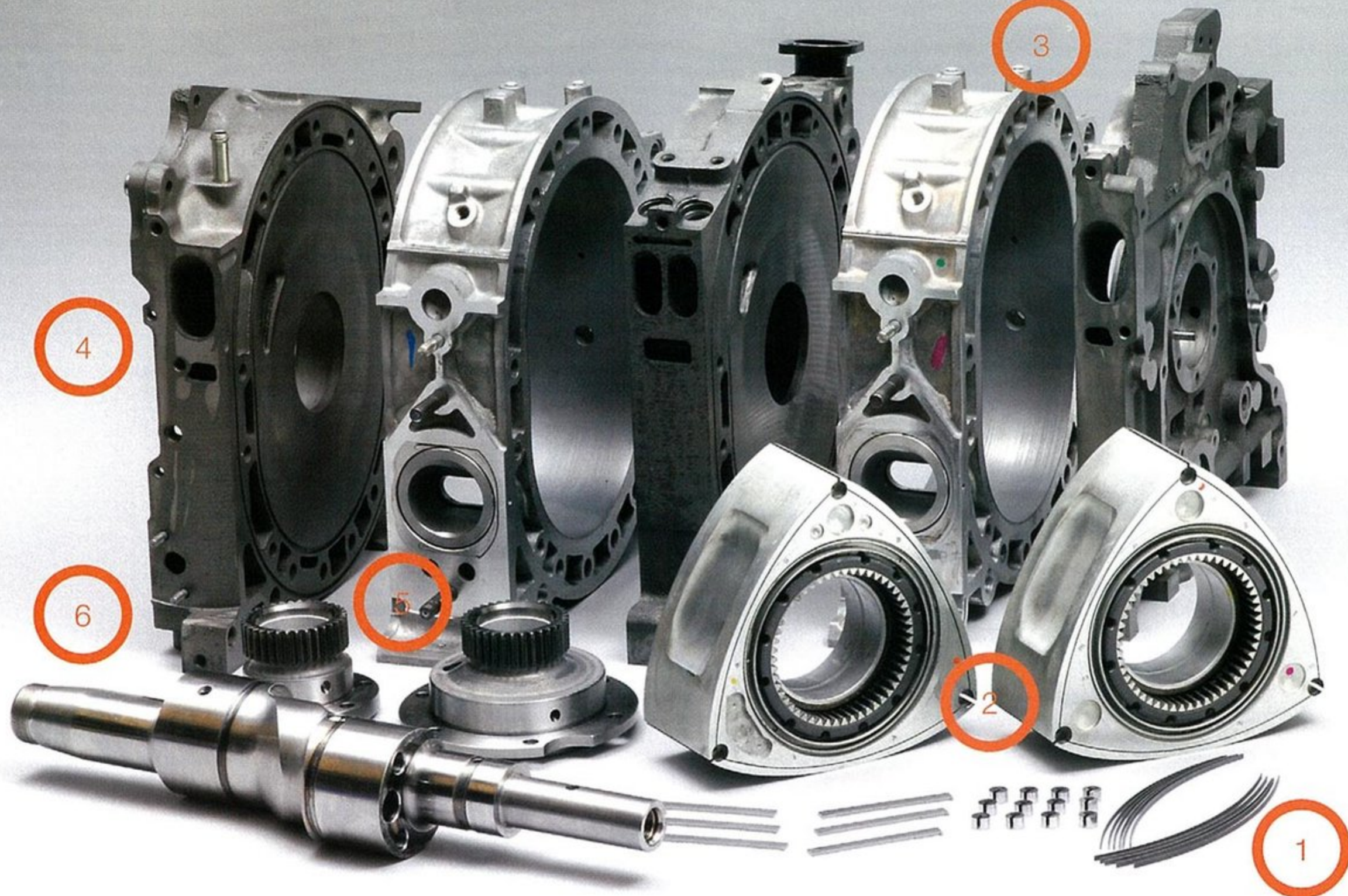
エンジンを分解しないと直せないオイル漏れでも、その「程度」によっては無理してOHすることはない。消費量がごく少量なら、OHをもう少し先に延ばしてもいいだろう。もちろん、オイル漏れ以外に不具合がないことが前提だが、あとは走行距離との兼ね合いで将来の計画を立てよう。ただ車上で直せるレベルのオイル漏れに関しては、すぐに直しておかないと致命的なオイル漏れが起きたときに発見が遅れる。

ポイント 3



エンジンはかかりそうだが もしかするとブローかも？

エンジンブローは有無も言わずOHの対象だ。アイドリングしないとか白煙を吐いている状態だったり、どちらか1ローター室がブローしていてもロータリーは何となく回ってしまうことが多い。たまたしシール類が破損していたとすると、その破片がエンジンを回したときにターボのタービンホイールに当たる。そうするとターボもブローしてしまい高くつく。可能な限りブローしたエンジンは動かさないことだ。



オーバーホール時に交換する主なパーツ



費用別オーバーホールパターン

最低限の消耗品交換でコンディションを取り戻す

25
万円~

ある程度、OHが視野に入ってきたなら、その費用のことを頭に入れておいた方がいいだろう。ロータリーは部品点数が少なく特殊工具もほとんど使わないで分解・組み立てができるので、いわゆる「工賃」に関して「相場」のような明確な目安がありません。また、ディーラーよりもチューニングショップでOHが行われることが多いのもロータリー

の特徴だ。そこで、いろいろな情報を元に算出したのが、25万円という金額だ。これは、アベックスシールなどのガスシール類やオイルシール類をすべて交換し、マツダの整備基準で再使用可能なパーツを組んだ場合を想定したもの。いわば「最低限」のレベルだ。これ以外に、エンジン脱着工賃(5~10万円)が必要になる。

先々を考えて、ある程度エンジンに投資したい

40
万円~

25万円コースで想定した最低限の消耗品に加え、「マツダの基準ではOKだが、できれば新品に交換した方がいい」というパーツを含んだ場合の費用。具体的にはローターハウジング(2つで約8万円)を加えている。この場合、エンジンを組む人がどこまでこだわるかによって、プラスアルファの金額は違ってくる。シールクリアランス調整など、

組み上げる工程で、マツダの基準値よりも精度の高い作業を行う場合もあり、同じ作業でも工賃が上がる。補機類も交換部品の点数が増えるかもしれない。多くのチューニングショップが、だいたいこのあたりの金額を提示している。ちなみに、マツダの純正ショートエンジン(補機類なしのエンジン単体)は約50万円。

せっかくバラすのだから、新品同様に仕上げたい

60
万円~

40万円コースにローター(2個で約7万円)を加えたもの。ローターは基本的に再使用できるパーツだが、高回転を多用したもものではアベックスシール溝が変形していることが多い。通常、修正(叩く)して再使用するが、新品の方が当然性能は高い。ただ、その場合、メタルクリアランスの調整やローターの加工など、作業工程がかなり多くな

る。その分、工賃も高くなるというわけだ。サイドハウジングが3枚で約13万円なので、60万円の予算があればサイドハウジングまで交換してくれるショップもあると思われる。なお、今回はすべて「ノーマルエンジン」のOHを想定している。ポート加工などが加わると基本的な料金設定が変わってくると考えてほしい。

「セブンドック」で徹底的にチェック

車両の状態を見極めるために 半日かけて50カ所以上を点検

セブンドックは「車検より厳しい点検」といえる。チューニングや修理の前に、クルマの状態をオーナーに把握してもらおうということで用意されたメニューだが、その点検項目は50カ所以上。しかも実走行でのチェック、冷間時・温間時のコンピュータの作動状況のチェックと、かなり盛りだくさん。点検には半日以上かかるが、予約制なので朝クルマを預けて夕方引き取ることも可能だ。費用は1万8900円。

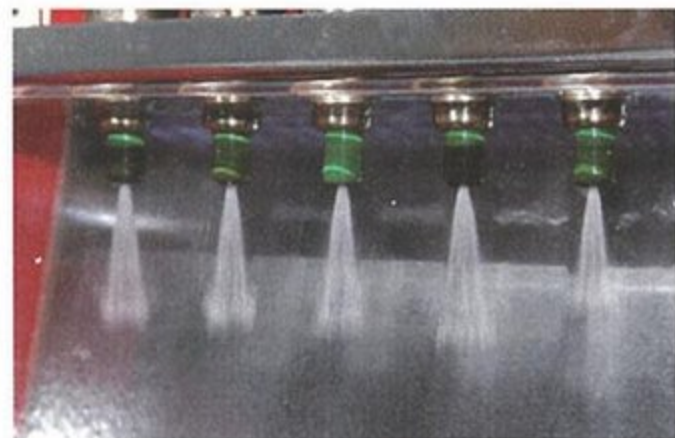


●こちらがセブンドックの点検結果を記入する用紙。項目が多いので2枚つづりになっている。点検後、その結果をひとつひとつオーナーに説明してくれる。

インジェクタークリーニングのススメ

噴射量やスプレーの角度に バラつきがあるってホント?

アールマジックではインジェクターテスターを導入し、「噴射量のテスト」および、「洗浄&オーバーホール」といったサービスを行っている。インジェクターの噴射量にはバラつきがあり、また噴射状態が悪い個体もあるという。テスターによって各個体の性能がわかれば、組み合わせを変えるなどして、そのエンジンに最適なインジェクターの配列を決められる。また、オーバーホールによって性能も甦る。



●上の写真を見ると、同じインジェクターでも噴射角度が違うことがわかる。左の写真は噴射量を量っているところ。右から2番目はかなり少ない。右は洗浄しているところ。



Rmagic

プロスタッフ
アールマジック

〒229-1124 神奈川県相模原市田名3530-1

☎042-764-7077 / FAX 042-764-7078

URL: <http://www.rmagic.net/> 営業時間: 10:00~20:00 (毎週水曜定休)

神奈川県相模原市にショップを構える「アールマジック」。ストリートドラッグレーサーだった代表の太原さんが「ロータリー専門ショップ」としてオープンさせた。

チューニングショップとして、これまでドラッグレース、サーキット・タイムアタックなどに自社開発のマシンを投入してきた。今年はD1グランプリにもチャレンジする。筑波サーキットのタイムアタックでは、FD3Sで当時(2006年12月)のFR日本最速記録である55秒947をマークさせるなど、実績を残している。

チューニングショップというとハードな印象が強いかもしれないが、ここでは通常のメンテナンスから車検、エンジンOH、ミッションOHなども行っており、最近では中古車販売や買い取りも始めた。もちろん、チューニングに関しても、ユー

車検整備、中古車販売、チューニング RX-7のことなら何から何までお任せ



アールマジック代表

大原幸弘さん

ちゃんとメンテナンスして、悪いところを直してあげれば、まだまだRX-7は「現役」の走りを見せてくれます。これから長く乗り続けてほしいですね。

ザーの希望を聞き、それに添ったメニューを用意してくれる。オリジナルパーツのラインアップも豊富なので、いろいろなチューニングが可能だ。コンピューターセッティングも大原さん自身が行っている。

そんな大原さんが最近とても気にしているのが「調子の悪いFD3Sが多すぎて、RX-7のイメージが悪くしている」ということ。それは

まともに整備されないまま走っている車両が多いからだと思われるが、そこでアールマジックでは「セブンドック」や「中古車販売」によって、「ちゃんと整備すれば、RX-7はこんなに調子よく走れるんですよ」ということをアピールすることにしたわけだ。

RX-7のことを本気で考えているショップなのだ。

中古車販売 も開始!



アールマジックでは、オフィシャル通販サイトの「R Magic Garage」で中古車販売を開始した。中古車といってもアールマジックの基準に合格し、安心して乗れるものしか取り扱っていない。興味のある人は以下へGO。

<http://www.rmagic2007.net/usedcar/>

購入方法

1. バックナンバーをお求めの方は近くの書店でご注文ください。
送料無料で、お申し込みの書店へお届けいたします。
 2. お近くに書店がない場合には、下記からご注文いただけます。
- バックナンバーのお申し込み方法
- ①電話からのお申し込み
☎048-988-6011 (受付時間: 平日9:00~18:00)
 - ②インターネットからのお申し込み
<http://www.news-pub.com/>
 - ③FAXからのお申し込み
FAX 048-988-6016 (24時間受付)
お届け先のご住所、お名前、お電話番号、ご希望商品名、お支払い方法を明記の上ご返信ください。
 - ④とじ込みハガキからのお申し込み
必要事項をご記入のうえポストへ投函してください。なお、お支払いは代金引換に限らせていただきます。

お支払い方法

お支払方法は代金引換またはクレジットカード支払いになります。
(代金引換をご利用の場合は代引手数料300円が別途かかります。予めご了承ください)



送料について

商品代金(税込み)の金額が1,000円以上の場合は無料となります。
ただし、999円以下の場合は送料が200円がかかります。

■バックナンバーについてのご注意

- ・品切れになり次第締め切らせていただきます。
 - ・お申し込みいただきましてから、3~5営業日前後でお手元にお届けいたします。
 - ・配送状況により、商品の到着が遅れる場合がございます。予め、ご了承ください。
 - ・お客様の都合による返品・商品発送後のキャンセルはできないものといたします。
- ただし、万が一お届け商品がご注文内容と異なっていた場合や、乱丁、落丁、配送中の破損・汚損が発生した場合がございましたら、正規の商品への交換を致します。
(なお、お取り替え時の送料は弊社で負担させていただきます)
お手数ですが、ニュース出版営業部までご連絡ください。
- ・お客様の個人情報は当該商品の発送、及び弊社商品の案内送付にのみ使用させていただきます。

お問い合わせ先

ニュース出版営業部
〒141-8662 東京都品川区上大崎1-1-17 LSビル4F
☎03-6408-4111 (受付時間: 平日10:00~18:00)

HYPER REV

車種別チューニング& ドレスアップガイドの決定版

ひとつの車種に的を絞り、チューニングからドレスアップまで幅広くカバーする『ハイパーレブ』シリーズ。その車のヒストリーやスペック、様々なパーツのカタログ、そしてカスタマイズのノウハウまでを収録した、オーナー必携のガイドブックです。RX-7はもちろん、RX-8もラインアップ!

Vol.54 マツダRX-7 No.3

定価: 2100円
ISBN4-89107-050-1
発売日: 2000年11月10日

RX-7・FD / FC用パーツを満載。ドレスアップからエンジンチューンまで充実のパーツカタログ。ショップデモカー、レースカーも紹介する。



Vol.123 マツダRX-7 No.6

定価: 2100円
ISBN978-4-89107-481-4
発売日: 2007年7月20日

いま考える、本当に必要なREチューンとは? 圧倒的なハイパワービッグシングルの記憶。技術と継続の結晶、RX-7マツダエンジニア回顧録。



Vol.127 マツダRX-8 No.3

定価: 2100円
ISBN978-4-89107-519-4
発売日: 2007年12月14日

新発想スポーツ、RX-8のカスタマイズ最前線を紹介。ロータリーチューンの原則とRX-8ならではの数々。カテゴリー別パーツカタログ。



Vol.23 マツダRX-7 No.2

定価: 2100円
ISBN4-938495-52-X
発売日: 1997年6月30日

全国有名ショップのデモカーに見るRX-7チューン。パーツカタログ&13Bエンジン&サスペンションのチューニング・ノウハウ集。



Vol.91 マツダRX-7 No.5

定価: 2100円
ISBN4-89107-223-7
発売日: 2004年1月9日

正統派の走り屋系から流行のドリフト/スポコン・ガールウイングまで! FD3S&FC3S最新チューニング満載。Eg&Susリフレッシュチューン。



Vol.110 マツダRX-8 No.2

定価: 2100円
ISBN4-89107-398-5
発売日: 2006年4月28日

吸排気ライトチューンからターボまでRENEISISエンジン・チューニング。最前線有カロータリーショップ、パーツメーカーの最新デモカー。



Vol.6 RX-7 FD3S&FC3S

定価: 2039円
ISBN4-938495-97-X
発売日: 1995年3月29日

FD / FC RX-7用パーツを満載。13Bエンジン・チューニングノウハウ集。主要ショップチューニング情報。M2 1020。DIYマニュアル。



Vol.72 マツダRX-7 No.4

定価: 2100円
ISBN4-89107-140-0
発売日: 2002年6月1日

SAからFDまでを振り返るRX-7 25年史。有力REショップのFDを一同にインプレッション。もっと速く走るためのサスペンションチューニング。



Vol.96 マツダRX-8

定価: 2100円
ISBN4-89107-270-9
発売日: 2004年6月4日

ロータリー搭載の4ドア4シタースポーツカーをもっと魅力的に! ショーモデルからデビューまでRX-8ストーリー。カスタマイズ講座。



MECHANISM

スポーツカーの真髄を追求して造られたRX-7シリーズは、パーツのひとつひとつにマツダの情熱が注がれ、その結晶としてこの世に生まれてきた。ここではFD3Sモデルのメカニズムをパーツ単位でクローズアップし、構成パーツを詳細に解説するとともに部品カタログを一部抜粋して掲載。マツダがこだわり続けるロータリーエンジンはもちろん、ボディ全体、シートやステアリングからタイヤまで、じっくりと味わっていきたいと思う。

文●松本尊重 写真●山川伸二、RX-7マガジン

● 主要純正部品カタログの見方

① モデル名

リスト対象となる車両タイプをⅠ～Ⅵ型といった全6種類に分けて表記。モデルによってリスト内の部品構成が多少変わってくるので注意。また、イラストのモデルとなっている車両の通称も示す。

③ 品名コード

部品や部品セットごとに与えられた番号で、大きな変更がない場合、全モデルで共通。部品の名称が分からない場合でも、イラストに書き込まれた品名コードから探すことができる。

⑤ 部品番号

部品を実際に注文する際に使用する番号で、同じ型式のクルマでも年式によって変わることもある。基本的には9桁となるが、最後にカラーコードや仕様変更を示すアルファベットなどが追加されることもある。

⑦ 適用記述

部品が適用される車種のグレードやタイプ、カラーコード、代替部品番号、車台番号に加え、適用年月日などの情報を掲載。ちなみに950201の場合は、1995年2月1日までという意味。

② セクション名／番号

構成部品をエンジンやシャシーといった分け方の次に大まかなグループに分類する名称。イラスト中で隣接するグループの案内にも使用され、番号から簡単に該当グループを見つけることが可能。

④ 品名

部品や部品セットの名称を記載。表記はマツダのパーツリストに準じている。そのため例えばエキゾーストシステム内で「フロントエグゾーストパイプ」などと名称&セクション名の表記が異なる場合がある。

⑥ 員数

1台のクルマに対して必要な部品の点数を表示。たとえばオイルレベルゲージは1台につきひとつなので1、アルミホイールならば4となる。注文時には部品番号×必要個数を忘れずに。

カラーコード

外装色コード

| | |
|-----------------|--------|
| イノセントブルーマイカ | 20P |
| ヴァンテージレッド | NU |
| コンペティションイエローマイカ | J9 |
| サンバーストイエロー | HZ |
| サンライトシルバーメタリック | 22V |
| シャストホワイト | PT、PZ |
| シルバーストーンメタリック | 3L |
| スノーホワイトパールマイカ | 17W |
| チタニウムグレーメタリック | 25G |
| ハイトシルバーメタリック | 18G |
| ピュアホワイト | A3D |
| ブリリアントブラック | PZ、A3F |
| モンティゴブルーマイカ | M8 |

内装色コード

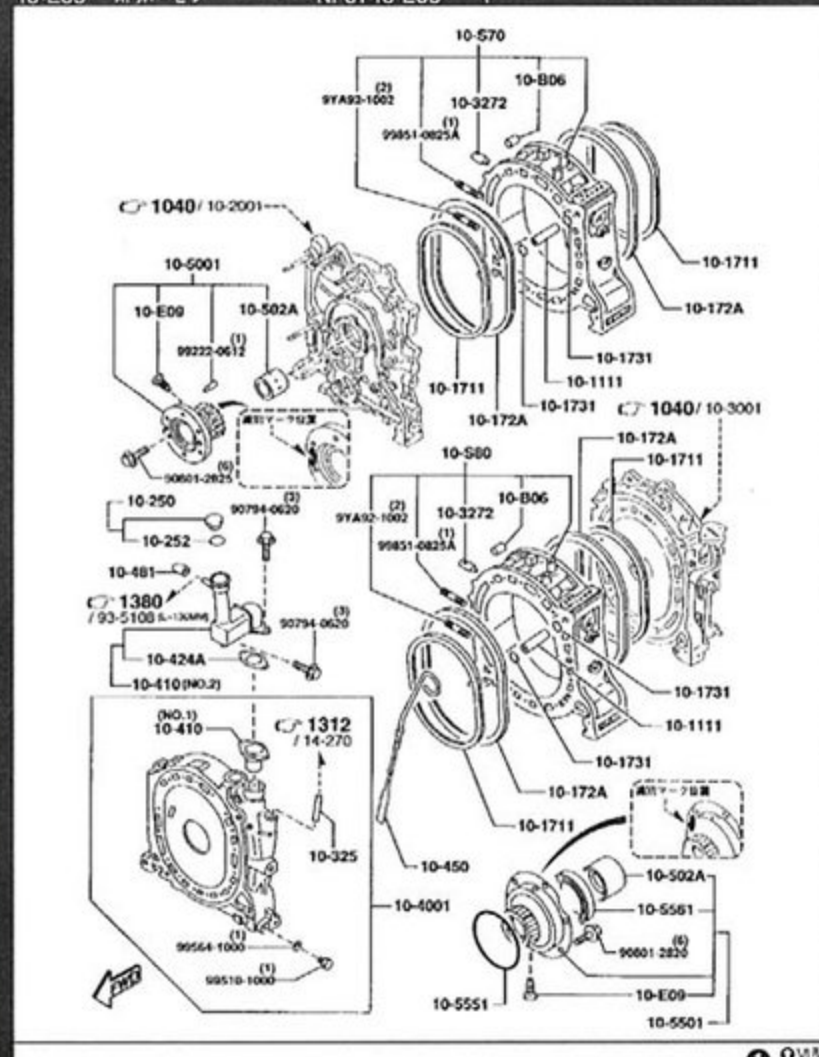
| | |
|------|-----------------|
| ブラック | FE2、FE5、FE8、FF2 |
| レッド | FE4、FE7、FF0、FF7 |

●各ボディカラー、インテリアカラーに対してマツダが与えている記号。パーツリストのなかでも、塗装されている部品にはこのカラーコードが付属する。カラーコードは、運転席側ドアを開けたところにあるコーションラベルやエンジンルーム内の型式プレートで確認できる。

※掲載されている部品カタログは一部を抜粋したものです。また、部品の仕様変更年月は部品カタログの表記に準ずるもので、車両自体の仕様変更時期と異なる場合があります。その他、車両生産中止後に仕様変更された場合など、仕様変更年月が特定できないものが一部あります。

ローターハウジング 1030 2

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|-----------|--------------|----|----------------|
| 10-1001 | ローターハウジング | N3A1-10-B10 | 1 | |
| 10-1111 | ローターハウジング | 1757-10-111 | 4 | |
| 10-1501 | ローターハウジング | N3A1-10-B50 | 1 | |
| 10-1711 | ローターハウジング | N326-10-B71A | 4 | |
| 10-172A | ローターハウジング | N326-10-B72 | 4 | |
| 10-1731 | ローターハウジング | N3A1-10-B73 | 4 | |
| 10-2501 | ローターハウジング | 8871-10-250A | 1 | |
| 10-2521 | ローターハウジング | 8871-10-252 | 1 | |
| 10-323A | ローターハウジング | N326-10-323 | 1 | |
| 10-325 | ローターハウジング | N318-10-441 | 1 | |
| 10-3272 | ローターハウジング | N326-14-633 | 2 | |
| 10-4001 | ローターハウジング | N3A1-10-D00 | 1 | |
| 10-410 | ローターハウジング | N3A1-10-420B | 1 | |
| | | N3A1-10-D10 | 1 | |
| 10-4171 | ローターハウジング | 8562-10-417 | 1 | -920401 |
| | | | | FD3S-106810 |
| 10-424A | ローターハウジング | N3A1-10-424 | 1 | -930601 |
| | | | | FD3S-117596 |
| | | N3A1-10-424A | 1 | 930601 - |
| | | | | FD3S 117596 |
| 10-450 | ローターハウジング | N3A1-10-450A | 1 | |
| 10-481 | ローターハウジング | 2306-10-481 | 1 | |
| 10-5001 | ローターハウジング | N3YA-10-E00 | 1 | |
| 10-502A | ローターハウジング | NF01-10-E04 | 2 | T=1.980MM 410- |
| | | NF01-10-E05 | 2 | T=1.983MM 410- |
| | | NF01-10-E06 | 2 | T=1.986MM 410- |
| | | NF01-10-E07 | 2 | T=1.989MM 410- |
| | | NF01-10-E08 | 2 | T=1.992MM 410- |
| | | NF01-10-E22 | 2 | T=1.988MM 410- |
| | | NF01-10-E23 | 2 | T=1.991MM 410- |
| | | NF01-10-E24 | 2 | T=1.994MM 410- |
| | | NF01-10-E25 | 2 | T=1.997MM 410- |
| | | NF01-10-E26 | 2 | T=2.000MM 410- |
| 10-5501 | ローターハウジング | N3YA-10-E10 | 1 | -920301 |
| | | | | FD3S-104705 |
| | | N3YA-10-E10A | 1 | 920301 - |
| | | | | FD3S 104705 |
| 10-5551 | ローターハウジング | 0813-10-555A | 1 | |
| 10-5561 | ローターハウジング | 1668-10-556A | 1 | |
| 10-B06 | ローターハウジング | N326-10-B06 | 4 | |
| 10-C15 | ローターハウジング | N326-10-C15 | 1 | |
| 10-E09 | ローターハウジング | NF01-10-E09 | 1 | |



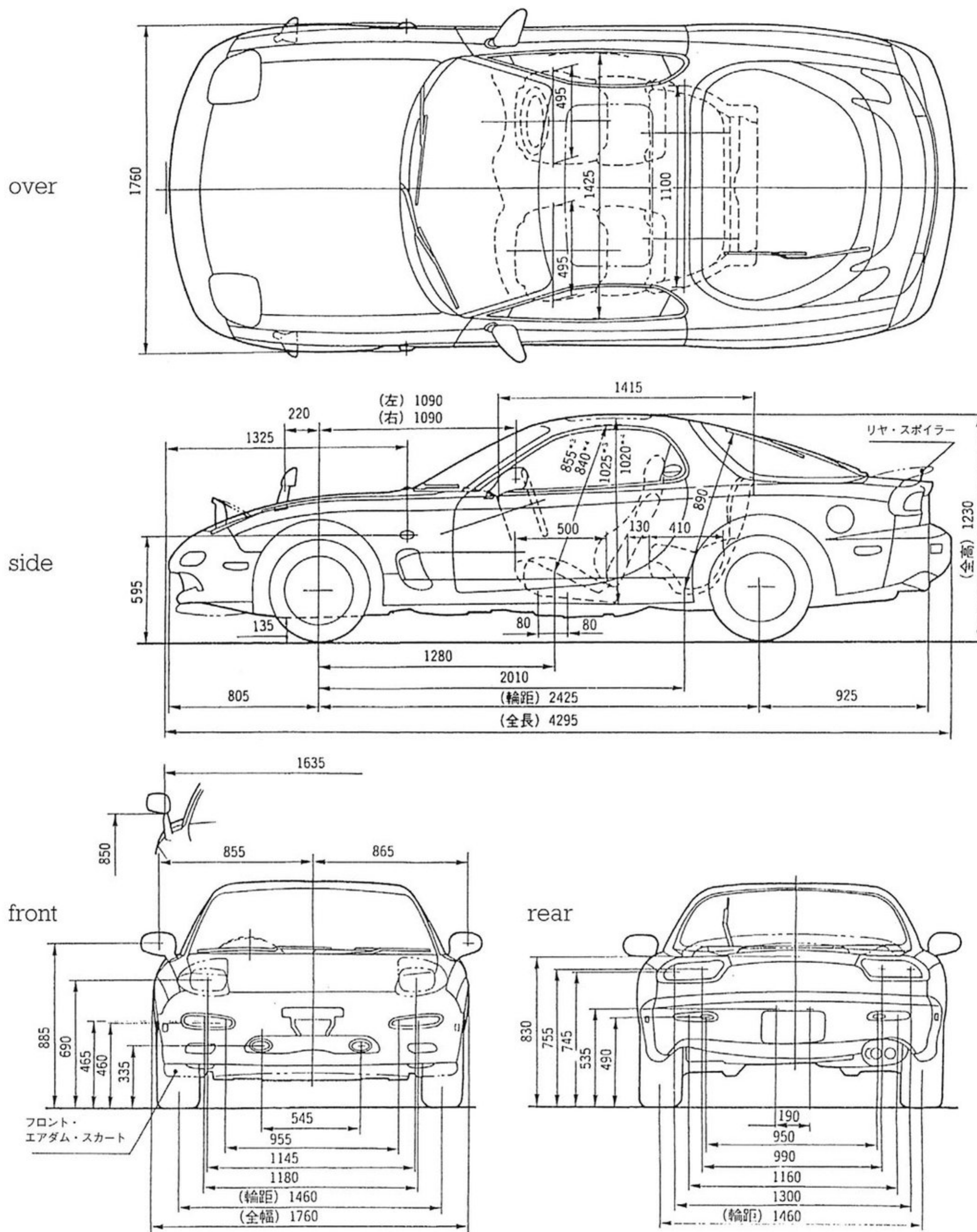


Body Package

FD3Sのデザインは「すべてが機能」とってもいい。流麗なスタイリングは重量配分の適正化や空気抵抗の低減など、スポーツカーに要求される条件を満たすための「意味のあるカタチ」なのだ。まさにパッケージングの妙といえる。

Category / Body package





歴

代RX-7は、もともと北米市場をメインターゲットとして開発されている。そして、北米では「2シータースポーツモデル」として認知されている。

スポーツカーを設計する場合、乗車定員を少なく設定できるということは、そのパッケージングを決めるにあたり大きなアドバンテージになる。ドライバーの着座位置を自由に決められるし、それに「乗員」の重量と慣性モーメントは無視できないからだ。

FD3Sも2シーターモデルのスポーツカーとして設計された。エンジンのパワーアップとボディの軽量化によって「パワーウェイトレシオ0.5kg/馬力以下」、そして「前後重量配分50対50」を目標に設計が行われた。その名は「ゼロ・プロジェクト」。軽量化のために各構成部品のウェイトを削り、デザインやパッケージングも相当工夫した。前後オーバーハングを切り詰め、キャビンを小型化したのも、ルーフおよびガラスの面積が大きいどうしても重くなり、慣性モーメントの面でも不利になるからだ。慣性モーメントに関しては、エンジン重心を25mm下げ(対FC3S比)、フロアも低床化した。

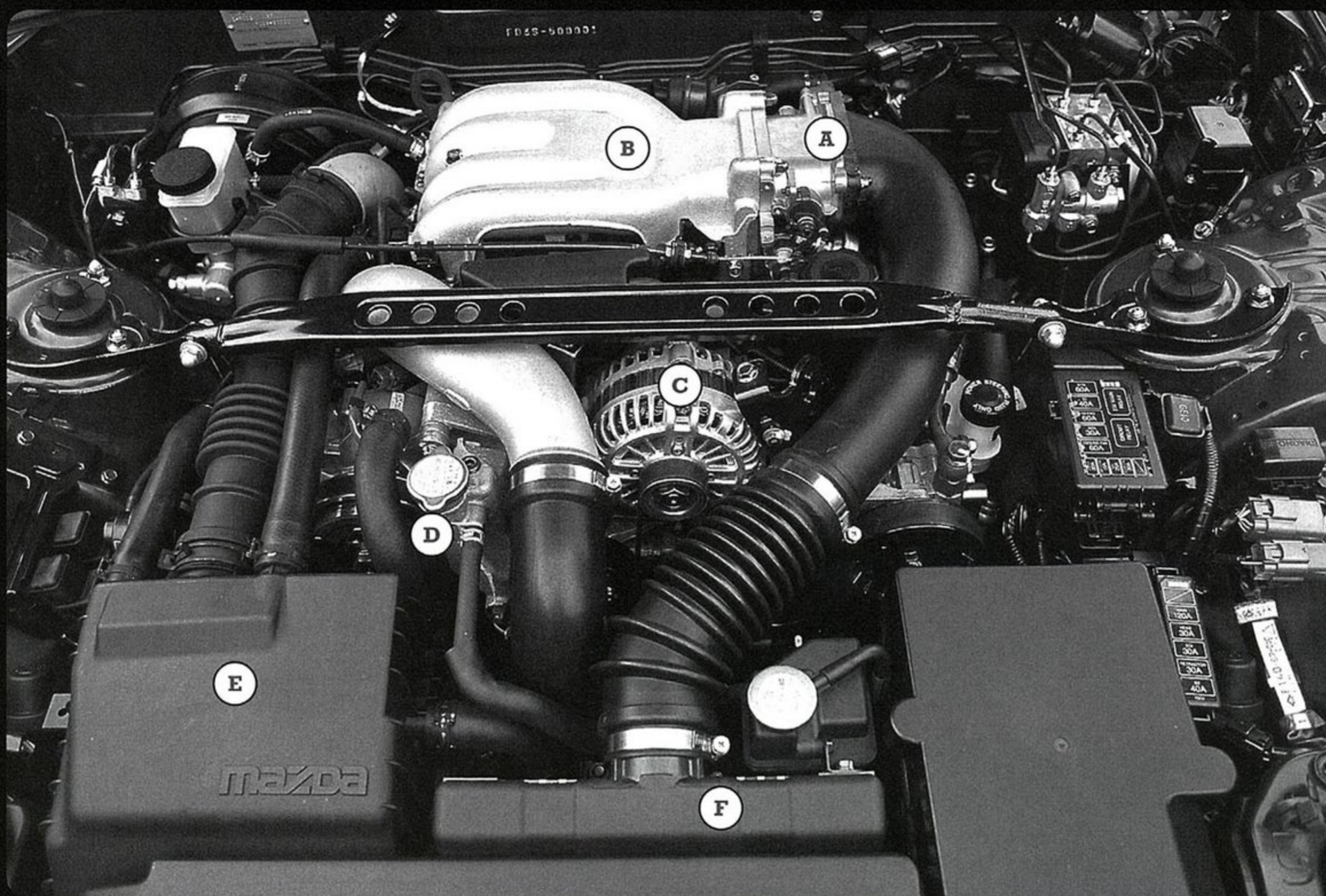
こうした努力の結果、初期型のパワーウェイトレシオは4.9kg/馬力(I型タイプS)を実現。その後、エンジンのパワーアップにともない、マイナー後で4.72kg/馬力(IV型タイプRZ)、最終型では4.53kg/馬力(VI型タイプRZ)とさらにその数値は向上した。FD3Sはパッケージングの面でも、最後まで進化し続けたのだ。



Engine Room

ロータリーならではのコンパクトさを生かし、フロントミッドシップマウントされた13B-REW。高出力をサポートするためのターボチャージャーなどの補機類が、効率よく配置されたエンジンルームだ。

- A スロットル
- B エクステンション・マニホールド
- C オルタネーター
- D サーモスタットカバー
- E エアクリーナー
- F インタークーラー



Category / Engine

エンジン変遷

1991.10

最高出力255馬力仕様としてデビュー

1995.12

ECUシステム変更
265馬力仕様登場

1998.12

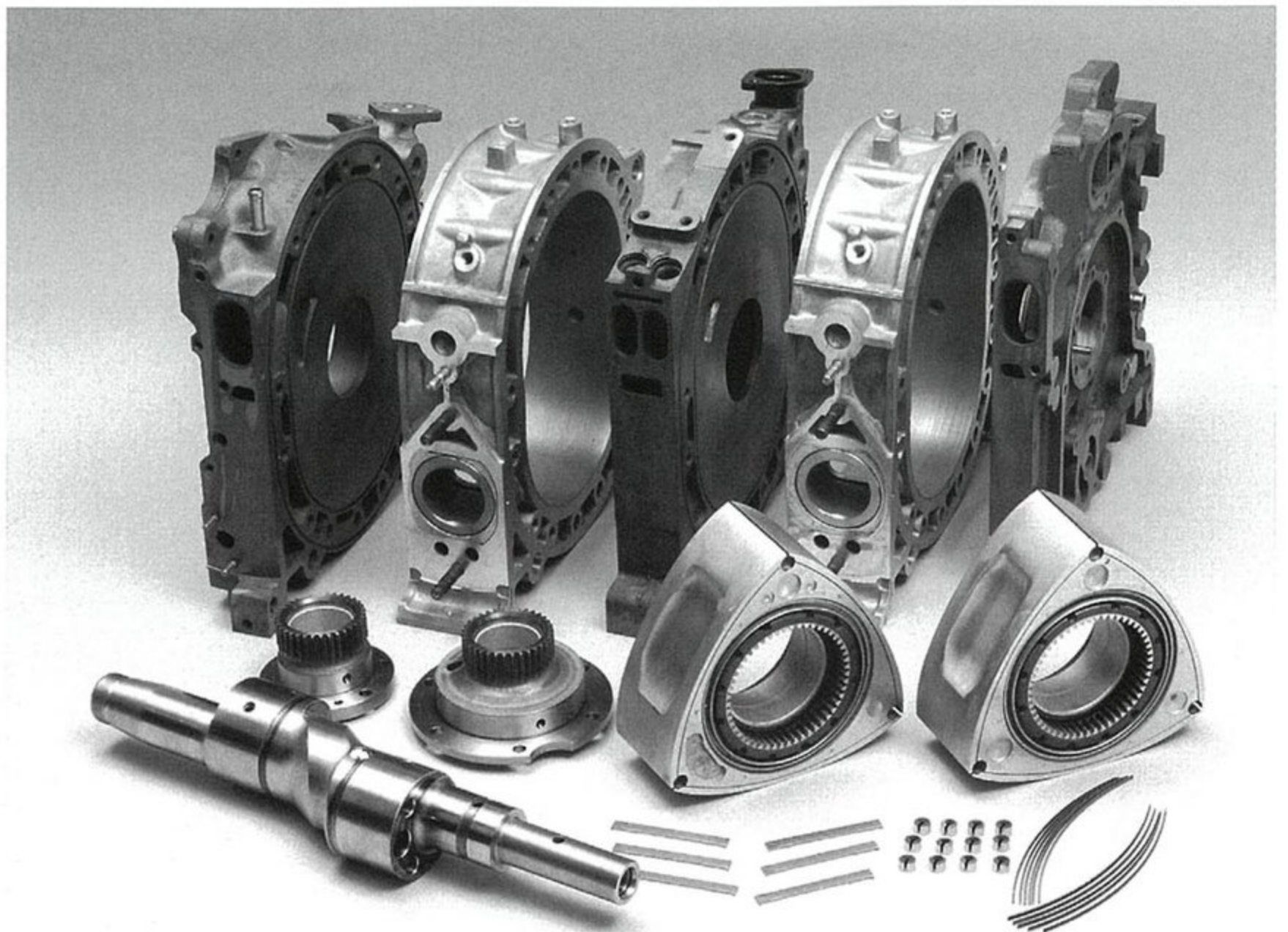
平成10年排出ガス規制適合
280馬力仕様登場

I～III型

新開発の13B-REWは255馬力を発揮。13B-T(FC3S後期型用)に比べ、50馬力のパワーアップを果たした。エンジン本体は13B(654cc×2ローター)で、圧縮比は9.0対1、アベックスシールは2mm厚・3分割タイプ、サイドシールは0.7mm厚タイプという仕様。補機類ではターボチャージャーにシーケンシャルタイプのツインターボを採用。燃料噴射方式は圧力センサー式のDジェトロニックだが、これはロータリーとしては初採用。

IV～VI型

1995年12月に登場したIV型から、エンジン制御システムを一部変更した。16ビット仕様のECUを搭載し、シーケンシャル制御用バルブシステムの仕様を変更することで信頼性を高めた。最高出力はMT車で265馬力。AT車は従来どおり255馬力仕様となり、エンジンは2種類設定されることになった。そして1998年12月登場のV型からは、吸排気系の小変更によりさらにパワーアップした280馬力仕様を追加。エンジンのラインアップは3種類となった。

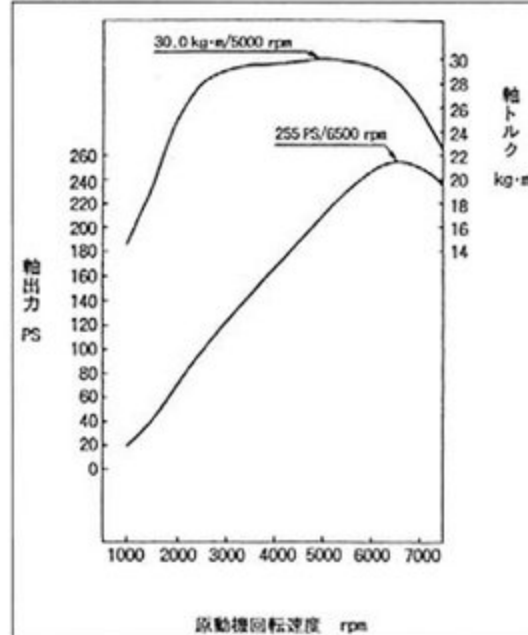


F D3Sに搭載された13B-REWエンジンは、初期モデルでは最高出力255馬力での市販開始となった。その根拠は「5kg/馬力」という目標パワーウェイトレシオにある。想定車重が1250kg前後だったことから、250馬力以上のパワーが要求されたのだ。当時すでにユーノスコスモの20B(3ローター・ターボ)で自主規制枠いっぱいの280馬力を実現していたマツダが、なぜ13B(2ローター・ターボ)を選択したかというと、いたずらに車重(とくに前軸重量)を増やしたくなかったからだ。実際、当時は「次期RX-7は20Bを搭載」というウワサが流れていたが、マツダとしては255馬力のスペックでも十分にライバルに対抗することができると考えていたのだろう。

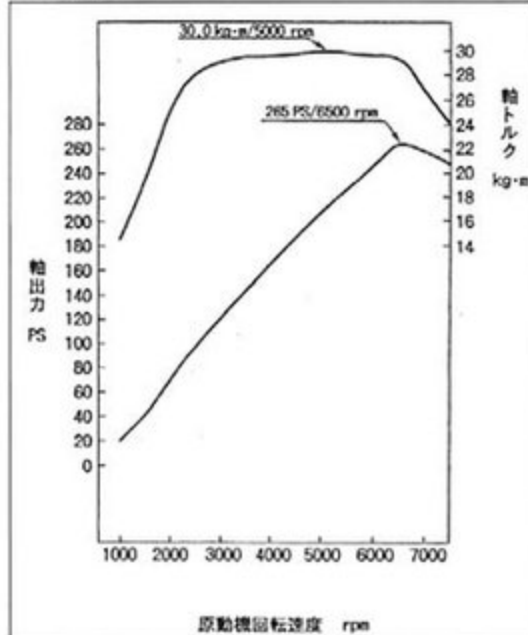
ターボは20Bにも採用されたシーケンシャルツインターボとなり、エアフロを廃止し吸入抵抗を低減、さらに回転信号検知方式をディストリビューター式からクランクアングルセンサー式に変更し高回転時の

燃料噴射量制御と点火時期制御の信頼性を高めた。こうしたハイパワー化のための新機構の導入に加え、常にロータリーの課題である燃費やオイル消費量、耐久性についても、先代と同等もしくは性能向上を実現。基本的なシステムを変えないまま1995年に265馬力仕様を、1998年には280馬力仕様を追加した。

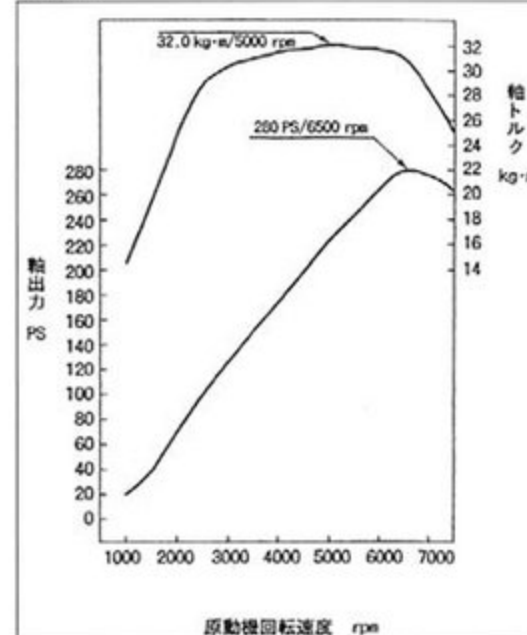
255PS



265PS



280PS



Spec

| 車両タイプ | I～VI型 | IV～VI型 | V～VI型 |
|--------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| エンジン型式 | 13B-REW | 13B-REW | 13B-REW |
| 種類 | 直2ローター縦置 | 直2ローター縦置 | 直2ローター縦置 |
| 排気量 | 654×2cc | 654×2cc | 654×2cc |
| 圧縮比 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 圧縮圧力(250rpm) | 8.5kg/cm ² | 8.5kg/cm ² | 8.5kg/cm ² |
| レブリミット | 7000rpm | 8000rpm | 8000rpm |
| 最高出力 | 255ps/6500rpm | 265ps/6500rpm | 280ps/6500rpm |
| 最大トルク | 30.0kgm/5000rpm | 30.0kgm/5000rpm | 32.0kgm/5000rpm |
| ポート・タイミング | 吸気 | 開き | プライマリ 45° BTDC セカンダリ 32° BTDC |
| | | 閉じ | プライマリ 50° ABDC セカンダリ 50° ABDC |
| | 排気 | 開き | 75° BBDC |
| | | 閉じ | 48° ATDC |

ハウジング&ポート

構成部品の名称が特殊なロータリーエンジン。「ハウジング」はレシプロでいうシリンダーヘッドとブロックの役割を担うパーツだ。燃焼室と吸気ポートの機能を備えている。



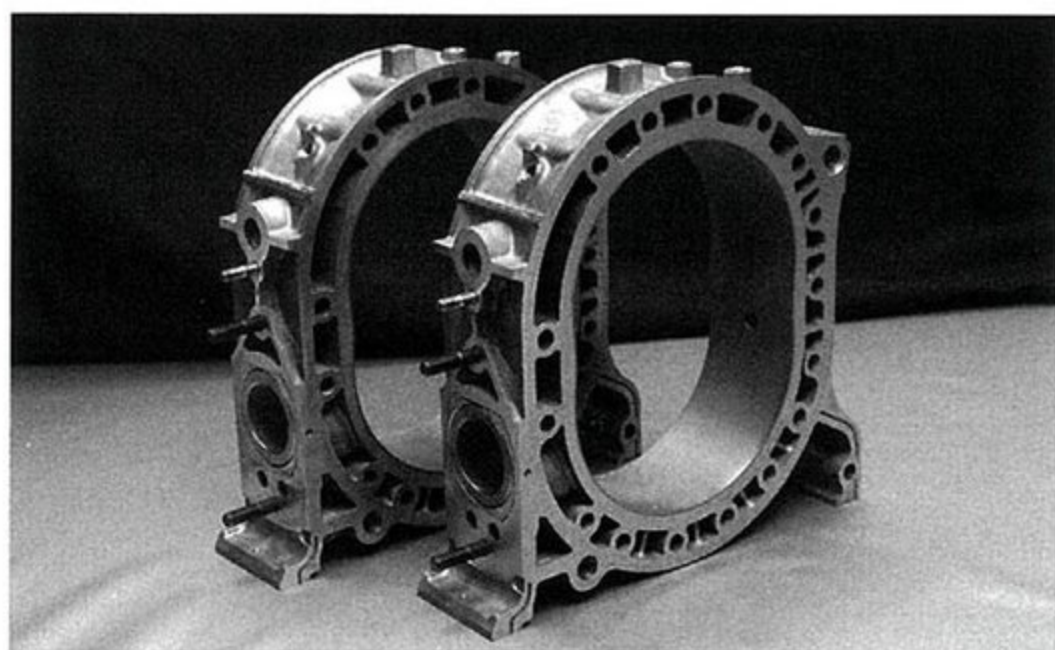
ロータリーにおける「ハウジング」は燃焼室とポートを持つ重要なパーツ。エキセントリックシャフトやローターなど主要パーツがすべてその中に収まるので「ハウジング」と命名された。

吸気ポートのレイアウトから、前後と中央部の特殊鉄製ハウジングを「サイドハウジング」、その間に挟まれたアルミ製ハウジングを「ローターハウジング」と呼ぶ。

マツダが最初にバンケル社からサンプルとして提供された「KKM400」というローターのロータリーエンジンは、吸気ポート、

排気ポートともにローターハウジングに設けられた「吸気ベリフェラルポート」仕様だったが、市販化に向けてマツダは吸気ポートのみを燃焼室の移動方向に対して横方向に位置するサイドハウジングに変更した仕様を採用。

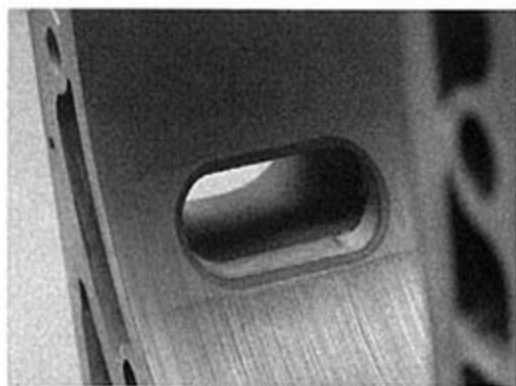
サイドポート吸気方式はベリフェラル方式に比べて、吸入時間や流速といった吸入特性を制御しやすく、エンジン効率が向上するため、以降RX-8の13B-MSPEエンジンが登場するまで、市販のロータリーはすべて「サイドポート吸気」「ベリフェラルポート排気」になった。



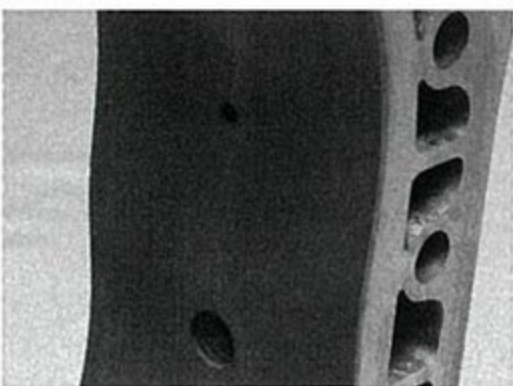
ローターハウジング

ローターハウジングはアルミの鋳造品で、ローターの運動軌跡に合わせて「エビ(ベリ)トロコイド曲線」を持つ形状になっている。摺動面は常にアベックスシールが接触しており、8000rpm時には約150km/hという高速でこすれ合うことから、強度と耐摩耗性の高さが要求される。また、摺動面にはオイル保持性を高める必要もあるため、マイクロチャンネル・ク

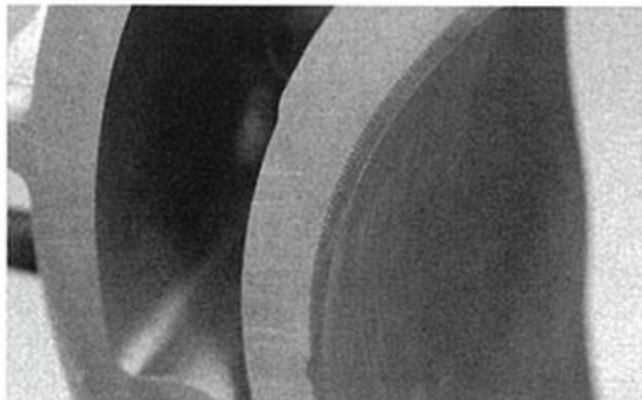
ロモリメッキが施された鉄製のプレートが、シートメタル・インサート・プロセス(SIP)と呼ばれる特殊な方法によって鑄込まれている。トロコイド面に設けられたベリフェラルタイプの排気ポートは楕円断面を採用。そのほかハウジング上部にメタリングオイル供給用のノズル穴、排気ポートの反対側にはスパークプラグ用の穴(上下に2つ並ぶ)が設けられている。



●排気ポートはアベックスシールによって開放・遮断されるため上下端面は直線的。



●上側のプラグ穴が小さいのは、燃焼ガスが隣(次)の作動室に漏れ出すのを防ぐため。

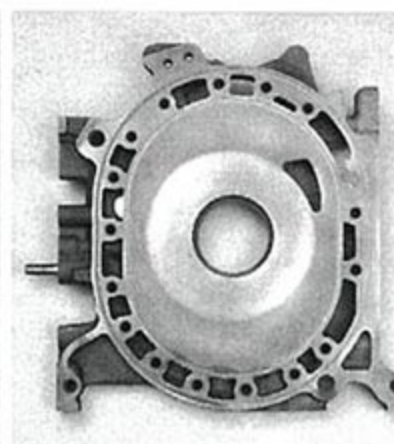
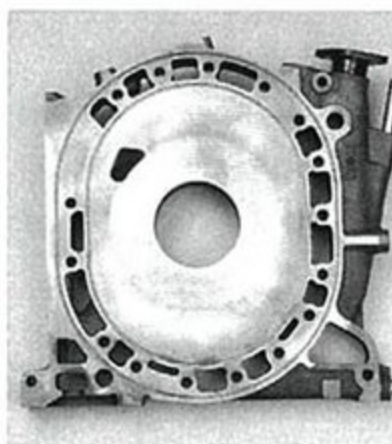
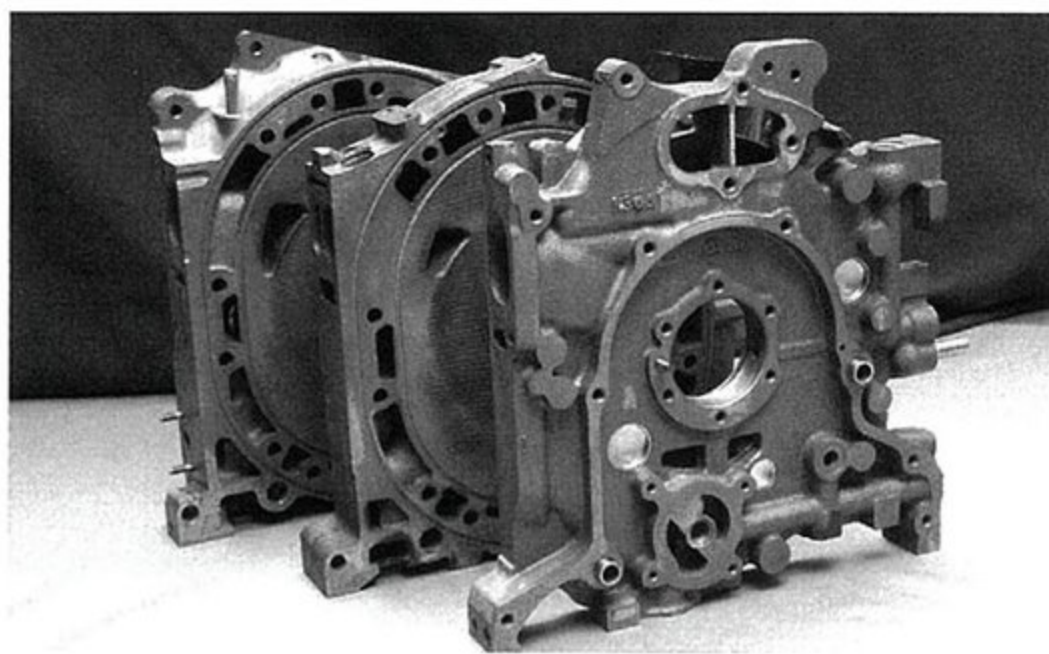


●SIPは、ギザギザの歯を持つプレートの周囲にアルミを流し込むという鋳造法。これにより、正確なトロコイド曲線を再現でき、ガスシールのシール性が確保される。これもマツダ・オリジナルのアイデアだ。

サイドハウジング

サイドハウジングは、エンジンの前側にある「フロントハウジング」、後ろ側にある「リヤハウジング」、そして中央部にある「インターミディエイトハウジング」の3つで構成される(20Bではインターミディエイトハウジングが2つになる)。材質は特殊鉄(炭素鋼)で、フロントハウジングとリヤハウジングにはセカンダリーポート、ステーションナリーギヤが設けられ、インター

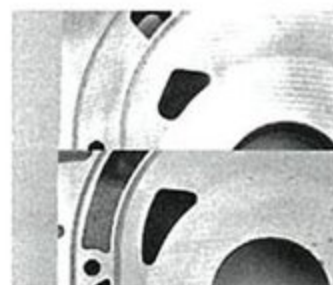
ミディエイトハウジングにはプライマリーポートが配置されている。フロントハウジングにはオイルポンプやプーリー、リヤハウジングにはミッションケースが連結される。なお、ル・マン24時間レース用のR26Bエンジンでは、アルミ製のハウジングの摺動面にセラミックを溶射したタイプが使われていたが、コストの面から市販車に採用されることはなかった。



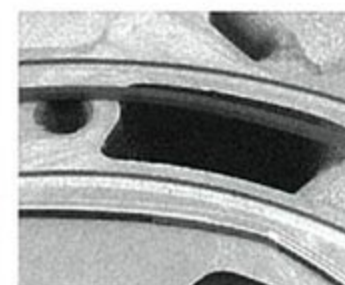
●サイドハウジングの摺動面には「ガス軟化処理」という特殊な処理が施されている。FD3S用のハウジングでは、直線的なポート形状を採用しているのが特徴。摩耗限度値はサイドシールの内側で0.01mm。



●サイドポートは燃焼室に対して横方向から吸気させる。断面形状はかなり複雑だ。



●プライマリーポート(上)は小さく、セカンダリーポート(下)は大きい。2段階吸気だ。



●ハウジング外周部にはシーリングラバーが二重に配置される。間の穴は冷却水の通路。

ステーションナリーギヤ &エキセントリックシャフト

ステーションナリーギヤとエキセントリックシャフト。どちらもレシプロエンジンには存在しないパーツ名だ。しかし、エンジンの回転力を取り出すための重要な役割を持つ。

ローターエンジンでは、ローターがハウジングの中で位相しながら回転することで燃焼室の容積変化を生む。その際ローターが動く「軌跡」を決めるのがステーションナリーギヤの役割だ。「ステーションナリー」には「止まっている」という意味があるが、ギヤでありながらハウジングに固定され、自分自身が動かず、回転もしないことから名付けられた。また、ステーションナリーギヤにはもうひとつ「回転軸の軸受け」という役割もある。そのため、外側にギヤ、内側にベアリング（メタルタイプ）を持つ特殊な

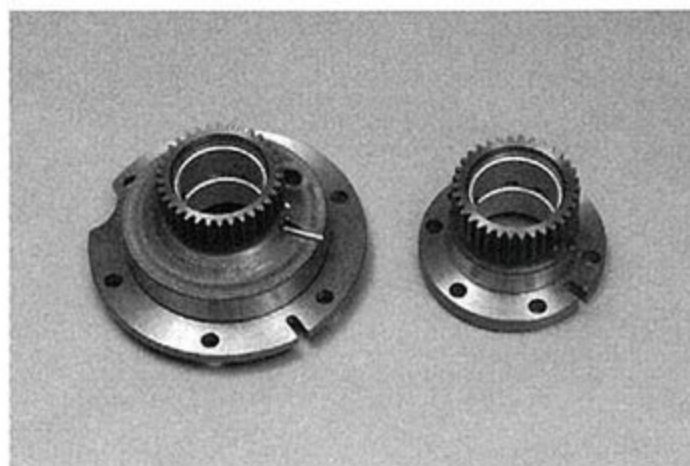
形状をしている。エキセントリックシャフトはレシプロエンジンでいうクランクシャフトの役割を持つパーツだ。ローターが受けた燃焼室の爆発エネルギーを回転力に変換する。ローターとエキセントリックシャフトが接する面では、常に互いの回転差を吸収しながら回転力を伝えていく。

なお、ローターは、このエキセントリックシャフトの特殊な形状ゆえに、まだに機械組みがでず、手作業で組み上げざるを得ないのだが、そのことが却ってオーナーの心をくすぐってくれる。

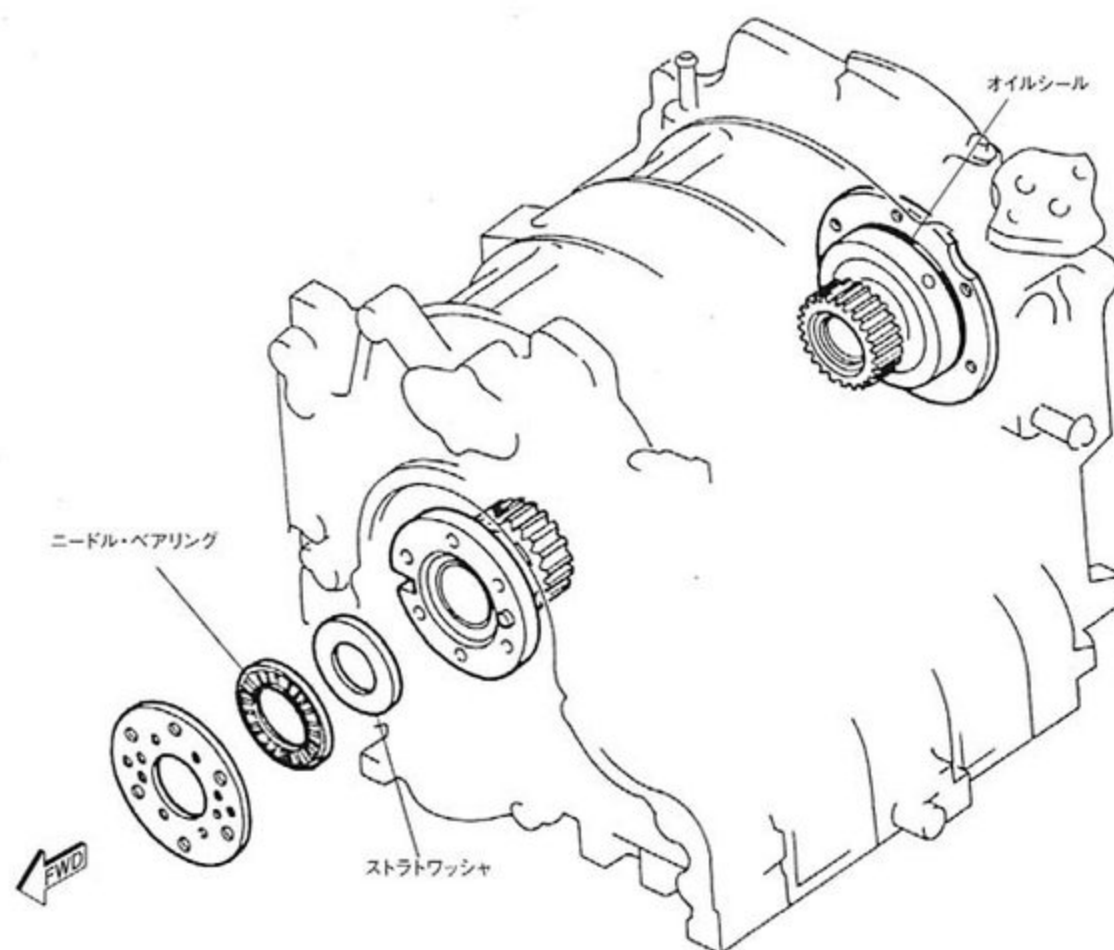
ステーションナリーギヤ

ステーションナリーギヤは、エンジン前後のサイドハウジングにそれぞれ、エンジンを挟み込むようにボルトで固定されている。外側に34枚のギヤを持ち、内側にはエキセントリックシャフトの軸受けとなるメタルを装備する（圧入による）パーツだ。フロント側のギヤに対し、リア側のギヤは取り付け面の台座部分の直径が大きく頑丈な作りになっているが、これはすぐ後ろに

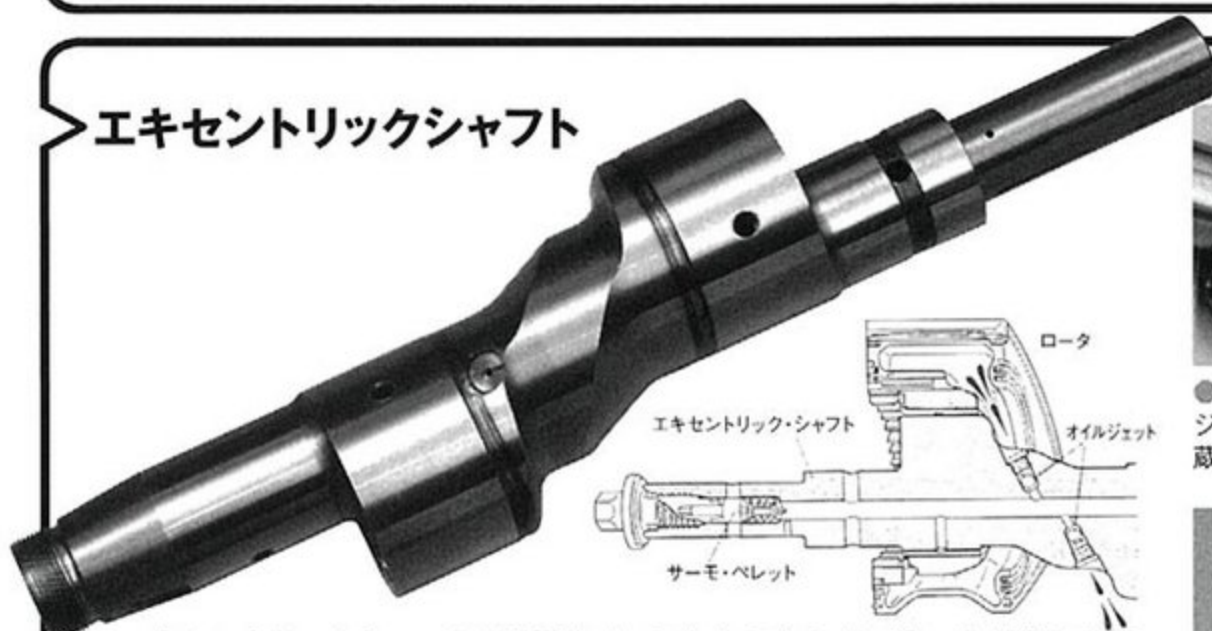
フライホイールが組まれるためだ。ただ、2ローターエンジンではエキセントリックシャフトが高回転でたわむため、ステーションナリーギヤもそのたわみを吸収できるよう、絶妙な剛性に設定する必要がある。あまり剛性が高すぎてもいけないのだ。なお、リアのステーションナリーギヤ部分は外界との境界になるので、組み込みの際にオイルシールを取り付けるようになっている。



●写真右がフロント用、左がリア用だ。ギヤの歯数は34枚（ローター側は51枚）。ギヤカットは左右対称の形状となっており端面は面取り加工される。

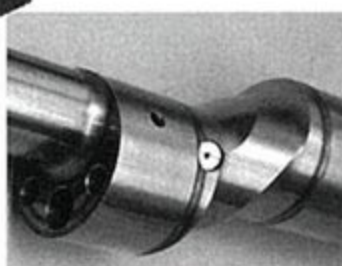


エキセントリックシャフト



エキセントリックシャフトは高周波焼き入れ処理が施された炭素鋼の鍛造品で、ローターエンジンの構成パーツのなかでもっとも硬い素材が使われている。直径の大きい部分がメタルを介してローターと接する部分（ロータージャーナル。直径74mm）となり、その前後の細い部分（メインジャーナル。直径43mm）がステーションナリーギヤメタルに接する。中央部分に軸受けはなく、インターミディエイトハウジング

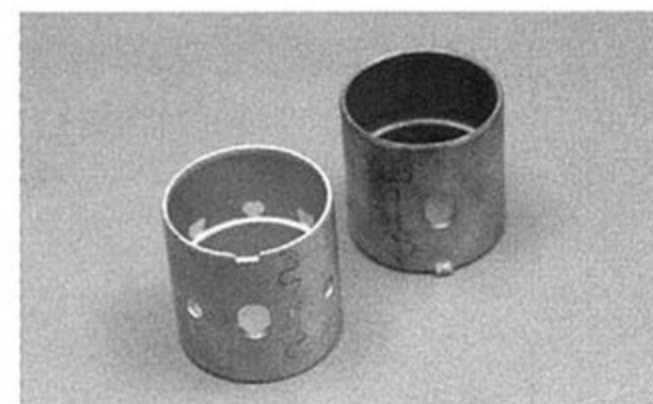
の中央の穴の中に浮いた状態になるが、これによりエキセントリックシャフトに「たわみ」が発生するといわれている。ただし、メーカーの開発担当者にいわせると、このたわみはある種の「マージン」として設定されているもので、2ローターエンジンでは必要な要素なのだという。また、エキセントリックシャフトはメタルへの給油穴に加え、ローターの空洞部に向けてオイルを噴射するオイルジェットを持つ。



●キャップの部分がオイルジェット。チェックボールを内蔵し油圧の上昇に応じて開く。



●先端部に「サーモベレット」を内蔵。これにより暖機が必要な低温時にはオイルジェットは作動しない仕組み。



ステーションナリーギヤメタル

ステーションナリーギヤメタルは、エキセントリックシャフトとステーションナリーギヤのクリアランスを決める重要なパーツ。FC3S用の13B-T（写真右）ではオーバーサイズを含めて2種類しかなかったが、13B-REWでは1.980mmから2.000mmまで10タイプを用意（0.03mm刻み）。さらにオイル穴を1個から8個として潤滑性能も向上させ、固定方法もツメによるカシメからロックスクリュタイプに変更された。

ローター

ロータリーエンジンの特殊性を象徴するのが「ローター」。三角形と直径の異なる円の弧を組み合わせた特異な形状で、通称が「おむすび」。さて、そのローターの役割は？

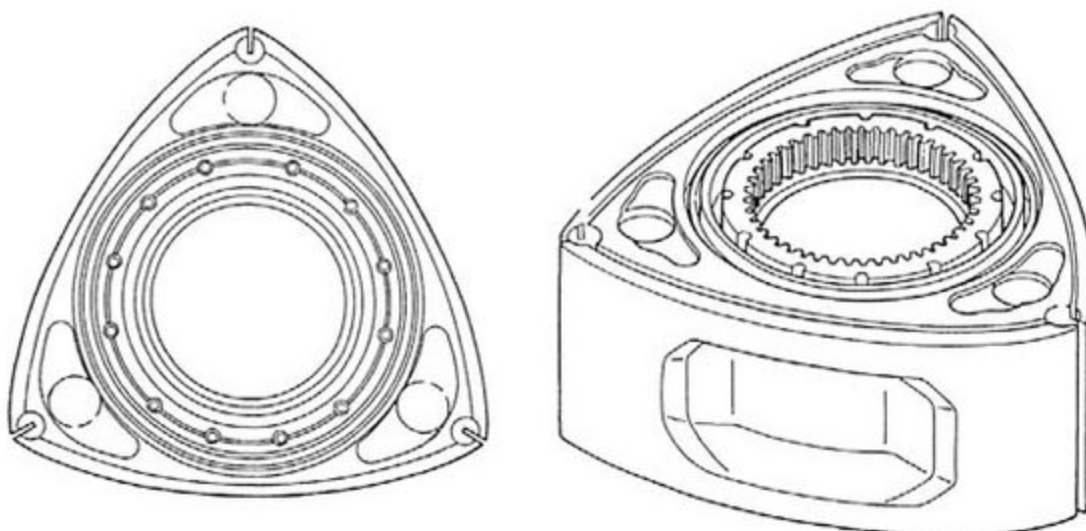
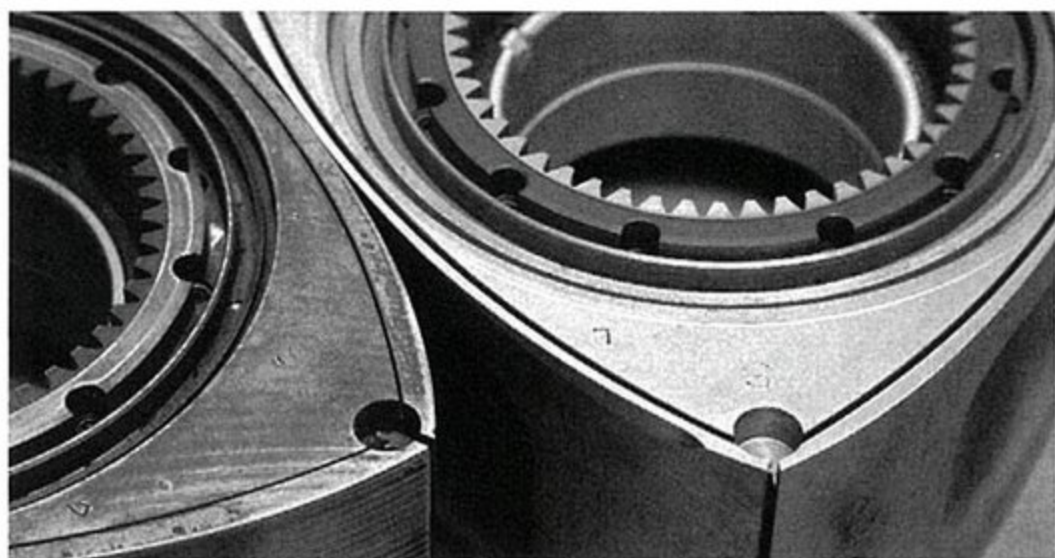
ロータリーエンジンは、歯数の異なるギヤを二重に重ねることでクランクの位相、つまり回転力を発生させている。その要となるのがローターだ。ローターはレシプロというピストンであり、コンロッドでもある。バンケル型ロータリーでは、ステーションナリーギヤの歯数を34枚、ローターのインナーナルギヤの歯数を51枚に設定した（2対3）。これにより、独特な「まゆ型」のトロコイド曲線が出来上がった。ちなみにこのギヤ数の比率を変えれば、作動室が3つ、4つなど、バンケル型ロータリーとは

異なるロータリーエンジンが作れる。ローターの頂点が常にハウジング内に接触し、3つの作動室を同時に発生させるのがバンケル型の特徴なのだ。各頂点を結ぶ「辺」は、移動中にハウジング内にぎりぎり接触しない形状とした。ロータリーは「4サイクルエンジン」なので、「吸入・爆発・膨張・排気」の行程を繰り返すが、そのうちの3つを同時にそれぞれ作動室で行っているというわけだ。その各行程をもっとも効率よく行うための形が、現状のローターの形状になったと考えればわかりやすいかもしれない。

ローターランド

ローターは自ら移動（位相・回転）することで燃焼室の容積変化を生むパーツだ。それだけに、燃焼室の爆発エネルギーに耐えられる強度が要求される。ただ、いわゆる「ムービングパーツ」であるローターは、可能な限り軽い方がいい。そこでマツダは鋳造で内部が空洞となるローターを設計した。開発段階ではアルミ製ローター、あるいはロストワックス製法による軽量ローターなどが作られたが、市販のローターはすべて鋳鉄製だ。しかしながら、軽量

化の努力は続けられ、13B-REWでは1個あたり約4kgの重量まで軽くなった。なお、ローターは高回転時、エキセントリックシャフトのたわみによって「首振り」を起こすことから、いつのころからかローターの側面（ローターランド）には、首振りを起こしても頂点部分がハウジングに接触しないよう微妙な「段付き加工」が施されるようになった（写真右のローターのオイルシール溝の外側、Lの字の下側にある段差がそれ）。



ローター変遷

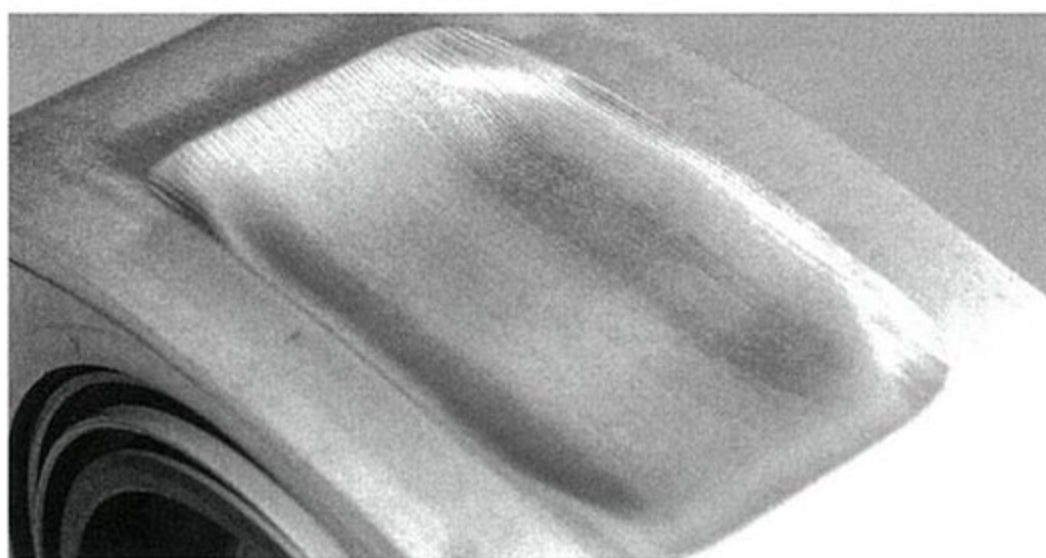
1993.07

ローターの仕様を変更

2002.08

ローターランドに段付き加工を追加

燃焼室

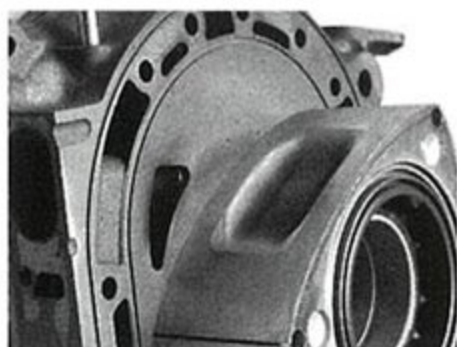


ロータリーの場合、同じ形式のエンジン（13Bなど）で圧縮比を変更するには、ローター側のリセスの容積を変えるしかない。13B-REWの場合、圧縮比が9.0対1に設定されている（FC3Sの前期モデルでは8.5対1、NAのRX-8用では10.0対1）。FC3Sの後期モデル（9.0対1）以降、機械によるリセス加工が施されるようになったため、燃焼室容積の精度も高まった。なお、13B-REW用ローターの燃焼室形状は一般的には「バスタブ型」と呼

ばれているが、メーカーの呼び名としては「ミディアムディープリセス（MDR）」。SA22C・RX-7の時代には、燃焼室の中心が回転方向手前側にオフセットしている「リーディングリセス」も採用されたが、FC3S以降はすべてMDRタイプになった。これは電子制御燃料噴射システムの進歩により、燃焼状態をコントロールできるようになったからだ。MDR化は、前後ローターを共通部品化できたというメリットも生んでいる。

バルブ機能

サイドポート仕様のロータリーでは、ローターはポートの開閉を行う「バルブ」の機能も備えることになる。ローター側面がポートを塞ぐことで、吸気ポートを閉じることになるからだ。逆に言えば、サイドポート仕様のポート形状は、ローターの形状に依存しているということになる。



側面記号

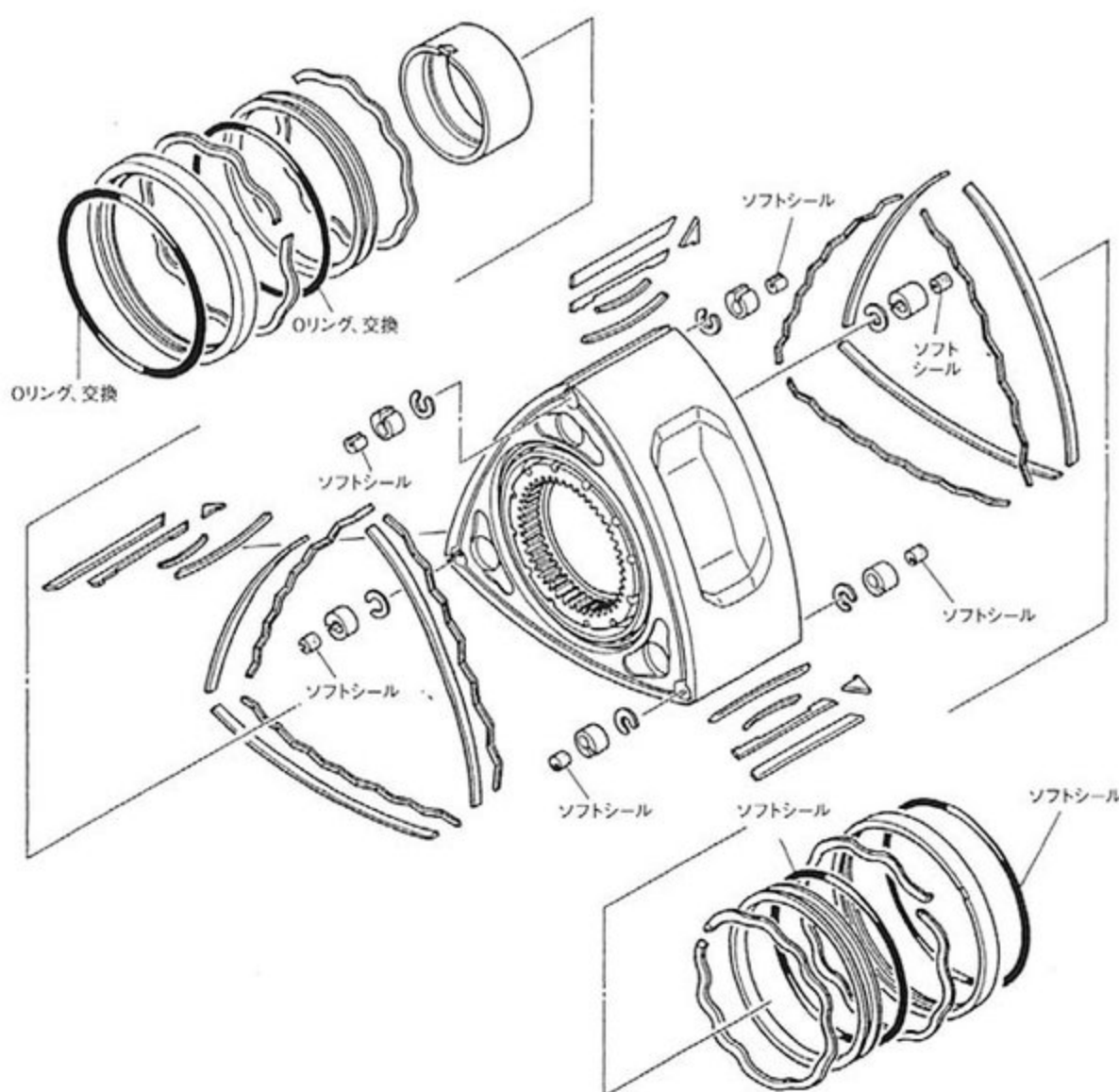
ローターの側面には、アルファベットやカタカナなどでいくつかの「記号」が刻まれている。写真の「S」はコーナースील溝のサイズで、ほかにLがある。カタカナの「ヌ」はサイドシール溝に適合するサイドシールの長さ。メーカーのラインでは「イ、ロ、ハ…」と進み「タ」まで16種類が設定されていた。



通

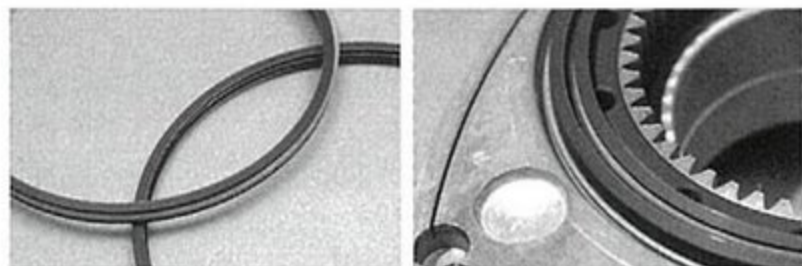
常、エンジンの構成部品について考えると、「シール」と名のつくものは、ほとんどの場合樹脂やゴムでできたものを指す。しかしロータリーの場合、エンジン内部のシール類の多くがスチール系合金だ。

シールとは圧力を保ったり液体や気体の流れを絶ったりするために使われるが、エンジン内部が高温になり、かつ各パーツの接触面積が大きいロータリーでは、シール類も金属でないともたない。燃焼ガスを効率よく運び、燃焼させて排気させるためには欠かせないパーツなのだ。



オイルシール

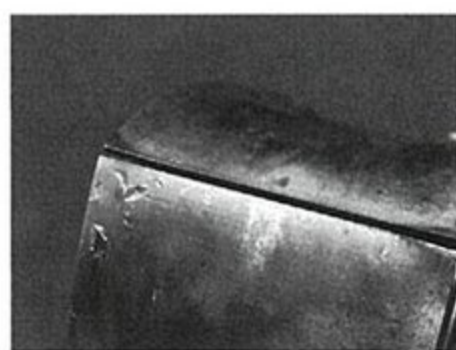
エンジンの各部に使われる「オイルシール」。ただ、ローターに組み込まれるものはやや特殊な構造になっている。金属製のコの字型のリングの中に、円断面のOリングが内蔵されたものがローターの側面に「2重」に組み込まれるのだが、外側のOリングが内側に、内側のOリングが外側を向くように組み付けられる。その目的はエキセントリックシャフトやローターの内側とローターランド周囲の空間とを遮断することだ。油圧の方が燃焼室の圧力より高いため、オイルシールがないと潤滑システムのオイルが燃焼室に入り込む。それを防ぐためのオイルシールなのだ。



●オイルシールはローター側面に組み込まれる。回転方向が決まっており、シールを支えるスプリングも2種類ある（ローターの左右それぞれ）。

アベックスシール溝

アベックスシール溝が開いてしまったローター。オーバーレブやノッキングにより、アベックスシールが暴れたり破損したりすると、ローター側の溝を变形させてしまう。基本的にはローターは再使用できるパーツだが、ここまでひどいと新品交換となる。

ガスシール
&オイルシール

ロータリーエンジンの開発史において、もっともマツダが苦労したと思われるのがアベックスシールなどのシール類。つまり、そこにはノウハウがぎっしり詰まっているのだ。

シール類変遷

1992.10

オイルシールの仕様を変更

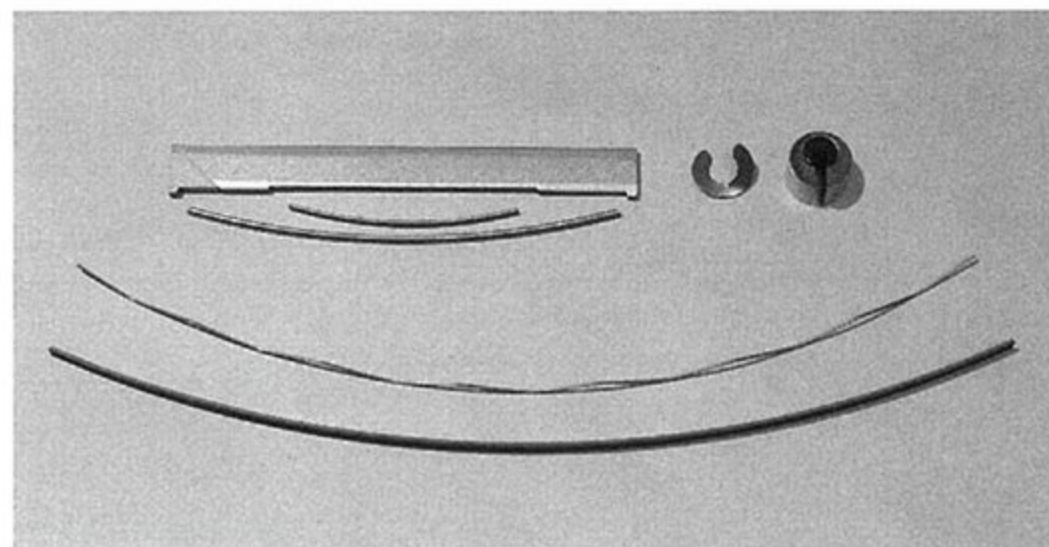
1995.08

アベックスシール、シールスプリングの仕様変更

2003.03以降

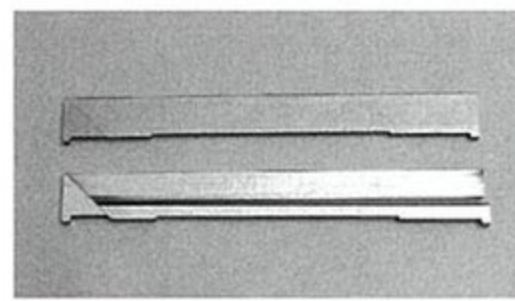
アベックスシールを3ピースタイプから2ピースタイプに変更

ガスシール

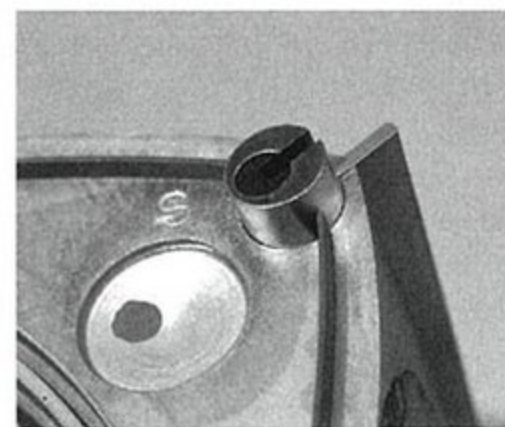


燃焼室に送り込まれた混合気がどこにも漏れずに燃焼・排気されるよう設けられているのが、アベックスシールなどの「ガスシール」。そのほか、アベックスシールの両端部に位置する「コーナーシール」、そしてローター側面に配置され、コーナーシール同士をつなぐ「サイドシール」もガスシールだが、これらのシールはレシプロという「ピストンリング」の役割だと考えるとわか

りやすいだろう。アベックスシールには2ピースタイプと3ピースタイプがある。FD3Sの新車時には3ピースのみが純正採用されていたが、RX-8の13B-MSPが2ピース仕様になった経緯もあり、FD3S用も2ピースに変更された（互換性はない）。これについては賛否両論あるが、現状でのマツダの結論が「2ピースがベスト」ということなのだろう。



●ロータリーの歴史はアベックスシールの歴史といえるほど、何度も仕様変更されている。ノウハウの塊なのだ。



●3種類のシールを仮組みしたところ。本来は、それぞれのシールはシールスプリングによってハウジング方向に押し付けられている。

III インテーク &エキゾースト

シーケンシャルツインターボ仕様である13B-REWは、ターボ周辺の補機類のレイアウトがかなり複雑になっている。FD3Sではエンジン本体が見えないほど吸排気系パーツが多い。

13

B・I・R・E・Wはシーケンシャルターボ仕様としてデビュー（255馬力）。シーケンシャルはターボまわりの吸排気系パーツのレイアウトを複雑化することになりがちなが、FD3Sでもそれは例外ではなかった。吸排気系のレイアウトは、右側にエアクリ・ナーボックスと2つのターボ、中央部前方にインテーク・ララー、中央部左側にスロットルボディがあり、インテークマニホールドはターボからの配管の隙間を縫うように吸気ポートにつながっている。排気系は、ターボとエンジン間に複雑な

排気ポート切り替えシステムを詰め込み、そこからフロントパイプを伸ばしマフラーへと導いている。1995年に登場したIV型では、ECU（エンジン・コントロール・ユニット）の全面変更とシーケンシャル制御用パーツの簡略化が行われ、10馬力のパワーアップ（265馬力）を果たしたが、ターボチャージャーの仕様変更は行われなかった。その後、1998年12月のV型登場時にエアダクトの新設とターボチャージャーの仕様変更により、ようやく280馬力を獲得した。

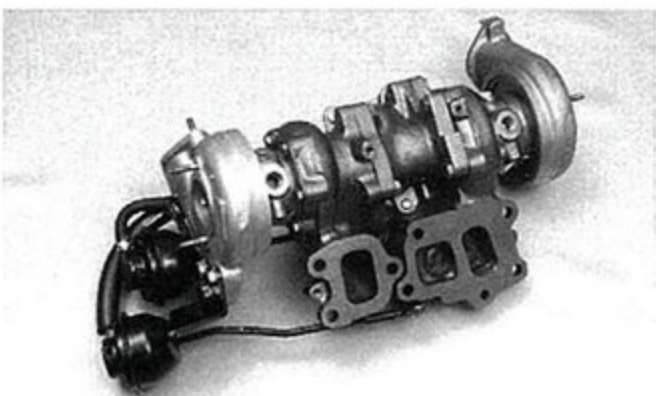
インテークパイプ

1995年12月のマイナーチェンジでは、エンジン各部が変更を受けている。吸排気系ではインテークパイプおよびパイプの接続方法が変更されたのが主な特徴。写真では右側がIII型までのインテークパイプ（黒いもの）と集合パイプで、左がIV型以降のもの。パイプの素材が樹脂からアルミに、接続方法もホースバンド式からフランジ（ネジ留め）式に変更され、信頼性を高めている。



ターボチャージャー

シーケンシャルツインターボのタービンは、2個の特性の異なるタービンを組み合わせる。255馬力仕様では400mm/Hg（約0.53kg/cm²）、265馬力仕様では470mm/Hg（約0.62kg/cm²）の過給圧に設定。V型以降の280馬力仕様では過給圧は560mm/Hg（約0.74kg/cm²）にアップ。コンプレッサー側（吸気側）にアブレードブルシールを採用、タービン側（排気側）もポート形状が変更された。



●アブレードブルシールとは、コンプレッサーカバーの内側に設置された樹脂リングのこと。ホイール（羽根）がシールを削ることで、クリアランスが適正化される仕組み。

インテーク&エキゾースト変遷

1994.9

キャタライザーの仕様変更

1995.8

マフラーハンガーゴムの仕様変更

1995.12

インテークパイプジョイントホースをバンド留めからフランジ留めに変更
フレッシュエアダクトのレゾネーター廃止

1995.12 / 1996.2 / 1997.10

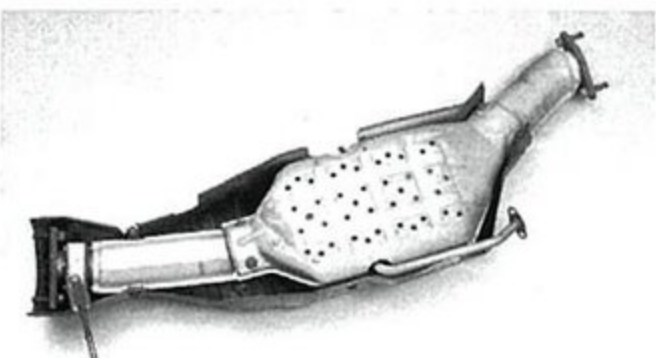
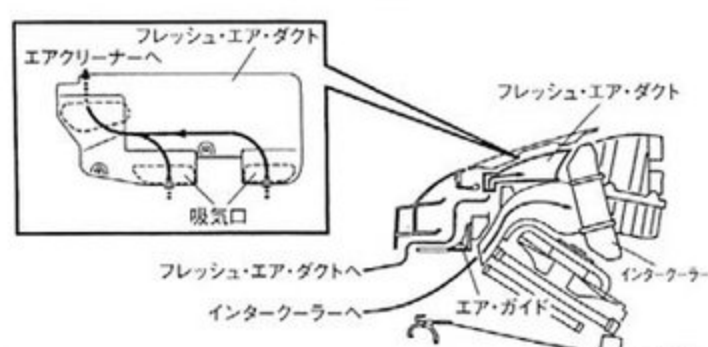
エンジンガasketセットの仕様変更

1998.12

フレッシュエアダクトの形状変更
アブレードブルターボチャージャーの採用
280馬力車のフロントパイプ内径拡大
ブーストメーターの新設

フレッシュエアダクト

FD3Sは初期型からバンパー開口部から積極的にフレッシュエアを導入するエアダクトを装備していた。しかし、さらなる効率アップのためV型でのバンパー形状の変更にあわせ、ナンバープレートホルダー部分にエアダクトを新設。エアクリナー側のカバー形状もそれに合わせて新設計することで、吸入空気の温度を下げることに成功した。これも280馬力のパワー獲得に貢献している。

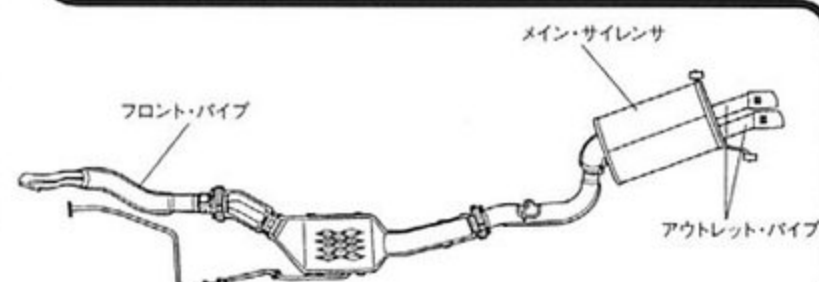


マフラー

FD3Sのマフラー（排気管）は、FC3S時代のデュアルパイプからシングルパイプに変更された。パワーアップに伴う排気音量の増大には、サイレンサーの構造（2室膨張構造）を見直すことで対応した。1991年から2002年までのモデルライフ中、排気系の仕様変更は1998年12月の一度だけ。V型以降の280馬力仕様のみフロントパイプの内径を拡大している。キャタライザーは、ロータリー専用のモノリス・2層式三元触媒。エアポンプの緻密な制御により排ガスの清浄化を実現している。

インマニガasket

13BターボではFC3Sの時代からインマニのガasketに樹脂繊維素材のもの（通称：紙ガasket）が使われていた。FD3SでもIV型になるまでは同じタイプのガasketだったが、IV型の途中からメタルタイプに変更された。これは過給圧と熱の影響で、ガasketの一部が破損しやすかったことから素材が変更された、いわゆる「対策パーツ」。現在ではメタルタイプしか部品設定されていない。



クーリング &潤滑システム

ロータリーは発熱量の多いエンジンとして有名だ。そのため、冷却系や潤滑系のシステムにも巨額の開発費が投じられている。では、ロータリーならではの冷却システムとは？

コ スモスポーツの10 A以来、マツダのロータリーエンジンはすべて水冷式で、しかもオイルクーラーを備えている。それだけ、「冷却」には気を遣うエンジンなのだ。FD3Sではシーケンシャルツインタールボが採用されたことから、さらに熱的な条件が厳しくなった。パワーアップによる発熱量の増大に加え、エンジンルームの空間が少なくなったことにより、放熱性の低下も予想されたからだ。

そこでまず、FC3Sではラジエーターと重なるように配置されていたオイルクーラーを、フェンダー側

に移設し、さらにフロントバンパーから冷却風を導入するためのダクトを設けた。

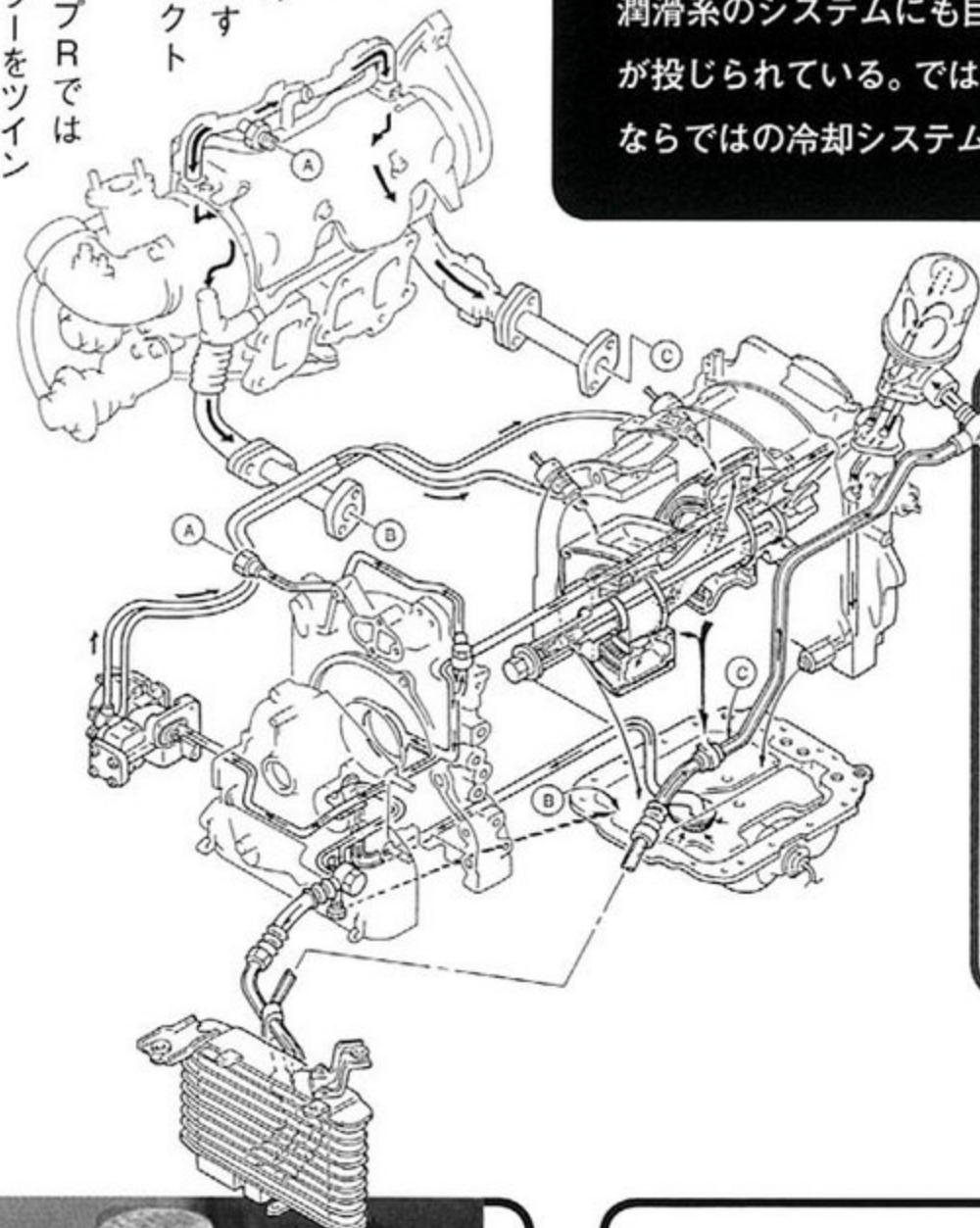
またタイプRではオイルクーラーをツイン

装備とした。冷却系については、欧州車によく見られる「高圧式」のラジエーターシステムを導入した。ラジエーターキャップの開弁圧を1.3kg/cm²に設定し、冷却系統の内圧を高めることで、水温が100℃を超えても沸騰しないシステムとして、発熱量の増大に対応した。



ラジエーターキャップ

高圧式冷却システムを導入したため、ラジエーターキャップの開弁圧は1.3kg/cm²に設定されたが、II型が出るころには0.9kg/cm²に変更された。これは樹脂製のセパレータータンクやホース、シール類への負担が大きかったからだ。



クーリング&潤滑システム変遷

1993.7

電動ファン制御の変更

1995.12

ファン制御をスイッチ式からECU制御に変更
メタリングオイルポンプの変更
サーモスタットカバーの変更

1998.12

ファンリレーの独立制御
ファン変更(羽根枚数増) & モーターの消費電力低減
メタリングオイルポンプのノズルを小径化

ウォーターポンプ &ドライブベルト

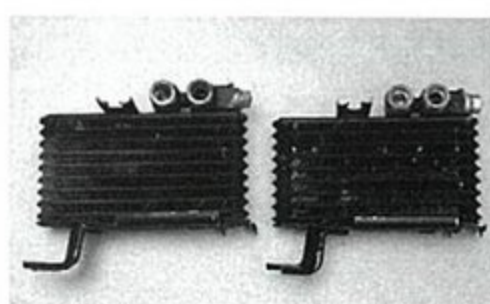
冷却水を循環させるウォーターポンプは、エンジン前方のフロントカバーに設置。ラジエーターの位置がエンジンに対して相対的に低く設置されているためクーラントに空気が混入しやすいが、その空気を分離する役目も担う形状のサーモスタットカバーを採用することで対応している。



●ウォーターポンプのインペラーはポンプカバー一体型となる。ポンプ本体はアルミ製、インペラーは銅板製。Vリブベルトによってオルタネーター&エアポンプともに駆動される。

オイルクーラー

初期モデルではタイプRのみツインオイルクーラー仕様。その後もRZなどのスポーティモデルではツインオイルクーラー仕様、その他のモデルではシングルオイルクーラー仕様という設定になった。

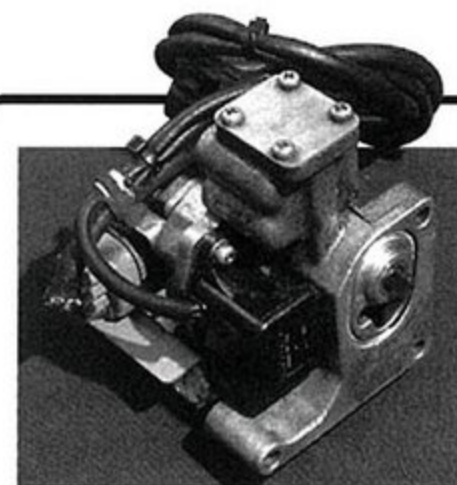


ラジエーター & ファン

ラジエーターは小型・軽量のアルミコアタイプ(カルソニック製)。アッパー&ロウタンクは樹脂製だ。冷却水容量は初期型で8.8ℓ。V型でラジエーターコア厚を拡大して冷却性能をアップしている。13B-REWはエンジン駆動ファンを持たないため、電動ファンを2基装備している。



●電動ファンの制御プロセスはII型、IV型、V型でそれぞれ変更。ファン本体もV型登場時に仕様変更を受けた。



メタリングオイルポンプ

ロータリーは燃焼室内にオイルを噴射している。そのオイルを供給するのがメタリングオイルポンプで、通常のオイルポンプとは別にギヤで駆動される。FD3Sではモデルごとにオイル消費量を減らす工夫が見られ、IV型でオイルポンプ本体を変更し、V型ではさらにノズルの内径を小さくした。



●左が旧タイプで右がV型で採用されたオイル噴射ノズル。内径が2.0mmから0.8mmに変更されている。

トランスミッション & クラッチ

スポーツカーにとって重要なのは、絶対的な速さではなく「走りの味」だといわれる。トランスミッションやクラッチの操作性は、まさにその味を決める重要な要素だ。

F C3Sは新車時にはライバルより優れたシフトフィーリングのマニュアルミッションを装備していた。しかし、FD3Sではさらにリファインされフィーリングが向上している。

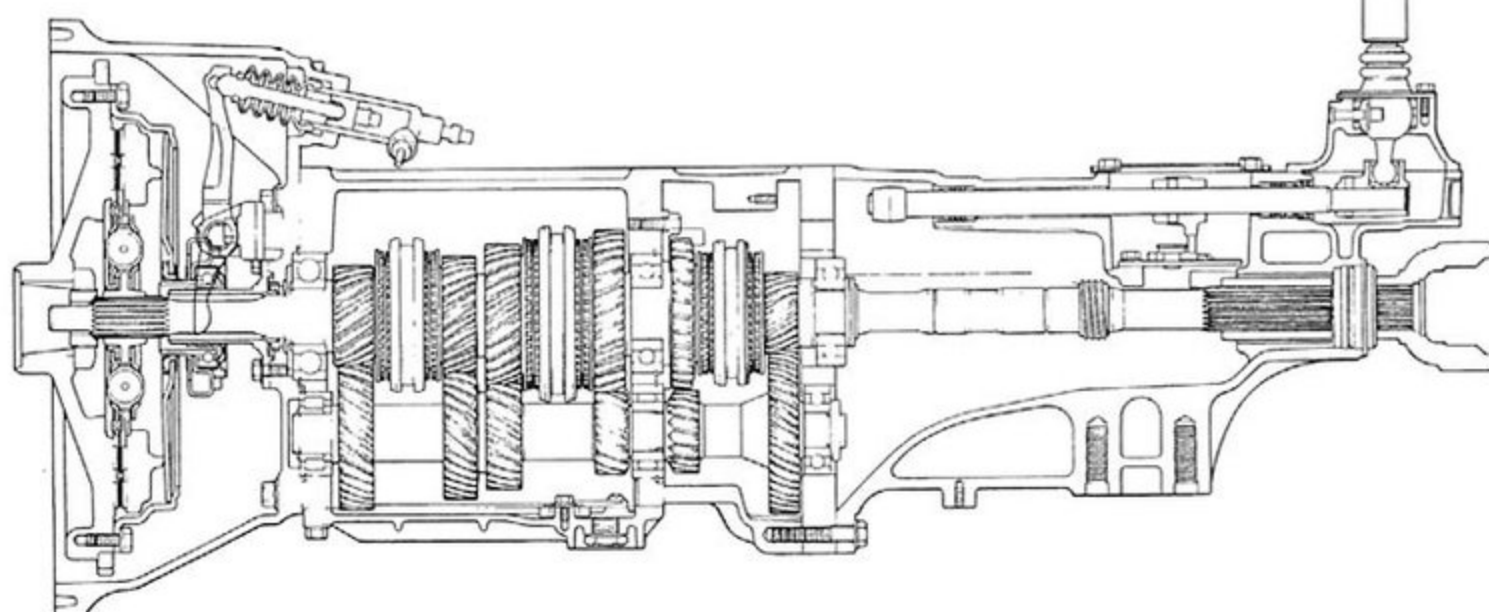
ハイパワーを発揮するスポーツカーでは、そのパワーに耐えられるだけのキャパシティを持ったトランスミッションが必要だが、それと同様に「シフトフィーリング」も重要だ。

FD3Sのマニュアルミッションは基本構造はFC3Sと同じもので、ギヤ比のセットも同じだが、2速と3速にダブルコーンシ

ンクロを採用。シフトロッドには摩擦抵抗の小さいベアリングを組み込み、スムーズなシフトチェンジを可能にしている。

クラッチに関しては、ハイパワー化に対応すべく圧着力を強化したことでベダルの踏力が重くなることを考慮。より踏力の軽い「プル式」のクラッチシステムを新採用した。

1991年当時、プル式クラッチを採用している車種は少なかったが、その後登場した280馬力カーがすべてプル式を採用したことを考えると、FD3Sはまさにその「先駆け」となったモデルといえるだろう。



トランスミッション&クラッチ変遷

1993.3

限定車・タイプRZにローギヤードデフ(4.300)を採用

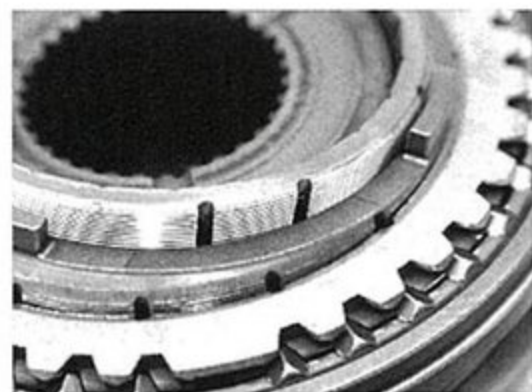
1995.12

1-2速スイッチを廃止し、エンジン回転数および車速によりギヤ位置を判断するシステムに変更
トランスミッションケース接合部にブッシュを追加
AT車のオートクルーズ機構を廃止
タイプRSに4.100と4.300のファイナルデフを用意

マニュアルトランスミッション

FD3Sのマニュアルミッション(5速)は、FC3S用のR5M-D型を改良したR15M-D型。1速から5速、リバースギヤに至るまで両者のギヤ比は共通だが、それ以外の部分でR15M-Dは進化している。まず、多用するギヤである2速と3速のシンクロナイザーをダブルコーンタイプとして耐久性をアップ。また、操作性に影響する部分としては、シフトフォークを前後にストロークさせるシフトロッドの保持部に「転がりタイプ」のベアリングを配し、操作時のフリクションを低減している。そのほか、ミッションオイルの攪拌抵抗を低減するバップルプレートを新設するなどフィーリングアップのための工夫が随所に盛り込まれた。

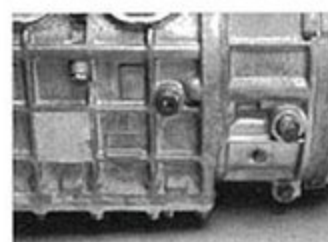
| Spec | | | | | | | ※カッコ内はタイプRZ/RS | |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|---------|----------------|--|
| MT | 1st:3.483 | 2nd:2.015 | 3rd:1.391 | 4th:1.000 | 5th:0.806(0.762) | R:3.288 | | |
| AT | 1st:3.027 | 2nd:1.619 | 3rd:1.000 | 4th:0.694 | | R:2.272 | | |



●2速、3速のギヤにはコーンシンクロをダブルで装備。シンクロ接触面の数が増えることで、変速時に「同調」しやすくなるのだ。



●ミッションケースのオイル室には樹脂製のバップルプレートを装備した。



●作業ミスを防ぐべく使用しないオイル注入口にトルクスタイプのボルトを埋め込んだ。



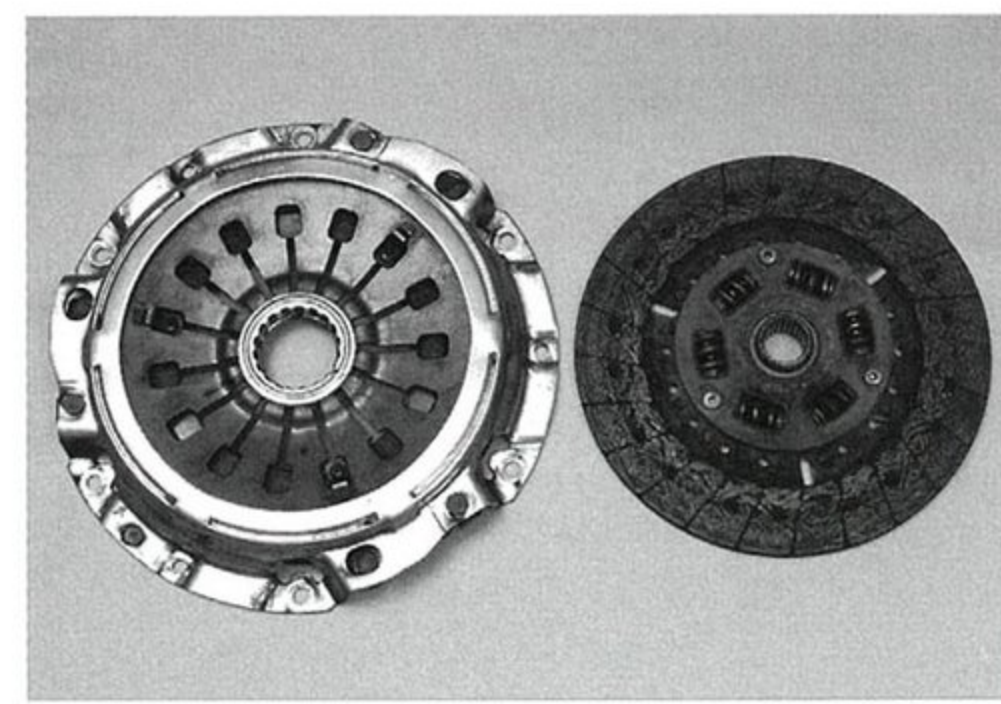
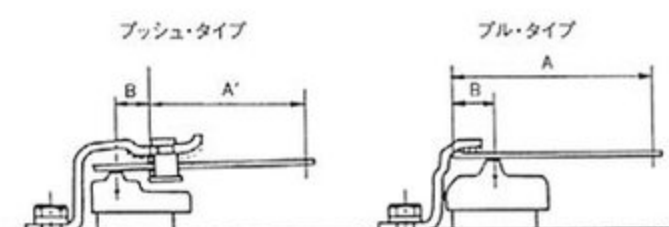
●IV型以降、ギヤスイッチを廃止。カブラーの数が3つなら後期、4つあれば前期だ。



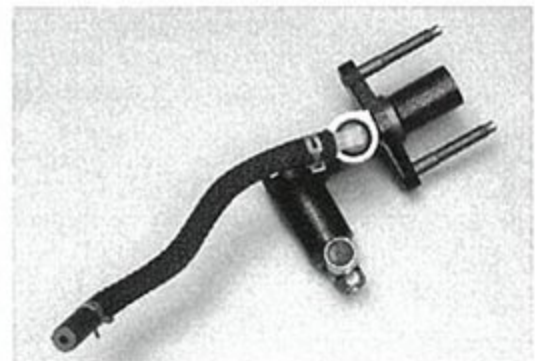
●クラッチはプル式。頑丈なリリースフォークは鋳鉄製。右の穴はスター取り付け用。

クラッチ & ディスク

FD3Sのクラッチは、マスターシリンダーのリザーバータンクをブレーキと共用することで軽量化を図っている。また、ペダル踏力を軽減し、操作性を向上させるべく、リンケージにターンオーバータイプのアシストスプリングを新設した。断続機構にはプル式を新採用。鋳鉄製のリリースフォークにより、ペダルタッチに剛性感を持たせているのも特徴だ。クラッチディスクの直径は135mm。レバ比は6.35:1に設定されている。



●プル式クラッチは、ノーマル車レベル(300ps程度)でいうと、プッシュ式よりも強大なトルクに対応できるという。



●こちらはクラッチ用マスターシリンダー。リザーバータンクを持たず、ブレーキと共用する。

エンジン電装系／ 制御系／燃料系

シーケンシャルツインターボによるハイパワーと、低燃費、ローエミッション化を両立させるべく、進化した電子制御システムを採用したFD3S。その特徴を見ていこう。

13

B I R E W の制御を考える場合、まずロータリーの特徴である、2段階の点火時期制御と吸気制御について知っておきたい。

2段階の点火時期制御とは、前後の各ロータリーにそれぞれ2本のスパークプラグを配し、それぞれの点火時期を個別に制御しているということ。基本的にはリーディングプラグ（下側）を先に放電させ、わずかに遅れてトレイリングプラグ（上側）を放電させる仕組みだが、これにより無用なノッキングを防ぎ確実な燃焼を可能にしている。

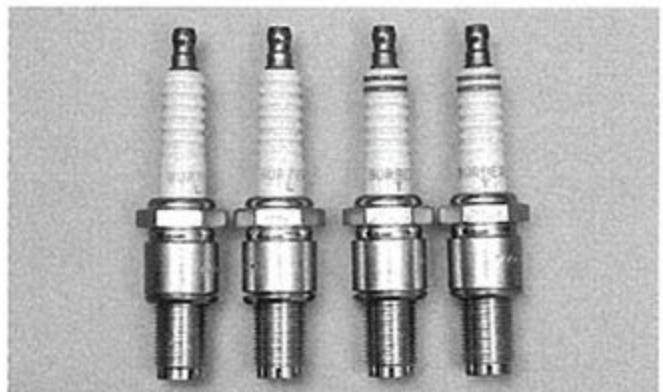
吸気の2段階制御はスロットルバルブの動きで、プライマリポートのみあるいはプライマリ＋セカンダリーポートに空気およびガソリンを送るというもの。そのためインジェクターノズルの噴射タイミングも2段階制御になっている。

これらの基本システム

によってエンジンマネージメントが行われているわけだが、FD3Sの場合、さらに「シーケンシャルツインターボ」という複雑な仕組みもコントロールしている。シングルターボからツインターボに切り替わる際の独特のフィーリングは、そこから生まれる。

スパークプラグ

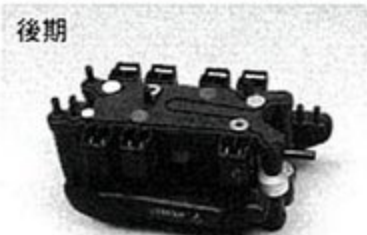
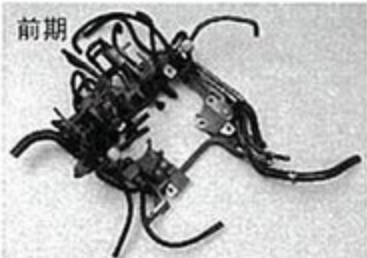
ロータリーでは燃焼室が回転方向に長いので、より確実に着火させるために上下に2本のプラグを配している。回転方向に対して、進行方向側のプラグを「リーディング（L側）」、逆方向を「トレイリング（T側）」と呼ぶが、L側（先に点火する方）の方に熱価の低いプラグを使うことが多い。純正指定は6番～9番で、L：7番、T：9番が標準設定。T側のプラグには識別マーク（青い帯）がある。



●FC3Sの後期以降の指定プラグとなった「セミ沿面プラグ」。接地電極の数を4つに増やし、失火の可能性を減らす。RZではプラチナプラグが標準設定（L側のみ）。

シーケンシャルソレノイド

FD3Sのシーケンシャルツインターボでは、ターボチャージャーの吸気側、排気側に合計5つのバルブを設け、それらを開閉させることでシングルターボ／ツインターボの切り替わりを制御しているが、そのバルブを動かすアクチュエーターを作動させるために設置されたソレノイドバルブは7個もある。IV型以降のモデルでは、ソレノイドバルブが集合ユニットにまとめられたが、制御の仕組み自体はIII型以前の前記モデルとほぼ同じとなっている。



エンジン電装系／制御系／燃料系変遷

1993.3

リーディング側の標準スパークプラグをプラチナタイプに変更

1994.7

ヒューズボックスを配列変更

1995.12

イグニッションコイルを配列変更
ECUシステムを変更
シーケンシャル制御バルブをユニット化
エアコンカット信号制御方式の変更

2000.9

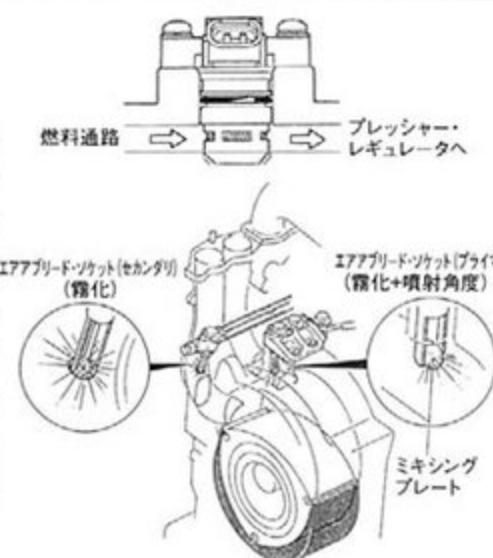
スターターインターロック機構新設

2001.1

フューエルフィルターキャップ仕様変更

インジェクター

インジェクターは、プライマリ側が550cc/min、セカンダリー側が850cc/minに設定されている。どちらもガソリンを胴体部分から供給するサイドフィードタイプで、先端部には霧化促進のための「エアブリードソケット」を備えている。



オルタネーター

FD3SはICレギュレーター式のオーソドックスなタイプを採用。公称出力は100Aで、FC3S（後期）の80Aより増強された。これは電動ファンを備えることと、バッテリー容量を大きくしたことに対応したためだ。バッテリーの指定型式は55D23L（寒冷地仕様は65D23L。AT車は75D26L）。



イグニッションコイル & プラグコード

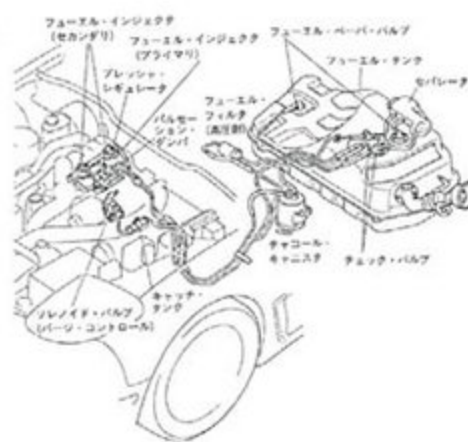
2ローター・ロータリーでは、スパークプラグは4本だが、イグニッションコイルは3つというのが基本。L側のコイルは「ループコイル」といって、2本のL側プラグに同時に電気を送っている。T側はそれぞれ独立しているので、コイルの数が3個ということになるのだ（RX-8では4つになった）。



●イグニッションコイルは前期と後期でレイアウトが異なる。前期（写真下）では整然と並べられていたが、後期（写真上）では、間隔を空けて配置されるようになった。

フューエルタンク&フィルター

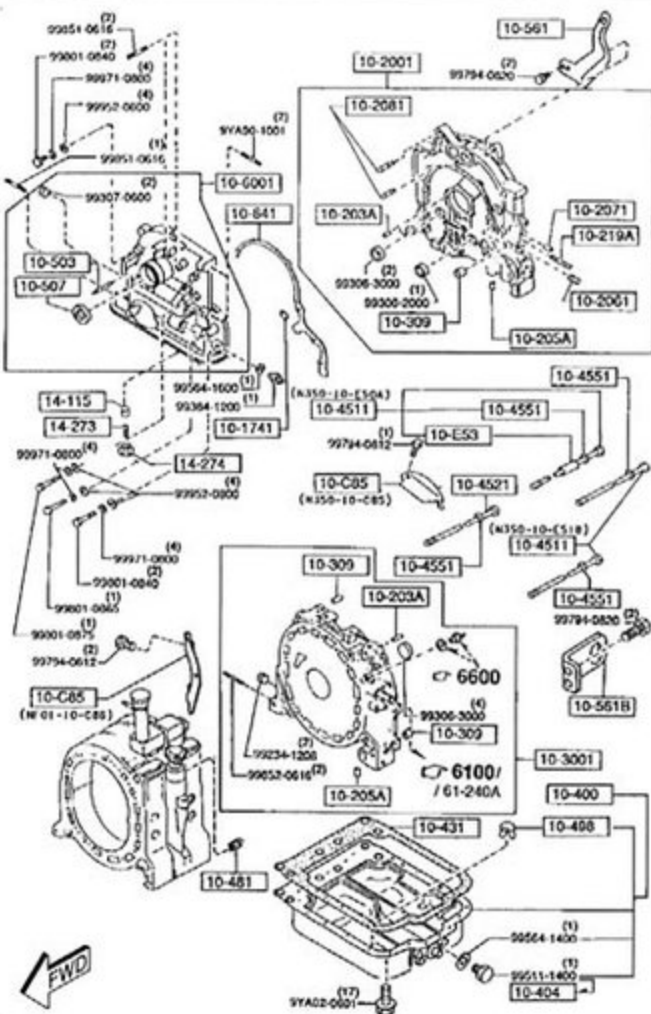
燃料系のレイアウトでFD3Sならではのポイントはというと、フィルターをフューエルタンク付近（リヤデフの上あたり）に設置したこと。また、チャコールキャニスターも同様に後方に設置されている。これにより、エンジンルーム内の燃料系のレイアウトがシンプルになった。



| | | | | |
|---------|-----------------|--------------|---|-------------------|
| 10-1501 | ローター・ハウジング | N3A1-10-B50 | 1 | A (N3F1-10-S80) |
| 10-1711 | インナー・リング スクエア | N326-10-B71A | 4 | |
| 10-172A | ワッシャー リング スクエア | N326-10-B72 | 4 | |
| 10-1731 | O' リング | N3A1-10-B73 | 4 | |
| 10-250 | オイルパッキン | 0453-10-250A | 1 | |
| 10-252 | ガスケット | 0324-10-252 | 1 | |
| 10-325 | オイルパッキン | N318-10-441 | 1 | |
| 10-3272 | シフト プラット | N326-14-633 | 2 | |
| 10-4001 | インターミディエートハウジング | N3A1-10-D00A | 1 | AN (N3A1-10-D00B) |
| | | | | -971101 |
| | | | | FD3S -420350 |
| | | N3A1-10-D00B | 1 | 971101 - |
| | | | | FD3S 420350- |
| 10-410 | オイルパッキン | N3A1-10-420B | 1 | イタ NO.2 |
| | | NF01-10-D10 | 1 | イタ NO.1 |
| 10-424A | オイルパッキン | N3A1-10-424A | 1 | |
| 10-450 | オイルパッキン | N3A1-10-450A | 1 | A (N3A1-10-450B) |
| 10-481 | キャップ | 2306-10-481 | 1 | |
| 10-5001 | ワット ステーションナリキ | N3A1-10-E00C | 1 | A (N3G1-10-E0Y) |
| | | | | 971201 - |
| | | | | FD3S 420540- |
| | | N3A1-10-E0YB | 1 | A (N3G1-10-E0Y) |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| 10-502A | ステーションナリキ | N3F1-10-E04 | 2 | D=47.016MM |
| | | | | 971201 - |
| | | | | FD3S 420540- |
| | | N3F1-10-E22 | 2 | D=47.03MM |
| | | | | 971201 - |
| | | | | FD3S 420540- |
| | | NF01-10-E04 | 2 | T=1.980MM グリーン |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E05 | 2 | T=1.983MM グリーン |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E06 | 2 | T=1.986MM プラット |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E07 | 2 | T=1.989MM プラット |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E08 | 2 | T=1.992MM プラット |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E22 | 2 | T=1.988MM プラット |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E23 | 2 | T=1.991MM グリーン |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E24 | 2 | T=1.994MM プラット |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E25 | 2 | T=1.997MM プラット |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| | | NF01-10-E26 | 2 | T=2.000MM プラット |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| 10-5501 | リキ ステーションナリキ | N3A1-10-E10D | 1 | A (N3G1-10-E1Y) |
| | | | | 971201 - |
| | | | | FD3S 420540- |
| | | N3A1-10-E1YC | 1 | A (N3G1-10-E1Y) |
| | | | | -971201 |
| | | | | FD3S -420540 |
| 10-5551 | O' リング | 0813-10-555A | 1 | |
| 10-5561 | オイル シール | 1668-10-556A | 1 | |
| 10-B06 | スプリング ピン | N326-10-B06 | 4 | |
| 10-E09 | スプリング | NF01-10-E09 | 2 | |
| V型 | | | | |
| 10-1111 | チューブ ラー ダウエル | 1757-10-111 | 4 | |
| 10-1711 | インナー リング スクエア | N326-10-B71A | 4 | |
| 10-172A | ワッシャー リング スクエア | N326-10-B72 | 4 | |
| 10-1731 | O' リング | N3A1-10-B73 | 4 | |
| 10-250 | オイルパッキン | 0453-10-250A | 1 | |
| 10-252 | ガスケット | 0324-10-252 | 1 | |
| 10-325 | オイルパッキン | N318-10-441 | 1 | |
| 10-3272 | シフト プラット | N3G1-14-633 | 2 | |
| 10-4001 | インターミディエートハウジング | N3A1-10-D00B | 1 | |
| 10-410 | オイルパッキン | N3A1-10-420B | 1 | イタ NO.2 |
| | | NF01-10-D10 | 1 | イタ NO.1 |
| 10-424A | オイルパッキン | N3A1-10-424A | 1 | |
| 10-450 | オイルパッキン | N3A1-10-450A | 1 | A (N3A1-10-450B) |
| 10-481 | キャップ | 2306-10-481 | 1 | |
| 10-5001 | ワット ステーションナリキ | N3G1-10-E0Y | 1 | イタ NO.2 |
| | | | | イタ NO.1 |
| 10-502A | ステーションナリキ | NF01-10-E04 | 2 | T=1.980MM グリーン |
| | | NF01-10-E05 | 2 | T=1.983MM グリーン |
| | | NF01-10-E06 | 2 | T=1.986MM プラット |
| | | NF01-10-E07 | 2 | T=1.989MM プラット |
| | | NF01-10-E08 | 2 | T=1.992MM プラット |
| | | NF01-10-E22 | 2 | T=1.988MM プラット |
| | | NF01-10-E23 | 2 | T=1.991MM グリーン |
| | | NF01-10-E24 | 2 | T=1.994MM プラット |
| | | NF01-10-E25 | 2 | T=1.997MM プラット |
| | | NF01-10-E26 | 2 | T=2.000MM プラット |
| 10-5501 | リキ ステーションナリキ | N3G1-10-E10 | 1 | イタ NO.2 |
| | | N3G1-10-E1Y | 1 | イタ NO.1 |
| 10-5551 | O' リング | 0813-10-555A | 1 | |
| 10-5561 | オイル シール | 1668-10-556A | 1 | |
| 10-B06 | スプリング ピン | N326-10-B06 | 4 | |
| 10-E09 | スプリング | NF01-10-E09 | 2 | |
| 10-S70 | ローター ハウジング | N3G1-10-S70 | 1 | AN (N3Y2-10-S70) |
| | | | | -990301 |
| | | | | FD3S -501074 |
| | | N3Y2-10-S70 | 1 | 990301 - |
| | | | | FD3S 501074- |
| 10-S80 | ローター リング | N3G1-10-S80 | 1 | AN (N3Y2-10-S80) |
| | | | | -990301 |
| | | | | FD3S -501074 |
| | | N3Y2-10-S80 | 1 | 990301 - |
| | | | | FD3S 501074- |
| V型 | | | | |
| 10-1111 | チューブ ラー ダウエル | 1757-10-111 | 4 | |
| 10-1711 | インナー リング スクエア | N326-10-B71A | 4 | |
| 10-172A | ワッシャー リング スクエア | N326-10-B72 | 4 | |
| 10-1731 | O' リング | N3A1-10-B73 | 4 | |
| 10-250 | オイルパッキン | 0453-10-250A | 1 | |
| 10-252 | ガスケット | 0324-10-252 | 1 | |
| 10-325 | オイルパッキン | N318-10-441 | 1 | |
| 10-3272 | シフト プラット | N3G1-14-633 | 2 | |
| 10-4001 | インターミディエートハウジング | N3A1-10-D00B | 1 | |
| 10-410 | オイルパッキン | N3A1-10-420B | 1 | イタ NO.2 |
| | | NF01-10-D10 | 1 | イタ NO.1 |
| 10-424A | オイルパッキン | N3A1-10-424A | 1 | |
| 10-450 | オイルパッキン | N3A1-10-450A | 1 | A (N3A1-10-450B) |
| | | | | -1101 |
| | | | | FD3S -600424 |
| | | N3A1-10-450B | 1 | 001101 - |
| | | | | FD3S 600424- |
| 10-481 | キャップ | 2306-10-481 | 1 | |
| 10-5001 | ワット ステーションナリキ | N3G1-10-E00 | 1 | イタ NO.2 |
| | | | | イタ NO.1 |
| 10-502A | ステーションナリキ | NF01-10-E04 | 2 | T=1.980MM グリーン |
| | | NF01-10-E05 | 2 | T=1.983MM グリーン |
| | | NF01-10-E06 | 2 | T=1.986MM プラット |
| | | NF01-10-E07 | 2 | T=1.989MM プラット |
| | | NF01-10-E08 | 2 | T=1.992MM プラット |
| | | NF01-10-E22 | 2 | T=1.988MM プラット |
| | | NF01-10-E23 | 2 | T=1.991MM グリーン |
| | | NF01-10-E24 | 2 | T=1.994MM プラット |
| | | NF01-10-E25 | 2 | T=1.997MM プラット |
| | | NF01-10-E26 | 2 | T=2.000MM プラット |
| 10-5501 | リキ ステーションナリキ | N3G1-10-E10 | 1 | イタ NO.2 |
| | | N3G1-10-E1Y | 1 | イタ NO.1 |
| 10-5551 | O' リング | 0813-10-555A | 1 | |
| 10-5561 | オイル シール | 1668-10-556A | 1 | |
| 10-B06 | スプリング ピン | N326-10-B06 | 4 | |
| 10-E09 | スプリング | NF01-10-E09 | 2 | |
| 10-S70 | ローター ハウジング | N3Y2-10-S70 | 1 | |
| 10-S80 | ローター リング | N3Y2-10-S80 | 1 | |

| | | | | |
|---------|-----------------|--------------|---|-------------------------|
| 10-1731 | O' リング | N3A1-10-B73 | 4 | |
| 10-2501 | オイルパッキン | 8871-10-250A | 1 | |
| 10-2521 | オイルパッキン | 8871-10-252 | 1 | |
| 10-323A | ウェーダー ドレン | N326-10-323 | 1 | |
| 10-325 | オイルパッキン | N318-10-441 | 1 | |
| 10-3272 | シフト プラット | N326-14-633 | 2 | |
| 10-4001 | インターミディエートハウジング | N3A1-10-D00 | 1 | |
| 10-410 | オイルパッキン | N3A1-10-420B | 1 | イタ NO.2 |
| | | N3A1-10-D10 | 1 | イタ NO.1 |
| 10-4171 | オイルパッキン | 8562-10-417 | 1 | -920401 |
| | | | | FD3S -106810 |
| 10-424A | オイルパッキン | N3A1-10-424 | 1 | -930601 |
| | | | | FD3S -117596 |
| | | N3A1-10-424A | 1 | 930601 - |
| | | | | FD3S 117596- |
| 10-450 | オイルパッキン | N3A1-10-450A | 1 | |
| 10-481 | キャップ | 2306-10-481 | 1 | |
| 10-5001 | ワット ステーションナリキ | N3YA-10-E00 | 1 | |
| 10-502A | ステーションナリキ | NF01-10-E04 | 2 | T=1.980MM グリーン |
| | | NF01-10-E05 | 2 | T=1.983MM グリーン |
| | | NF01-10-E06 | 2 | T=1.986MM プラット |
| | | NF01-10-E07 | 2 | T=1.989MM プラット |
| | | NF01-10-E08 | 2 | T=1.992MM プラット |
| | | NF01-10-E22 | 2 | T=1.988MM プラット |
| | | NF01-10-E23 | 2 | T=1.991MM グリーン |
| | | NF01-10-E24 | 2 | T=1.994MM プラット |
| | | NF01-10-E25 | 2 | T=1.997MM プラット |
| | | NF01-10-E26 | 2 | T=2.000MM プラット |
| 10-5501 | リキ ステーションナリキ | N3YA-10-E10 | 1 | -920301 |
| | | | | FD3S -104705 |
| | | N3YA-10-E10A | 1 | 920301 - |
| | | | | FD3S 104705- |
| 10-5551 | O' リング | 0813-10-555A | 1 | |
| 10-5561 | オイル シール | 1668-10-556A | 1 | |
| 10-B06 | スプリング ピン | N326-10-B06 | 4 | |
| 10-C15 | スプリング | N326-10-C15 | 1 | |
| 10-E09 | スプリング | NF01-10-E09 | 1 | |
| I型 | | | | |
| 10-1001 | ローター ハウジング | N3A1-10-B10 | 1 | |
| 10-1111 | チューブ ラー ダウエル | 1757-10-111 | 4 | |
| 10-1501 | ローター リング | N3A1-10-B50 | 1 | |
| 10-1711 | インナー リング スクエア | N326-10-B71A | 4 | |
| 10-172A | ワッシャー リング スクエア | N326-10-B72 | 4 | |
| 10-1731 | O' リング | N3A1-10-B73 | 4 | |
| 10-1741 | O' リング | N231-10-174 | 4 | |
| 10-250 | オイルパッキン | 0453-10-250A | 1 | 940601 - |
| | | | | FD3S 205111- |
| 10-2501 | オイルパッキン | 8871-10-250A | 1 | -940601 |
| | | | | FD3S -205111 |
| 10-252 | ガスケット | 0324-10-252 | 1 | 940601 - |
| | | | | FD3S 205111- |
| 10-2521 | オイルパッキン | 8871-10-252 | 1 | -940601 |
| | | | | FD3S -205111 |
| 10-323A | ウェーダー ドレン | N326-10-323 | 1 | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| 10-325 | オイルパッキン | N318-10-441 | 1 | |
| 10-3272 | シフト プラット | N326-14-633 | 2 | |
| 10-4001 | インターミディエートハウジング | N3A1-10-D00 | 1 | |
| 10-410 | オイルパッキン | N3A1-10-420B | 1 | イタ NO.2 |
| | | N3A1-10-D10 | 1 | イタ NO.1 |
| 10-424A | オイルパッキン | N3A1-10-424A | 1 | |
| 10-450 | オイルパッキン | N3A1-10-450A | 1 | |
| 10-5001 | ワット ステーションナリキ | N3A1-10-E0YB | 1 | 931201 - |
| | | | | FD3S 300005- |
| | | N3YA-10-E00 | 1 | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| | | N3YA-10-E00A | 1 | 931001 - 931201 |
| | | | | FD3S 202152-300005 |
| 10-502A | ステーションナリキ | NF01-10-E04 | 2 | T=1.980MM グリーン |
| | | NF01-10-E05 | 2 | T=1.983MM グリーン |
| | | NF01-10-E06 | 2 | T=1.986MM プラット |
| | | NF01-10-E07 | 2 | T=1.989MM プラット |
| | | NF01-10-E08 | 2 | T=1.992MM プラット |
| | | NF01-10-E22 | 2 | T=1.988MM プラット |
| | | | | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| | | NF01-10-E23 | 2 | T=1.991MM グリーン |
| | | | | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| | | NF01-10-E24 | 2 | T=1.994MM プラット |
| | | | | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| | | NF01-10-E26 | 2 | T=2.000MM プラット |
| | | | | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| 10-5501 | リキ ステーションナリキ | N3A1-10-E1YC | 1 | 931201 - |
| | | | | FD3S 300005- |
| | | N3YA-10-E10B | 1 | -931201 |
| | | | | FD3S -300005 |
| 10-5551 | O' リング | 0813-10-555A | 1 | |
| 10-5561 | オイル シール | 1668-10-556A | 1 | |
| 10-B06 | スプリング ピン | N326-10-B06 | 4 | |
| 10-C15 | スプリング | N326-10-C15 | 1 | |
| 10-E09 | スプリング | NF01-10-E09 | 2 | |
| I型 | | | | |
| 10-1001 | ローター ハウジング | N3A1-10-B10 | 1 | A (N3F1-10-S70) |
| | | | | 10-1111 チューブ ラー ダウエル |
| 10-1111 | チューブ ラー ダウエル | 1757-10-111 | 4 | 10-1501 ローター リング |
| 10-1501 | ローター リング | N3A1-10-B50 | 1 | A (N3F1-10-S80) |
| | | | | 10-1711 インナー リング スクエア |
| 10-1711 | インナー リング スクエア | N326-10-B71A | 4 | 10-172A ワッシャー リング スクエア |
| 10-172A | ワッシャー リング スクエア | N326-10-B72 | 4 | 10-1731 O' リング |
| 10-1731 | O' リング | N3A1-10-B73 | 4 | 10-250 オイルパッキン |
| 10-250 | オイルパッキン | 0453-10-250A | 1 | 10-252 ガスケット |
| 10-252 | ガスケット | 0324-10-252 | 1 | 10-325 オイルパッキン |
| 10-325 | オイルパッキン | N318-10-441 | 1 | 10-3272 シフト プラット |
| 10-3272 | シフト プラット | N326-14-633 | 2 | 10-4001 インターミディエートハウジング |
| 10-4001 | インターミディエートハウジング | N3A1-10-D00 | 1 | AN (N3A1-10-D |

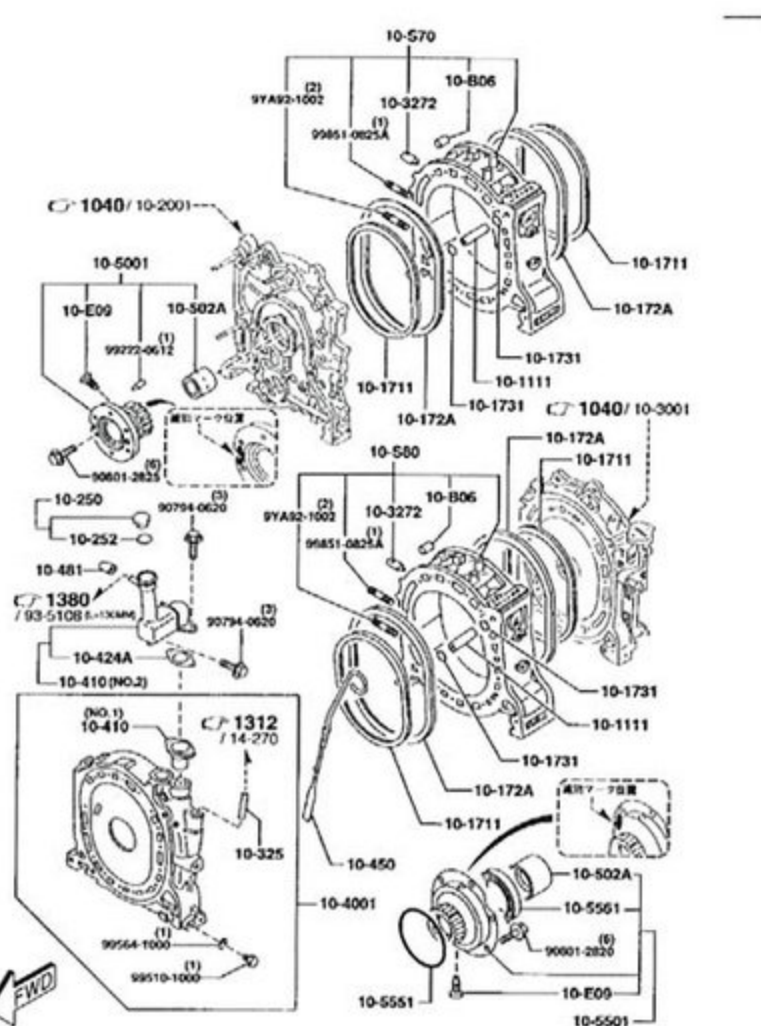
| | | |
|-------------|--------------|----------------|
| NF01-10-C86 | 1 | イスト NO.2 |
| 14-115 | コンロ-ス プランジャー | 0839-14-115 1 |
| 14-273 | スプリング | N3A1-14-273A 1 |
| 14-274 | ブッシュ | 0839-14-274 1 |
| 18-510 | ヒート ダージ エンジン | JE15-18-51X 1 |
| KL01-18-51X | 1 | メーカ ヒンク |
| | | メーカ ヒンク |



エキセントリックシャフト&フライホイール 1100

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-------------|--------------------|--------------|----|--------------------|
| I型 | | | | |
| 11-301J | クランクシャフト | 99236-0571 | 1 | |
| 11-371 | クランクシャフト プーリー | N3A1-11-400A | 1 | |
| 11-376 | プーリー 軸 | N3C1-11-406 | 1 | |
| 11-4001 | エキセントリックシャフト | N3A1-11-D00 | 1 | MT |
| | | N3A2-11-D00 | 1 | AT |
| 11-4031 | ニードルベアリング | N326-11-D03 | 1 | MT |
| 11-4041 | オイルシール | 1881-11-404 | 1 | MT |
| 11-4111 | エキセントリックシャフト | N326-11-D11 | 2 | MT |
| 11-4121 | スプリング | 0839-11-412 | 2 | |
| 11-500 | フライホイール | N3A1-11-500 | 1 | MT |
| 11-5011 | プレート | NF01-11-D51 | 1 | |
| 11-502 | リングギヤ | N318-11-502A | 1 | MT |
| 11-5021 | スベーク | NF01-11-D55 | 1 | L=8.0-0.005/-0.025 |
| | | NF01-11-D56 | 1 | L=8.0-0.005/+0.015 |
| | | NF01-11-D57 | 1 | L=8.0+0.015/+0.035 |
| | | NF01-11-D58 | 1 | L=8.0+0.035/+0.055 |
| | | NF01-11-D59 | 1 | L=8.0+0.055/+0.075 |
| 11-5041 | スラストプレート | N390-11-D52 | 1 | |
| 11-5051 | ニードルベアリング | NF01-11-D54 | 2 | |
| 11-5071 | スラストワッシャー | NF01-11-D53 | 1 | |
| 11-5111 | バラストウェイト | N3A7-11-D61 | 1 | MT |
| | | N3A8-11-D61 | 1 | AT |
| 11-5311 | ドライブギヤ | 0839-11-531 | 1 | |
| 11-5511 | エキセントリックドライブギヤ | N326-11-D75 | 1 | |
| 11-7051 | フライホイールギヤ | 0820-11-705 | 1 | |
| 11-7111 | ロッドナット | 0810-11-711 | 1 | |
| 11-7501 | カムシャフトウェイト | N351-11-521 | 1 | AT |
| 11-D15 | エキセントリックカムベアリング | N326-11-D15 | 1 | |
| 11-D17 | エキセントリックカムベアリング | N326-11-D17 | 1 | |
| 18-201 | O'リング | 99541-01105 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 11-301J | クランクシャフト | 99236-0571 | 1 | |
| 11-371 | クランクシャフト プーリー | N3C1-11-400 | 1 | |
| 11-376 | プーリー 軸 | N3C1-11-406 | 1 | |
| 11-4001 | エキセントリックシャフト | N3A1-11-D00 | 1 | AN (N3A1-11-D00A) |
| | | N3A2-11-D00 | 1 | AN (N3A2-11-D00A) |
| 11-4031 | ニードルベアリング | N326-11-D03 | 1 | MT |
| 11-4041 | オイルシール | 1881-11-404 | 1 | A (1881-11-404A) |
| 11-408 | クランクシャフト プーリー プレート | N3C1-11-408 | 1 | |
| 11-4111 | エキセントリックシャフト | N326-11-D11 | 2 | |
| 11-4121 | スプリング | 0839-11-412 | 2 | |
| 11-500 | フライホイール | N3A1-11-500 | 1 | AN (N3A1-11-500A) |
| 11-5011 | プレート | NF01-11-D51 | 1 | |
| 11-502 | リングギヤ | N318-11-502A | 1 | MT |
| 11-5021 | スベーク | NF01-11-D55 | 1 | L=8.0-0.005/-0.025 |
| | | NF01-11-D56 | 1 | L=8.0-0.005/+0.015 |
| | | NF01-11-D57 | 1 | L=8.0+0.015/+0.035 |
| | | NF01-11-D58 | 1 | L=8.0+0.035/+0.055 |
| | | NF01-11-D59 | 1 | L=8.0+0.055/+0.075 |
| 11-5041 | スラストプレート | N390-11-D52 | 1 | |
| 11-5051 | ニードルベアリング | NF01-11-D54 | 2 | |
| 11-5071 | スラストワッシャー | NF01-11-D53 | 1 | |
| 11-5111 | バラストウェイト | N3A7-11-D61 | 1 | MT |
| | | N3A8-11-D61 | 1 | AT |
| 11-5511 | エキセントリックドライブギヤ | N326-11-D75 | 1 | |
| 11-7051 | フライホイールギヤ | 0820-11-705 | 1 | |
| 11-7111 | ロッドナット | 0810-11-711 | 1 | A (0810-11-711A) |
| 11-7501 | カムシャフトウェイト | N351-11-521 | 1 | AT |
| 11-D15 | エキセントリックカムベアリング | N326-11-D15 | 1 | |
| 11-D17 | エキセントリックカムベアリング | N326-11-D17 | 1 | |
| 17-411J | スベーク | 99611-2500 | 1 | |
| 18-201 | O'リング | 99541-01105 | 1 | |
| III型 | | | | |
| 11-301J | クランクシャフト | 99236-0571 | 1 | |
| 11-371 | クランクシャフト プーリー | N3C1-11-400 | 1 | |
| 11-376 | プーリー 軸 | N3C1-11-406 | 1 | |
| 11-4001 | エキセントリックシャフト | N3A1-11-D00 | 1 | AN (N3A1-11-D00A) |
| | | N3A2-11-D00 | 1 | AN (N3A2-11-D00A) |
| 11-4031 | ニードルベアリング | N326-11-D03 | 1 | MT |
| 11-4041 | オイルシール | 1881-11-404 | 1 | A (1881-11-404A) |
| 11-408 | クランクシャフト プーリー プレート | N3C1-11-408 | 1 | |
| 11-4111 | エキセントリックシャフト | N326-11-D11 | 2 | |
| 11-4121 | スプリング | 0839-11-412 | 2 | |
| 11-500 | フライホイール | N3A1-11-500 | 1 | AN (N3A1-11-500A) |
| 11-5011 | プレート | NF01-11-D51 | 1 | |
| 11-502 | リングギヤ | N318-11-502A | 1 | MT |
| 11-5021 | スベーク | NF01-11-D55 | 1 | L=8.0-0.005/-0.025 |
| | | NF01-11-D56 | 1 | L=8.0-0.005/+0.015 |
| | | NF01-11-D57 | 1 | L=8.0+0.015/+0.035 |
| | | NF01-11-D58 | 1 | L=8.0+0.035/+0.055 |
| | | NF01-11-D59 | 1 | L=8.0+0.055/+0.075 |
| 11-5041 | スラストプレート | N390-11-D52 | 1 | |
| 11-5051 | ニードルベアリング | NF01-11-D54 | 2 | |
| 11-5071 | スラストワッシャー | NF01-11-D53 | 1 | |
| 11-5111 | バラストウェイト | N3A7-11-D61 | 1 | MT |
| | | N3A8-11-D61 | 1 | AT |
| 11-5511 | エキセントリックドライブギヤ | N326-11-D75 | 1 | |
| 11-7051 | フライホイールギヤ | 0820-11-705 | 1 | |
| 11-7111 | ロッドナット | 0810-11-711 | 1 | A (0810-11-711A) |
| 11-7501 | カムシャフトウェイト | N351-11-521 | 1 | AT |
| 11-D15 | エキセントリックカムベアリング | N326-11-D15 | 1 | |
| 11-D17 | エキセントリックカムベアリング | N326-11-D17 | 1 | |
| 17-411J | スベーク | 99611-2500 | 1 | |
| 18-201 | O'リング | 99541-01105 | 1 | |

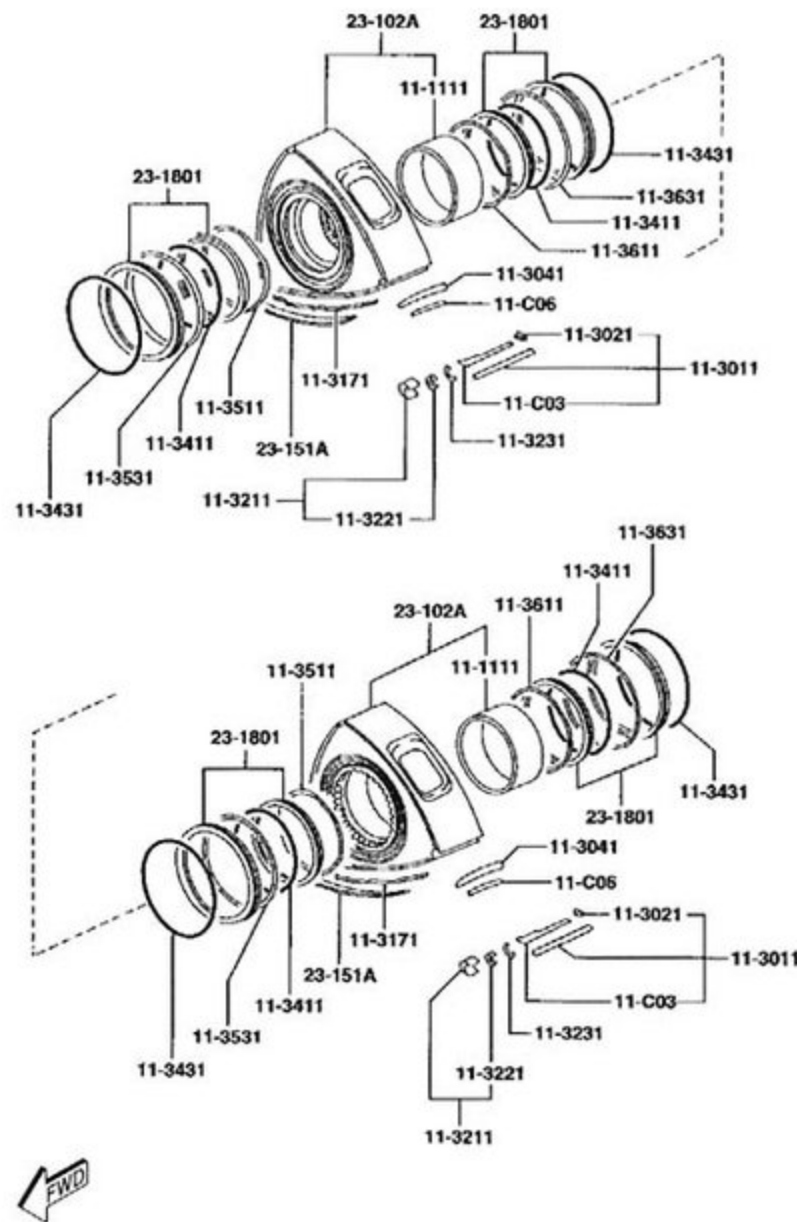
| | | | | |
|-------------|---------------|--------------|----|-------------------|
| 10-E53 | テンションギヤ O'リング | N350-10-E56 | 1 | |
| 14-115 | コンロ-ス プランジャー | 0839-14-115 | 1 | ヒロシマ 4157 (マークナ) |
| 14-273 | スプリング | N3A1-14-273A | 1 | |
| 14-274 | ブッシュ | 0839-14-274 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 10-1741 | O'リング | N231-10-174 | 1 | |
| 10-2001 | フロントハウジング | N3A1-10-C00D | 1 | AN (N3F1-10-C00) |
| 10-203A | タウエルピン | 0839-10-203 | 2 | |
| 10-205A | ブッシュ | 8562-10-205 | 3 | |
| 10-2071 | ブッシュ | 1757-10-207A | 1 | |
| 10-2081 | スラスト | N3A1-10-C08 | 4 | |
| 10-219A | ハウジング スラスト | N249-10-219 | 1 | |
| 10-3001 | リヤハウジング | N3YA-10-C50D | 1 | AN (N3YC-10-C50) |
| | | N3YB-10-C50D | 1 | MT |
| | | N3YD-10-C50 | 1 | AT |
| 10-309 | チューブロービン | 1757-10-309 | 4 | シグマ |
| 10-400 | オイルパン | N3A1-10-400A | 1 | A (N3G1-10-400) |
| 10-404 | ドレンブッシュ | HE03-10-404 | 1 | |
| 10-431 | エキセントリックスラスト | N3YA-10-427 | 1 | |
| 10-4511 | テンションギヤ | N350-10-E50A | 1 | A (N350-10-E51B) |
| | | N350-10-E51B | 16 | イスト NO.1 |
| | | N350-10-E51B | 16 | イスト NO.2 |
| 10-4521 | テンションギヤ | N350-10-E61A | 1 | |
| 10-4551 | シールワッシャー | 0839-10-455 | 17 | |
| 10-498 | エキセントリックシャフト | N3A1-10-498 | 2 | |
| 10-502B | エキセントリックスラスト | N390-10-502 | 1 | |
| 10-507 | エキセントリック | N3A1-10-507 | 1 | |
| 10-561B | エンジンリヤハウジング | N3A1-10-566 | 1 | |
| 10-6001 | フロントスラスト | N3F1-10-500 | 1 | |
| 10-C85 | スラストスラスト | N350-10-C85 | 1 | AN (N350-10-C85A) |
| | | N350-10-C85 | 1 | イスト NO.1 |
| | | N350-10-C85 | 1 | MT |
| 10-E53 | テンションギヤ O'リング | NF01-10-C86 | 1 | イスト NO.2 |
| 14-115 | コンロ-ス プランジャー | 0839-14-115 | 1 | ヒロシマ 4157 (マークナ) |
| 14-273 | スプリング | N3A1-14-273A | 1 | |
| 14-274 | ブッシュ | 0839-14-274 | 1 | |
| 18-510 | ヒートダージエンジン | JE15-18-51X | 1 | マツダ |
| KL01-18-51X | 1 | メーカ ヒンク | | |
| 23-0451 | シリコンチューブ | 8527-77-739 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 10-2001 | フロントハウジング | N3F1-10-C00 | 1 | |
| 10-203A | タウエルピン | 0839-10-203 | 2 | |
| 10-205A | ブッシュ | 8562-10-205 | 3 | |
| 10-2071 | ブッシュ | 1757-10-207A | 1 | |
| 10-2081 | スラスト | N3A1-10-C08 | 4 | |
| 10-219A | ハウジング スラスト | N249-10-219 | 1 | |
| 10-3001 | リヤハウジング | N3G1-10-C50 | 1 | MT |
| | | N3G3-10-C50 | 1 | AT |
| 10-309 | チューブロービン | 1757-10-309 | 4 | シグマ |
| 10-327 | ブッシュ | N3F1-10-327 | 1 | イスト NO.1 |
| | | N3F2-10-327 | 6 | イスト NO.2 |
| 10-400 | オイルパン | N3A1-10-400A | 1 | A (N3G1-10-400) |
| 10-404 | ドレンブッシュ | HE03-10-404 | 1 | |
| 10-431 | エキセントリックスラスト | N3YA-10-427 | 1 | |
| 10-4511 | テンションギヤ | N350-10-E51B | 17 | |
| 10-4521 | テンションギヤ | N350-10-E61A | 1 | |
| 10-4551 | シールワッシャー | 0839-10-455 | 17 | |
| 10-498 | エキセントリックシャフト | N3A1-10-498 | 1 | |
| 10-502B | エキセントリックスラスト | N390-10-502 | 1 | |
| 10-507 | エキセントリック | N3A1-10-507 | 1 | |
| 10-561B | エンジンリヤハウジング | N3A1-10-566 | 1 | |
| 10-6001 | フロントスラスト | N3F1-10-500 | 1 | |
| 10-C85 | スラストスラスト | N350-10-C85 | 1 | AN (N350-10-C85A) |
| | | N350-10-C85 | 1 | イスト NO.1 |
| | | N350-10-C85 | 1 | MT |
| 14-115 | コンロ-ス プランジャー | 0839-14-115 | 1 | ヒロシマ 4157 (マークナ) |
| 14-273 | スプリング | N3A1-14-273A | 1 | |
| 14-274 | ブッシュ | 0839-14-274 | 1 | |
| 18-510 | ヒートダージエンジン | JE15-18-51X | 1 | マツダ |
| KL01-18-51X | 1 | メーカ ヒンク | | |
| VI型 | | | | |
| 10-2001 | フロントハウジング | N3F1-10-C00 | 1 | |
| 10-203A | タウエルピン | 0839-10-203 | 2 | |
| 10-205A | ブッシュ | 8562-10-205 | 3 | |
| 10-2071 | ブッシュ | 1757-10-207A | 1 | |
| 10-2081 | スラスト | N3A1-10-C08 | 4 | |
| 10-219A | ハウジング スラスト | N249-10-219 | 1 | |
| 10-3001 | リヤハウジング | N3G1-10-C50 | 1 | MT |
| | | N3G3-10-C50 | 1 | AT |
| 10-309 | チューブロービン | 1757-10-309 | 4 | シグマ |
| 10-327 | ブッシュ | N3F1-10-327 | 1 | イスト NO.1 |
| 10-327B | ブッシュ | N3F2-10-327 | 6 | イスト NO.2 |
| 10-400 | オイルパン | N3A1-10-400A | 1 | A (N3G1-10-400) |
| | | N3G1-10-400 | 1 | 10501 |
| | | N3G1-10-400 | 1 | FD3S-601867 |
| 10-404 | ドレンブッシュ | HE03-10-404 | 1 | |
| 10-431 | エキセントリックスラスト | N3YA-10-427 | 1 | |
| 10-4511 | テンションギヤ | N350-10-E51B | 17 | |
| 10-4521 | テンションギヤ | N350-10-E61A | 1 | |
| 10-4551 | シールワッシャー | 0839-10-455 | 17 | |
| 10-498 | エキセントリックシャフト | N3A1-10-498 | 1 | |
| 10-502B | エキセントリックスラスト | N390-10-502 | 1 | |
| 10-507 | エキセントリック | N3A1-10-507 | 1 | |
| 10-561B | エンジンリヤハウジング | N3A1-10-566 | 1 | |
| 10-6001 | フロントスラスト | N3F1-10-500 | 1 | |
| 10-C85 | スラストスラスト | N350-10-C85 | 1 | AN (N350-10-C85A) |
| | | N350-10-C85 | 1 | イスト NO.1 |
| | | N350-10-C85 | 1 | MT |



オイルパン、フロント&リヤハウジング 1040

| 品名コード I型 | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-------------|-----------------|--------------|----|--------------------|
| 10-1741 | O'リング | N231-10-174 | 1 | |
| 10-2001 | フロントハウジング | N3A1-10-C00B | 1 | -920301 |
| | | N3A1-10-C00C | 1 | FD3S-104705 |
| | | N3A1-10-C00D | 1 | 920301 - 931201 |
| | | N3A1-10-C00D | 1 | FD3S 104705-202929 |
| | | N3A1-10-C00D | 1 | 931201 - |
| | | N3A1-10-C00D | 1 | FD3S 202929- |
| 10-203A | タウエルピン | 0839-10-203 | 2 | |
| 10-205A | ブッシュ | 8562-10-205 | 3 | |
| 10-2061 | ブッシュ | N3A1-10-C06 | 1 | -930401 |
| | | N3A1-10-C06 | 1 | FD3S-117200 |
| 10-2071 | ブッシュ | 1757-10-207A | 1 | |
| 10-2081 | スラスト | N3A1-10-C08 | 4 | |
| 10-219A | ハウジング スラスト | N249-10-219 | 1 | |
| 10-3001 | リヤハウジング | N3YA-10-C50A | 1 | MT |
| | | N3YA-10-C50B | 1 | -911118 |
| | | N3YA-10-C50B | 1 | FD3S-100070 |
| | | N3YA-10-C50B | 1 | 911118 - 920301 |
| | | N3YA-10-C50B | 1 | FD3S 100070-104705 |
| | | N3YA-10-C50C | 1 | MT |
| | | N3YA-10-C50C | 1 | 920301 - |
| | | N3YA-10-C50C | 1 | FD3S 104705- |
| | | N3YB-10-C50A | 1 | AT |
| | | N3YB-10-C50B | 1 | -911118 |
| | | N3YB-10-C50B | 1 | FD3S-100070 |
| | | N3YB-10-C50B | 1 | AT |
| | | N3YB-10-C50B | 1 | 911118 - 920301 |
| | | N3YB-10-C50C | 1 | FD3S 100070-104705 |
| | | N3YB-10-C50C | 1 | AT |
| | | N3YB-10-C50C | 1 | 920301 - |
| | | N3YB-10-C50C | 1 | FD3S 104705- |
| 10-309 | チューブラーピン | 1757-10-309 | 4 | シグマ |
| 10-400 | オイルパッキン | N3A1-10-400A | 1 | |
| 10-404 | ドレーンバルブ | HE03-10-404 | 1 | 930201 - |
| | | HE03-10-404 | 1 | FD3S 116491- |
| 10-431 | オイルパッキン スラスト | N3YA-10-427 | 1 | |
| 10-4511 | シリンダーパッキン | N350-10-E50A | 17 | |
| | | N350-10-E51B | 17 | |
| 10-4521 | シリンダーパッキン | N350-10-E61A | 1 | |
| 10-4551 | シールワッシャー | 0839-10-455 | 18 | |
| 10-481 | キャップ | 2306-10-481 | 1 | -920401 |
| | | 2306-10-481 | 1 | FD3S-106810 |
| 10-498 | オイルパッキンブッシュ | N3A1-10-498 | 2 | |
| 10-503 | トップインジケーターピン | 8871-10-631A | 1 | -921111 |
| | | 8871-10-631A | 1 | FD3S-115559 |
| 10-507 | オイルシール | N3A1-10-507 | 1 | |
| 10-561 | インジケーター | N3A1-10-560A | 1 | -920122 |
| | | N3A1-10-560A | 1 | FD3S-102012 |
| | | N3A1-10-560B | 1 | 920122 - |
| | | N3A1-10-560B | 1 | FD3S 102012- |
| 10-561B | インジケーター | N3A1-10-566 | 1 | |
| 10-6001 | フロントパッキン | N3A1-10-500 | 1 | |
| 10-641 | フロントパッキン スラスト | N3A1-10-502 | 1 | |
| 10-C85 | スラストパッキン | N350-10-C85 | 1 | MT |
| | | N350-10-C86 | 1 | |
| 10-E53 | シリンダーパッキン O'リング | N350-10-E56 | 1 | |
| 14-115 | コンロッドブッシュ | 0839-14-115 | 1 | ヒロシマ トリズメテクノ |
| 14-273 | スプリング | N3A1-14-273A | 1 | |
| 14-274 | ブッシュ | 0839-14-274 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 10-1741 | O'リング | N231-10-174 | 1 | |
| 10-2001 | フロントハウジング | N3A1-10-C00C | 1 | -931201 |
| | | N3A1-10-C00C | 1 | FD3S-202929 |
| | | N3A1-10-C00D | 1 | 931201 - |
| | | N3A1-10-C00D | 1 | FD3S 202929- |
| 10-203A | タウエルピン | 0839-10-203 | 2 | |
| 10-205A | ブッシュ | 8562-10-205 | 3 | |
| 10-2071 | ブッシュ | 1757-10-207A | 1 | |
| 10-2081 | スラスト | N3A1-10-C08 | 4 | |
| 10-219A | ハウジング スラスト | N249-10-219 | 1 | |
| 10-3001 | リヤハウジング | N3YA-10-C50C | 1 | MT |
| | | N3YA-10-C50D | 1 | -931201 |
| | | N3YA-10-C50D | 1 | FD3S-202929 |
| | | N3YA-10-C50D | 1 | 931201 - |
| | | N3YA-10-C50D | 1 | FD3S 202929- |
| | | N3YB-10-C50C | 1 | AT |
| | | N3YB-10-C50C | 1 | -931201 |
| | | N3YB-10-C50C | 1 | FD3S-202929 |
| | | N3YB-10-C50D | 1 | AT |
| | | N3YB-10-C50D | 1 | 931201 - |
| | | N3YB-10-C50D | 1 | FD3S 202929- |
| 10-309 | チューブラーピン | 1757-10-309 | 4 | シグマ |
| 10-400 | オイルパッキン | N3A1-10-400A | 1 | |
| 10-404 | ドレーンバルブ | HE03-10-404 | 1 | |
| 10-431 | オイルパッキン スラスト | N3YA-10-427 | 1 | |
| 10-4511 | シリンダーパッキン | N350-10-E50A | 1 | 1751 NO.1 |
| | | N350-10-E51B | 17 | 1751 NO.2 |
| 10-4521 | シリンダーパッキン | N350-10-E61A | 1 | |
| 10-4551 | シールワッシャー | 0839-10-455 | 17 | |
| 10-498 | オイルパッキンブッシュ | N3A1-10-498 | 2 | |
| 10-507 | オイルシール | N3A1-10-507 | 1 | |
| 10-561 | インジケーター | N3A1-10-560B | 1 | |
| 10-561B | インジケーター | N3A1-10-566 | 1 | |
| 10-6001 | フロントパッキン | N3A1-10-500 | 1 | |
| 10-641 | フロントパッキン スラスト | N3A1-10-502 | 1 | |
| 10-C85 | スラストパッキン | N350-10-C85 | 1 | MT |
| | | N350-10-C86 | 1 | 1751 NO.1 |
| | | N350-10-C86 | 1 | 1751 NO.2 |

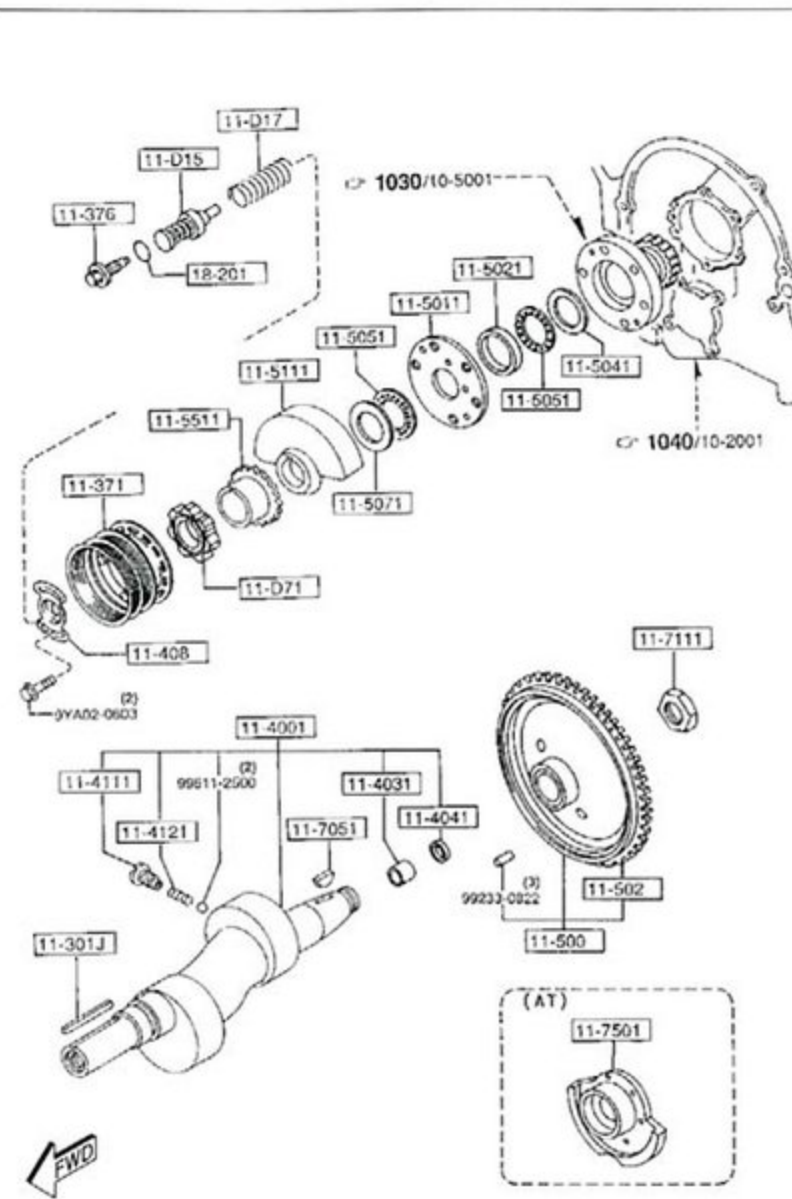
| | | | | |
|---------|--------------------|--------------|----|----------------------|
| 11-3011 | PA'ガス シール | N3F1-11-C00 | 6 | AN (N351-11-C00B) |
| 11-3021 | パイプ ビース | N3F1-11-C02 | 6 | |
| 11-3041 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C04A | 6 | |
| 11-3171 | パイプ シール スパリング | NF01-11-C17 | 12 | |
| 11-3211 | コナー シール | N326-11-C20A | 12 | |
| 11-3221 | コナー シール アラダ | N326-11-C22A | 12 | |
| 11-3231 | コナー シール スパリング | NF01-11-C24 | 12 | |
| 11-3411 | インナー O' リング | 0820-11-341 | 4 | |
| 11-3431 | アウト O' リング | 8341-11-343 | 4 | |
| 11-3511 | インナー スパリング フロント | N225-11-351 | 2 | |
| 11-3531 | フロント スパリング | 1011-11-353A | 2 | |
| 11-3611 | リターニャー スパリング | N225-11-361 | 2 | |
| 11-3631 | リターニャー スパリング | 1011-11-363A | 2 | |
| 11-C03 | PA'ガス シール 2ND. ビース | N3F1-11-C03 | 6 | |
| 11-C06 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C06C | 6 | |
| 23-102A | ローター | N3YA-11-B10 | 2 | |
| 23-151A | パイプ シール | N3Y1-11-C11 | 12 | |
| 23-1801 | パイプ シール セット | 8871-23-180 | 4 | |
| V型 | | | | |
| 11-1111 | ローター ベアリング | N3A1-11-B11 | 2 | 3.000(-0.005~-0.010) |
| | | N3A2-11-B11 | 2 | 3.000(0.000~-0.005) |
| | | N3A3-11-B11 | 2 | 3.000(+0.005-0.000) |
| 11-3011 | PA'ガス シール | N3F1-11-C00 | 6 | AN (N351-11-C00B) |
| 11-3021 | パイプ ビース | N3F1-11-C02 | 6 | |
| 11-3041 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C04A | 6 | |
| 11-3171 | パイプ シール スパリング | NF01-11-C17 | 12 | |
| 11-3211 | コナー シール | N326-11-C20A | 12 | |
| 11-3221 | コナー シール アラダ | N326-11-C22A | 12 | |
| 11-3231 | コナー シール スパリング | NF01-11-C24 | 12 | |
| 11-3411 | インナー O' リング | 0820-11-341 | 4 | |
| 11-3431 | アウト O' リング | 8341-11-343 | 4 | |
| 11-3511 | インナー スパリング フロント | N225-11-351 | 2 | |
| 11-3531 | フロント スパリング | 1011-11-353A | 2 | |
| 11-3611 | リターニャー スパリング | N225-11-361 | 2 | |
| 11-3631 | リターニャー スパリング | 1011-11-363A | 2 | |
| 11-C03 | PA'ガス シール 2ND. ビース | N3F1-11-C03 | 6 | |
| 11-C06 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C06C | 6 | |
| 23-102A | ローター | N3YA-11-B10 | 2 | |
| 23-151A | パイプ シール | N3Y1-11-C11 | 12 | |
| 23-1801 | パイプ シール セット | 8871-23-180 | 4 | |



O型

インレットマニホールド 1300

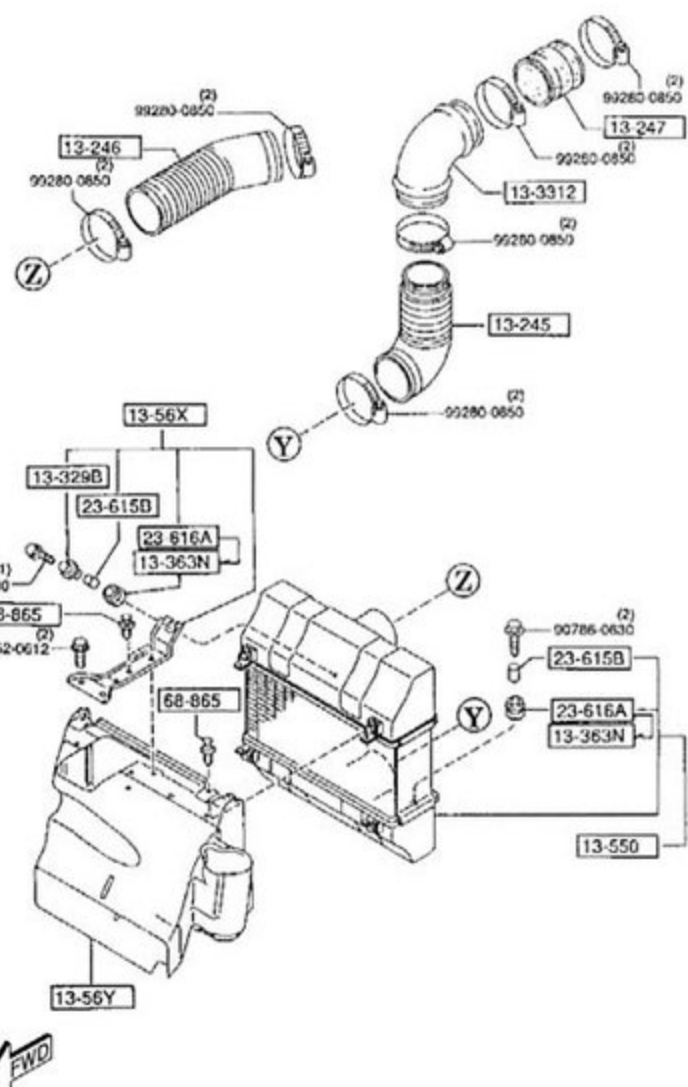
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|------------------------|--------------|----|---|
| I型 | | | | |
| 13-100 | インレット マニホールド | N3A7-13-100 | 1 | A (N3A7-13-100A) -920201 FD3S 102703 |
| | | N3A7-13-100A | 1 | FD20201 - FD3S 102703- |
| 13-104J | アライメント キヤップ | 1010-13-104 | 1 | |
| 13-111 | インレット マニホールド ガスケット | N3A1-13-111 | 1 | A (N3A1-13-111A) |
| 13-112B | INマニホールド ガスケットNO.2 | N3A1-13-112 | 1 | |
| 13-170A | スローストック | N3A3-13-170 | 1 | |
| 13-23XA | 1700cc シリンダー マニホールド(R) | N3A7-13-23XA | 1 | A (N3A7-13-23XB) 911209 FD3S 100230 |
| | | N3A7-13-23XB | 1 | C (N3A7-13-23XC) 911209 - FD3S 100230- |
| 13-366A | スローストック | NF01-13-366 | 1 | A (99794-0885G) |
| 13-524 | ナット | NF01-13-524 | 4 | AN (99932-0800G) -930901 FD3S -201105 |
| 13-665B | アライメント キヤップ | N3A1-13-661 | 1 | |
| 20-285 | スローストック | N3A1-20-285 | 1 | |
| 41-661A | アライメント キヤップ | F100-41-661 | 1 | A (F100-41-661A) 911118 - 920101 FD3S 100070-100927 |
| | | F100-41-661A | 1 | 920101 - FD3S 100927- |
| II型 | | | | |
| 13-100 | インレット マニホールド | N3B7-13-100B | 1 | |
| 13-104J | アライメント キヤップ | 1010-13-104 | 1 | |
| 13-111 | インレット マニホールド ガスケット | N3A1-13-111 | 1 | -930805 FD3S -200352 |
| | | N3A1-13-111A | 1 | 930805 FD3S 200352- |
| 13-112B | INマニホールド ガスケットNO.2 | N3A1-13-112 | 1 | |
| 13-170A | スローストック | N3A3-13-170 | 1 | |
| 13-23XA | 1700cc シリンダー マニホールド(R) | N3A7-13-23XB | 1 | |
| 13-366A | スローストック | NF01-13-366 | 1 | |
| 13-524 | ナット | NF01-13-524 | 4 | -930901 FD3S -201105 |
| 13-665B | アライメント キヤップ | N3A1-13-661 | 1 | |
| 20-285 | スローストック | N3A1-20-285 | 1 | |
| 41-661A | アライメント キヤップ | F100-41-661A | 1 | |
| III型 | | | | |
| 13-100 | インレット マニホールド | N3B7-13-100B | 1 | |
| 13-104J | アライメント キヤップ | 1010-13-104 | 1 | |
| 13-111 | インレット マニホールド ガスケット | N3A1-13-111A | 1 | A (N3A1-13-111B) |
| 13-112B | INマニホールド ガスケットNO.2 | N3A1-13-112 | 1 | |
| 13-170A | スローストック | N3A3-13-170 | 1 | |
| 13-23XA | 1700cc シリンダー マニホールド(R) | N3A7-13-23XB | 1 | C (N3A7-13-23XC) -950201 |



ローター&シール 1110

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|--------------------|--------------|----|---|
| I型 | | | | |
| 11-1111 | ローター ベアリング | N3A1-11-B11 | 2 | 3.000(-0.005~-0.010) |
| | | N3A2-11-B11 | 2 | 3.000(0.000~-0.005) |
| | | N3A3-11-B11 | 2 | 3.000(+0.005-0.000) |
| 11-3011 | PA'ガス シール | N351-11-C00 | 6 | |
| 11-3021 | パイプ ビース | N326-11-C02A | 6 | |
| 11-3041 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C04A | 6 | |
| 11-3171 | パイプ シール スパリング | NF01-11-C17 | 12 | |
| 11-3211 | コナー シール | N326-11-C20A | 12 | |
| 11-3221 | コナー シール アラダ | N326-11-C22A | 12 | |
| 11-3231 | コナー シール スパリング | NF01-11-C24 | 12 | |
| 11-3411 | インナー O' リング | 0820-11-341 | 4 | |
| 11-3431 | アウト O' リング | 8341-11-343 | 4 | |
| 11-3511 | インナー スパリング フロント | N225-11-351 | 2 | |
| 11-3531 | フロント スパリング | 1011-11-353A | 2 | |
| 11-3611 | リターニャー スパリング | N225-11-361 | 2 | |
| 11-3631 | リターニャー スパリング | 1011-11-363A | 2 | |
| 11-C03 | PA'ガス シール 2ND. ビース | N326-11-C03A | 6 | |
| 11-C06 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C06A | 6 | |
| 23-102A | ローター | N3YA-11-B10 | 2 | 930720 - FD3S 118185- |
| | | N3YB-11-B10 | 2 | -930720 FD3S -118185 |
| 23-151A | パイプ シール | N3Y1-11-C11 | 12 | |
| 23-1801 | パイプ シール セット | 8735-23-180 | 4 | -921001 FD3S -114651 |
| | | 8871-23-180 | 4 | 921001 - FD3S 114651- |
| II型 | | | | |
| 11-1111 | ローター ベアリング | N3A1-11-B11 | 2 | 3.000(-0.005~-0.010) |
| | | N3A2-11-B11 | 2 | 3.000(0.000~-0.005) |
| | | N3A3-11-B11 | 2 | 3.000(+0.005-0.000) |
| 11-3011 | PA'ガス シール | N351-11-C00 | 6 | AN (N351-11-C00A) |
| 11-3021 | パイプ ビース | N326-11-C02A | 6 | AN (N326-11-C02B) |
| 11-3041 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C04A | 6 | |
| 11-3171 | パイプ シール スパリング | NF01-11-C17 | 12 | |
| 11-3211 | コナー シール | N326-11-C20A | 12 | |
| 11-3221 | コナー シール アラダ | N326-11-C22A | 24 | |
| 11-3231 | コナー シール スパリング | NF01-11-C24 | 12 | |
| 11-3411 | インナー O' リング | 0820-11-341 | 4 | |
| 11-3431 | アウト O' リング | 8341-11-343 | 4 | |
| 11-3511 | インナー スパリング フロント | N225-11-351 | 2 | |
| 11-3531 | フロント スパリング | 1011-11-353A | 2 | |
| 11-3611 | リターニャー スパリング | N225-11-361 | 2 | |
| 11-3631 | リターニャー スパリング | 1011-11-363A | 2 | |
| 11-C03 | PA'ガス シール 2ND. ビース | N326-11-C03A | 6 | AN (N326-11-C03B) |
| 11-C06 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C06A | 6 | AN (N326-11-C06B) |
| 23-102A | ローター | N3YA-11-B10 | 2 | |
| 23-151A | パイプ シール | N3Y1-11-C11 | 12 | |
| 23-1801 | パイプ シール セット | 8735-23-180 | 4 | AN (8871-23-180) |
| III型 | | | | |
| 11-1111 | ローター ベアリング | N3A1-11-B11 | 2 | 3.000(-0.005~-0.010) |
| | | N3A2-11-B11 | 2 | 3.000(0.000~-0.005) |
| | | N3A3-11-B11 | 2 | 3.000(+0.005-0.000) |
| 11-3011 | PA'ガス シール | N351-11-C00 | 6 | AN (N351-11-C00A) |
| | | N351-11-C00B | 6 | -950801 FD3S -305395 |
| | | N351-11-C00B | 6 | AN (N351-11-C00C) 950801 - FD3S 305395- |
| 11-3021 | パイプ ビース | N326-11-C02A | 6 | AN (N326-11-C02B) |
| 11-3041 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C04A | 6 | |
| 11-3171 | パイプ シール スパリング | NF01-11-C17 | 12 | |
| 11-3211 | コナー シール | N326-11-C20A | 12 | |
| 11-3221 | コナー シール アラダ | N326-11-C22A | 24 | |
| 11-3231 | コナー シール スパリング | NF01-11-C24 | 12 | |
| 11-3411 | インナー O' リング | 0820-11-341 | 4 | |
| 11-3431 | アウト O' リング | 8341-11-343 | 4 | |
| 11-3511 | インナー スパリング フロント | N225-11-351 | 2 | |
| 11-3531 | フロント スパリング | 1011-11-353A | 2 | |
| 11-3611 | リターニャー スパリング | N225-11-361 | 2 | |
| 11-3631 | リターニャー スパリング | 1011-11-363A | 2 | |
| 11-C03 | PA'ガス シール 2ND. ビース | N326-11-C03A | 6 | AN (N326-11-C03B) -950801 FD3S -305395 |
| | | N326-11-C03C | 6 | A (N3F1-11-C03) 950801 - FD3S 305395- |
| 11-C06 | PA'ガス シール スパリング | N326-11-C06A | 6 | AN (N326-11-C06B) -950801 FD3S -305395 |
| | | N326-11-C06C | 6 | 950801 - FD3S 305395- |
| 23-102A | ローター | N3YA-11-B10 | 2 | |
| 23-151A | パイプ シール | N3Y1-11-C11 | 12 | |
| 23-1801 | パイプ シール セット | 8871-23-180 | 4 | |
| IV型 | | | | |
| 11-1111 | ローター ベアリング | N3A1-11-B11 | 2 | 3.000(-0.005~-0.010) |
| | | N3A2-11-B11 | 2 | 3.000(0.000~-0.005) |
| | | N3A3-11-B11 | 2 | 3.000(+0.005-0.000) |

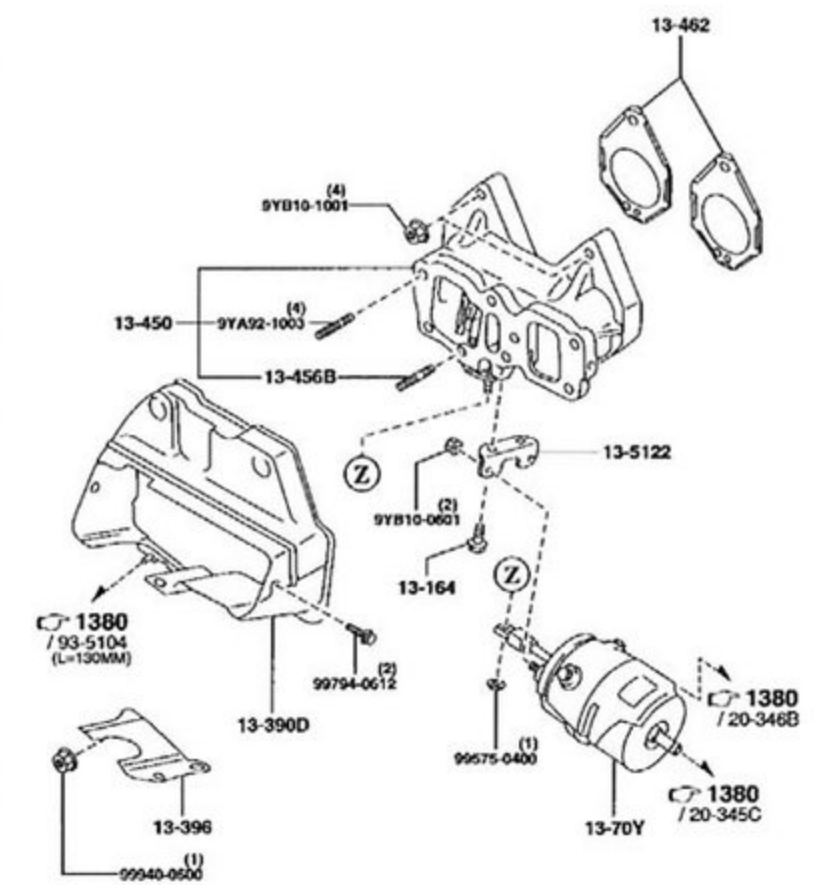
| | | | | |
|---------|--------------------|--------------|---|--------------------------|
| 11-5041 | スラスト プレート | NF01-11-D59 | 1 | L=8.0,+0.055/+0.075 |
| 11-5051 | ニードル ベアリング | N390-11-D52 | 1 | |
| 11-5071 | スラスト ワッシャー | NF01-11-D54 | 2 | |
| 11-5111 | パイプ クラップ | N3A7-11-D61 | 1 | MT |
| | | N3A8-11-D61 | 1 | AT |
| 11-5511 | パイプ シール ドライブ キー | N326-11-D75 | 1 | |
| 11-7051 | パイプ シール キー | 0820-11-705 | 1 | |
| 11-7111 | ロック ナット | 0810-11-711 | 1 | A (0810-11-711A) |
| 11-7501 | ロック ナット | N351-11-521 | 1 | AT |
| 11-D15 | スラスト リング キー | N326-11-D15 | 1 | |
| 11-D17 | スラスト リング キー | N326-11-D17 | 1 | |
| 11-D71 | スラスト リング キー | N3C1-11-D71 | 1 | |
| 17-411J | スラスト リング | 99611-2500 | 1 | |
| 18-201 | O' リング | 99541-01105 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 11-301J | クランクシャフト | 99236-0571 | 1 | |
| 11-371 | クランクシャフト プーリー | N3C1-11-400 | 1 | |
| 11-376 | プーリー ベアリング | B631-11-405 | 2 | イタ NO.1 |
| | | N3C1-11-406 | 1 | イタ NO.2 |
| 11-4001 | スラスト リング | N3G1-11-D00 | 1 | MT |
| | | N3G3-11-D00 | 1 | AT |
| 11-4031 | ニードル ベアリング | N326-11-D03 | 1 | MT |
| 11-4041 | パイプ シール | 1881-11-404 | 1 | A (1881-11-404A) MT |
| 11-408 | クランクシャフト プーリー プレート | N3C1-11-408 | 1 | |
| 11-4111 | スラスト リング | N326-11-D11 | 2 | |
| 11-4121 | スラスト リング | 0839-11-412 | 2 | |
| 11-500 | パイプ シール | N3A1-11-500 | 1 | AN (N3A1-11-500A) MT |
| 11-5011 | プレート | NF01-11-D51 | 1 | |
| 11-502 | リング キー | N318-11-502A | 1 | MT |
| 11-5021 | スラスト | NF01-11-D55 | 1 | L=8.0,-0.005/-0.025 |
| | | NF01-11-D56 | 1 | L=8.0,-0.005/+0.015 |
| | | NF01-11-D57 | 1 | L=8.0,+0.015/+0.035 |
| | | NF01-11-D58 | 1 | L=8.0,+0.035/+0.055 |
| | | NF01-11-D59 | 1 | L=8.0,+0.055/+0.075 |
| 11-5041 | スラスト プレート | N390-11-D52 | 1 | |
| 11-5051 | ニードル ベアリング | N3F1-11-D54 | 2 | 960801 - FD3S 403559- |
| | | NF01-11-D54 | 2 | -960801 FD3S -403559 |
| 11-5071 | スラスト ワッシャー | NF01-11-D53 | 1 | |
| 11-5111 | パイプ クラップ | N3A7-11-D61 | 1 | MT |
| | | N3A8-11-D61 | 1 | AT |
| 11-5511 | パイプ シール ドライブ キー | N326-11-D75 | 1 | |



ターボチャージャー 1312

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|----------------------|--------------|----|--------------------|
| 13-380 | ヒートインシュレーター | N3A1-13-380 | 1 | |
| 13-3801 | ワッシャー・プレート | N3A2-13-380A | 1 | A (N3A2-13-C80B) |
| | | N3A2-13-C80B | 1 | A (N3A2-13-C80C) |
| | | N3A2-13-C80C | 1 | 911205 - 911209 |
| | | N3A2-13-C80C | 1 | 911209 - 911209 |
| | | N3A2-13-C80C | 1 | FD3S 100230-100230 |
| 13-396 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-396A | 1 | |
| 13-453F | インシュレーター・ホース | N390-13-453A | 2 | |
| 13-461 | ナット | E5B6-13-461B | 1 | |
| 13-530A | ターボ・ウォーター・IN・パイプ | N3A1-13-530 | 1 | -930720 |
| | | N3C1-13-530 | 1 | 930720 - |
| | | N3C1-13-530 | 1 | FD3S 118185- |
| 13-536 | ターボ・チャージャー・ウォーター・ホース | N3A1-13-53X | 1 | |
| 13-540D | ウォーター・パイプ | N3A1-13-540A | 1 | |
| 13-546 | ターボ・チャージャー・ウォーター・ホース | N3A1-13-54X | 1 | |
| 13-7001 | ターボ・チャージャー | N3A1-13-700 | 1 | -930720 |
| | | N3C1-13-700 | 1 | 930720 - |
| | | N3C1-13-700 | 1 | FD3S 118185- |
| 13-711 | ターボ・チャージャー・ダクト | N3A1-13-710 | 1 | ブレイク |
| | | N3A2-13-710 | 1 | ブレイク |
| 13-885 | スプリング・ブレイク | N3A1-13-885 | 1 | |
| 13-887B | スプリング・ブレイク | N3A1-13-887 | 1 | |
| 13-C80 | ワッシャー・プレート | N3A7-13-C80 | 1 | A (N3A7-13-C80A) |
| | | N3A7-13-C80A | 1 | 911116 |
| | | N3A7-13-C80A | 1 | FD3S 100070 |
| | | N3A7-13-C80A | 1 | A (N3A7-13-C80B) |
| | | N3A7-13-C80B | 1 | 911116 - 930720 |
| | | N3A7-13-C80B | 1 | FD3S 100070-118185 |
| | | N3A7-13-C80B | 1 | 930720 - |
| | | N3A7-13-C80B | 1 | FD3S 118185- |
| 13-C87 | EXH. マニホールド・インシュレーター | N3A1-13-C87A | 1 | -930720 |
| | | N3A1-13-C87A | 1 | FD3S 118185 |
| 13-ZLY | T.チャージャー・マニホールド・パイプ | N3A1-13-ZLY | 1 | -930720 |
| | | N3A1-13-ZLY | 1 | FD3S 118185 |
| 14-260A | F.マニホールド・パイプ | N3A1-14-260 | 1 | |
| 14-270 | パイプ・パイプ | N3A1-14-270A | 1 | |
| 14-280 | パイプ・パイプ | N3A1-14-280A | 1 | |
| 14-290 | パイプ・パイプ | N3A1-14-290A | 1 | A (N3D8-14-290) |
| | | N3A2-14-290A | 1 | A (N3D9-14-290) |
| 14-293 | パイプ・パイプ | N3A1-14-293 | 4 | ブレイク |
| | | N3A2-14-293 | 1 | ブレイク |
| 40-355B | ナット | JE10-40-355 | 5 | |
| 13-380 | ヒートインシュレーター | N3A1-13-380 | 1 | イタ NO.1 |
| | | N3A1-13-385A | 1 | イタ NO.2 |
| 13-3801 | ワッシャー・プレート | N3A2-13-C80C | 1 | |
| 13-396 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-396A | 1 | |
| 13-453F | インシュレーター・ホース | N390-13-453A | 2 | |
| 13-461 | ナット | E5B6-13-461B | 1 | |
| 13-530A | ターボ・ウォーター・IN・パイプ | N3A1-13-530 | 1 | |
| 13-536 | ターボ・チャージャー・ウォーター・ホース | N3A1-13-53X | 1 | |
| 13-540D | ウォーター・パイプ | N3A1-13-540A | 1 | |
| 13-546 | ターボ・チャージャー・ウォーター・ホース | N3A1-13-54X | 1 | |
| 13-7001 | ターボ・チャージャー | N3C1-13-700 | 1 | |
| 13-711 | ターボ・チャージャー・ダクト | N3A1-13-710 | 1 | イタ NO.1 |
| | | N3A2-13-710 | 1 | イタ NO.2 |
| 13-885 | スプリング・ブレイク | N3A1-13-885 | 1 | |
| 13-887B | スプリング・ブレイク | N3A1-13-887 | 1 | |
| 13-C80 | ワッシャー・プレート | N3A7-13-C80B | 1 | |
| 14-260A | F.マニホールド・パイプ | N3A1-14-260 | 1 | |
| 14-270 | パイプ・パイプ | N3A1-14-270A | 1 | |
| 14-280 | パイプ・パイプ | N3A1-14-280A | 1 | |
| 14-290 | パイプ・パイプ | N3A1-14-290A | 1 | イタ NO.1 |
| | | N3A2-14-290A | 1 | イタ NO.2 |

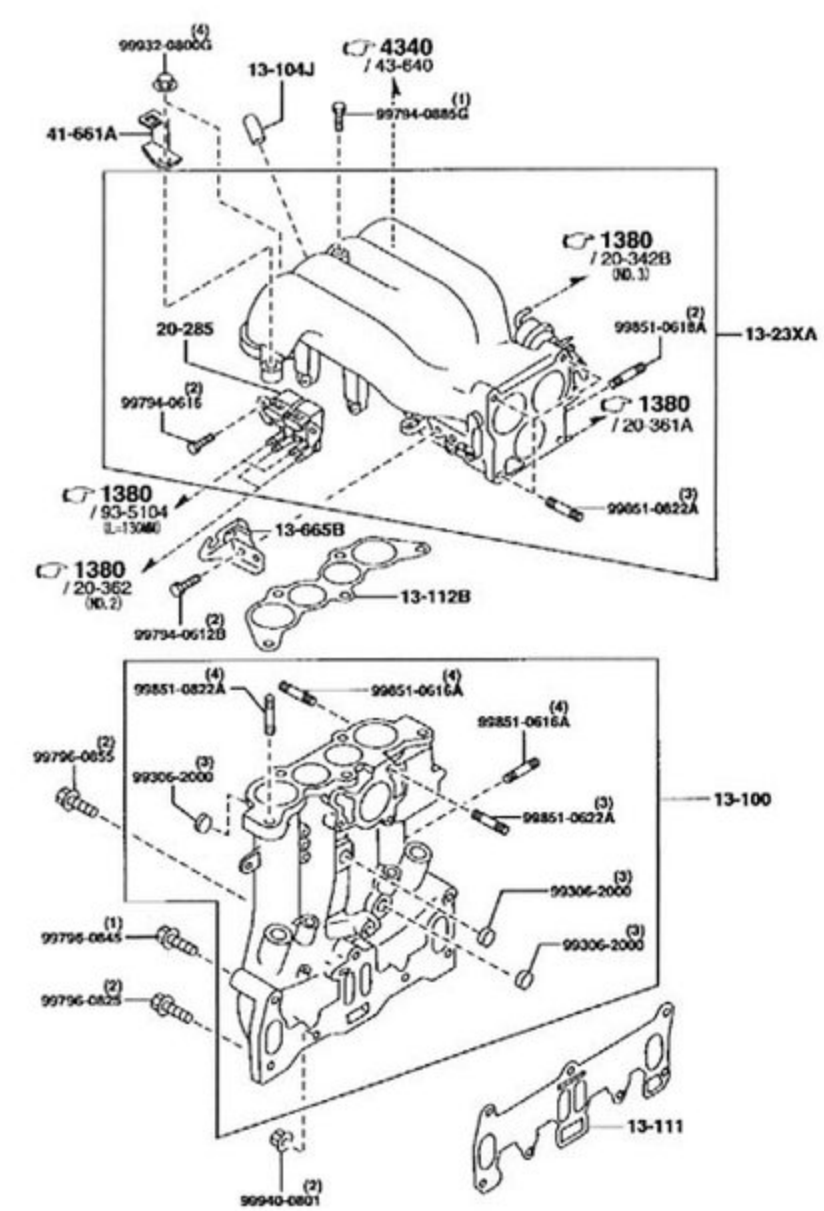
| | | | | |
|---------|----------------|--------------|---|------------------|
| 13-390D | インシュレーター | N3C2-13-390 | 1 | |
| 13-396 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-396A | 1 | |
| 13-450 | ワッシャー・プレート | N3A7-13-450B | 1 | C (N3A7-13-450C) |
| | | N3A7-13-450C | 1 | -960101 |
| | | N3A7-13-450C | 1 | FD3S 400014 |
| | | N3A7-13-450C | 1 | FD3S 400014- |
| 13-456B | ワッシャー・プレート | N391-13-456 | 1 | |
| 13-462 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-461 | 2 | -960301 |
| | | N3A1-13-461A | 2 | FD3S 401380 |
| | | N3A1-13-461A | 2 | 960301 - |
| | | N3A1-13-461A | 2 | FD3S 401380- |
| 13-5122 | EX. マニホールド・パイプ | N3C1-13-468 | 1 | |
| 13-70Y | EX. マニホールド・パイプ | N3A1-13-70Y | 1 | |
| V. V. 型 | | | | |
| 13-164 | ワッシャー・プレート | N350-13-164 | 2 | |
| 13-390D | インシュレーター | N3C2-13-390 | 1 | |
| 13-396 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-396A | 1 | |
| 13-450 | ワッシャー・プレート | N3A7-13-450C | 1 | |
| 13-456B | ワッシャー・プレート | N391-13-456 | 1 | |
| 13-462 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-461A | 2 | |
| 13-5122 | EX. マニホールド・パイプ | N3C1-13-468 | 1 | |
| 13-70Y | EX. マニホールド・パイプ | N3A1-13-70Y | 1 | |



インタークーラー 1311

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|-----------------|--------------|----|--------------------|
| 13-245 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-245 | 1 | -920416 |
| | | N3A1-13-245A | 1 | FD3S 107804 |
| | | N3A1-13-245A | 1 | 920416 - 930720 |
| | | N3C1-13-245 | 1 | FD3S 107804-118185 |
| | | N3C1-13-245 | 1 | 930720 - |
| | | N3A1-13-245 | 1 | FD3S 118185- |
| | | N3A1-13-245A | 1 | 920115 - |
| | | N3A1-13-245A | 1 | FD3S 101546- |
| 13-246 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-246 | 1 | -920115 |
| | | N3A1-13-246A | 1 | FD3S 101546- |
| 13-247 | ワッシャー・プレート | N3A2-13-247 | 1 | |
| 13-329B | スプリング | N3A1-13-329 | 1 | |
| 13-3312 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-33X | 1 | |
| 13-3631 | インシュレーション・ワッシャー | N318-13-363 | 3 | -920601 |
| | | N318-13-363 | 3 | FD3S 110202 |
| 13-550 | インタークーラー | N3A1-13-550 | 1 | |
| 13-56X | インタークーラー・パイプ | N3A1-13-56X | 1 | |
| 13-56Y | インタークーラー・パイプ | N3A1-13-56YA | 1 | -930720 |
| | | N3A1-13-56YB | 1 | FD3S 118185 |
| | | N3A1-13-56YB | 1 | 930720 - |
| | | N3A1-13-56YB | 1 | FD3S 118185- |
| 23-615B | パイプ | SL50-13-211 | 2 | |
| 23-616A | インシュレーター | SL50-13-208 | 2 | 920601 - |
| | | SL50-13-208 | 2 | FD3S 110202- |
| 68-865 | ワッシャー | BR70-68-865 | 6 | |
| 13-245 | ワッシャー・プレート | N3C1-13-245 | 1 | |
| 13-246 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-246A | 1 | |
| 13-247 | ワッシャー・プレート | N3A2-13-247 | 1 | |
| 13-329B | スプリング | N3A1-13-329 | 1 | |
| 13-3312 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-33X | 1 | |
| 13-550 | インタークーラー | N3A1-13-550 | 1 | |
| 13-56X | インタークーラー・パイプ | N3A1-13-56X | 1 | |
| 13-56Y | インタークーラー・パイプ | N3A1-13-56YA | 1 | |
| 23-615B | パイプ | SL50-13-211 | 3 | |
| 23-616A | インシュレーター | SL50-13-208 | 3 | |
| 68-865 | ワッシャー | BR70-68-865 | 6 | |
| 13-245 | ワッシャー・プレート | N3C1-13-245 | 1 | |
| 13-246 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-246A | 1 | |
| 13-247 | ワッシャー・プレート | N3A2-13-247 | 1 | |
| 13-329B | スプリング | N3A1-13-329 | 1 | -940801 |
| | | N3A1-13-329 | 1 | FD3S 300211 |
| 13-3312 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-33X | 1 | |
| 13-3631 | インシュレーション・ワッシャー | NF01-13-363 | 3 | 940901 - |
| | | NF01-13-363 | 3 | FD3S 300512- |
| 13-550 | インタークーラー | N3A1-13-550 | 1 | AN (N3G1-13-550) |
| 13-56X | インタークーラー・パイプ | N3A1-13-56X | 1 | |
| 13-56Y | インタークーラー・パイプ | N3A1-13-56YB | 1 | |
| 23-615B | パイプ | SL50-13-211 | 3 | |
| 23-616A | インシュレーター | SL50-13-208 | 3 | 940901 |
| | | SL50-13-208 | 3 | FD3S 300512 |
| 68-865 | ワッシャー | BR70-68-865 | 6 | |
| V. V. 型 | | | | |
| 13-245 | ワッシャー・プレート | N3F1-13-245C | 1 | |
| 13-246 | ワッシャー・プレート | N3F1-13-246A | 1 | |
| 13-3631 | インシュレーション・ワッシャー | NF01-13-363 | 3 | |
| 13-550 | インタークーラー | N3G1-13-550 | 1 | |
| 13-56X | インタークーラー・パイプ | N3A1-13-56X | 1 | |
| 13-56Y | インタークーラー・パイプ | N3A1-13-56Y | 1 | |
| 13-2K3 | パイプ | N3G1-13-2K3 | 10 | |
| 13-2K5 | パイプ | N3A1-13-2K5 | 1 | |
| 13-2K6 | パイプ | N3G1-13-2K6 | 1 | |
| 23-615B | パイプ | SL50-13-211 | 3 | |
| 68-865 | ワッシャー | BR70-68-865 | 6 | |

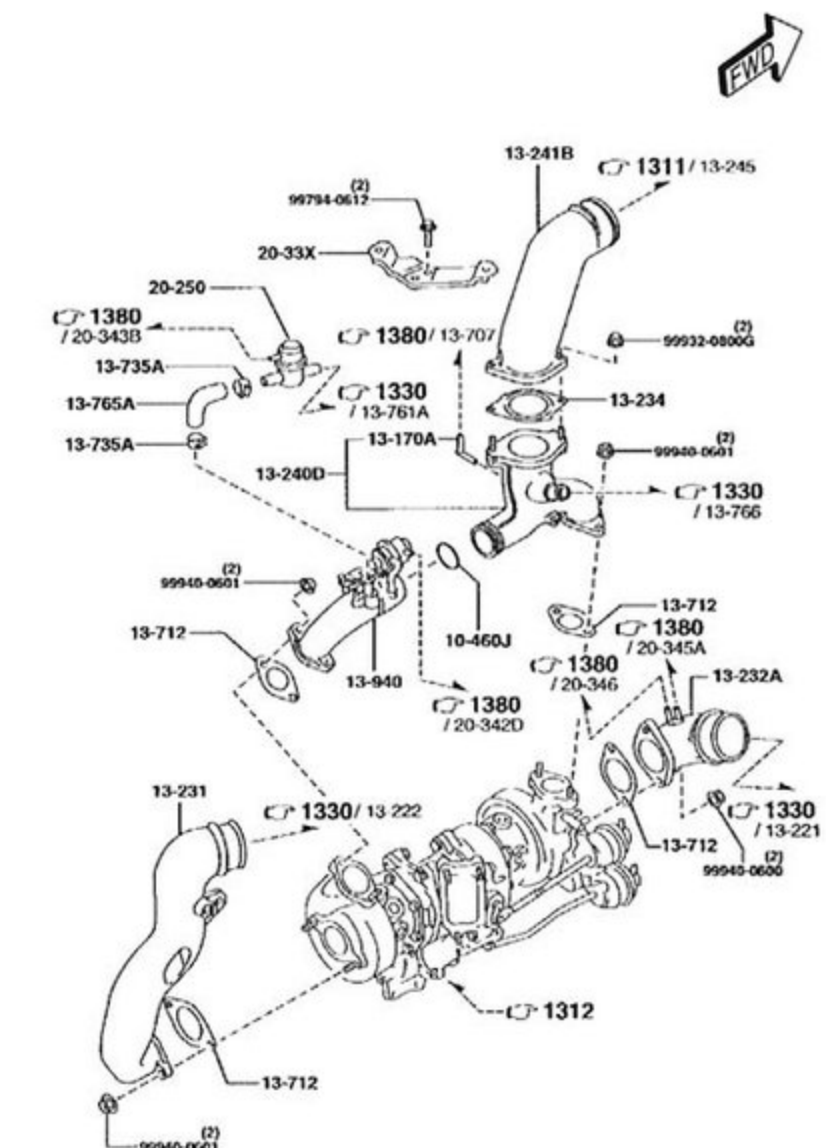
| | | | | |
|---------|---------------------|--------------|---|--------------------|
| | | | | FD3S 301905 |
| | | | | 950201 - |
| | | | | FD3S 301905- |
| 13-366A | パイプ | NF01-13-366 | 1 | A (99794-0885G) |
| | | | | -950401 |
| | | | | FD3S 303370 |
| 13-665B | ワッシャー・プレート | N3A1-13-661 | 1 | |
| 20-285 | ワッシャー・プレート | N3A1-20-285 | 1 | |
| 41-661A | ワッシャー・プレート | F100-41-661A | 1 | |
| V. V. 型 | | | | |
| 13-100 | インレット・マニホールド | N3F1-13-100 | 1 | |
| 13-104J | ブレイク・パイプ | 1010-13-104 | 1 | |
| 13-111 | インレット・マニホールド | N3A1-13-111A | 1 | A (N3A1-13-111B) |
| | | | | -960909 |
| | | | | FD3S 404028 |
| | | | | A (N3A1-13-111C) |
| | | | | 960909 - 970310 |
| | | | | FD3S 404028-405607 |
| | | | | 970310 - |
| | | | | FD3S 405607- |
| 13-112B | IN. マニホールド | N3A1-13-112 | 1 | |
| 13-170A | スプリング | N3A3-13-170 | 1 | |
| 13-23XA | インシュレーション・マニホールド(R) | N3F1-13-23X | 1 | |
| 13-665B | ワッシャー・プレート | N3A1-13-661 | 1 | |
| 20-285 | ワッシャー・プレート | N3A1-20-285 | 1 | |
| 41-661A | ワッシャー・プレート | F100-41-661A | 1 | |
| V. V. 型 | | | | |
| 13-100 | インレット・マニホールド | N3F1-13-100 | 1 | |
| 13-104J | ブレイク・パイプ | 1010-13-104 | 1 | |
| 13-111 | インレット・マニホールド | N3A1-13-111C | 1 | |
| 13-112B | IN. マニホールド | N3A1-13-112 | 1 | |
| 13-23XA | インシュレーション・マニホールド(R) | N3F1-13-23X | 1 | |
| 13-665B | ワッシャー・プレート | N3A1-13-661 | 1 | |
| 20-285 | ワッシャー・プレート | N3A1-20-285 | 1 | |
| 41-661A | ワッシャー・プレート | F100-41-661A | 1 | |



エキゾーストマニホールド 1310

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|------------------|--------------|----|--------------------|
| 13-122 | インテーク・マニホールド・パイプ | N3A1-13-468A | 1 | -930720 |
| | | N3A1-13-468A | 1 | FD3S 118185 |
| 13-164 | ワッシャー・プレート | N350-13-164 | 2 | |
| 13-390D | インシュレーター | N3A1-13-390A | 1 | 911206 - 930203 |
| | | N3A1-13-390B | 1 | FD3S 100230-116512 |
| | | N3A1-13-390B | 1 | 930203 - |
| | | N3A1-13-390B | 1 | FD3S 116512- |
| 13-391 | インシュレーター | N3A1-13-391A | 1 | -911206 |
| | | N3A1-13-391A | 1 | FD3S 100230 |
| 13-396 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-396A | 1 | 911206 - |
| | | N3A1-13-396A | 1 | FD3S 100230- |
| 13-450 | ワッシャー・プレート | N3A7-13-450A | 1 | |
| 13-456B | ワッシャー・プレート | N391-13-456 | 1 | |
| 13-462 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-461 | 2 | |
| 13-5122 | EX. マニホールド・パイプ | N3C1-13-468 | 1 | 930720 - |
| | | N3C1-13-468 | 1 | FD3S 118185- |
| 13-6071 | パイプ | NF01-13-708A | 5 | |
| 13-70Y | EX. マニホールド・パイプ | N3A1-13-70Y | 1 | |
| 40-355B | ナット | JE10-40-355 | 4 | 911101 - |
| | | JE10-40-355 | 4 | -911101 |
| V. V. 型 | | | | |
| 13-164 | ワッシャー・プレート | N350-13-164 | 2 | |
| 13-390D | インシュレーター | N3A1-13-390B | 1 | -941201 |
| | | N3A1-13-390B | 1 | FD3S 301568 |
| | | N3C2-13-390 | 1 | 941201 - |
| | | N3C2-13-390 | 1 | FD3S 301568- |
| 13-396 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-396A | 1 | |
| 13-450 | ワッシャー・プレート | N3A7-13-450A | 1 | -950106 |
| | | N3A7-13-450A | 1 | FD3S 301812 |
| | | N3A7-13-450B | 1 | C (N3A7-13-450C) |
| | | N3A7-13-450B | 1 | 950106 - |
| | | N3A7-13-450B | 1 | FD3S 301812- |
| 13-456B | ワッシャー・プレート | N391-13-456 | 1 | |
| 13-462 | ワッシャー・プレート | N3A1-13-461 | 2 | |
| 13-5122 | EX. マニホールド・パイプ | N3C1-13-468 | 1 | |
| 13-6071 | パイプ | NF01-13-708A | 5 | -950106 |
| | | NF01-13-708A | 5 | FD3S 3 |

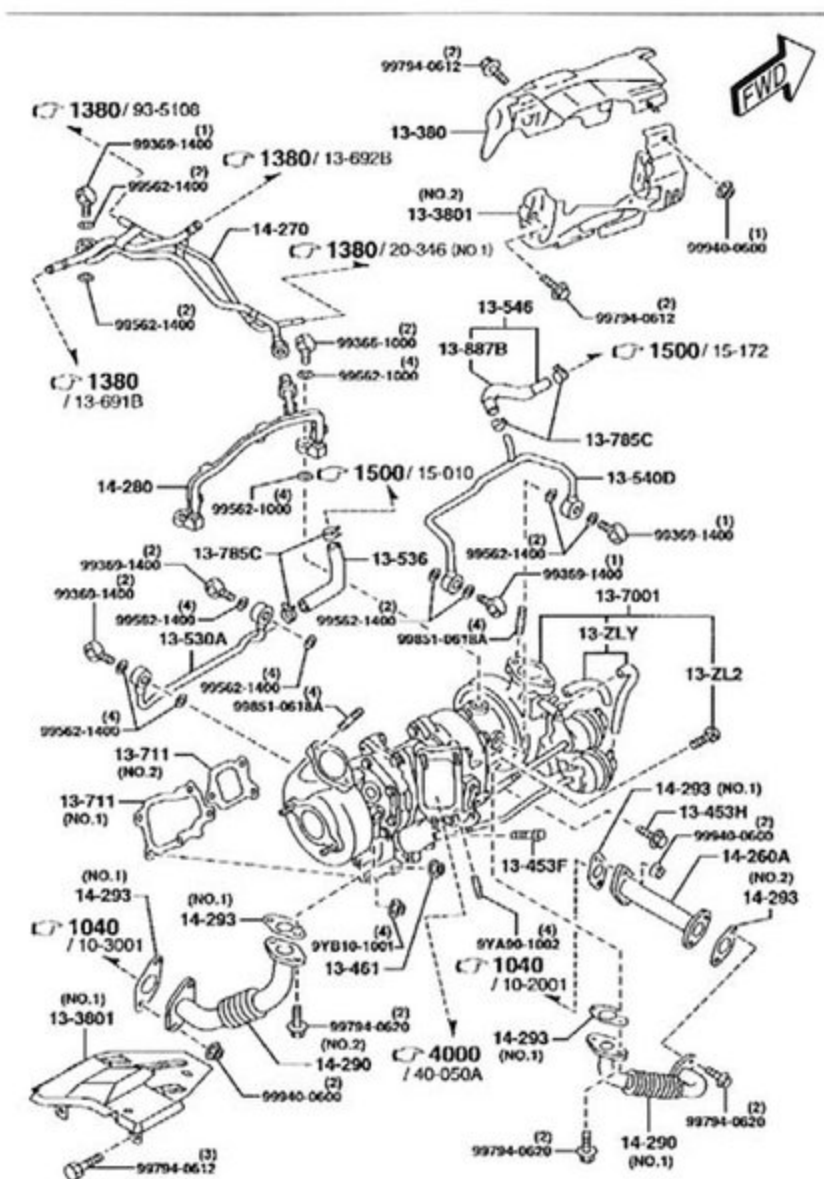
| | | | | |
|---------|-------------|-------|--------------|---|
| 13-234 | 17-インテークパイプ | ガスタット | N3F1-13-234 | 1 |
| 13-240D | 17-インテークパイプ | | N3F1-13-240 | 1 |
| 13-241B | 17-インテークパイプ | | N3F1-13-242B | 1 |
| 13-712 | ターボ | ガスタット | N3A1-13-712 | 4 |
| 13-735A | ターボ | | NF01-13-735 | 2 |
| 13-765A | 17-ターボ | | N3A1-13-765 | 1 |
| 13-940 | コンロ-ターボ | | N3C1-13-36Y | 1 |
| 20-250 | 17-パイプス | ターボ | N390-20-250 | 1 |
| 20-33X | パイプス | ターボ | N3F1-20-33X | 1 |
| V型 | | | | |
| 10-460J | O'リング | | 99542-05005 | 1 |
| 13-170A | ターボ | | N3A3-13-170 | 1 |
| 13-231 | 17-パイプ | | N3A1-13-231 | 1 |
| 13-232A | 17-インテークパイプ | | N3D8-13-232 | 1 |
| 13-234 | 17-インテークパイプ | ガスタット | N3F1-13-234 | 1 |
| 13-240D | 17-インテークパイプ | | N3F1-13-240 | 1 |
| 13-241B | 17-インテークパイプ | | N3F1-13-242B | 1 |
| 13-712 | ターボ | ガスタット | N3A1-13-712 | 4 |
| 13-735A | ターボ | | NF01-13-735 | 2 |
| 13-765A | 17-ターボ | | N3A1-13-765 | 1 |
| 13-940 | コンロ-ターボ | | N3C1-13-36Y | 1 |
| 20-250 | 17-パイプス | ターボ | N390-20-250 | 1 |
| 20-33X | パイプス | ターボ | N3F1-20-33X | 1 |



V型

フェューエルシステム 1320

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|---------------|--------------|----|-----------------------|
| I型 | | | | |
| 13-157A | クリップ | 8574-13-157 | 8 | |
| | | B6B1-13-157 | 2 | |
| 13-428 | プロセッサ | N326-13-428A | 2 | |
| 13-480 | フェューエルフィルター | N3A1-20-490 | 1 | |
| 13-496 | フェューエルホース | N3A1-13-496 | 1 | |
| 13-785C | ターボ | N3A1-13-785 | 1 | |
| 13-888B | パイプス | N3A3-13-888 | 1 | 920501 - FD3S 108606- |
| 13-970 | ターボ | N3A1-13-970 | 1 | |
| 13-971 | パイプス | N3A1-13-971 | 1 | |
| 13-972 | パイプス | N3A1-13-972 | 1 | |
| 13-973A | パイプス | N3A3-13-97X | 1 | 920501 - FD3S 108606- |
| 45-125 | フェューエルホース | 99359-0814 | 2 | |
| II型 | | | | |
| 13-157A | クリップ | 8574-13-157 | 8 | 13-241B |
| | | B6B1-13-157 | 2 | 13-241B |
| 13-428 | プロセッサ | N326-13-428A | 2 | |
| 13-480 | フェューエルフィルター | N3A1-20-490 | 1 | |
| 13-496 | フェューエルホース | N3A1-13-496 | 1 | |
| 13-785C | ターボ | N3A1-13-785 | 1 | |
| 13-888B | パイプス | N3A3-13-888 | 1 | |
| 13-970 | ターボ | N3A1-13-970 | 1 | |
| 13-971 | パイプス | N3A1-13-971 | 1 | |
| 13-972 | パイプス | N3A1-13-972 | 1 | |
| 13-973A | パイプス | N3A3-13-97X | 1 | |
| 45-125 | フェューエルホース | 99359-0814 | 2 | |
| III型 | | | | |
| 13-157A | クリップ | 8574-13-157 | 8 | 13-241B |
| | | B6B1-13-157 | 2 | 13-241B |
| 13-428 | プロセッサ | N326-13-428A | 2 | |
| 13-480 | フェューエルフィルター | N3A1-20-490 | 1 | C (N3A1-13-480) |
| 13-496 | フェューエルホース | N3A1-13-496 | 1 | |
| 13-785C | ターボ | N3A1-13-785 | 1 | |
| 13-888B | パイプス | N3A3-13-888 | 1 | |
| 13-970 | ターボ | N3A1-13-970 | 1 | |
| 13-971 | パイプス | N3A1-13-971 | 1 | |
| 13-972 | パイプス | N3A1-13-972 | 1 | |
| 13-973A | パイプス | N3A3-13-97X | 1 | |
| 45-125 | フェューエルホース | 99359-0814 | 2 | |
| IV型 | | | | |
| 13-150B | フェューエルインジェクター | N3B7-13-150 | 1 | 13-241B |
| | | N3D8-13-150 | 1 | 13-241B |
| 13-153A | ターボ | N3B7-13-153 | 1 | |
| 13-157A | クリップ | 8574-13-157 | 6 | 13-241B |
| | | B6B1-13-157 | 2 | 13-241B |
| 13-421 | フェューエルメインホース | N3D8-13-420 | 1 | |
| 13-421A | フェューエルメインホース | N370-13-415 | 2 | |
| 13-428 | プロセッサ | N326-13-428A | 2 | |
| 13-440B | フェューエルフィルター | N3A1-13-484 | 1 | |
| 13-457C | ターボ | BPO1-13-485 | 1 | 13-241B |
| | | N3A1-13-485 | 2 | 13-241B |
| 13-470 | フェューエルホース | N3A1-13-480 | 1 | |
| 13-480 | フェューエルフィルター | N3A1-20-490 | 1 | C (N3A1-13-480) |
| 13-483D | ターボ | N236-13-483 | 2 | |
| 13-550J | フェューエルパイプ | N3F1-13-290A | 1 | |
| 13-785C | ターボ | N3A1-13-785 | 1 | |
| 13-888B | パイプス | N3A3-13-888 | 1 | |
| 13-970 | ターボ | N3A1-13-970 | 1 | |
| 13-971 | パイプス | N3A1-13-971 | 1 | |
| 13-972 | パイプス | N3A1-13-972 | 1 | |
| 13-973A | パイプス | N3A3-13-97X | 1 | |
| 45-125 | フェューエルホース | 99359-0814 | 2 | |
| V型 | | | | |
| 13-157A | クリップ | 8574-13-157 | 6 | 13-241B |



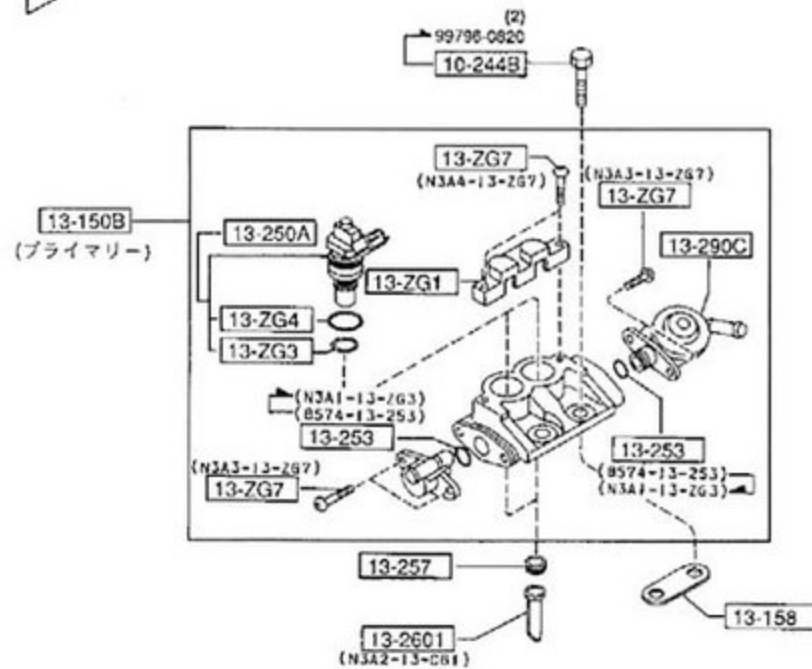
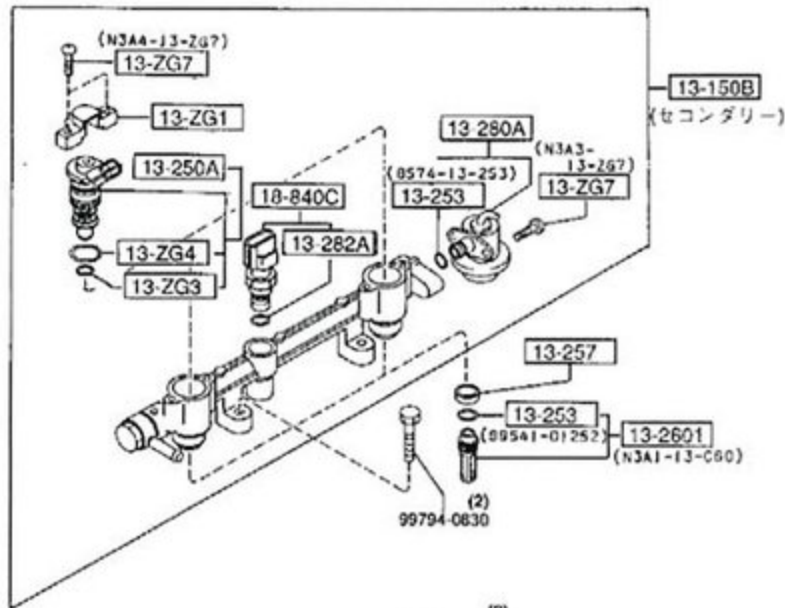
OV型

ツインターボ エアインテークシステム 1313

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|-------------|-------|--------------|------|
| I型 | | | | |
| 13-162B | IN. 2nd-スト | O'リング | N3A1-13-162 | 1 |
| 13-170A | ターボ | | N3A3-13-170 | 1 |
| 13-230 | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-230 | 1 |
| 13-232A | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-232 | 1 |
| 13-240D | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-240A | 1 |
| 13-241B | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-240A | 1 |
| 13-247 | ターボ | | N3A2-13-247 | 1 |
| 13-3382 | ターボ | | FE51-13-329 | 1 |
| 13-363N | ターボ | | FE51-13-363 | 3 |
| 13-364A | ターボ | | NF02-13-364 | 2 |
| | | | NF02-13-364 | 3 |
| 13-712 | ターボ | ガスタット | N3A1-13-712 | 4 |
| 13-735A | ターボ | | NF01-13-735 | 2 |
| 13-765A | 17-ターボ | | N3A1-13-765 | 1 |
| 13-940 | コンロ-ターボ | | N3C1-13-36Y | 1 |
| 20-250 | 17-パイプス | ターボ | N390-20-250 | 1 |
| 20-33X | パイプス | ターボ | N3A1-20-33X | 1 |
| II型 | | | | |
| 13-162B | IN. 2nd-スト | O'リング | N3A1-13-162 | 1 |
| 13-170A | ターボ | | N3A3-13-170 | 1 |
| 13-230 | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-230 | 1 |
| 13-231 | 17-パイプ | | N3A1-13-231 | 1 |
| 13-232A | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-232 | 1 |
| 13-240D | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-240A | 1 |
| 13-241B | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-240A | 1 |
| 13-247 | ターボ | | N3A2-13-247 | 1 |
| 13-3382 | ターボ | | FE51-13-329 | 1 |
| 13-363N | ターボ | | FE51-13-363 | 2 |
| | | | FE51-13-363 | 3 |
| 13-364A | ターボ | | NF02-13-364 | 1 |
| | | | NF02-13-364 | 2 |
| 13-712 | ターボ | ガスタット | N3A1-13-712 | 4 |
| 13-735A | ターボ | | NF01-13-735 | 2 |
| 13-765A | 17-ターボ | | N3A1-13-765 | 1 |
| 13-940 | コンロ-ターボ | | N3C1-13-36Y | 1 |
| 20-250 | 17-パイプス | ターボ | N390-20-250 | 1 |
| 20-33X | パイプス | ターボ | N3A1-20-33X | 1 |
| III型 | | | | |
| 13-162B | IN. 2nd-スト | O'リング | N3A1-13-162 | 1 |
| 13-170A | ターボ | | N3A3-13-170 | 1 |
| 13-230 | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-230 | 1 |
| 13-231 | 17-パイプ | | N3A1-13-231 | 1 |
| 13-232A | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-232 | 1 |
| 13-240D | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-240A | 1 |
| 13-241B | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-240A | 1 |
| 13-247 | ターボ | | N3A2-13-247 | 1 |
| 13-3382 | ターボ | | FE51-13-329 | 1 |
| 13-363N | ターボ | | FE51-13-363 | 2 |
| | | | FE51-13-363 | 3 |
| 13-364A | ターボ | | NF02-13-364 | 1 |
| | | | NF02-13-364 | 2 |
| 13-712 | ターボ | ガスタット | N3A1-13-712 | 4 |
| 13-735A | ターボ | | NF01-13-735 | 2 |
| 13-765A | 17-ターボ | | N3A1-13-765 | 1 |
| 13-940 | コンロ-ターボ | | N3C1-13-36Y | 1 |
| 20-250 | 17-パイプス | ターボ | N390-20-250 | 1 |
| 20-33X | パイプス | ターボ | N3A1-20-33X | 1 |
| IV型 | | | | |
| 13-162B | IN. 2nd-スト | O'リング | N3A1-13-162 | 1 |
| 13-170A | ターボ | | N3A3-13-170 | 1 |
| 13-230 | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-230 | 1 |
| 13-231 | 17-パイプ | | N3A1-13-231 | 1 |
| 13-232A | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-232 | 1 |
| 13-240D | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-240A | 1 |
| 13-241B | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-240A | 1 |
| 13-247 | ターボ | | N3A2-13-247 | 1 |
| 13-3382 | ターボ | | FE51-13-329 | 1 |
| 13-363N | ターボ | | FE51-13-363 | 2 |
| 13-364A | ターボ | | NF02-13-364 | 1 |
| | | | NF02-13-364 | 2 |
| 13-712 | ターボ | ガスタット | N3A1-13-712 | 4 |
| 13-735A | ターボ | | NF01-13-735 | 2 |
| 13-765A | 17-ターボ | | N3A1-13-765 | 1 |
| 13-940 | コンロ-ターボ | | N3C1-13-36Y | 1 |
| 20-250 | 17-パイプス | ターボ | N390-20-250 | 1 |
| 20-33X | パイプス | ターボ | N3A1-20-33X | 1 |
| V型 | | | | |
| 13-162B | IN. 2nd-スト | O'リング | 99542-05005 | 1 |
| | | | 99542-05005 | 1 |
| 13-170A | ターボ | | N3A3-13-170 | 1 |
| 13-230 | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-230 | 1 |
| 13-231 | 17-パイプ | | N3A1-13-231 | 1 |
| 13-232A | 17-インテークパイプ | | N3D8-13-232 | 1 |
| 13-234 | 17-インテークパイプ | ガスタット | N3F1-13-234 | 1 |
| 13-240D | 17-インテークパイプ | | N3F1-13-240 | 1 |
| 13-241B | 17-インテークパイプ | | N3F1-13-242B | 1 |
| 13-7001 | ターボ | | N3C1-13-700A | 1 |
| 13-712 | ターボ | ガスタット | N3A1-13-712 | 4 |
| 13-735A | ターボ | | NF01-13-735 | 2 |
| 13-765A | 17-ターボ | | N3A1-13-765 | 1 |
| 13-940 | コンロ-ターボ | | N3C1-13-36Y | 1 |
| 20-250 | 17-パイプス | ターボ | N390-20-250 | 1 |
| 20-33X | パイプス | ターボ | N3F1-20-33X | 1 |
| VI型 | | | | |
| 13-162B | IN. 2nd-スト | O'リング | 99542-05005 | 1 |
| | | | 99542-05005 | 1 |
| 13-170A | ターボ | | N3A3-13-170 | 1 |
| 13-230 | 17-インテークパイプ | | N3A1-13-230 | 1 |
| 13-231 | 17-パイプ | | N3A1-13-231 | 1 |
| 13-232A | 17-インテークパイプ | | N3D8-13-232 | 1 |

| | | | | |
|---------|-------------------|--------------|----|--------------------------------------|
| 14-293 | イェルバノイア ガスタット | N3A1-14-293 | 4 | イェル NO.1 アライマリ |
| | | N3A2-14-293 | 1 | イェル NO.2 アライマリ |
| 40-355B | ナット | JE10-40-355 | 5 | |
| Ⅲ型 | | | | |
| 13-380 | ヒート インシュレーター | N3A1-13-380 | 1 | イェル NO.1 -941201 |
| | | N3A1-13-385A | 1 | イェル NO.2 -941201 |
| | | N3C2-13-385 | 1 | イェル NO.2 FD3S -301568 |
| 13-3801 | アソソバア プレート | N3A2-13-C80C | 1 | イェル NO.1 941201 - |
| | | N3C8-13-C80 | 1 | イェル NO.2 FD3S 301568- |
| 13-396 | アソソバア プレート | N3A1-13-397A | 1 | -941101 FD3S -301317 |
| 13-453F | インシュレーター ガスタット | N390-13-453A | 2 | |
| 13-461 | ナット | E5B6-13-461B | 1 | |
| 13-530A | ターボ ウェータ-IN, バイア | N3C1-13-530 | 1 | |
| 13-536 | ターボ チャージョ ウェータ-ホス | N3A1-13-53X | 1 | -951002 FD3S -306052 |
| 13-540D | ウェータ-バイア | N3A1-13-540A | 1 | |
| 13-546 | ターボ チャージョ ウェータ-ホス | N3A1-13-54X | 1 | |
| 13-7001 | ターボ チャージョ | N3C1-13-700 | 1 | |
| 13-711 | ターボ チャージョ ガスタット | N3A1-13-710 | 1 | イェル NO.1 アライマリ |
| | | N3A2-13-710 | 1 | イェル NO.2 エソタリ |
| 13-885 | スポンジ アロクタ | N3A1-13-885 | 1 | -951002 FD3S -306052 |
| 13-887B | スポンジ アロクタ | N3A1-13-887 | 1 | |
| 13-C80 | アソソバア プレート | N3A7-13-C80B | 1 | -941201 FD3S -301568 |
| 13-ZL2 | テチャジョー タービン ガスタット | N3A1-13-ZL7 | 12 | |
| 13-ZLY | テチャジョーバキム チュア | N3A1-13-ZLY | 1 | |
| 14-260A | フカハ-イェル アクリルバノイア | N3A1-14-260 | 1 | |
| 14-270 | イェル バノイア | N3A1-14-270A | 1 | |
| 14-280 | イェル バノイア | N3A1-14-280A | 1 | |
| 14-290 | イェル バノイア | N3A1-14-290A | 1 | A (N3D8-14-290) イェル NO.1 アライマリ |
| | | N3A2-14-290A | 1 | -950201 FD3S -301905 |
| | | N3D8-14-290 | 1 | A (N3D9-14-290) イェル NO.2 エソタリ |
| | | N3D8-14-290 | 1 | -950201 FD3S -301905 |
| | | N3D9-14-290 | 1 | イェル NO.1 アライマリ |
| | | N3D9-14-290 | 1 | 950201 - FD3S 301905- |
| | | N3D9-14-290 | 1 | イェル NO.2 エソタリ |
| | | N3D9-14-290 | 1 | 950201 - FD3S 301905- |
| 14-293 | イェルバノイア ガスタット | N3A1-14-293 | 4 | イェル NO.1 アライマリ |
| | | N3A2-14-293 | 1 | イェル NO.2 エソタリ |
| 40-355B | ナット | JE10-40-355 | 5 | -950106 FD3S -301812 |
| Ⅳ型 | | | | |
| 13-380 | ヒート インシュレーター | N3C2-13-385 | 1 | |
| 13-3801 | アソソバア プレート | N3A2-13-C80C | 1 | イェル NO.1 |
| | | N3C8-13-C80 | 1 | イェル NO.2 |
| 13-453F | インシュレーター ガスタット | N390-13-453A | 2 | |
| 13-453H | ガスタット | NF02-13-453A | 1 | |
| 13-461 | ナット | E5B6-13-461B | 1 | |
| 13-530A | ターボ ウェータ-IN, バイア | N3C1-13-530 | 1 | |
| 13-536 | ターボ チャージョ ウェータ-ホス | N3A1-13-536 | 1 | |
| 13-540D | ウェータ-バイア | N3A1-13-540A | 1 | |
| 13-546 | ターボ チャージョ ウェータ-ホス | N3A1-13-54X | 1 | |
| 13-7001 | ターボ チャージョ | N3C1-13-700A | 1 | |
| 13-711 | ターボ チャージョ ガスタット | N3A1-13-710 | 1 | イェル NO.1 アライマリ |
| | | N3A2-13-710 | 1 | イェル NO.2 エソタリ |
| 13-887B | スポンジ アロクタ | N3A1-13-887 | 1 | |
| 13-ZL2 | テチャジョー タービン ガスタット | N3A1-13-ZL7 | 12 | |
| 13-ZLY | テチャジョーバキム チュア | N3A1-13-ZLYA | 1 | |
| 14-260A | フカハ-イェル アクリルバノイア | N3A1-14-260 | 1 | |
| 14-270 | イェル バノイア | N3F1-14-270A | 1 | |
| 14-280 | イェル バノイア | N3A1-14-280A | 1 | |
| 14-290 | イェル バノイア | N3D8-14-290 | 1 | イェル NO.1 アライマリ |
| | | N3D9-14-290 | 1 | イェル NO.2 エソタリ |
| 14-293 | イェルバノイア ガスタット | N3A1-14-293 | 4 | イェル NO.1 アライマリ |
| | | N3A2-14-293 | 1 | イェル NO.2 エソタリ |
| Ⅴ型 | | | | |
| 13-380 | ヒート インシュレーター | N3C2-13-385 | 1 | |
| 13-3801 | アソソバア プレート | N3A2-13-C80C | 1 | イェル NO.1 |
| | | N3C8-13-C80 | 1 | イェル NO.2 |
| 13-453F | インシュレーター ガスタット | N390-13-453A | 2 | |
| 13-453H | ガスタット | NF02-13-453A | 1 | |
| 13-461 | ナット | E5B6-13-461B | 1 | |
| 13-530A | ターボ ウェータ-IN, バイア | N3C1-13-530 | 1 | |
| 13-536 | ターボ チャージョ ウェータ-ホス | N3A1-13-536 | 1 | |
| 13-540D | ウェータ-バイア | N3A1-13-540A | 1 | |
| 13-546 | ターボ チャージョ ウェータ-ホス | N3A1-13-54X | 1 | |
| 13-7001 | ターボ チャージョ | N3C1-13-700A | 1 | 255HP 265HP 280HP |
| | | N3G1-13-700 | 1 | |
| 13-711 | ターボ チャージョ ガスタット | N3A1-13-710 | 1 | イェル NO.1 |
| | | N3A2-13-710 | 1 | イェル NO.2 |
| 13-785C | ホス クリツ | N3G1-13-785 | 4 | |
| 13-887B | スポンジ アロクタ | N3A1-13-887 | 1 | |
| 13-ZL2 | テチャジョー タービン ガスタット | N3A1-13-ZL7 | 12 | |
| 13-ZLY | テチャジョーバキム チュア | N3A1-13-ZLYA | 1 | |
| 14-260A | フカハ-イェル アクリルバノイア | N3A1-14-260 | 1 | |
| 14-270 | イェル バノイア | N3F1-14-270A | 1 | |
| 14-280 | イェル バノイア | N3A1-14-280A | 1 | |
| 14-290 | イェル バノイア | N3D8-14-290 | 1 | イェル NO.1 イェル NO.2 |
| | | N3D9-14-290 | 1 | イェル NO.2 イェル NO.1 |
| 14-293 | イェルバノイア ガスタット | N3A1-14-293 | 4 | イェル NO.1 |
| | | N3A2-14-293 | 1 | イェル NO.2 |
| Ⅵ型 | | | | |
| 13-380 | ヒート インシュレーター | N3C2-13-385 | 1 | |
| 13-3801 | アソソバア プレート | N3A2-13-C80C | 1 | |
| 13-453F | インシュレーター ガスタット | N390-13-453A | 2 | |
| 13-453H | ガスタット | NF02-13-453A | 1 | |
| 13-461 | ナット | E5B6-13-461B | 1 | |
| 13-530A | ターボ ウェータ-IN, バイア | N3C1-13-530 | 1 | |
| 13-536 | ターボ チャージョ ウェータ-ホス | N3A1-13-536 | 1 | |
| 13-540D | ウェータ-バイア | N3A1-13-540A | 1 | |
| 13-546 | ターボ チャージョ ウェータ-ホス | N3A1-13-54X | 1 | |
| 13-7001 | ターボ チャージョ | N3C1-13-700A | 1 | 255HP 265HP 280HP |
| | | N3G1-13-700 | 1 | |
| 13-711 | ターボ チャージョ ガスタット | N3A1-13-710 | 1 | イェル NO.1 |
| | | N3A2-13-710 | 1 | イェル NO.2 |
| 13-785C | ホス クリツ | N3G1-13-785 | 4 | |
| 13-887B | スポンジ アロクタ | N3A1-13-887 | 1 | |
| 13-C80 | アソソバア プレート | N3C8-13-C80 | 1 | |
| 13-ZL2 | テチャジョー タービン ガスタット | N3A1-13-ZL7 | 12 | |
| 13-ZLY | テチャジョーバキム チュア | N3A1-13-ZLYA | 1 | |
| 14-260A | フカハ-イェル アクリルバノイア | N3A1-14-260 | 1 | |
| 14-270 | イェル バノイア | N3F1-14-270A | 1 | |
| 14-280 | イェル バノイア | N3A1-14-280A | 1 | |
| 14-280A | イェル バノイア | N3D9-14-290 | 1 | |
| 14-285 | イェルバノイア ガスタット | N3A2-14-293 | 1 | |
| 14-290 | イェル バノイア | N3D8-14-290 | 1 | |
| 14-293 | イェルバノイア ガスタット | N3A1-14-293 | 4 | |
| | | N3A1-14-293 | 4 | |

| | | | | | |
|---------|------------------|-------------|---|---------|---|
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | J503-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | J503-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |

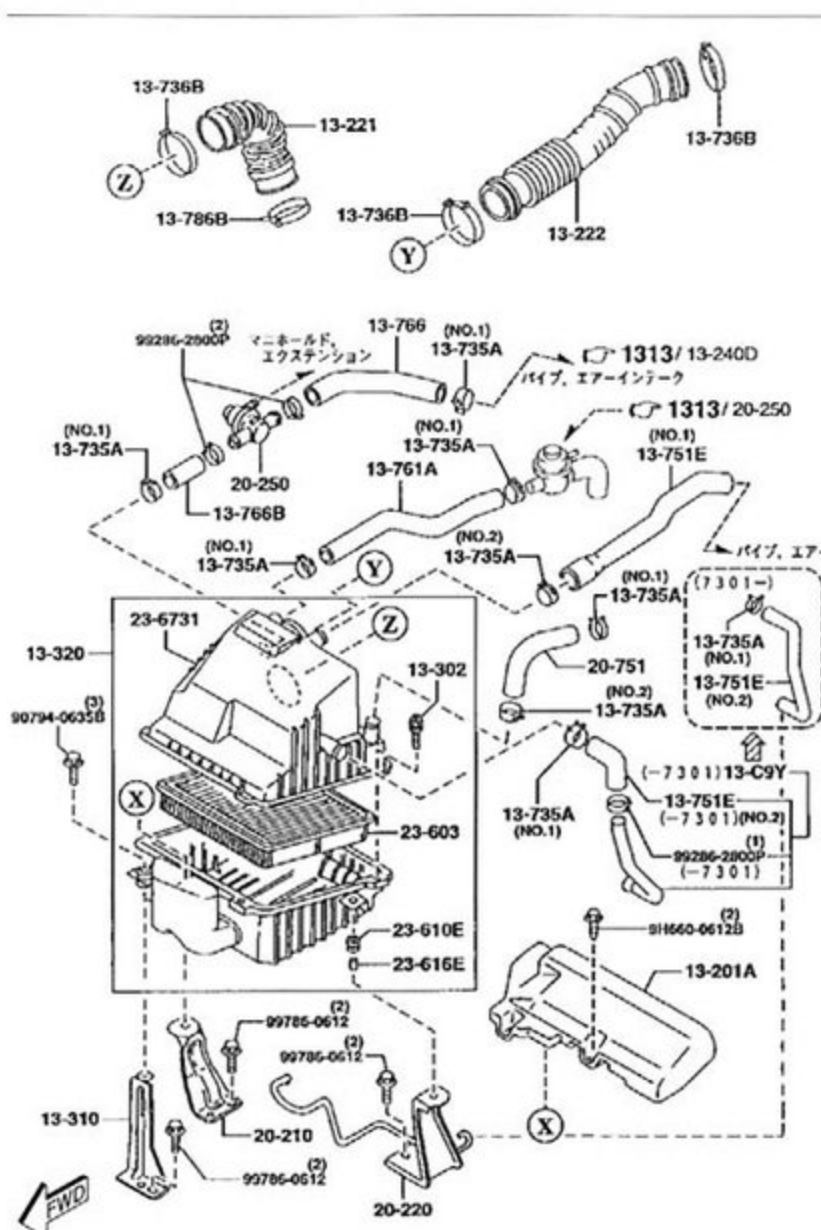
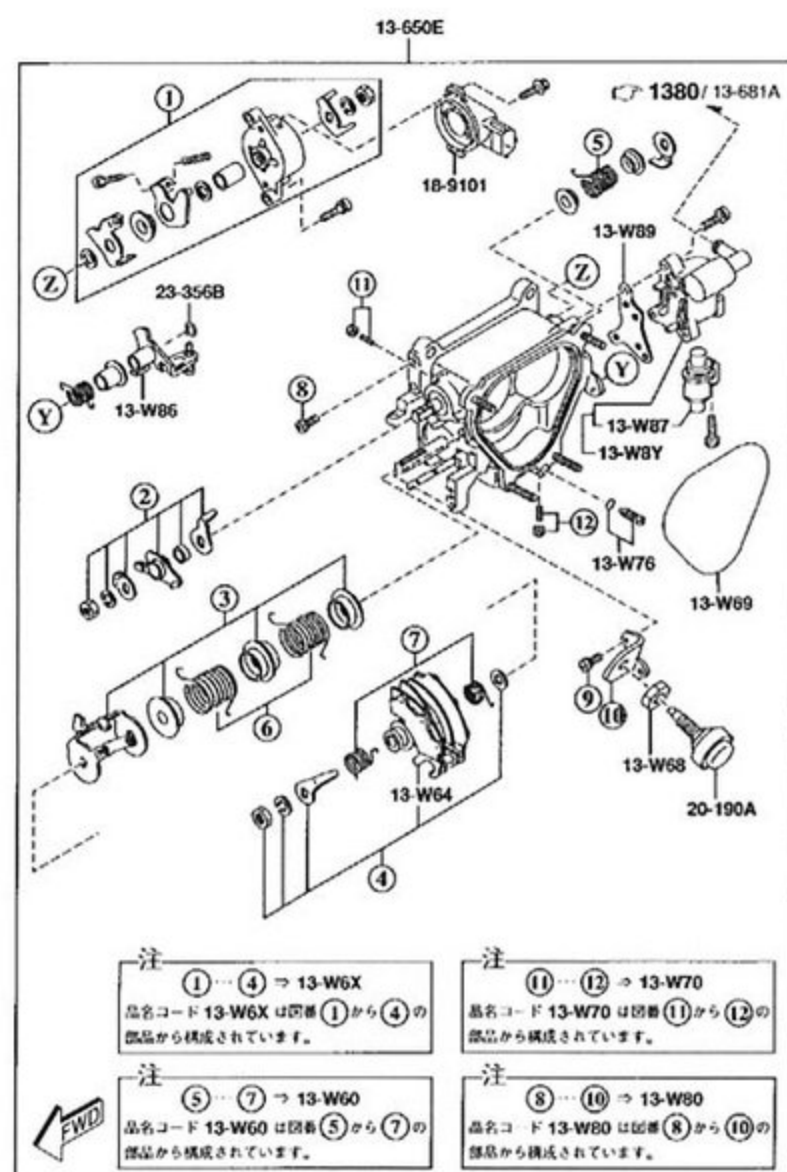


エアクリナー 1330

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|-------------|--------------------|----|-----------------|
| 13-201A | フレッシュエアーダクト | N3A1-13-200 | 1 | |
| 13-203 | カーブス | N3A1-13-203 | 1 | |
| 13-221 | エアホース | N3A1-13-220 | 1 | |
| 13-221A | エアホース | N3A1-13-221A | 1 | |
| 13-247 | カーブジョイント | N3A3-13-247 | 1 | |
| 13-248 | カーブジョイント | N3A1-13-247 | 2 | 911209 - |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | N3A1-13-247 | 3 | 911209 - |
| | | FD3S-100230 | | |
| 13-302 | エアクリナーホース | F201-13-302A | 2 | |
| 13-310 | エアクリナーブラケット | N3A1-20-200 | 1 | |
| 13-320 | エアクリナー | N3A1-13-320 | 1 | |
| 13-347C | カーブジョイント | N3A1-13-249 | 1 | 911209 - |
| | | FD3S-100230 | | |
| 13-363N | マウンティングカーブ | NF01-13-363 | 1 | -920101 |
| 13-364A | スプリング | NF01-13-364 | 1 | -920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| 13-735A | ホースクリップ | N3A1-13-735 | 3 | 920101 - |
| | | FD3S-100927 | | |
| | | N3A1-13-735 | 4 | -920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| 13-751E | エアホース | N3A1-13-75XA | 1 | -920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| | | N3A4-13-75X | 1 | 920101 - 920130 |
| | | FD3S-100927-102540 | | |
| | | N3A4-13-75XA | 1 | 920130 - |
| 13-752C | エアホース | N3A4-13-752 | 1 | 920101 - |
| | | FD3S-100927 | | |
| 13-761A | エアホース | N3A2-13-760 | 1 | -930426 |
| | | FD3S-117383 | | |
| | | N3A2-13-768 | 1 | 930426 - |
| | | FD3S-117383 | | |
| 13-766 | エアホース | N3A1-13-766 | 1 | |
| 13-766B | エアホース | N3A1-13-767 | 1 | |
| 13-766B | ホースクリップ | N3A2-13-786 | 4 | 911118 - 920101 |
| | | FD3S-100070-100927 | | |
| | | N3A2-13-786 | 5 | -911118 |
| | | FD3S-100070 | | |
| | | N3A3-13-786 | 1 | 911118 - 920101 |
| | | FD3S-100070-100927 | | |
| | | N3A3-13-786 | 5 | 920101 - |
| | | FD3S-100927 | | |
| 13-887B | スプリングブラケット | N3A2-13-885 | 1 | -930310 |
| | | FD3S-116854 | | |
| | | N3A4-13-887 | 1 | 920130 - 930622 |
| | | FD3S-102540-117823 | | |
| | | N3A4-13-887 | 2 | 930622 - |
| | | FD3S-117823 | | |
| 13-888B | ホースクリップ | N3A4-13-888 | 1 | 920101 - 930622 |
| | | FD3S-100927-117823 | | |
| 13-889A | ブラケット | N3A1-13-889A | 2 | -920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| | | N3A4-13-889 | 1 | 920101 - 930622 |
| | | FD3S-100927-117823 | | |
| 13-C9Y | リフトホース | N3A1-13-C9YA | 1 | -920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| 20-210 | エアクリナーブラケット | N3A1-20-210 | 1 | |
| 20-220 | エアクリナーブラケット | N3A1-20-220 | 1 | -920122 |
| | | FD3S-102012 | | |
| | | N3A2-20-220 | 1 | 920122 - |
| | | FD3S-102012 | | |
| 20-250 | エアクリナーホース | N3A1-20-250 | 1 | |
| 20-751 | エアホース | N3A1-20-751 | 1 | |
| 23-603 | エアクリナーエレメント | N3A1-13-240 | 1 | |
| 23-610E | インシュレーター | HE19-23-610 | 3 | |
| 23-616E | ホース | HE19-23-616 | 3 | |
| 23-6731 | エアクリナーホース | N3A1-13-201 | 1 | |

| | | | | | |
|---------|------------------|--------------|---|---------|---|
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG1 | インジェクター | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | JE48-13-ZG1 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N390-13-ZG1 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG3 | インジェクター | NF01-13-ZG3 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG4 | インジェクター | NF01-13-ZG4 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | N3A3-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A4-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A4-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-150B | フューエルディストリビューター | N3A1-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-158 | フューエルディストリビューター | N326-13-158 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-250A | フューエルインジェクター | N3A1-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-253 | O'リング | 8574-13-253 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | 99541-01252 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A1-13-ZG3 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-257 | インジェクションインシュレーター | N3A1-13-257 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | NF01-13-257A | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-2601 | エアブリッドソケット | N3A1-13-C60 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG1 | インジェクター | J503-13-ZG1 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N390-13-ZG1 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG3 | インジェクター | NF01-13-ZG3 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG4 | インジェクター | NF01-13-ZG4 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | J503-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | J503-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-150B | フューエルディストリビューター | N3B7-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | N3D8-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-153A | ホース | N3B7-13-153 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-158 | フューエルディストリビューター | N326-13-158 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-250A | フューエルインジェクター | N3A1-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-253 | O'リング | 8574-13-253 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | 99541-01252 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A1-13-ZG3 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-257 | インジェクションインシュレーター | N3A1-13-257 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | NF01-13-257A | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-2601 | エアブリッドソケット | N3A1-13-C60 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-421 | フューエルインジェクター | N3D8-13-420 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-483D | ガスケット | N236-13-483 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG1 | インジェクター | J503-13-ZG1 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N390-13-ZG1 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG3 | インジェクター | NF01-13-ZG3 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG4 | インジェクター | NF01-13-ZG4 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | J503-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | J503-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-150B | フューエルディストリビューター | N3B7-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | N3D8-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-153A | ホース | N3B7-13-153 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-158 | フューエルディストリビューター | N326-13-158 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-250A | フューエルインジェクター | N3A1-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-253 | O'リング | 8574-13-253 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | 99541-01252 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A1-13-ZG3 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-257 | インジェクションインシュレーター | N3A1-13-257 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | NF01-13-257A | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-2601 | エアブリッドソケット | N3A1-13-C60 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-421 | フューエルインジェクター | N3D8-13-420 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-483D | ガスケット | N236-13-483 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG1 | インジェクター | J503-13-ZG1 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N390-13-ZG1 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG3 | インジェクター | NF01-13-ZG3 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG4 | インジェクター | NF01-13-ZG4 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | J503-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | J503-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-150B | フューエルディストリビューター | N3B7-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | N3D8-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-153A | ホース | N3B7-13-153 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-158 | フューエルディストリビューター | N326-13-158 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-250A | フューエルインジェクター | N3A1-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-253 | O'リング | 8574-13-253 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | 99541-01252 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A1-13-ZG3 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-257 | インジェクションインシュレーター | N3A1-13-257 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | NF01-13-257A | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-2601 | エアブリッドソケット | N3A1-13-C60 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-421 | フューエルインジェクター | N3D8-13-420 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-483D | ガスケット | N236-13-483 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG1 | インジェクター | J503-13-ZG1 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N390-13-ZG1 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG3 | インジェクター | NF01-13-ZG3 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG4 | インジェクター | NF01-13-ZG4 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | J503-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | J503-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-150B | フューエルディストリビューター | N3B7-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | N3D8-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-153A | ホース | N3B7-13-153 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-158 | フューエルディストリビューター | N326-13-158 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-250A | フューエルインジェクター | N3A1-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-253 | O'リング | 8574-13-253 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | 99541-01252 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A1-13-ZG3 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-257 | インジェクションインシュレーター | N3A1-13-257 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | NF01-13-257A | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-2601 | エアブリッドソケット | N3A1-13-C60 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-421 | フューエルインジェクター | N3D8-13-420 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-483D | ガスケット | N236-13-483 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG1 | インジェクター | J503-13-ZG1 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N390-13-ZG1 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG3 | インジェクター | NF01-13-ZG3 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG4 | インジェクター | NF01-13-ZG4 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | J503-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | J503-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-150B | フューエルディストリビューター | N3B7-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | N3D8-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-153A | ホース | N3B7-13-153 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-158 | フューエルディストリビューター | N326-13-158 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-250A | フューエルインジェクター | N3A1-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-253 | O'リング | 8574-13-253 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | 99541-01252 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A1-13-ZG3 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-257 | インジェクションインシュレーター | N3A1-13-257 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | NF01-13-257A | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-2601 | エアブリッドソケット | N3A1-13-C60 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-421 | フューエルインジェクター | N3D8-13-420 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-483D | ガスケット | N236-13-483 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG1 | インジェクター | J503-13-ZG1 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N390-13-ZG1 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG3 | インジェクター | NF01-13-ZG3 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG4 | インジェクター | NF01-13-ZG4 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | J503-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | J503-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-150B | フューエルディストリビューター | N3B7-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | N3D8-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-153A | ホース | N3B7-13-153 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-158 | フューエルディストリビューター | N326-13-158 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-250A | フューエルインジェクター | N3A1-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-253 | O'リング | 8574-13-253 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | 99541-01252 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A1-13-ZG3 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-257 | インジェクションインシュレーター | N3A1-13-257 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | NF01-13-257A | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-2601 | エアブリッドソケット | N3A1-13-C60 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-421 | フューエルインジェクター | N3D8-13-420 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-483D | ガスケット | N236-13-483 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG1 | インジェクター | J503-13-ZG1 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N390-13-ZG1 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG3 | インジェクター | NF01-13-ZG3 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG4 | インジェクター | NF01-13-ZG4 | 4 | 13-150B | 1 |
| 13-ZG7 | フューエル DIS. スクリュー | J503-13-ZG7 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | J503-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| | | N3A3-13-ZG7 | 4 | 13-150B | 1 |
| 18-840C | ウォーターポンプ、センサー | N391-18-840 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-150B | フューエルディストリビューター | N3B7-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | N3D8-13-150 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-153A | ホース | N3B7-13-153 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-158 | フューエルディストリビューター | N326-13-158 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-250A | フューエルインジェクター | N3A1-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-250 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-253 | O'リング | 8574-13-253 | 1 | 13-150B | 1 |
| | | 99541-01252 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A1-13-ZG3 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-257 | インジェクションインシュレーター | N3A1-13-257 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | NF01-13-257A | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-2601 | エアブリッドソケット | N3A1-13-C60 | 2 | 13-150B | 1 |
| | | N3A2-13-C61 | 2 | 13-150B | 1 |
| 13-280A | プレッシャーレギュレーター | N3A1-13-280 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-282A | プレッシャーレギュレーター | N253-13-282 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-290C | ホースクリップ | N3A2-20-180 | 1 | 13-150B | 1 |
| 13-421 | フューエルインジェクター | N3D8-13-420 | 1 | 13-150B | |

| | | | | |
|---------------------|------------------|--------------|----|--------------------------|
| | N3A7-13-W60 | 1 | MT | 940725 - FD3S 300115- |
| 13-W64 | スロットルレバ | N3A7-13-W64 | 1 | MT |
| | | N3A8-13-W64 | 1 | AT |
| 13-W68 | ナット | N3A1-13-W68 | 1 | |
| 13-W69 | O リング | N390-13-W69 | 1 | |
| 13-W6X | スロットルギアードレバセッ | N3A7-13-W6X | 1 | MT |
| | | N3A8-13-W6X | 1 | AT |
| 13-W70 | スロットルギアードスクリューセッ | N3A1-13-W70 | 1 | |
| 13-W76 | アイト&アジャストスクリュー | N3A1-13-W76 | 1 | |
| 13-W7X | スロットルギアードギアードセッ | N3A7-13-W7X | 1 | |
| 13-W80 | スロットルギアードプッシュセッ | N3A1-13-W80 | 1 | |
| 13-W86 | ファストアイト&カム | N3A1-13-W86 | 1 | |
| 13-W87 | ギアモック | N3A1-13-W87 | 1 | |
| 13-W89 | ギアモック | N3A1-13-W89 | 1 | A (N3A1-13-W89A) |
| 13-W8Y | ワックスバグ | N3A1-13-W8Y | 1 | |
| 18-9101 | スロットルセンター | N3A1-18-911 | 1 | MT |
| | | N3A2-18-911 | 1 | AT |
| 20-190A | スロットルギアード | N350-20-190 | 1 | |
| 23-356B | スロットルリンク | N236-23-356 | 1 | |
| IV型 | | | | |
| 13-650E | スロットルギアード | N3F1-13-640 | 1 | MT |
| | | N3F2-13-640A | 1 | AT |
| 13-W60 | スロットルスプリングセッ | N3A2-13-W60 | 1 | AT |
| | | N3A7-13-W60 | 1 | MT |
| 13-W64 | スロットルレバ | N3F1-13-W64 | 1 | MT |
| | | N3F2-13-W64 | 1 | AT |
| 13-W68 | ナット | N3A1-13-W68 | 1 | |
| 13-W69 | O リング | N390-13-W69 | 1 | |
| 13-W6X | スロットルギアードレバセッ | N3F1-13-W6X | 1 | MT |
| | | N3F2-13-W6X | 1 | AT |
| 13-W70 | スロットルギアードスクリューセッ | N3F1-13-W70 | 1 | |
| 13-W76 | アイト&アジャストスクリュー | N3A1-13-W76 | 1 | |
| 13-W80 | スロットルギアードプッシュセッ | N3A1-13-W80 | 1 | |
| 13-W86 | ファストアイト&カム | N3A1-13-W86 | 1 | |
| 13-W87 | ギアモック | N3A1-13-W87 | 1 | |
| 13-W89 | ギアモック | N3A1-13-W89 | 1 | A (N3A1-13-W89A) |
| | | | | -970501 |
| | | | | FD3S -406586 |
| | | | | 970501 - |
| | | | | FD3S 406586- |
| N3A1-13-W89A | | | | |
| 13-W8Y | ワックスバグ | N3A1-13-W8Y | 1 | |
| 18-9101 | スロットルセンター | N3A1-18-911 | 1 | MT |
| | | N3A2-18-911 | 1 | AT |
| 20-190A | スロットルギアード | N350-20-190 | 1 | |
| 23-356B | スロットルリンク | N236-23-356 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 13-650E | スロットルギアード | N3F1-13-640 | 1 | MT |
| | | N3F2-13-640A | 1 | AT |
| 13-W60 | スロットルスプリングセッ | N3A2-13-W60 | 1 | AT |
| | | N3A7-13-W60 | 1 | MT |
| 13-W64 | スロットルレバ | N3F1-13-W64 | 1 | MT |
| | | N3F2-13-W64 | 1 | AT |
| 13-W68 | ナット | N3A1-13-W68 | 1 | |
| 13-W69 | O リング | N390-13-W69 | 1 | |
| 13-W6X | スロットルギアードレバセッ | N3F1-13-W6X | 1 | MT |
| | | N3F2-13-W6X | 1 | AT |
| 13-W70 | スロットルギアードスクリューセッ | N3F1-13-W70 | 1 | |
| 13-W76 | アイト&アジャストスクリュー | N3A1-13-W76 | 1 | |
| 13-W80 | スロットルギアードプッシュセッ | N3A1-13-W80 | 1 | |
| 13-W86 | ファストアイト&カム | N3A1-13-W86 | 1 | |
| 13-W87 | ギアモック | N3A1-13-W87 | 1 | |
| 13-W89 | ギアモック | N3A1-13-W89A | 1 | |
| 13-W8Y | ワックスバグ | N3A1-13-W8Y | 1 | |
| 18-9101 | スロットルセンター | N3A1-18-911 | 1 | MT |
| | | N3A2-18-911 | 1 | AT |
| 20-190A | スロットルギアード | N350-20-190 | 1 | |
| 23-356B | スロットルリンク | N236-23-356 | 1 | |



| スロットルボディ 1364 | | | | |
|---------------|------------------|--------------|----|--------------------|
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
| I型 | | | | |
| 13-650E | スロットルギアード | N3A7-13-640B | 1 | MT |
| | | N3A8-13-640B | 1 | AT |
| 13-W60 | スロットルスプリングセッ | N3A1-13-W60 | 1 | MT |
| | | N3A1-13-W60 | 1 | AT |
| | | | | -920201 |
| | | | | FD3S -102703 |
| | | N3A2-13-W60 | 1 | AT |
| | | | | -920201 |
| | | | | FD3S 102703- |
| 13-W64 | スロットルレバ | N3A1-13-W64 | 1 | MT |
| | | | | -920201 |
| | | | | FD3S -102703 |
| | | N3A2-13-W64 | 1 | AT |
| | | | | -920201 |
| | | | | FD3S -102703 |
| | | N3A7-13-W64 | 1 | MT |
| | | | | -920201 |
| | | | | FD3S 102703- |
| | | N3A8-13-W64 | 1 | AT |
| | | | | -920201 |
| | | | | FD3S 102703- |
| 13-W70 | スロットルギアードスクリューセッ | N3A1-13-W70 | 1 | |
| | | | | -920201 |
| | | | | FD3S 117016- |
| | | N3A1-13-W70 | 1 | -920201 |
| | | | | FD3S -102703 |
| | | N3A7-13-W70 | 1 | -920201 - 930322 |
| | | | | FD3S 102703-117016 |
| 13-W76 | アイト&アジャストスクリュー | N3A1-13-W76 | 1 | |
| 13-W7X | スロットルギアードギアードセッ | N3A7-13-W7X | 1 | |
| 13-W80 | スロットルギアードプッシュセッ | N3A1-13-W80 | 1 | |
| 13-W86 | ファストアイト&カム | N3A1-13-W86 | 1 | MT |
| | | N3A1-13-W86 | 1 | AT |
| | | | | -920201 |
| | | | | FD3S 102703- |
| 13-W87 | ギアモック | N3A1-13-W87 | 1 | |
| 13-W89 | ギアモック | N3A1-13-W89 | 1 | |
| 13-W8Y | ワックスバグ | N3A1-13-W8Y | 1 | |
| 18-9101 | スロットルセンター | N3A1-18-911 | 1 | MT |
| | | N3A2-18-911 | 1 | AT |
| 20-190A | スロットルギアード | N350-20-190 | 1 | 930830 - |
| | | | | FD3S 201014- |
| | | N3A1-20-190 | 1 | -930830 |
| | | | | FD3S -201014 |
| 23-356B | スロットルリンク | N236-23-356 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 13-650E | スロットルギアード | N3A7-13-640B | 1 | MT |
| | | N3A8-13-640B | 1 | AT |
| 13-W60 | スロットルスプリングセッ | N3A1-13-W60 | 1 | MT |
| | | N3A2-13-W60 | 1 | AT |
| 13-W64 | スロットルレバ | N3A7-13-W64 | 1 | MT |
| | | N3A8-13-W64 | 1 | AT |
| 13-W68 | ナット | N3A1-13-W68 | 1 | |
| 13-W69 | O リング | N390-13-W69 | 1 | |
| 13-W6X | スロットルギアードレバセッ | N3A7-13-W6X | 1 | MT |
| | | N3A8-13-W6X | 1 | AT |
| 13-W70 | スロットルギアードスクリューセッ | N3A1-13-W70 | 1 | |
| 13-W76 | アイト&アジャストスクリュー | N3A1-13-W76 | 1 | |
| 13-W7X | スロットルギアードギアードセッ | N3A7-13-W7X | 1 | |
| 13-W80 | スロットルギアードプッシュセッ | N3A1-13-W80 | 1 | |
| 13-W86 | ファストアイト&カム | N3A1-13-W86 | 1 | |
| 13-W87 | ギアモック | N3A1-13-W87 | 1 | |
| 13-W89 | ギアモック | N3A1-13-W89 | 1 | A (N3A1-13-W89A) |
| 13-W8Y | ワックスバグ | N3A1-13-W8Y | 1 | |
| 18-9101 | スロットルセンター | N3A1-18-911 | 1 | MT |
| | | N3A2-18-911 | 1 | AT |
| 20-190A | スロットルギアード | N350-20-190 | 1 | 930830 - |
| | | | | FD3S 201014- |
| | | N3A1-20-190 | 1 | -930830 |
| | | | | FD3S -201014 |
| 23-356B | スロットルリンク | N236-23-356 | 1 | |
| III型 | | | | |
| 13-650E | スロットルギアード | N3A7-13-640B | 1 | MT |
| | | N3A8-13-640B | 1 | AT |
| 13-W60 | スロットルスプリングセッ | N3A1-13-W60 | 1 | MT |
| | | N3A1-13-W60 | 1 | AT |
| 13-W64 | スロットルレバ | N3A7-13-W64 | 1 | MT |
| | | N3A8-13-W64 | 1 | AT |
| 13-W68 | ナット | N3A1-13-W68 | 1 | |
| 13-W69 | O リング | N390-13-W69 | 1 | |
| 13-W6X | スロットルギアードレバセッ | N3A7-13-W6X | 1 | MT |
| | | N3A8-13-W6X | 1 | AT |
| 13-W70 | スロットルギアードスクリューセッ | N3A1-13-W70 | 1 | |
| 13-W76 | アイト&アジャストスクリュー | N3A1-13-W76 | 1 | |
| 13-W7X | スロットルギアードギアードセッ | N3A7-13-W7X | 1 | |
| 13-W80 | スロットルギアードプッシュセッ | N3A1-13-W80 | 1 | |
| 13-W86 | ファストアイト&カム | N3A1-13-W86 | 1 | |
| 13-W87 | ギアモック | N3A1-13-W87 | 1 | |
| 13-W89 | ギアモック | N3A1-13-W89 | 1 | A (N3A1-13-W89A) |
| 13-W8Y | ワックスバグ | N3A1-13-W8Y | 1 | |
| 18-9101 | スロットルセンター | N3A1-18-911 | 1 | MT |
| | | N3A2-18-911 | 1 | AT |
| 20-190A | スロットルギアード | N350-20-190 | 1 | 930830 - |
| | | | | FD3S 201014- |
| | | N3A1-20-190 | 1 | -930830 |
| | | | | FD3S -201014 |
| 23-356B | スロットルリンク | N236-23-356 | 1 | |
| IV型 | | | | |
| 13-650E | スロットルギアード | N3A7-13-640B | 1 | MT |
| | | N3A8-13-640B | 1 | AT |
| 13-W60 | スロットルスプリングセッ | N3A1-13-W60 | 1 | MT |
| | | N3A1-13-W60 | 1 | AT |
| 13-W64 | スロットルレバ | N3A7-13-W64 | 1 | MT |
| | | N3A8-13-W64 | 1 | AT |
| 13-W68 | ナット | N3A1-13-W68 | 1 | |
| 13-W69 | O リング | N390-13-W69 | 1 | |
| 13-W6X | スロットルギアードレバセッ | N3A7-13-W6X | 1 | MT |
| | | N3A8-13-W6X | 1 | AT |
| 13-W70 | スロットルギアードスクリューセッ | N3A1-13-W70 | 1 | |
| 13-W76 | アイト&アジャストスクリュー | N3A1-13-W76 | 1 | |
| 13-W7X | スロットルギアードギアードセッ | N3A7-13-W7X | 1 | |
| 13-W80 | スロットルギアードプッシュセッ | N3A1-13-W80 | 1 | |
| 13-W86 | ファストアイト&カム | N3A1-13-W86 | 1 | |
| 13-W87 | ギアモック | N3A1-13-W87 | 1 | |
| 13-W89 | ギアモック | N3A1-13-W89 | 1 | A (N3A1-13-W89A) |
| 13-W8Y | ワックスバグ | N3A1-13-W8Y | 1 | |
| 18-9101 | スロットルセンター | N3A1-18-911 | 1 | MT |
| | | N3A2-18-911 | 1 | AT |
| 20-190A | スロットルギアード | N350-20-190 | 1 | 930830 - |
| | | | | FD3S 201014- |
| | | N3A1-20-190 | 1 | -930830 |
| | | | | FD3S -201014 |
| 23-356B | スロットルリンク | N236-23-356 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 13-650E | スロットルギアード | N3F1-13-640 | 1 | MT |
| | | N3F2-13-640A | 1 | AT |
| 13-W60 | スロットルスプリングセッ | N3A2-13-W60 | 1 | AT |
| | | N3A1-13-W60 | 1 | MT |
| 13-W64 | スロットルレバ | N3F1-13-W64 | 1 | MT |
| | | N3F2-13-W64 | 1 | AT |
| 13-W68 | ナット | N3A1-13-W68 | 1 | |
| 13-W69 | O リング | N390-13-W69 | 1 | |
| 13-W6X | スロットルギアードレバセッ | N3F1-13-W6X | 1 | MT |
| | | N3F2-13-W6X | 1 | AT |
| 13-W70 | スロットルギアードスクリューセッ | N3F1-13-W70 | 1 | |
| 13-W76 | アイト&アジャストスクリュー | N3A1-13-W76 | 1 | |
| 13-W80 | スロットルギアードプッシュセッ | N3A1-13-W80 | 1 | |
| 13-W86 | ファストアイト&カム | N3A1-13-W86 | 1 | |
| 13-W87 | ギアモック | N3A1-13-W87 | 1 | |
| 13-W89 | ギアモック | N3A1-13-W89 | 1 | A (N3A1-13-W89A) |
| 13-W8Y | ワックスバグ | N3A1-13-W8Y | 1 | |
| 18-9101 | スロットルセンター | N3A1-18-911 | 1 | MT |
| | | N3A2-18-911 | 1 | AT |
| 20-190A | スロットルギアード | N350-20-190 | 1 | 930830 - |
| | | | | FD3S 201014- |
| | | N3A1-20-190 | 1 | -930830 |
| | | | | FD3S -201014 |
| 23-356B | スロットルリンク | N236-23-356 | 1 | |

エアポンプ&エアコントロールバルブ 1371

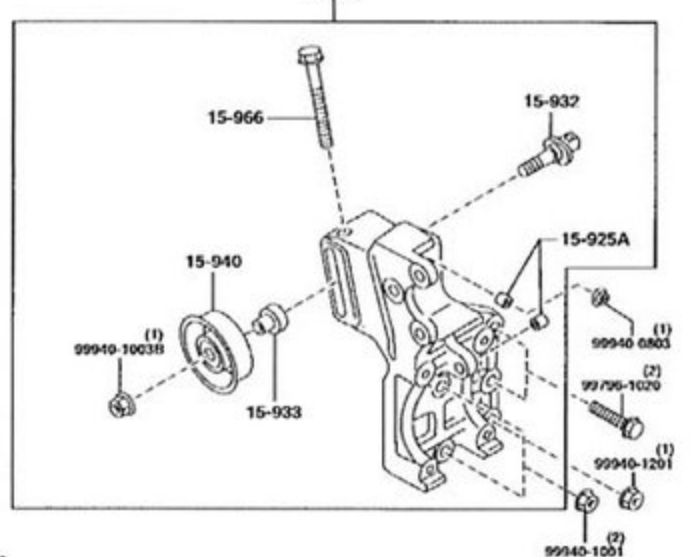
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-----------|---------|--------------|----|--------------|
| I型 | | | | |
| 13-7181 | 17- ホース | N3A3-20-752 | 1 | |
| 13-7301 | 17- ホース | 1480-13-730 | 1 | |
| 13-735A | ホースクランプ | NF01-13-735 | 5 | |
| 13-751E | 17- ホース | N3A3-13-750A | 1 | -930510 |
| | | | | FD3S -117394 |
| | | N3A3-13-754A | 1 | 930510 - |
| | | | | FD3S 117394- |
| 13-753A | 17- ホース | N3A3-13-753 | 1 | |
| 13-810 | 17- ホース | N3A3-13-810 | 1 | |
| 13-812 | 17- ホース | N3A1-13-812 | 1 | |
| 13-820D | 17- ホース | N3A3-13-820A | 1 | |

| | | | | |
|--------|---------|-------------|---|--------------|
| 68-865 | 17- ホース | BR70-68-865 | 5 | 920501 - |
| | | | | FD3S 108606- |
| | | BR70-68-865 | 8 | 92 |

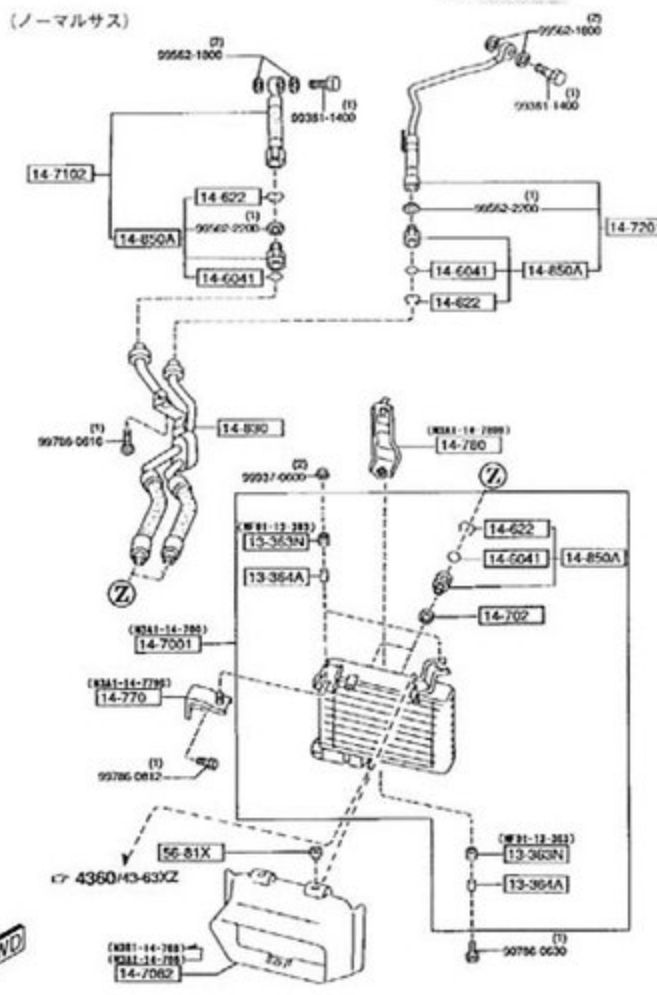
| | | | | |
|--------|---|--------------|---|--|
| 20-372 | 0 ¹ キ ² ム ³ チ ⁴ フ ⁵ | N3A1-20-372A | 1 | |
| 20-380 | 0 ¹ キ ² ム ³ チ ⁴ フ ⁵ | N3A1-20-380 | 1 | |
| 20-411 | 0 ¹ キ ² ム ³ 0 ⁴ イ ⁵ | N3A1-20-410C | 1 | |
| 20-41Y | 77721 ¹ チ ² 1 ³ チ ⁴ 1 ⁵ チ ⁶ 1 ⁷ チ ⁸ 1 ⁹ チ ¹⁰ 1 ¹¹ チ ¹² 1 ¹³ チ ¹⁴ 1 ¹⁵ チ ¹⁶ 1 ¹⁷ チ ¹⁸ 1 ¹⁹ チ ²⁰ 1 ²¹ チ ²² 1 ²³ チ ²⁴ 1 ²⁵ チ ²⁶ 1 ²⁷ チ ²⁸ 1 ²⁹ チ ³⁰ 1 ³¹ チ ³² 1 ³³ チ ³⁴ 1 ³⁵ チ ³⁶ 1 ³⁷ チ ³⁸ 1 ³⁹ チ ⁴⁰ 1 ⁴¹ チ ⁴² 1 ⁴³ チ ⁴⁴ 1 ⁴⁵ チ ⁴⁶ 1 ⁴⁷ チ ⁴⁸ 1 ⁴⁹ チ ⁵⁰ 1 ⁵¹ チ ⁵² 1 ⁵³ チ ⁵⁴ 1 ⁵⁵ チ ⁵⁶ 1 ⁵⁷ チ ⁵⁸ 1 ⁵⁹ チ ⁶⁰ 1 ⁶¹ チ ⁶² 1 ⁶³ チ ⁶⁴ 1 ⁶⁵ チ ⁶⁶ 1 ⁶⁷ チ ⁶⁸ 1 ⁶⁹ チ ⁷⁰ 1 ⁷¹ チ ⁷² 1 ⁷³ チ ⁷⁴ 1 ⁷⁵ チ ⁷⁶ 1 ⁷⁷ チ ⁷⁸ 1 ⁷⁹ チ ⁸⁰ 1 ⁸¹ チ ⁸² 1 ⁸³ チ ⁸⁴ 1 ⁸⁵ チ ⁸⁶ 1 ⁸⁷ チ ⁸⁸ 1 ⁸⁹ チ ⁹⁰ 1 ⁹¹ チ ⁹² 1 ⁹³ チ ⁹⁴ 1 ⁹⁵ チ ⁹⁶ 1 ⁹⁷ チ ⁹⁸ 1 ⁹⁹ チ ¹⁰⁰ 1 ¹⁰¹ チ ¹⁰² 1 ¹⁰³ チ ¹⁰⁴ 1 ¹⁰⁵ チ ¹⁰⁶ 1 ¹⁰⁷ チ ¹⁰⁸ 1 ¹⁰⁹ チ ¹¹⁰ 1 ¹¹¹ チ ¹¹² 1 ¹¹³ チ ¹¹⁴ 1 ¹¹⁵ チ ¹¹⁶ 1 ¹¹⁷ チ ¹¹⁸ 1 ¹¹⁹ チ ¹²⁰ 1 ¹²¹ チ ¹²² 1 ¹²³ チ ¹²⁴ 1 ¹²⁵ チ ¹²⁶ 1 ¹²⁷ チ ¹²⁸ 1 ¹²⁹ チ ¹³⁰ 1 ¹³¹ チ ¹³² 1 ¹³³ チ ¹³⁴ 1 ¹³⁵ チ ¹³⁶ 1 ¹³⁷ チ ¹³⁸ 1 ¹³⁹ チ ¹⁴⁰ 1 ¹⁴¹ チ ¹⁴² 1 ¹⁴³ チ ¹⁴⁴ 1 ¹⁴⁵ チ ¹⁴⁶ 1 ¹⁴⁷ チ ¹⁴⁸ 1 ¹⁴⁹ チ ¹⁵⁰ 1 ¹⁵¹ チ ¹⁵² 1 ¹⁵³ チ ¹⁵⁴ 1 ¹⁵⁵ チ ¹⁵⁶ 1 ¹⁵⁷ チ ¹⁵⁸ 1 ¹⁵⁹ チ ¹⁶⁰ 1 ¹⁶¹ チ ¹⁶² 1 ¹⁶³ チ ¹⁶⁴ 1 ¹⁶⁵ チ ¹⁶⁶ 1 ¹⁶⁷ チ ¹⁶⁸ 1 ¹⁶⁹ チ ¹⁷⁰ 1 ¹⁷¹ チ ¹⁷² 1 ¹⁷³ チ ¹⁷⁴ 1 ¹⁷⁵ チ ¹⁷⁶ 1 ¹⁷⁷ チ ¹⁷⁸ 1 ¹⁷⁹ チ ¹⁸⁰ 1 ¹⁸¹ チ ¹⁸² 1 ¹⁸³ チ ¹⁸⁴ 1 ¹⁸⁵ チ ¹⁸⁶ 1 ¹⁸⁷ チ ¹⁸⁸ 1 ¹⁸⁹ チ ¹⁹⁰ 1 ¹⁹¹ チ ¹⁹² 1 ¹⁹³ チ ¹⁹⁴ 1 ¹⁹⁵ チ ¹⁹⁶ 1 ¹⁹⁷ チ ¹⁹⁸ 1 ¹⁹⁹ チ ²⁰⁰ 1 ²⁰¹ チ ²⁰² 1 ²⁰³ チ ²⁰⁴ 1 ²⁰⁵ チ ²⁰⁶ 1 ²⁰⁷ チ ²⁰⁸ 1 ²⁰⁹ チ ²¹⁰ 1 ²¹¹ チ ²¹² 1 ²¹³ チ ²¹⁴ 1 ²¹⁵ チ ²¹⁶ 1 ²¹⁷ チ ²¹⁸ 1 ²¹⁹ チ ²²⁰ 1 ²²¹ チ ²²² 1 ²²³ チ ²²⁴ 1 ²²⁵ チ ²²⁶ 1 ²²⁷ チ ²²⁸ 1 ²²⁹ チ ²³⁰ 1 ²³¹ チ ²³² 1 ²³³ チ ²³⁴ 1 ²³⁵ チ ²³⁶ 1 ²³⁷ チ ²³⁸ 1 ²³⁹ チ ²⁴⁰ 1 ²⁴¹ チ ²⁴² 1 ²⁴³ チ ²⁴⁴ 1 ²⁴⁵ チ ²⁴⁶ 1 ²⁴⁷ チ ²⁴⁸ 1 ²⁴⁹ チ ²⁵⁰ 1 ²⁵¹ チ ²⁵² 1 ²⁵³ チ ²⁵⁴ 1 ²⁵⁵ チ ²⁵⁶ 1 ²⁵⁷ チ ²⁵⁸ 1 ²⁵⁹ チ ²⁶⁰ 1 ²⁶¹ チ ²⁶² 1 ²⁶³ チ ²⁶⁴ 1 ²⁶⁵ チ ²⁶⁶ 1 ²⁶⁷ チ ²⁶⁸ 1 ²⁶⁹ チ ²⁷⁰ 1 ²⁷¹ チ ²⁷² 1 ²⁷³ チ ²⁷⁴ 1 ²⁷⁵ チ ²⁷⁶ 1 ²⁷⁷ チ ²⁷⁸ 1 ²⁷⁹ チ ²⁸⁰ 1 ²⁸¹ チ ²⁸² 1 ²⁸³ チ ²⁸⁴ 1 ²⁸⁵ チ ²⁸⁶ 1 ²⁸⁷ チ ²⁸⁸ 1 ²⁸⁹ チ ²⁹⁰ 1 ²⁹¹ チ ²⁹² 1 ²⁹³ チ ²⁹⁴ 1 ²⁹⁵ チ ²⁹⁶ 1 ²⁹⁷ チ ²⁹⁸ 1 ²⁹⁹ チ ³⁰⁰ 1 ³⁰¹ チ ³⁰² 1 ³⁰³ チ ³⁰⁴ 1 ³⁰⁵ チ ³⁰⁶ 1 ³⁰⁷ チ ³⁰⁸ 1 ³⁰⁹ チ ³¹⁰ 1 ³¹¹ チ ³¹² 1 ³¹³ チ ³¹⁴ 1 ³¹⁵ チ ³¹⁶ 1 ³¹⁷ チ ³¹⁸ 1 ³¹⁹ チ ³²⁰ 1 ³²¹ チ ³²² 1 ³²³ チ ³²⁴ 1 ³²⁵ チ ³²⁶ 1 ³²⁷ チ ³²⁸ 1 ³²⁹ チ ³³⁰ 1 ³³¹ チ ³³² 1 ³³³ チ ³³⁴ 1 ³³⁵ チ ³³⁶ 1 ³³⁷ チ ³³⁸ 1 ³³⁹ チ ³⁴⁰ 1 ³⁴¹ チ ³⁴² 1 ³⁴³ チ ³⁴⁴ 1 ³⁴⁵ チ ³⁴⁶ 1 ³⁴⁷ チ ³⁴⁸ 1 ³⁴⁹ チ ³⁵⁰ 1 ³⁵¹ チ ³⁵² 1 ³⁵³ チ ³⁵⁴ 1 ³⁵⁵ チ ³⁵⁶ 1 ³⁵⁷ チ ³⁵⁸ 1 ³⁵⁹ チ ³⁶⁰ 1 ³⁶¹ チ ³⁶² 1 ³⁶³ チ ³⁶⁴ 1 ³⁶⁵ チ ³⁶⁶ 1 ³⁶⁷ チ ³⁶⁸ 1 ³⁶⁹ チ ³⁷⁰ 1 ³⁷¹ チ ³⁷² 1 ³⁷³ チ ³⁷⁴ 1 ³⁷⁵ チ ³⁷⁶ 1 ³⁷⁷ チ ³⁷⁸ 1 ³⁷⁹ チ ³⁸⁰ 1 ³⁸¹ チ ³⁸² 1 ³⁸³ チ ³⁸⁴ 1 ³⁸⁵ チ ³⁸⁶ 1 ³⁸⁷ チ ³⁸⁸ 1 ³⁸⁹ チ ³⁹⁰ 1 ³⁹¹ チ ³⁹² 1 ³⁹³ チ ³⁹⁴ 1 ³⁹⁵ チ ³⁹⁶ 1 ³⁹⁷ チ ³⁹⁸ 1 ³⁹⁹ チ ⁴⁰⁰ 1 ⁴⁰¹ チ ⁴⁰² 1 ⁴⁰³ チ ⁴⁰⁴ 1 ⁴⁰⁵ チ ⁴⁰⁶ 1 ⁴⁰⁷ チ ⁴⁰⁸ 1 ⁴⁰⁹ チ ⁴¹⁰ 1 ⁴¹¹ チ ⁴¹² 1 ⁴¹³ チ ⁴¹⁴ 1 ⁴¹⁵ チ ⁴¹⁶ 1 ⁴¹⁷ チ ⁴¹⁸ 1 ⁴¹⁹ チ ⁴²⁰ 1 ⁴²¹ チ ⁴²² 1 ⁴²³ チ ⁴²⁴ 1 ⁴²⁵ チ ⁴²⁶ 1 ⁴²⁷ チ ⁴²⁸ 1 ⁴²⁹ チ ⁴³⁰ 1 ⁴³¹ チ ⁴³² 1 ⁴³³ チ ⁴³⁴ 1 ⁴³⁵ チ ⁴³⁶ 1 ⁴³⁷ チ ⁴³⁸ 1 ⁴³⁹ チ ⁴⁴⁰ 1 ⁴⁴¹ チ ⁴⁴² 1 ⁴⁴³ チ ⁴⁴⁴ 1 ⁴⁴⁵ チ ⁴⁴⁶ 1 ⁴⁴⁷ チ ⁴⁴⁸ 1 ⁴⁴⁹ チ ⁴⁵⁰ 1 ⁴⁵¹ チ ⁴⁵² 1 ⁴⁵³ チ ⁴⁵⁴ 1 ⁴⁵⁵ チ ⁴⁵⁶ 1 ⁴⁵⁷ チ ⁴⁵⁸ 1 ⁴⁵⁹ チ ⁴⁶⁰ 1 ⁴⁶¹ チ ⁴⁶² 1 ⁴⁶³ チ ⁴⁶⁴ 1 ⁴⁶⁵ チ ⁴⁶⁶ 1 ⁴⁶⁷ チ ⁴⁶⁸ 1 ⁴⁶⁹ チ ⁴⁷⁰ 1 ⁴⁷¹ チ ⁴⁷² 1 ⁴⁷³ チ ⁴⁷⁴ 1 ⁴⁷⁵ チ ⁴⁷⁶ 1 ⁴⁷⁷ チ ⁴⁷⁸ 1 ⁴⁷⁹ チ ⁴⁸⁰ 1 ⁴⁸¹ チ ⁴⁸² 1 ⁴⁸³ チ ⁴⁸⁴ 1 ⁴⁸⁵ チ ⁴⁸⁶ 1 ⁴⁸⁷ チ ⁴⁸⁸ 1 ⁴⁸⁹ チ ⁴⁹⁰ 1 ⁴⁹¹ チ ⁴⁹² 1 ⁴⁹³ チ ⁴⁹⁴ 1 ⁴⁹⁵ チ ⁴⁹⁶ 1 ⁴⁹⁷ チ ⁴⁹⁸ 1 ⁴⁹⁹ チ ⁵⁰⁰ 1 ⁵⁰¹ チ ⁵⁰² 1 ⁵⁰³ チ ⁵⁰⁴ 1 ⁵⁰⁵ チ ⁵⁰⁶ 1 ⁵⁰⁷ チ ⁵⁰⁸ 1 ⁵⁰⁹ チ ⁵¹⁰ 1 ⁵¹¹ チ ⁵¹² 1 ⁵¹³ チ ⁵¹⁴ 1 ⁵¹⁵ チ ⁵¹⁶ 1 ⁵¹⁷ チ ⁵¹⁸ 1 ⁵¹⁹ チ ⁵²⁰ 1 ⁵²¹ チ ⁵²² 1 ⁵²³ チ ⁵²⁴ 1 ⁵²⁵ チ ⁵²⁶ 1 ⁵²⁷ チ ⁵²⁸ 1 ⁵²⁹ チ ⁵³⁰ 1 ⁵³¹ チ ⁵³² 1 ⁵³³ チ ⁵³⁴ 1 ⁵³⁵ チ ⁵³⁶ 1 ⁵³⁷ チ ⁵³⁸ 1 ⁵³⁹ チ ⁵⁴⁰ 1 ⁵⁴¹ チ ⁵⁴² 1 ⁵⁴³ チ ⁵⁴⁴ 1 ⁵⁴⁵ チ ⁵⁴⁶ 1 ⁵⁴⁷ チ ⁵⁴⁸ 1 ⁵⁴⁹ チ ⁵⁵⁰ 1 ⁵⁵¹ チ ⁵⁵² 1 ⁵⁵³ チ ⁵⁵⁴ 1 ⁵⁵⁵ チ ⁵⁵⁶ 1 ⁵⁵⁷ チ ⁵⁵⁸ 1 ⁵⁵⁹ チ ⁵⁶⁰ 1 ⁵⁶¹ チ ⁵⁶² 1 ⁵⁶³ チ ⁵⁶⁴ 1 ⁵⁶⁵ チ ⁵⁶⁶ 1 ⁵⁶⁷ チ ⁵⁶⁸ 1 ⁵⁶⁹ チ ⁵⁷⁰ 1 ⁵⁷¹ チ ⁵⁷² 1 ⁵⁷³ チ ⁵⁷⁴ 1 ⁵⁷⁵ チ ⁵⁷⁶ 1 ⁵⁷⁷ チ ⁵⁷⁸ 1 ⁵⁷⁹ チ ⁵⁸⁰ 1 ⁵⁸¹ チ ⁵⁸² 1 ⁵⁸³ チ ⁵⁸⁴ 1 ⁵⁸⁵ チ ⁵⁸⁶ 1 ⁵⁸⁷ チ ⁵⁸⁸ 1 ⁵⁸⁹ チ ⁵⁹⁰ 1 ⁵⁹¹ チ ⁵⁹² 1 ⁵⁹³ チ ⁵⁹⁴ 1 ⁵⁹⁵ チ ⁵⁹⁶ 1 ⁵⁹⁷ チ ⁵⁹⁸ 1 ⁵⁹⁹ チ ⁶⁰⁰ 1 ⁶⁰¹ チ ⁶⁰² 1 ⁶⁰³ チ ⁶⁰⁴ 1 ⁶⁰⁵ チ ⁶⁰⁶ 1 ⁶⁰⁷ チ ⁶⁰⁸ 1 ⁶⁰⁹ チ ⁶¹⁰ 1 ⁶¹¹ チ ⁶¹² 1 ⁶¹³ チ ⁶¹⁴ 1 ⁶¹⁵ チ ⁶¹⁶ 1 ⁶¹⁷ チ ⁶¹⁸ 1 ⁶¹⁹ チ ⁶²⁰ 1 ⁶²¹ チ ⁶²² 1 ⁶²³ チ ⁶²⁴ 1 ⁶²⁵ チ ⁶²⁶ 1 ⁶²⁷ チ ⁶²⁸ 1 ⁶²⁹ チ ⁶³⁰ 1 ⁶³¹ チ ⁶³² 1 ⁶³³ チ ⁶³⁴ 1 ⁶³⁵ チ ⁶³⁶ 1 ⁶³⁷ チ ⁶³⁸ 1 ⁶³⁹ チ ⁶⁴⁰ 1 ⁶⁴¹ チ ⁶⁴² 1 ⁶⁴³ チ ⁶⁴⁴ 1 ⁶⁴⁵ チ ⁶⁴⁶ 1 ⁶⁴⁷ チ ⁶⁴⁸ 1 ⁶⁴⁹ チ ⁶⁵⁰ 1 ⁶⁵¹ チ ⁶⁵² 1 ⁶⁵³ チ ⁶⁵⁴ 1 ⁶⁵⁵ チ ⁶⁵⁶ 1 ⁶⁵⁷ チ ⁶⁵⁸ 1 ⁶⁵⁹ チ ⁶⁶⁰ 1 ⁶⁶¹ チ ⁶⁶² 1 ⁶⁶³ チ ⁶⁶⁴ 1 ⁶⁶⁵ チ ⁶⁶⁶ 1 ⁶⁶⁷ チ ⁶⁶⁸ 1 ⁶⁶⁹ チ ⁶⁷⁰ 1 ⁶⁷¹ チ ⁶⁷² 1 ⁶⁷³ チ ⁶⁷⁴ 1 ⁶⁷⁵ チ ⁶⁷⁶ 1 ⁶⁷⁷ チ ⁶⁷⁸ 1 ⁶⁷⁹ チ ⁶⁸⁰ 1 ⁶⁸¹ チ ⁶⁸² 1 ⁶⁸³ チ ⁶⁸⁴ 1 ⁶⁸⁵ チ ⁶⁸⁶ 1 ⁶⁸⁷ チ ⁶⁸⁸ 1 ⁶⁸⁹ チ ⁶⁹⁰ 1 ⁶⁹¹ チ ⁶⁹² 1 ⁶⁹³ チ ⁶⁹⁴ 1 ⁶⁹⁵ チ ⁶⁹⁶ 1 ⁶⁹⁷ チ ⁶⁹⁸ 1 ⁶⁹⁹ チ ⁷⁰⁰ 1 ⁷⁰¹ チ ⁷⁰² 1 ⁷⁰³ チ ⁷⁰⁴ 1 ⁷⁰⁵ チ ⁷⁰⁶ 1 ⁷⁰⁷ チ ⁷⁰⁸ 1 ⁷⁰⁹ チ ⁷¹⁰ 1 ⁷¹¹ チ ⁷¹² 1 ⁷¹³ チ ⁷¹⁴ 1 ⁷¹⁵ チ ⁷¹⁶ 1 ⁷¹⁷ チ ⁷¹⁸ 1 ⁷¹⁹ チ ⁷²⁰ 1 ⁷²¹ チ ⁷²² 1 ⁷²³ チ ⁷²⁴ 1 ⁷²⁵ チ ⁷²⁶ 1 ⁷²⁷ チ ⁷²⁸ 1 ⁷²⁹ チ ⁷³⁰ 1 ⁷³¹ チ ⁷³² 1 ⁷³³ チ ⁷³⁴ 1 ⁷³⁵ チ ⁷³⁶ 1 ⁷³⁷ チ ⁷³⁸ 1 ⁷³⁹ チ ⁷⁴⁰ 1 ⁷⁴¹ チ ⁷⁴² 1 ⁷⁴³ チ ⁷⁴⁴ 1 ⁷⁴⁵ チ ⁷⁴⁶ 1 ⁷⁴⁷ チ ⁷⁴⁸ 1 ⁷⁴⁹ チ ⁷⁵⁰ 1 ⁷⁵¹ チ ⁷⁵² 1 ⁷⁵³ チ ⁷⁵⁴ 1 ⁷⁵⁵ チ ⁷⁵⁶ 1 ⁷⁵⁷ チ ⁷⁵⁸ 1 ⁷⁵⁹ チ ⁷⁶⁰ 1 ⁷⁶¹ チ ⁷⁶² 1 ⁷⁶³ チ ⁷⁶⁴ 1 ⁷⁶⁵ チ ⁷⁶⁶ 1 ⁷⁶⁷ チ ⁷⁶⁸ 1 ⁷⁶⁹ チ ⁷⁷⁰ 1 ⁷⁷¹ チ ⁷⁷² 1 ⁷⁷³ チ ⁷⁷⁴ 1 ⁷⁷⁵ チ ⁷⁷⁶ 1 ⁷⁷⁷ チ ⁷⁷⁸ 1 ⁷⁷⁹ チ ⁷⁸⁰ 1 ⁷⁸¹ チ ⁷⁸² 1 ⁷⁸³ チ ⁷⁸⁴ 1 ⁷⁸⁵ チ ⁷⁸⁶ 1 ⁷⁸⁷ チ ⁷⁸⁸ 1 ⁷⁸⁹ チ ⁷⁹⁰ 1 ⁷⁹¹ チ ⁷⁹² 1 ⁷⁹³ チ ⁷⁹⁴ 1 ⁷⁹⁵ チ ⁷⁹⁶ 1 ⁷⁹⁷ チ ⁷⁹⁸ 1 ⁷⁹⁹ チ ⁸⁰⁰ 1 ⁸⁰¹ チ ⁸⁰² 1 ⁸⁰³ チ ⁸⁰⁴ 1 ⁸⁰⁵ チ ⁸⁰⁶ 1 ⁸⁰⁷ チ ⁸⁰⁸ 1 ⁸⁰⁹ チ ⁸¹⁰ 1 ⁸¹¹ チ ⁸¹² 1 ⁸¹³ チ ⁸¹⁴ 1 ⁸¹⁵ チ ⁸¹⁶ 1 ⁸¹⁷ チ ⁸¹⁸ 1 ⁸¹⁹ チ ⁸²⁰ 1 ⁸²¹ チ ⁸²² 1 ⁸²³ チ ⁸²⁴ 1 ⁸²⁵ チ ⁸²⁶ 1 ⁸²⁷ チ ⁸²⁸ 1 ⁸²⁹ チ ⁸³⁰ 1 ⁸³¹ チ ⁸³² 1 ⁸³³ チ ⁸³⁴ 1 ⁸³⁵ チ ⁸³⁶ 1 ⁸³⁷ チ ⁸³⁸ 1 ⁸³⁹ チ ⁸⁴⁰ 1 ⁸⁴¹ チ ⁸⁴² 1 ⁸⁴³ チ ⁸⁴⁴ 1 ⁸⁴⁵ チ ⁸⁴⁶ 1 ⁸⁴⁷ チ ⁸⁴⁸ 1 ⁸⁴⁹ チ ⁸⁵⁰ 1 ⁸⁵¹ チ ⁸⁵² 1 ⁸⁵³ チ ⁸⁵⁴ 1 ⁸⁵⁵ チ ⁸⁵⁶ 1 ⁸⁵⁷ チ ⁸⁵⁸ 1 ⁸⁵⁹ チ ⁸⁶⁰ 1 ⁸⁶¹ チ ⁸⁶² 1 ⁸⁶³ チ ⁸⁶⁴ 1 ⁸⁶⁵ チ ⁸⁶⁶ 1 ⁸⁶⁷ チ ⁸⁶⁸ 1 ⁸⁶⁹ チ ⁸⁷⁰ 1 ⁸⁷¹ チ ⁸⁷² 1 ⁸⁷³ チ ⁸⁷⁴ 1 ⁸⁷⁵ チ ⁸⁷⁶ 1 ⁸⁷⁷ チ ⁸⁷⁸ 1 ⁸⁷⁹ チ ⁸⁸⁰ 1 ⁸⁸¹ チ ⁸⁸² 1 ⁸⁸³ チ ⁸⁸⁴ 1 ⁸⁸⁵ チ ⁸⁸⁶ 1 ⁸⁸⁷ チ ⁸⁸⁸ 1 ⁸⁸⁹ チ ⁸⁹⁰ 1 ⁸⁹¹ チ ⁸⁹² 1 ⁸⁹³ チ ⁸⁹⁴ 1 ⁸⁹⁵ チ ⁸⁹⁶ 1 ⁸⁹⁷ チ ⁸⁹⁸ 1 ⁸⁹⁹ チ ⁹⁰⁰ 1 ⁹⁰¹ チ ⁹⁰² 1 ⁹⁰³ チ ⁹⁰⁴ 1 ⁹⁰⁵ チ ⁹⁰⁶ 1 ⁹⁰⁷ チ ⁹⁰⁸ 1 ⁹⁰⁹ チ ⁹¹⁰ 1 ⁹¹¹ チ ⁹¹² 1 ⁹¹³ チ ⁹¹⁴ 1 ⁹¹⁵ チ ⁹¹⁶ 1 ⁹¹⁷ チ ⁹¹⁸ 1 ⁹¹⁹ チ ⁹²⁰ 1 ⁹²¹ チ ⁹²² 1 ⁹²³ チ ⁹²⁴ 1 ⁹²⁵ チ ⁹²⁶ 1 ⁹²⁷ チ ⁹²⁸ 1 ⁹²⁹ チ ⁹³⁰ 1 ⁹³¹ チ ⁹³² 1 ⁹³³ チ ⁹³⁴ 1 ⁹³⁵ チ ⁹³⁶ 1 ⁹³⁷ チ ⁹³⁸ 1 ⁹³⁹ チ ⁹⁴⁰ 1 ⁹⁴¹ チ ⁹⁴² 1 ⁹⁴³ チ ⁹⁴⁴ 1 ⁹⁴⁵ チ ⁹⁴⁶ 1 ⁹⁴⁷ チ ⁹⁴⁸ 1 ⁹⁴⁹ チ ⁹⁵⁰ 1 ⁹⁵¹ チ ⁹⁵² 1 ⁹⁵³ チ ⁹⁵⁴ 1 ⁹⁵⁵ チ ⁹⁵⁶ 1 ⁹⁵⁷ チ ⁹⁵⁸ 1 ⁹⁵⁹ チ ⁹⁶⁰ 1 ⁹⁶¹ チ ⁹⁶² 1 ⁹⁶³ チ ⁹⁶⁴ 1 ⁹⁶⁵ チ ⁹⁶⁶ 1 ⁹⁶⁷ チ ⁹⁶⁸ 1 ⁹⁶⁹ チ ⁹⁷⁰ 1 ⁹⁷¹ チ ⁹⁷² 1 ⁹⁷³ チ ⁹⁷⁴ 1 ⁹⁷⁵ チ ⁹⁷⁶ 1 ⁹⁷⁷ チ ⁹⁷⁸ 1 ⁹⁷⁹ チ ⁹⁸⁰ 1 ⁹⁸¹ チ ⁹⁸² 1 ⁹⁸³ チ ⁹⁸⁴ 1 ⁹⁸⁵ チ ⁹⁸⁶ 1 ⁹⁸⁷ チ ⁹⁸⁸ 1 ⁹⁸⁹ チ ⁹⁹⁰ 1 ⁹⁹¹ チ ⁹⁹² 1 ⁹⁹³ チ ⁹⁹⁴ 1 ⁹⁹⁵ チ ⁹⁹⁶ 1 ⁹⁹⁷ チ ⁹⁹⁸ 1 ⁹⁹⁹ チ ¹⁰⁰⁰ 1 ¹⁰⁰¹ チ ¹⁰⁰² 1 ¹⁰⁰³ チ ¹⁰⁰⁴ 1 ¹⁰⁰⁵ チ ¹⁰⁰⁶ 1 ¹⁰⁰⁷ チ ¹⁰⁰⁸ 1 ¹⁰⁰⁹ チ ¹⁰¹⁰ 1 ¹⁰¹¹ チ ¹⁰¹² 1 ¹⁰¹³ チ ¹⁰¹⁴ 1 ¹⁰¹⁵ チ ¹⁰¹⁶ 1 ¹⁰¹⁷ チ ¹⁰¹⁸ 1 ¹⁰¹⁹ チ ¹⁰²⁰ 1 ¹⁰²¹ チ ¹⁰²² 1 ¹⁰²³ チ ¹⁰²⁴ 1 ¹⁰²⁵ チ ¹⁰²⁶ 1 ¹⁰²⁷ チ ¹⁰²⁸ 1 ¹⁰²⁹ チ ¹⁰³⁰ 1 ¹⁰³¹ チ ¹⁰³² 1 ¹⁰³³ チ ¹⁰³⁴ 1 ¹⁰³⁵ チ ¹⁰³⁶ 1 ¹⁰³⁷ チ ¹⁰³⁸ 1 ¹⁰³⁹ チ ¹⁰⁴⁰ 1 ¹⁰⁴¹ チ ¹⁰⁴² 1 ¹⁰⁴³ チ ¹⁰⁴⁴ 1 ¹⁰⁴⁵ チ ¹⁰⁴⁶ 1 ¹⁰⁴⁷ チ ¹⁰⁴⁸ 1 ¹⁰⁴⁹ チ ¹⁰⁵⁰ 1 ¹⁰⁵¹ チ ¹⁰⁵² 1 ¹⁰⁵³ チ ¹⁰⁵⁴ 1 ¹⁰⁵⁵ チ ¹⁰⁵⁶ 1 ¹⁰⁵⁷ チ ¹⁰⁵⁸ 1 ¹⁰⁵⁹ チ ¹⁰⁶⁰ 1 ¹⁰⁶¹ チ ¹⁰⁶² 1 ¹⁰⁶³ チ ¹⁰⁶⁴ 1 ¹⁰⁶⁵ チ ¹⁰⁶⁶ 1 ¹⁰⁶⁷ チ ¹⁰⁶⁸ 1 ¹⁰⁶⁹ チ ¹⁰⁷⁰ 1 ¹⁰⁷¹ チ ¹⁰⁷² 1 ¹⁰⁷³ チ ¹⁰⁷⁴ 1 ¹⁰⁷⁵ チ ¹⁰⁷⁶ 1 ¹⁰⁷⁷ チ ¹⁰⁷⁸ 1 ¹⁰⁷⁹ チ ¹⁰⁸⁰ 1 ¹⁰⁸¹ チ ¹⁰⁸² 1 ¹⁰⁸³ チ ¹⁰⁸⁴ 1 ¹⁰⁸⁵ チ ¹⁰⁸⁶ 1 ¹⁰⁸⁷ チ ¹⁰⁸⁸ 1 ¹⁰⁸⁹ チ ¹⁰⁹⁰ 1 ¹⁰⁹¹ チ ¹⁰⁹² 1 ¹⁰⁹³ チ ¹⁰⁹⁴ 1 ¹⁰⁹⁵ チ ¹⁰⁹⁶ 1 ¹⁰⁹⁷ チ ¹⁰⁹⁸ 1 ¹⁰⁹⁹ チ ¹¹⁰⁰ 1 ¹¹⁰¹ チ ¹¹⁰² 1 ¹¹⁰³ チ ¹¹⁰⁴ 1 ¹¹⁰⁵ チ ¹¹⁰⁶ 1 ¹¹⁰⁷ チ ¹¹⁰⁸ 1 ¹¹⁰⁹ チ ¹¹¹⁰ 1 ¹¹¹¹ チ ¹¹¹² 1 ¹¹¹³ チ ¹¹¹⁴ 1 ¹¹¹⁵ チ ¹¹¹⁶ 1 ¹¹¹⁷ チ ¹¹¹⁸ 1 ¹¹¹⁹ チ ¹¹²⁰ 1 ¹¹²¹ チ ¹¹²² 1 ¹¹²³ チ ¹¹²⁴ 1 ¹¹²⁵ チ ¹¹²⁶ 1 ¹¹²⁷ チ ¹¹²⁸ 1 ¹¹²⁹ チ ¹¹³⁰ 1 ¹¹³¹ チ ¹¹³² 1 ¹¹³³ チ ¹¹³⁴ 1 ¹¹³⁵ チ ¹¹³⁶ 1 ¹¹³⁷ チ ¹¹³⁸ 1 ¹¹³⁹ チ ¹¹⁴⁰ 1 ¹¹⁴¹ チ ¹¹⁴² 1 ¹¹⁴³ チ ¹¹⁴⁴ 1 ¹¹⁴⁵ チ ¹¹⁴⁶ 1 ¹¹⁴⁷ チ ¹¹⁴⁸ 1 ¹¹⁴⁹ チ ¹¹⁵⁰ 1 ¹¹⁵¹ チ ¹¹⁵² 1 ¹¹⁵³ チ ¹¹⁵⁴ 1 ¹¹⁵⁵ チ ¹¹⁵⁶ 1 ¹¹⁵⁷ チ ¹¹⁵⁸ 1 ¹¹⁵⁹ チ ¹¹⁶⁰ 1 ¹¹⁶¹ チ ¹¹⁶² 1 ¹¹⁶³ チ ¹¹⁶⁴ 1 ¹¹⁶⁵ チ ¹¹⁶⁶ 1 ¹¹⁶⁷ チ ¹¹⁶⁸ 1 ¹¹⁶⁹ チ ¹¹⁷⁰ 1 ¹¹⁷¹ チ ¹¹⁷² 1 ¹¹⁷³ チ ¹¹⁷⁴ 1 ¹¹⁷⁵ チ ¹¹⁷⁶ 1 ¹¹⁷⁷ チ ¹¹⁷⁸ 1 ¹¹⁷⁹ チ ¹¹⁸⁰ 1 ¹¹⁸¹ チ ¹¹⁸² 1 ¹¹⁸³ チ ¹¹⁸⁴ 1 ¹¹⁸⁵ チ ¹¹⁸⁶ 1 ¹¹⁸⁷ チ ¹¹⁸⁸ 1 ¹¹⁸⁹ チ ¹¹⁹⁰ 1 ¹¹⁹¹ チ ¹¹⁹² 1 ¹¹⁹³ チ ¹¹⁹⁴ 1 ¹¹⁹⁵ チ ¹¹⁹⁶ 1< | | | |

| | | | | |
|---------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|
| | | | FD3S -100230 | |
| | N3A1-15-380B | 1 | AN (N3A1-15-380C) | |
| | | | 911209 - 911221 | |
| | | | FD3S 100230-100633 | |
| | N3A1-15-380C | 1 | 911221 - | |
| | | | FD3S 100633- | |
| 15-3111 | アライメント | N3A1-15-109 | 1 | |
| 15-350 | ワッシャー | N3A1-15-350 | 1 | A (N3A1-15-350A) |
| | | | -911118 | |
| | | | FD3S -100070 | |
| | N3A1-15-350A | 1 | AN (N3A1-15-350B) | |
| | | | 911118 - 920904 | |
| | | | FD3S 100070-113301 | |
| | N3A1-15-350B | 1 | 920904 - | |
| | | | FD3S 113301- | |
| 15-355A | ワッシャー | N3A1-15-355 | 1 | |
| 15-359 | ジョイント | N3A1-15-359 | 2 | |
| 15-35X | ワッシャー | N3A1-15-35XA | 1 | A (N3A1-15-35XB) |
| 15-382 | ワッシャー | F201-15-382 | 1 | |
| 15-383 | ワッシャー | N3A1-15-383 | 1 | |
| 15-388 | ワッシャー | F201-15-388A | 2 | |
| 15-610 | ワッシャー | N3A1-15-610 | 1 | A (N3A1-15-610A) |
| 15-611 | ワッシャー | 8553-15-611 | 1 | |
| 15-T52 | ワッシャー | B6S8-15-T52 | 6 | |
| 15-T56 | ワッシャー | B61P-15-T56 | 2 | |
| 56-81X | ワッシャー | FB01-56-81X | 3 | ワッシャー |
| | | FB01-56-81X | 6 | ワッシャー |
| 型式 | | | | |
| 13-363N | マウンティング | 0222-13-363 | 2 | AN (B092-61-481) |
| | | | | ワッシャー |
| | NF01-13-363 | 3 | ワッシャー | |
| | | | | (ワッシャー>4コン) |
| | NF01-13-363 | 6 | ワッシャー | |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 13-364A | ワッシャー | NF01-13-364 | 3 | (ワッシャー>4コン) |
| | | NF01-13-364 | 6 | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-6041 | ワッシャー | N3A1-14-604 | 04 M | (ワッシャー>4コン) |
| | | N3A1-14-604 | 06 M | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-622 | ワッシャー | N3A1-14-622 | 4 | (ワッシャー>4コン) |
| | | N3A1-14-622 | 6 | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-667A | ワッシャー | N3A1-14-667 | 1 | A (N3A1-14-667A) |
| | | | | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| | N3A1-14-667A | 1 | 931001 - | |
| | | | | FD3S 202152- |
| 14-668A | ワッシャー | N3A1-14-668 | 1 | A (N3A1-14-668A) |
| | | | | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| | N3A1-14-668A | 1 | 931001 - | |
| | | | | FD3S 202152- |
| 14-7001 | ワッシャー | N3A1-14-700 | 1 | AN (N3A1-14-700A) |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | N3A3-14-700 |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-702 | ワッシャー | N3A1-14-702 | 2 | (ワッシャー>4コン) |
| | | N3A1-14-702 | 4 | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-7082 | ワッシャー | N3A1-14-708 | 1 | (ワッシャー>4コン) |
| | | N3B1-14-708 | 1 | ワッシャー |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-7102 | ワッシャー | N3A1-14-710B | 1 | A (N3A1-14-710C) |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| | N3A2-14-710B | 1 | AN (N3A2-14-710C) | |
| | | | | (ワッシャー>4コン) |
| 14-7201 | ワッシャー | N3A1-14-720B | 1 | AN (N3A1-14-720C) |
| 14-770 | ワッシャー | N3A1-14-770B | 1 | ワッシャー |
| | | N3A2-14-770B | 1 | ワッシャー |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-780 | ワッシャー | N3A1-14-780B | 1 | ワッシャー |
| | | N3A2-14-780B | 1 | ワッシャー |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-830 | ワッシャー | N3A1-14-830A | 1 | (ワッシャー>4コン) |
| | | N3A3-14-830A | 1 | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 14-850A | ワッシャー | N3A1-14-850 | 4 | AN (N3G1-14-850) |
| | | | | (ワッシャー>4コン) |
| | N3A1-14-850 | 6 | AN (N3G1-14-850) | |
| | | | | ワッシャー |
| | | | | (ワッシャー>2コン) |
| 15-010 | ワッシャー | N3C1-15-010 | 1 | A (N3C1-15-010A) |
| | | | | MT |
| | | | | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| | N3C1-15-010A | 1 | A (N3C1-15-010B) | |
| | | | | MT |
| | | | | 931001 - 931216 |
| | | | | FD3S 202152-202973 |
| | N3C1-15-010B | 1 | A (N3C1-15-010C) | |
| | | | | MT |
| | | | | 931216 - 940113 |
| | | | | FD3S 202973-203030 |
| | N3C1-15-010C | 1 | A (N3C1-15-010D) | |
| | | | | MT |
| | | | | 940113 - 940216 |
| | | | | FD3S 203030-203446 |
| | N3C1-15-010D | 1 | MT | |
| | | | | 940216 - |
| | | | | FD3S 203446- |
| | N3C2-15-010 | 1 | A (N3C2-15-010A) | |
| | | | | AT |
| | | | | -931001 |
| | | | | FD3S -202152 |
| | N3C2-15-010A | 1 | A (N3C2-15-010B) | |
| | | | | AT |
| | | | | 931001 - 931216 |
| | | | | FD3S 202152-202973 |
| | N3C2-15-010B | 1 | A (N3C2-15-010C) | |
| | | | | AT |
| | | | | 931216 - 940113 |
| | | | | FD3S 202973-203030 |
| | N3C2-15-010C | 1 | A (N3C2-15-010D) | |
| | | | | AT |
| | | | | 940113 - 940216 |
| | | | | FD3S 203030-203446 |
| | N3C2-15-010D | 1 | AT | |
| | | | | 940216 - |
| | | | | FD3S 203446- |
| 15-100T | ワッシャー | 8AF4-15-100 | 1 | A (8AF4-15-100A) |
| | | | | -931215 |
| | | | | FD3S -202973 |
| | 8AF4-15-100A | 1 | 931215 - | |
| | | | | FD3S 202973- |
| 15-116 | ワッシャー | N3A1-15-116 | 1 | |
| 15-120 | ワッシャー | B630-15-120 | 1 | -931216 |
| | | | | FD3S -202973 |
| | N3C1-15-120 | 1 | 931216 - | |
| | | | | FD3S 202973- |
| 15-131 | ワッシャー | N3A1-15-131 | 1 | |
| 15-140B | ワッシャー | N3A2-15-140 | 1 | |
| 15-140C | ワッシャー | N3A1-15-140 | 1 | |
| 15-162 | ワッシャー | N3B6-15-162 | 1 | |
| 15-168 | ワッシャー | N3A1-15-168 | 1 | |
| 15-171S | ワッシャー | 8AF5-15-171 | 1 | AN (8AF6-15-171) |
| | | | | -930720 |
| | | | | FD3S -118185 |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| 15-172 | ワッシャー | N3A1-15-170 | 1 | A (N3A1-15-170A) |
| | | | | MT |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| | N3A1-15-172 | 1 | A (N3A1-15-170) | |
| | | | | MT |
| | | | | -930720 |
| | | | | FD3S -118185 |
| 15-173 | ワッシャー | N350-15-173 | 1 | -930720 |
| | | | | FD3S -118185 |
| | N3C1-15-173 | 1 | 930720 - | |
| | | | | FD3S 118185- |
| 15-174A | ワッシャー | N326-15-174 | 1 | |
| 15-175B | ワッシャー | N323-15-175 | 1 | A (N3C1-15-175) |
| 15-182 | ワッシャー | N3A1-15-182 | 1 | A (N3A1-15-182A) |
| | | | | -930201 |
| | | | | FD3S -116491 |
| | N3A1-15-182A | 1 | 930201 - | |
| | | | | FD3S 116491- |
| 15-183 | ワッシャー | N3A1-15-183 | 1 | A (N3A1-15-183A) |
| 15-184 | ワッシャー | N3A1-15-184A | 1 | |
| 15-185 | ワッシャー | N3A1-15-185 | 1 | A (N3A1-15-185A) |
| | | | | -920101 |
| | | | | FD3S -100927 |
| | N3A1-15-185A | 1 | A (N3A1-15-185B) | |
| | | | | 920101 - |
| | | | | FD3S 100927- |
| 15-186 | ワッシャー | N3A1-15-186 | 1 | A (N3A1-15-186A) |
| 15-200 | ワッシャー | N3A1-15-200A | 1 | MT |
| | | N3A2-15-200A | 1 | AT |
| 15-202 | ワッシャー | JE48-15-202 | 2 | |
| 15-205 | ワッシャー | KF01-15-205 | 1 | 930510 - |
| | | | | FD3S 117394- |
| | N3A1-15-205 | 1 | A (N3A1-15-205A) | |
| 15-205A | ワッシャー | N323-15-205 | 1 | ワッシャー |
| | | | | -930510 |
| | | | | FD3S -117394 |
| 15-207 | ワッシャー | NF01-15-203 | 1 | ワッシャー |
| 15-2101 | ワッシャー | N3A1-15-150 | 2 | |
| 15-210A | ワッシャー | N3A2-15-211B | 1 | A (N3A2-15-211C) |
| 15-277 | ワッシャー | N3A1-15-380A | 1 | A (N3A1-15-380B) |
| | | | | -911209 |

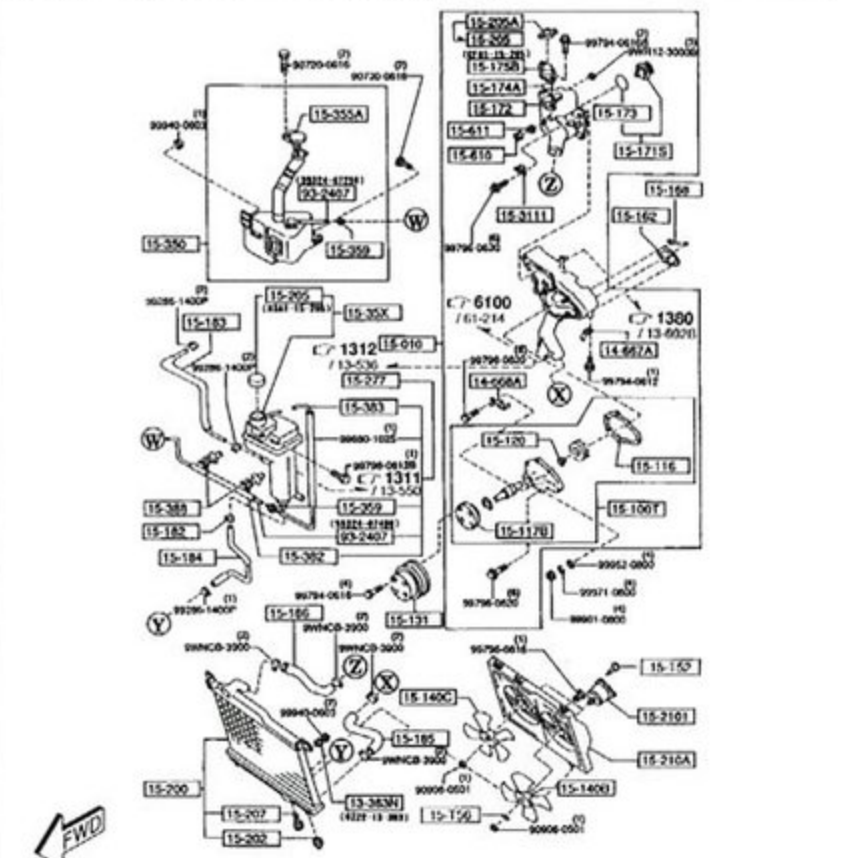
| | | | | | |
|---------|--------------|--------------|---|--------------------|--|
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | -911209 | |
| | | | | FD3S -100230 | |
| | N3A1-14-710B | 1 | | A (N3A1-14-710C) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | 911209 - | |
| | | | | FD3S 100230- | |
| | N3A2-14-710A | 1 | | A (N3A2-14-710B) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | -911209 | |
| | | | | FD3S -100230 | |
| | N3A2-14-710B | 1 | | AN (N3A2-14-710C) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | 911209 - | |
| | | | | FD3S 100230- | |
| 14-7201 | ワッシャー | N3A1-14-720A | 1 | A (N3A1-14-720B) | |
| | | | | -911209 | |
| | | | | FD3S -100230 | |
| | N3A1-14-720B | 1 | | AN (N3A1-14-720C) | |
| | | | | 911209 - | |
| | | | | FD3S 100230- | |
| 14-770 | ワッシャー | N3A1-14-770 | 1 | A (N3A1-14-770A) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | -911118 | |
| | | | | FD3S -100070 | |
| | N3A1-14-770A | 1 | | A (N3A1-14-770B) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | 911118 - 920401 | |
| | | | | FD3S 100070-106810 | |
| | N3A1-14-770B | 1 | | ワッシャー | |
| | | | | 920401 - | |
| | | | | FD3S 106810- | |
| | N3A2-14-770 | 1 | | A (N3A2-14-770A) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | -911118 | |
| | | | | FD3S -100070 | |
| | N3A2-14-770A | 1 | | A (N3A2-14-770B) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | 911118 - 920401 | |
| | | | | FD3S 100070-106810 | |
| | N3A2-14-770B | 1 | | ワッシャー | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | 920401 - | |
| | | | | FD3S 106810- | |
| 14-780 | ワッシャー | N3A1-14-780B | 1 | ワッシャー | |
| | | N3A2-14-780B | 1 | ワッシャー | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | ワッシャー | |
| 14-830 | ワッシャー | N3A1-14-830 | 1 | A (N3A1-14-830A) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | -911209 | |
| | | | | FD3S -100230 | |
| | N3A1-14-830A | 1 | | ワッシャー | |
| | | | | 911209 - | |
| | | | | FD3S 100230- | |
| | N3A3-14-830 | 1 | | A (N3A3-14-830A) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | -911209 | |
| | | | | FD3S -100230 | |
| | N3A3-14-830A | 1 | | ワッシャー | |
| | | | | 911209 - | |
| | | | | FD3S 100230- | |
| 14-850A | ワッシャー | N3A1-14-850 | 4 | AN (N3G1-14-850) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | N3A1-14-850 | 6 | | AN (N3G1-14-850) | |
| | | | | ワッシャー | |
| | | | | ワッシャー | |
| 15-010 | ワッシャー | N3A1-15-010C | 1 | MT | |
| | | | | -920401 | |
| | | | | FD3S -106810 | |
| | N3A1-15-010D | 1 | | MT | |
| | | | | 920401 - 930720 | |
| | | | | FD3S 106810-118185 | |
| | N3A2-15-010C | 1 | | AT | |
| | | | | -920401 | |
| | | | | FD3S -106810 | |
| | N3A2-15-010D | 1 | | AT | |
| | | | | 920401 - 930720 | |
| | | | | FD3S 106810-118185 | |
| | N3C1-15-010 | 1 | | A (N3C1-15-010A) | |
| | | | | MT | |
| | | | | 930720 - | |
| | | | | FD3S 118185- | |
| | | | | AT | |
| | | | | 930720 - | |
| | | | | FD3S 118185- | |
| 15-100T | ワッシャー | 8AF4-15-100 | 1 | A (8AF4-15-100A) | |
| 15-116 | ワッシャー | N3A1-15-116 | 1 | | |
| 15-117B | ワッシャー | N3A1-15-117 | 1 | | |
| 15-120 | ワッシャー | B630-15-120 | 1 | ワッシャー | |
| | | | | ワッシャー | |
| 15-131 | ワッシャー | N3A1-15-131 | 1 | | |
| 15-140B | ワッシャー | N3A1-15-140 | 1 | | |
| 15-140C | ワッシャー | N3A2-15-140 | 1 | | |
| 15-162 | ワッシャー | N3B6-15-162 | 1 | | |
| 15-168 | ワッシャー | N3A1-15-168 | 1 | | |
| 15-171S | ワッシャー | 8AF5-15-171 | 1 | AN (8AF6-15-171) | |
| | | | | -930720 | |
| | | | | FD3S -118185 | |
| | | | | 930720 - | |
| | | | | FD3S 118185- | |
| 15-172 | ワッシャー | N3A1-15-170 | 1 | A (N3A1-15-170A) | |
| | | | | MT | |
| | | | | 930720 - | |
| | | | | FD3S 118185- | |
| | N3A1-15-172 | 1 | | A (N3A1-15-170) | |
| | | | | MT | |
| | | | | -930720 | |
| | | | | FD3S -118185 | |
| | N3A2-15-170 | 1 | | A (N3A2-15-170A) | |
| | | | | AT | |
| | | | | 930720 - | |
| | | | | FD3S 118185- | |
| | N3A2-15-172 | 1 | | A (N3A2-15-170) | |
| | | | | AT | |
| | | | | -930720 | |
| | | | | FD3S -118185 | |
| 15-173 | ワッシャー | N350-15-173 | 1 | -930720 | |
| | | | | FD3S -118185 | |
| | | | | 930720 - | |
| | | | | FD3S 118185- | |
| 15-174A | ワッシャー | N326-15-174 | 1 | | |
| 15-175B | ワッシャー | N323-15-175 | 1 | A (N3C1-15-175) | |
| 15-182 | ワッシャー | N3A1-15-182 | 1 | A (N3A1-15-182A) | |
| | | | | -930201 | |
| | | | | FD3S -116491 | |
| | N3A1-15-182A | 1 | | 930201 - | |
| | | | | FD3S 116491- | |
| 15-183 | ワッシャー | N3A1-15-183 | 1 | A (N3A1-15-183A) | |
| 15-184 | ワッシャー | N3A1-15-184A | 1 | | |
| 15-185 | ワッシャー | N3A1-15-185 | 1 | A (N3A1-15-185A) | |
| | | | | -920101 | |
| | | | | FD3S -100927 | |
| | | | | A (N3A1-15-185B) | |
| | | | | 920101 - | |
| | | | | FD3S 100927- | |
| 15-186 | ワッシャー | N3A1-15-186 | 1 | A (N3A1-15-186A) | |
| 15-200 | ワッシャー | N3A1-15-200A | 1 | MT | |
| | | | | N3A2-15-200A | |
| | | | | AT | |
| 15-202 | ワッシャー | JE-48-15-202 | 2 | | |
| 15-205 | ワッシャー | KF01-15-205 | 1 | 930510 - | |
| | | | | FD3S 117394- | |
| | | | | N3A1-15-205A) | |
| 15-205A | ワッシャー | N323-15-205 | 1 | ワッシャー | |
| | | | | -930510 | |
| | | | | FD3S -117394 | |
| 15-207 | ワッシャー | NF01-15-203 | 1 | ワッシャー | |
| 15-2101 | ワッシャー | N3A1-15-150 | 2 | | |
| 15-210A | ワッシャー | N3A2-15-211B | 1 | A (N3A2-15-211C) | |
| 15-277 | ワッシャー | N3A1-15-380A | 1 | A (N3A1-15-380B) | |
| | | | | -911209 | |



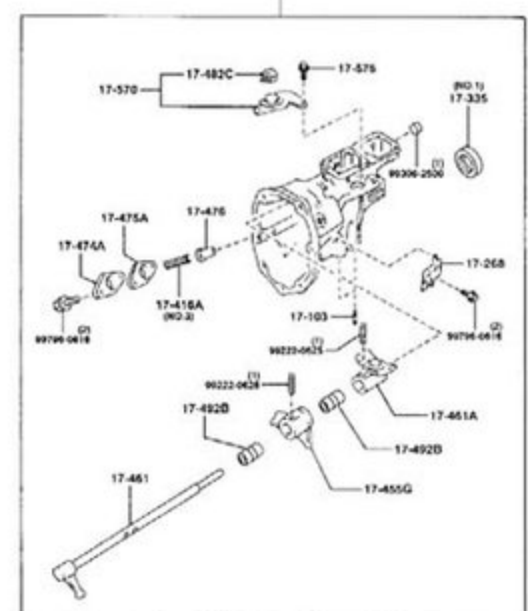
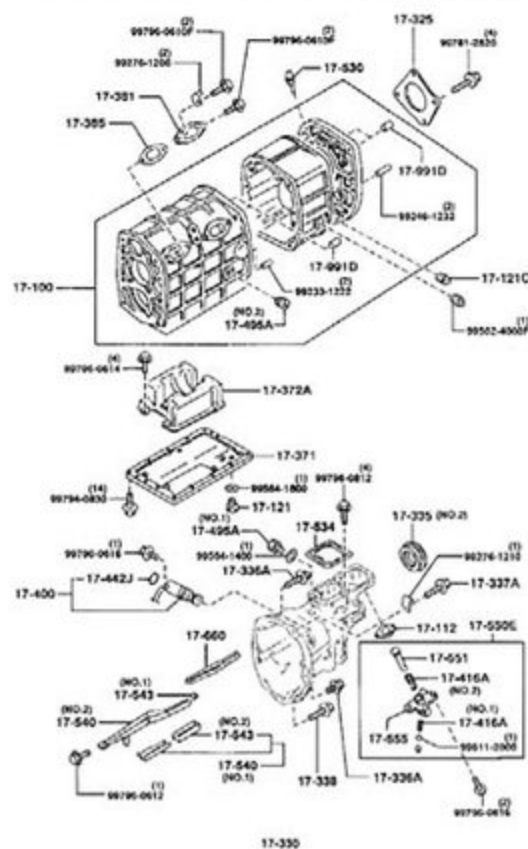
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-------|----|------|----|------|
| 1 割 | | | | |



| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-------|----|------|----|------|
| 1型 | | | | |

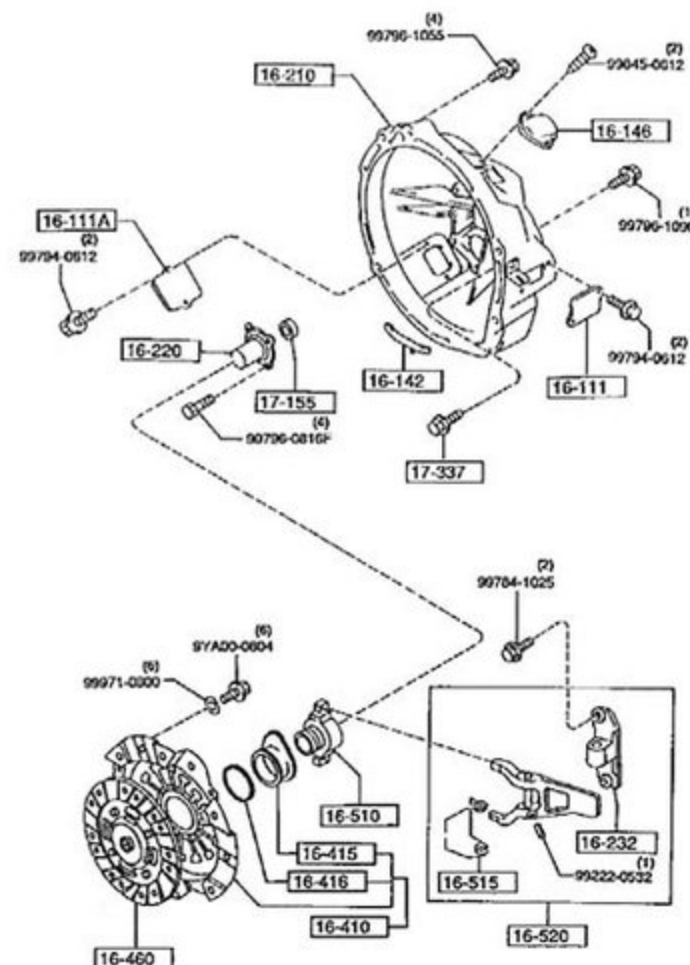


| | | | |
|------------------|--------------|---|--------------|
| 17-442J O'リング | R506-17-416 | 1 | イライ NO.3 |
| 17-455G ねじ | 1011-17-443 | 1 | |
| 17-461 コントローラ | R504-17-455B | 1 | |
| 17-461A コントローラ | R514-17-450B | 1 | |
| 17-474A スプリング | R522-17-461A | 1 | |
| 17-475A スプリング | M501-17-474 | 1 | |
| 17-475A スプリング | M501-17-475 | 1 | |
| 17-476 スプリング | R501-17-476 | 1 | |
| 17-482C リンク | G5A0-17-482B | 1 | |
| 17-492B リンク | G5A0-17-492 | 2 | |
| 17-495A プラ | G402-17-495 | 1 | イライ NO.1 |
| | R502-17-495 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-530 リンク | M501-17-530A | 1 | |
| 17-534 プラ | R501-17-523 | 1 | |
| 17-540 リンク | R505-17-540 | 1 | イライ NO.1 |
| | R507-17-540 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-543 リンク | M501-17-543A | 1 | イライ NO.1 |
| | R505-17-543 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-550E スプリング | R503-17-550 | 1 | |
| 17-551 スプリング | R502-17-551 | 1 | |
| 17-555 スプリング | R501-17-555 | 1 | |
| 17-570 リンク | R526-17-570 | 1 | |
| 17-575 リンク | P501-17-575 | 2 | |
| 17-660 リンク | 0862-17-660C | 1 | |
| V型 | | | |
| 17-100 トランスミッション | R501-17-20XB | 1 | |
| 17-103 リンク | R526-17-103 | 2 | |
| 17-112 リンク | S524-17-112 | 1 | |
| 17-121 リンク | P501-17-125A | 1 | L=50MM |
| 17-121C リンク | 0107-17-121 | 1 | |
| 17-268 リンク | R507-17-268 | 1 | |
| 17-325 リンク | 0884-17-325C | 1 | |
| 17-330 リンク | R526-17-330D | 1 | |
| 17-335 リンク | G5A0-17-335 | 1 | イライ NO.1 |
| | R501-17-335A | 1 | イライ NO.2 |
| 17-336A リンク | R505-17-337 | 5 | |
| 17-337A リンク | R504-17-337 | 1 | |
| 17-338 リンク | R502-17-338 | 1 | |
| 17-371 リンク | R502-17-371A | 1 | |
| 17-372A リンク | R501-17-372 | 1 | |
| 17-381 リンク | 0810-17-381A | 2 | |
| 17-385 リンク | R501-17-385A | 2 | |
| 17-400 リンク | R505-17-400B | 1 | 16-インチ |
| | R507-17-400B | 1 | 17-インチ |
| 17-416A スプリング | R504-17-416 | 1 | イライ NO.1 |
| | R505-17-416 | 1 | イライ NO.2 |
| | R506-17-416 | 1 | イライ NO.3 |
| 17-442J O'リング | 1011-17-443 | 1 | |
| 17-455G ねじ | R504-17-455B | 1 | |
| 17-461 コントローラ | R514-17-450B | 1 | |
| 17-461A コントローラ | R522-17-461A | 1 | |
| 17-474A スプリング | M501-17-474 | 1 | |
| 17-475A スプリング | M501-17-475 | 1 | |
| 17-476 スプリング | R501-17-476 | 1 | |
| 17-482C リンク | G5A0-17-482B | 1 | |
| 17-492B リンク | G5A0-17-492 | 2 | |
| 17-495A プラ | G402-17-495 | 1 | イライ NO.1 |
| | R502-17-495 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-530 リンク | M501-17-530A | 1 | |
| 17-534 プラ | R501-17-523 | 1 | |
| 17-540 リンク | R505-17-540 | 1 | イライ NO.1 |
| | R507-17-540 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-543 リンク | M501-17-543A | 1 | イライ NO.1 |
| | R505-17-543 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-550E スプリング | R503-17-550 | 1 | |
| 17-551 スプリング | R502-17-551 | 1 | |
| 17-555 スプリング | R501-17-555 | 1 | |
| 17-570 リンク | R526-17-570 | 1 | |
| 17-575 リンク | P501-17-575 | 2 | |
| 17-660 リンク | 0862-17-660C | 1 | |
| 17-991D プラ | R501-17-991A | 4 | 301 |
| | R503-17-333 | 4 | FD3S 504793 |
| | | | 000301 - |
| | | | FD3S 504793- |



| | | | |
|------------------|--------------|---|-------------------|
| 17-550E スプリング | R503-17-550 | 1 | |
| 17-551 スプリング | R502-17-551 | 1 | |
| 17-555 スプリング | R501-17-555 | 1 | |
| 17-570 リンク | R526-17-570 | 1 | |
| 17-575 リンク | P501-17-575 | 2 | |
| 17-660 リンク | 0862-17-660C | 1 | |
| II型 | | | |
| 17-100 トランスミッション | R501-17-20XA | 1 | |
| 17-103 リンク | R526-17-103 | 2 | |
| 17-112 リンク | S524-17-112 | 1 | |
| 17-121 リンク | P501-17-125A | 1 | L=50MM |
| 17-121C リンク | 0107-17-121 | 1 | |
| 17-268 リンク | R507-17-268 | 1 | |
| 17-325 リンク | 0884-17-325B | 1 | |
| 17-330 リンク | R526-17-330A | 1 | |
| 17-335 リンク | G5A0-17-335 | 1 | イライ NO.1 |
| | R501-17-335A | 1 | イライ NO.2 |
| 17-336A リンク | R505-17-337 | 5 | |
| 17-337A リンク | R504-17-337 | 1 | |
| 17-338 リンク | R502-17-338 | 1 | |
| 17-371 リンク | R502-17-371 | 1 | |
| 17-372A リンク | R501-17-372 | 1 | |
| 17-381 リンク | 0810-17-381A | 2 | |
| 17-385 リンク | R501-17-385A | 2 | |
| 17-400 リンク | R505-17-400B | 1 | (R-ド 12x4mm リ) |
| | R507-17-400B | 1 | (R-ド 12x2mm リ) |
| 17-416A スプリング | R505-17-416 | 1 | イライ NO.1 |
| | R506-17-416 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-442J O'リング | 1011-17-443 | 1 | |
| 17-455G ねじ | R504-17-455 | 1 | |
| 17-461 コントローラ | R514-17-450A | 1 | |
| 17-461A コントローラ | R522-17-461A | 1 | |
| 17-474A スプリング | M501-17-474 | 1 | |
| 17-475A スプリング | M501-17-475 | 1 | |
| 17-476 スプリング | R501-17-476 | 1 | |
| 17-482C リンク | G5A0-17-482B | 1 | |
| 17-495A プラ | R502-17-495 | 1 | |
| 17-530 リンク | M501-17-530A | 1 | |
| 17-534 プラ | R501-17-523 | 1 | |
| 17-540 リンク | R505-17-540 | 1 | イライ NO.1 |
| | R507-17-540 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-543 リンク | M501-17-543A | 1 | イライ NO.1 |
| | R505-17-543 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-550E スプリング | R503-17-550 | 1 | |
| 17-551 スプリング | R502-17-551 | 1 | |
| 17-555 スプリング | R501-17-555 | 1 | |
| 17-570 リンク | R526-17-570 | 1 | |
| 17-575 リンク | P501-17-575 | 2 | |
| 17-660 リンク | 0862-17-660C | 1 | |
| III型 | | | |
| 17-100 トランスミッション | R501-17-20XA | 1 | AN (R501-17-20XB) |
| 17-103 リンク | R526-17-103 | 2 | |
| 17-112 リンク | S524-17-112 | 1 | |
| 17-121 リンク | P501-17-125A | 1 | L=50MM |
| 17-121C リンク | 0107-17-121 | 1 | |
| 17-204 リンク | R526-17-204 | 2 | 950401 |
| | R507-17-268 | 1 | FD3S -303370 |
| 17-268 リンク | R507-17-268 | 1 | |
| 17-325 リンク | 0884-17-325B | 1 | A (0884-17-325C) |
| | | | 951002 |
| | | | FD3S -306052 |
| | | | 951002 - |
| | | | FD3S 306052- |
| 17-330 リンク | R526-17-330A | 1 | A (R526-17-330B) |
| | | | 950401 |
| | | | FD3S 303370 |
| | | | G (R526-17-330C) |
| | | | 950401 - |
| | | | FD3S 303370- |
| 17-335 リンク | G5A0-17-335 | 1 | イライ NO.1 |
| | R501-17-335A | 1 | イライ NO.2 |
| 17-336A リンク | R505-17-337 | 5 | |
| 17-337A リンク | R504-17-337 | 1 | |
| 17-338 リンク | R502-17-338 | 1 | |
| 17-371 リンク | R502-17-371 | 1 | AN (R502-17-371A) |
| 17-372A リンク | R501-17-372 | 1 | |
| 17-381 リンク | 0810-17-381A | 2 | |
| 17-385 リンク | R501-17-385A | 2 | |
| 17-400 リンク | R505-17-400B | 1 | (R-ド 12x4mm リ) |
| | R507-17-400B | 1 | (R-ド 12x2mm リ) |
| 17-416A スプリング | R505-17-416 | 1 | イライ NO.2 |
| | R506-17-416 | 1 | |
| 17-442J O'リング | 1011-17-443 | 1 | |
| 17-455G ねじ | R504-17-455 | 1 | A (R504-17-455A) |
| 17-461 コントローラ | R514-17-450A | 1 | A (R514-17-450B) |
| | | | 950401 |
| | | | FD3S -303370 |
| | | | 950401 - |
| | | | FD3S 303370- |
| 17-461A コントローラ | R522-17-461A | 1 | |
| 17-474A スプリング | M501-17-474 | 1 | |
| 17-475A スプリング | M501-17-475 | 1 | |
| 17-476 スプリング | R501-17-476 | 1 | |
| 17-482C リンク | G5A0-17-482B | 1 | |
| 17-492B リンク | G5A0-17-492 | 2 | 950401 - |
| | | | FD3S 303370- |
| 17-495A プラ | R502-17-495 | 1 | |
| 17-530 リンク | M501-17-530A | 1 | |
| 17-534 プラ | R501-17-523 | 1 | |
| 17-540 リンク | R505-17-540 | 1 | イライ NO.1 |
| | R507-17-540 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-543 リンク | M501-17-543A | 1 | イライ NO.1 |
| | R505-17-543 | 1 | イライ NO.2 |
| 17-550E スプリング | R503-17-550 | 1 | |
| 17-551 スプリング | R502-17-551 | 1 | |
| 17-555 スプリング | R501-17-555 | 1 | |
| 17-570 リンク | R526-17-570 | 1 | |
| 17-575 リンク | P501-17-575 | 2 | |
| 17-660 リンク | 0862-17-660C | 1 | |
| IV型 | | | |
| 17-100 トランスミッション | R501-17-20XA | 1 | AN (R501-17-20XB) |
| | | | 971001 |
| | | | FD3S -407553 |
| | | | 971001 - |
| | | | FD3S 407553- |
| 17-103 リンク | R526-17-103 | 2 | |
| 17-112 リンク | S524-17-112 | 1 | |
| 17-121 リンク | P501-17-125A | 1 | L=50MM |
| 17-121C リンク | 0107-17-121 | 1 | |
| 17-268 リンク | R507-17-268 | 1 | |
| 17-325 リンク | 0884-17-325C | 1 | |
| 17-330 リンク | R526-17-330D | 1 | |
| 17-335 リンク | G5A0-17-335 | 1 | イライ NO.1 |
| | R501-17-335A | 1 | イライ NO.2 |
| 17-336A リンク | R505-17-337 | 5 | |
| 17-337A リンク | R504-17-337 | 1 | |
| 17-338 リンク | R502-17-338 | 1 | |
| 17-371 リンク | R502-17-371A | 1 | |
| 17-372A リンク | R501-17-372 | 1 | |
| 17-381 リンク | 0810-17-381A | 2 | |
| 17-385 リンク | R501-17-385A | 2 | |
| 17-400 リンク | R505-17-400B | 1 | 16-インチ |
| | R507-17-400B | 1 | 17-インチ |
| 17-416A スプリング | R504-17-416 | 1 | イライ NO.1 |
| | R505-17-416 | 1 | イライ NO.2 |

| | | | |
|---------------|--------------|----|-------------------|
| 16-410 クラッチ | N315-16-410B | 1 | AN (N315-16-410C) |
| 16-415 クラッチ | N315-16-415 | 1 | |
| 16-416 クラッチ | N315-16-416 | 1 | |
| 16-460 クラッチ | N315-16-460D | 1 | |
| 16-510 クラッチ | N315-16-510 | 1 | |
| 16-515 クラッチ | N315-16-515 | 1 | |
| 16-520 クラッチ | N315-16-520B | 1 | |
| 17-155 リンク | H501-17-103 | 1 | |
| 17-337 リンク | R401-17-337A | 10 | |
| V型 | | | |
| 16-111 ビーキング | N315-16-111 | 1 | |
| 16-111A ビーキング | N315-16-117 | 1 | |
| 16-142 クラッチ | N315-16-142 | 1 | |
| 16-146 クラッチ | N315-16-150 | 1 | |
| 16-210 クラッチ | N315-16-210C | 1 | |
| 16-220 クラッチ | N315-16-221 | 1 | |
| 16-232 クラッチ | N315-16-222 | 1 | |
| 16-410 クラッチ | N315-16-410B | 1 | AN (N315-16-410C) |
| | | | 10523 |
| | | | FD3S -601931 |
| | | | 010523 - |
| | | | FD3S 601931- |
| 16-415 クラッチ | N315-16-415 | 1 | |
| 16-416 クラッチ | N315-16-416 | 1 | |
| 16-460 クラッチ | N315-16-460D | 1 | |
| 16-510 クラッチ | N315-16-510 | 1 | |
| 16-515 クラッチ | N315-16-515 | 1 | |
| 16-520 クラッチ | N315-16-520B | 1 | |
| 17-155 リンク | H501-17-103 | 1 | |
| 17-337 リンク | R401-17-337A | 10 | |



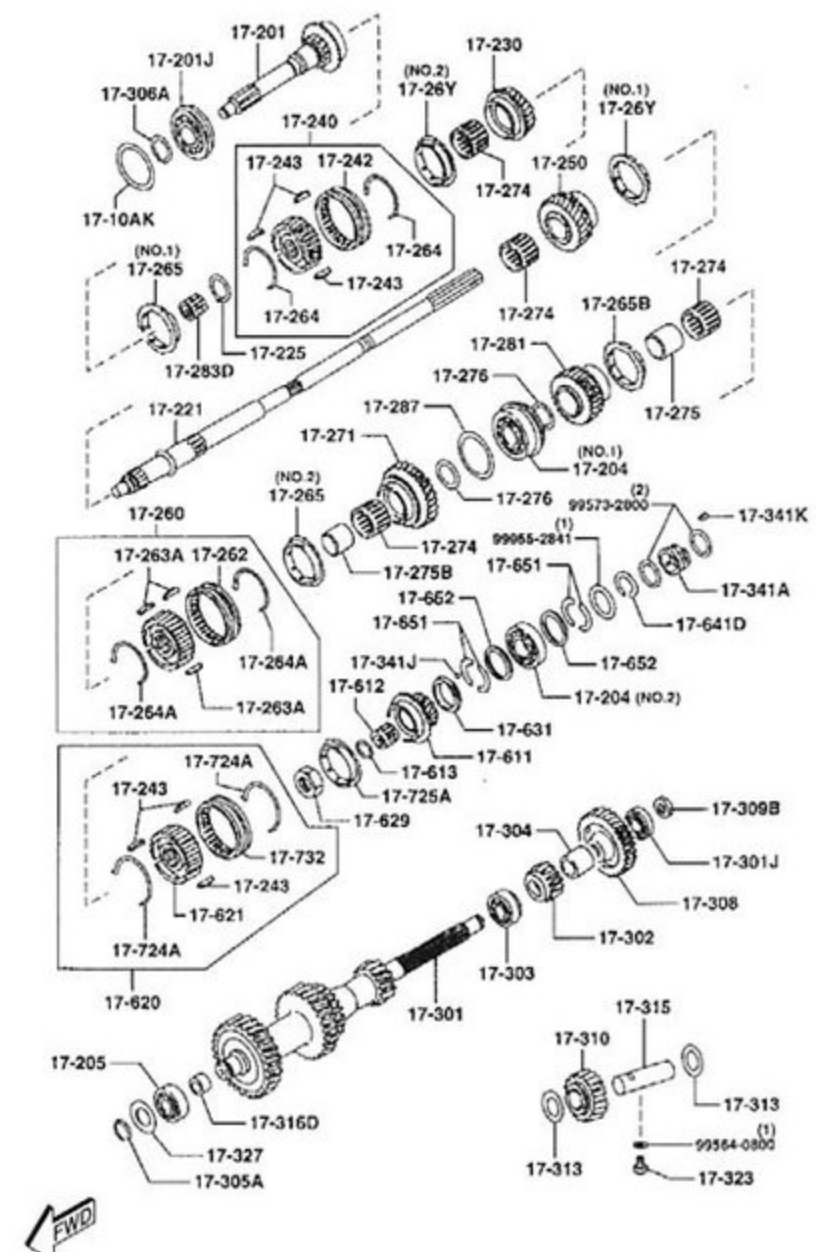
トランスミッションケース (MT) 1700

| トランスミッションケース (MT) 1700 | | | | |
|------------------------|-----------------|--------------|----|-------------------|
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
| I型 | | | | |
| 17-100 | トランスミッション ケース | R501-17-20XA | 1 | AN (R501-17-20XB) |
| 17-103 | ギョット | R526-17-103 | 2 | |
| 17-112 | ギョット | S524-17-112 | 1 | |
| 17-121 | ギョット ドレッシング プラグ | P501-17-125A | 1 | L=50MM |
| 17-121B | ギョット | R501-17-121 | 1 | G (P501-17-125A) |
| 17-121C | ギョット プラグ | 0107-17-121 | 1 | |
| 17-122 | ギョット プラグ | 0810-17-121 | 1 | |
| 17-204 | ギョット プラグ | R526-17-204 | 2 | |
| 17-268 | ギョット | R507-17-268 | 1 | |
| 17-325 | ギョット ストップ | 0884-17-325B | 1 | A (0884-17-325C) |
| 17-330 | ギョット ストップ | R526-17-330 | 1 | -930601 |
| | | | | FD3S -117596 |
| | | | | 930601 - |
| | | | | FD3S 117596- |
| | | R526-17-330A | 1 | A (R526-17-330B) |
| | | | | 930601 - |
| | | | | FD3S 117596- |
| 17-335 | ギョット | R501-17-335A | 1 | |
| 17-336A | ギョット | R505-17-337 | 5 | |
| 17-337A | ギョット | R504-17-337 | 1 | |
| 17-338 | ギョット | R502-17-338 | 1 | |
| 17-371 | ギョット カバー | R502-17-371 | 1 | |
| 17-372A | ギョット カバー | R501-17-372 | 1 | |
| 17-373A | ギョット プラグ | R501-17-373 | 1 | |
| 17-381 | ギョット カバー | 0810-17-381A | 2 | |
| 17-385 | ギョット カバー | R501-17-385A | 2 | |
| 17-400 | ギョット ケース | R505-17-400A | 1 | A (R505-17-400B) |
| | | | | (17-400 ケース 1700) |
| | | | | -920407 |
| | | | | FD3S -107167 |
| | | R505-17-400B | 1 | (17-400 ケース 1700) |
| | | | | 920407 - |
| | | | | FD3S 107167- |
| | | R506-17-400A | 1 | A (R506-17-400B) |
| | | | | 17-400 ケース |
| | | | | -920414 |
| | | | | FD3S -107621 |
| | | R506-17-400B | 1 | 17-400 ケース |
| | | | | 920414 - |
| | | | | FD3S 107621- |
| | | | | (17-400 ケース 1700) |
| | | R507-17-400B | 1 | |
| 17-416A | ギョット | R505-17-416 | 1 | |
| | | R506-17-416 | 1 | |
| 17-442J | ギョット | 1011-17-443 | 1 | |
| 17-455G | ギョット | R504-17-455 | 1 | A (R504-17-455A) |
| 17-461 | ギョット カバー | R514-17-450 | 1 | -930601 |
| | | | | FD3S -117596 |
| | | | | 930601 - |
| | | R514-17-450A | 1 | A (R514-17-450B) |
| | | | | 930601 - |
| | | | | FD3S 117596- |
| 17-461A | ギョット カバー | R522-17-461 | 1 | -930601 |
| | | | | FD3S -117596 |
| | | | | 930601 - |
| | | R522-17-461A | 1 | FD3S 117596- |
| | | | | FD3S 117596- |
| 17-474A | ギョット ケース | M501-17-474 | 1 | |
| 17-475A | ギョット ケース | M501-17-475 | 1 | |
| 17-476 | ギョット ロック ストップ | R501-17-476 | 1 | |
| 17-482C | ギョット ケース | G5A0-17-482B | 1 | |
| 17-495A | ギョット | R502-17-495 | 1 | |
| 17-530 | ギョット プラグ | M501-17-530A | 1 | |
| 17-534 | ギョット カバー | R501-17-523 | 1 | |
| 17-540 | ギョット | R505-17-540 | 1 | 1700 ケース |
| | | R507-17-540 | 1 | |
| 17-543 | ギョット | R501-17-543A | 1 | 1700 ケース |
| | | R505-17-543 | 1 | 1700 ケース |

| | | | |
|------------|---------------------|--------------|--|
| | R504-17-302A | 1 | AN (R501-17-302) -950701 FD3S -304954 |
| 17-303 | 8-6/8"アリソグ | 0821-17-303 | 1 AN (R501-17-290) |
| 17-304 | スベ-キ | R501-17-304 | 1 |
| 17-305A | リテ-ニング リング | 0839-17-305B | 1 A (0839-17-305C) |
| 17-306A | スチ-リグ | 0727-17-306 | 1 T=1.5MM |
| 17-308 | 5TH キ-キ- カンタ- | R507-17-308 | 1 (R-ド 9x2>4ニン リ) ノ-ズ 9x2 |
| | | R513-17-308 | 1 (R-ド 9x2>2ニン リ) |
| 17-309B | カンタ- ショット ナット | M501-17-309 | 1 |
| 17-310 | リテ-ス アイト 8キ-キ- | R505-17-310B | 1 AN (R522-17-310) -950701 FD3S -304954 |
| | | R522-17-310 | 1 FD3S 304954- |
| 17-313 | スチ-リグ | 0821-17-313 | 2 |
| 17-315 | リテ-ス アイト 8キ-キ- ショット | 0884-17-315 | 1 |
| 17-316D | スベ-キ | R502-17-316 | 1 |
| 17-323 | 8-6/8"セキ | 4069-17-323 | 1 |
| 17-327 | アジ-スト ム | 0305-17-327 | 2 T=0.1MM |
| | | 0305-17-328 | 1 T=0.3MM |
| 17-341A | スベ-ド トライ-キ-キ- | R502-17-341A | 1 |
| 17-341J | スチ-ス 8-6 | 99611-1500 | |
| 17-341K | キ- | M501-17-342 | 1 |
| 17-611 | 8-6/8"トリ-キ-キ- | R507-17-610C | 1 AN (R508-17-610C) (R-ド 9x2>4ニン リ) ノ-ズ 9x2 |
| | | R512-17-610B | 1 AN (R513-17-610B) (R-ド 9x2>2ニン リ) |
| 17-612 | ニ-ド 8/8"アリソグ | R501-17-612 | 1 |
| 17-613 | リテ-ニング リング | R501-17-613 | 1 |
| 17-620 | 5TH & REV. R7 クラ-チ | R504-17-620 | 1 A (R504-17-620A) |
| 17-621 | クラ-チ R7 | R502-17-621A | 1 |
| 17-629 | ロ-ク ナット | 3648-17-629 | 1 |
| 17-631 | スチ-ロ-ク クラ-チ | R501-17-631A | 1 T=6.4MM |
| | | R501-17-632A | 1 T=6.5MM |
| | | R501-17-633A | 1 T=6.6MM |
| | | R501-17-634A | 1 T=6.7MM |
| | | R501-17-635 | 1 T=6.3MM |
| | | R501-17-636 | 1 T=6.2MM |
| 17-641D | スチ-リグ | 0821-17-641B | 1 |
| 17-651 | スチ-リグ | M502-17-651 | 4 T=3.0MM |
| | | M502-17-653 | 2 T=3.1MM |
| | | M502-17-654 | 2 T=3.2MM |
| | | M502-17-655 | 2 T=2.9MM |
| 17-652 | スチ-リグ | M502-17-652 | 2 |
| 17-724A | シ-ロ-ク-キ- スチ-リグ | W501-17-724 | 2 |
| 17-725A | シ-ロ-ク-リグ | W501-17-725B | 1 A (W501-17-725C) |
| 17-732 | クラ-チ R7 スリ-グ | R501-17-732 | 1 AN (R501-17-732A) |
| IV型 | | | |
| 17-10AK | アジ-スト ム | 99963-6930 | 1 T=0.3MM |
| | | 99963-6940 | 1 T=0.4MM |
| | | 99963-6950 | 1 T=0.5MM |
| | | 99963-6960 | 1 T=0.6MM |
| | | 99963-6970 | 1 T=0.7MM |
| 17-201 | メ-ド トライ-キ-キ- | R509-17-21X | 1 AN (R509-17-21XA) |
| 17-201J | 8-6/8"アリソグ | R501-17-295 | 1 A (R501-17-295A) |
| 17-204 | 8-6/8"アリソグ | 99606-63563 | 1 O=68/1=28/W=18 イ-スト NO.2 -980901 FD3S -422036 |
| | | R501-17-204 | 1 O=75/1=32/W=20 イ-スト NO.1 |
| | | R502-17-204 | 1 O=68/1=28/W=18 イ-スト NO.2 980901 - FD3S 422036- |
| 17-205 | ロ-ク-アリソグ | R502-17-306A | 1 フ-コン -980501 FD3S -421610 |
| | | R502-17-306B | 1 フ-コン 980501 - FD3S 421610- |
| 17-221 | メイン ショット | R503-17-221B | 1 A (R503-17-221C) |
| 17-225 | スチ-リグ | 0317-17-225 | 1 |
| 17-230 | 8-6/8"キ-キ- | R532-17-230 | 1 AN (R532-17-230A) -960401 FD3S -402108 |
| | | R532-17-230A | 1 960401 - 981001 FD3S 402108-422066 |
| | | R557-17-230 | 1 981001 - FD3S 422066- |
| 17-240 | 3RD&4TH クラ-チ R7 セキ | R523-17-240 | 1 A (R523-17-240A) -980801 FD3S -421955 |
| | | R523-17-240A | 1 AN (R523-17-240B) 980801 - 981001 FD3S 421955-422066 |
| | | R525-17-240 | 1 981001 - FD3S 422066- |
| 17-242 | クラ-チ R7 スリ-グ | R505-17-242 | 1 A (R505-17-242A) -980801 FD3S -421955 |
| | | R505-17-242A | 1 AN (R505-17-242B) 980801 - 981001 FD3S 421955-422066 |
| | | R525-17-242 | 1 981001 - FD3S 422066- |
| 17-243 | シ-ロ-ク-キ- | F401-17-243A | 6 AN (F401-17-243C) -961001 FD3S -404605 |
| | | F401-17-243C | 6 961001 - FD3S 404605- |
| 17-250 | セキ-キ- | R535-17-250A | 1 -981001 FD3S -422066 |
| | | R535-17-250B | 1 981001 - FD3S 422066- |
| 17-260 | 1ST&2ND クラ-チ R7 セキ | R523-17-260B | 1 -981001 FD3S -422066 |
| | | R525-17-260 | 1 981001 - FD3S 422066- |
| 17-262 | クラ-チ R7 スリ-グ | R523-17-262A | 1 -981001 FD3S -422066 |
| | | R525-17-262 | 1 981001 - FD3S 422066- |
| 17-263A | シ-ロ-ク-キ- | W501-17-263A | 3 |
| 17-264 | シ-ロ-ク-キ- スチ-リグ | G401-17-264 | 2 A (G402-17-264) |
| 17-264A | シ-ロ-ク-スチ-リグ | R501-17-264 | 2 |
| 17-265 | シ-ロ-ク-リグ | M502-17-265C | 1 イ-スト NO.1 |
| | | R514-17-265B | 1 AN (R520-17-265) イ-スト NO.2 |
| 17-265B | シ-ロ-ク-リグ | R503-17-265B | 1 |
| 17-26Y | シ-ロ-ク-リグ | R503-17-26Y | 1 イ-スト NO.1 -981001 FD3S -422066 |
| | | R504-17-26Y | 1 イ-スト NO.2 -981001 FD3S -422066 |
| | | R505-17-26Y | 1 AN (R510-17-26Y) イ-スト NO.1 981001 - FD3S 422066- |
| 17-271 | フ-スト キ-キ- | R513-17-270A | 1 |
| 17-274 | ニ-ド 8/8"アリソグ | 0884-17-274 | 4 |
| 17-275 | イン-レス | 3648-17-275A | 1 |
| 17-275B | イン-レス | 0884-17-275B | 1 |
| 17-276 | スチ-リグ | 0839-17-276 | 1 T=2.5MM |
| | | 0839-17-277 | 2 T=3.0MM |
| | | 0839-17-278 | 1 T=3.5MM |
| 17-281 | リテ-ス キ-キ- | R520-17-281 | 1 |
| 17-283D | ニ-ド 8/8"アリソグ | R502-17-283 | 1 |
| 17-287 | アジ-スト ム | 0839-17-287 | 2 T=0.1MM |
| | | 0839-17-288 | 1 T=0.3MM |
| 17-301 | カンタ-ショット キ-キ- | R525-17-301 | 1 A (R525-17-301A) |
| 17-301J | 8-6/8"アリソグ | R521-17-299 | 1 A (R521-17-299) |
| 17-302 | カンタ-リテ-ス キ-キ- | R504-17-302A | 1 AN (R501-17-302) |
| 17-303 | 8-6/8"アリソグ | 0821-17-303 | 1 AN (R501-17-290) |
| 17-304 | スベ-キ | R501-17-304 | 1 |
| 17-305A | リテ-ニング リング | 0839-17-305B | 1 A (0839-17-305C) |
| 17-306A | スチ-リグ | 0727-17-306 | 1 T=1.5MM |
| 17-308 | 5TH キ-キ- カンタ- | R507-17-308 | 1 (2ニン リテ-ス 9x2) 4ニン リ |
| 17-309B | カンタ-ショット ナット | M501-17-309 | 1 |
| 17-310 | リテ-ス アイト 8キ-キ- | R505-17-310B | 1 AN (R522-17-310) |
| 17-313 | スチ-リグ | 0821-17-313 | 2 |
| 17-315 | リテ-ス アイト 8キ-キ- ショット | 0884-17-315 | 1 |
| 17-316D | スベ-キ | R502-17-316 | 1 |
| 17-323 | 8-6/8"セキ | 4069-17-323 | 1 |
| 17-327 | アジ-スト ム | 0305-17-327 | 2 T=0.1MM |
| | | 0305-17-328 | 1 T=0.3MM |
| 17-341A | スベ-ド トライ-キ-キ- | R502-17-341A | 1 |
| 17-341J | スチ-ス 8-6 | 99611-1500 | |
| 17-341K | キ- | M501-17-342 | 1 |
| 17-611 | 8-6/8"トリ-キ-キ- | R507-17-610C | 1 AN (R508-17-610C) (2ニン リテ-ス 9x2) 4ニン リ |
| | | R512-17-610B | 1 AN (R513-17-610B) (2ニン リテ-ス 9x2) |
| 17-612 | ニ-ド 8/8"アリソグ | R501-17-612 | 1 |
| 17-613 | リテ-ニング リング | R501-17-613 | 1 |
| 17-620 | 5TH & REV. R7 クラ-チ | R504-17-620 | 1 A (R504-17-620A) |
| 17-621 | クラ-チ R7 | R502-17-621A | 1 |
| 17-629 | ロ-ク ナット | 3648-17-629 | 1 |
| 17-631 | スチ-ロ-ク クラ-チ | R501-17-631A | 1 T=6.4MM |
| | | R501-17-632A | 1 T=6.5MM |
| | | R501-17-633A | 1 T=6.6MM |
| | | R501-17-634A | 1 T=6.7MM |
| | | R501-17-635 | 1 T=6.3MM |
| | | R501-17-636 | 1 T=6.2MM |
| 17-641D | スチ-リグ | 0821-17-641B | 1 |
| 17-651 | スチ-リグ | M502-17-651 | 4 T=3.0MM |
| | | M502-17-653 | 2 T=3.1MM |
| | | M502-17-654 | 2 T=3.2MM |
| | | M502-17-655 | 2 T=2.9MM |
| 17-652 | スチ-リグ | M502-17-652 | 2 |
| 17-724A | シ-ロ-ク-キ- スチ-リグ | W501-17-724 | 2 |
| 17-725A | シ-ロ-ク-リグ | W501-17-725B | 1 A (W501-17-725C) |
| 17-732 | クラ-チ R7 スリ-グ | R501-17-732 | 1 AN (R501-17-732A) |
| 面型 | | | |
| 17-10AK | アジ-スト ム | 99963-6930 | 1 T=0.3MM |
| | | 99963-6940 | 1 T=0.4MM |
| | | 99963-6950 | 1 T=0.5MM |
| | | 99963-6960 | 1 T=0.6MM |
| | | 99963-6970 | 1 T=0.7MM |
| 17-201 | メ-ド トライ-キ-キ- | R509-17-21X | 1 AN (R509-17-21XA) |
| 17-201J | 8-6/8"アリソグ | R501-17-295 | 1 A (R501-17-295A) |
| 17-204 | 8-6/8"アリソグ | 99606-63563 | 1 O=68/1=28/W=18 イ-スト NO.2 -941001 FD3S -301061 |
| | | R501-17-204 | 1 O=75/1=32/W=20 イ-スト NO.1 |
| | | R502-17-204 | 1 O=68/1=28/W=18 イ-スト NO.2 -941001 FD3S -301061 |
| 17-205 | ロ-ク-アリソグ | R502-17-306A | 1 フ-コン -981001 FD3S 301061- |
| 17-221 | メイン ショット | R503-17-221B | 1 A (R503-17-221C) |
| 17-225 | スチ-リグ | 0317-17-225 | 1 |
| 17-230 | 8-6/8"キ-キ- | R527-17-230 | 1 |
| 17-240 | 3RD&4TH クラ-チ R7 セキ | R523-17-240 | 1 A (R523-17-240A) |
| 17-243 | シ-ロ-ク-キ- | F401-17-243A | 6 AN (F401-17-243C) |
| 17-250 | セキ-キ- | R535-17-250 | 1 AN (R535-17-250A) -951101 FD3S -306250 |
| | | R535-17-250A | 1 951101 - FD3S 306250- |
| 17-260 | 1ST&2ND クラ-チ R7 セキ | R523-17-260A | 1 A (R523-17-260B) -950301 FD3S 302521- |
| | | R523-17-260B | 1 950301 - FD3S 302521- |
| 17-263A | シ-ロ-ク-キ- | W501-17-263A | 3 |
| 17-264 | シ-ロ-ク-キ- スチ-リグ | G401-17-264 | 2 A (G402-17-264) |
| 17-264A | シ-ロ-ク-スチ-リグ | R501-17-264 | 2 |
| 17-265 | シ-ロ-ク-リグ | M502-17-265C | 1 イ-スト NO.1 |
| | | R514-17-265B | 1 AN (R520-17-265) イ-スト NO.2 |
| 17-265B | シ-ロ-ク-リグ | R503-17-265B | 1 |
| 17-26Y | シ-ロ-ク-リグ | R503-17-26Y | 1 イ-スト NO.1 イ-スト NO.2 |
| | | R504-17-26Y | 1 イ-スト NO.1 イ-スト NO.2 |
| | | R505-17-26Y | 1 AN (R510-17-26Y) イ-スト NO.1 981001 - FD3S 422066- |
| 17-271 | フ-スト キ-キ- | R513-17-270A | 1 |
| 17-274 | ニ-ド 8/8"アリソグ | 0884-17-274 | 4 |
| 17-275 | イン-レス | 3648-17-275A | 1 |
| 17-275B | イン-レス | 0884-17-275B | 1 |
| 17-276 | スチ-リグ | 0839-17-276 | 1 T=2.5MM |
| | | 0839-17-277 | 2 T=3.0MM |
| | | 0839-17-278 | 1 T=3.5MM |
| 17-281 | リテ-ス キ-キ- | R505-17-281 | 1 AN (R520-17-281) |
| 17-283D | ニ-ド 8/8"アリソグ | R502-17-283 | 1 |
| 17-287 | アジ-スト ム | 0839-17-287 | 2 T=0.1MM |
| | | 0839-17-288 | 1 T=0.3MM |
| 17-301 | カンタ-ショット キ-キ- | R525-17-301 | 1 A (R525-17-301A) |
| 17-301J | 8-6/8"アリソグ | R501-17-299 | 1 A (R521-17-299) -940916 FD3S -300802 |
| | | R521-17-299 | 1 940916 - FD3S 300802- |
| 17-302 | カンタ-リテ-ス キ-キ- | R501-17-302 | 1 950701 - FD3S 304954- |

| | | | | |
|------------|---------------|--------------|---|------------|
| VI型 | | | | |
| 17-100 | トランスミッション ケ-ス | R501-17-20XB | 1 | |
| 17-103 | 8-6/8"セキ | R526-17-103 | 2 | |
| 17-112 | 8-6/8"セキ | S524-17-112 | 1 | |
| 17-121 | クラ-チ ドレ-ン ア-グ | P501-17-125A | 1 | L=50MM |
| 17-121C | クラ-チ ア-グ | 0107-17-121 | 1 | |
| 17-268 | クラ-チ | R507-17-268 | 1 | |
| 17-325 | 8-6/8"アリソグ | 0884-17-325C | 1 | |
| 17-330 | スチ-ロ-ク R7リグ | R526-17-330D | 1 | |
| 17-335 | スチ-ロ-ク | G5A0-17-335 | 1 | |
| 17-335A | スチ-ロ-ク | R501-17-335A | 1 | |
| 17-336A | スチ-ロ-ク | R505-17-337 | 5 | |
| 17-337A | スチ-ロ-ク | R504-17-337 | 1 | |
| 17-338 | スチ-ロ-ク | R502-17-338 | 1 | |
| 17-371 | ア-グ-キ-キ- | R502-17-371A | 1 | |
| 17-372A | スチ-ロ-ク | R501-17-372 | 1 | |
| 17-381 | ア-グ-キ-キ- | 0810-17-381A | 2 | |
| 17-385 | ア-グ-キ-キ- | R501-17-385A | 1 | |
| 17-400 | スチ-ロ-ク | R505-17-400B | 1 | 16-インチ イ-ス |
| | | R507-17-400B | 1 | 17-インチ イ-ス |
| 17-416A | スチ-リグ | R504-17-416 | 1 | |
| 17-431A | スチ-リグ | R505-17-416 | 1 | |
| 17-442B | スチ-リグ | R506-17-416 | 1 | |
| 17-442J | スチ-リグ | 1011-17-443 | 1 | |
| 17-455G | スチ-リグ | R504-17-455B | 1 | |
| 17-461 | スチ-ロ-ク | R514-17-450B | 1 | |
| 17-461A | スチ-ロ-ク | R522-17-461A | 1 | |
| 17-474A | スチ-リグ | M501-17-474 | 1 | |
| 17-475A | スチ-リグ | M501-17-475 | 1 | |
| 17-476 | スチ-ロ-ク | R501-17-476 | 1 | |
| 17-482C | スチ-ロ-ク | G5A0-17-482B | 1 | |
| 17-492B | スチ-ロ-ク | G5A0-17-492 | 2 | |
| 17-495A | スチ-リグ | G402-17-495 | 1 | |
| 17-530 | スチ-ロ-ク | M501-17-530A | 1 | |
| 17-534 | スチ-ロ-ク | R501-17-523 | 1 | |
| 17-535A | スチ-リグ | R502-17-495 | 1 | |

| | | | | |
|---------|----------------|--------------|--------------|---------|
| | | | 020701 - | |
| | | | FD3S 605954- | |
| | M508-17-652 | 1 | T=6.7MM | |
| | | | 020701 - | |
| | | | FD3S 605954- | |
| | R501-17-631A | 1 | T=6.4MM | |
| | | | -20701 | |
| | R501-17-632A | 1 | T=6.5MM | |
| | | | -20701 | |
| | | | FD3S -605954 | |
| | R501-17-633A | 1 | T=6.6MM | |
| | | | -20701 | |
| | | | FD3S -605954 | |
| | R501-17-634A | 1 | T=6.7MM | |
| | | | -20701 | |
| | | | FD3S -605954 | |
| | R501-17-635 | 1 | T=6.3MM | |
| | | | -20701 | |
| | | | FD3S -605954 | |
| | R501-17-636 | 1 | T=6.2MM | |
| | | | -20701 | |
| | | | FD3S -605954 | |
| 17-641D | スタッド リング | 0821-17-641B | 1 | -11201 |
| | | | FD3S -603152 | |
| 17-651 | スラスト ワッシャー | M502-17-651 | 4 | T=3.0MM |
| | | | -11201 | |
| | | | FD3S -603152 | |
| | M502-17-653 | 2 | T=3.1MM | |
| | | | -11201 | |
| | | | FD3S -603152 | |
| | M502-17-654 | 2 | T=3.2MM | |
| | | | -11201 | |
| | | | FD3S -603152 | |
| | M502-17-655 | 2 | T=2.9MM | |
| | | | -11201 | |
| | | | FD3S -603152 | |
| 17-652 | スラスト ワッシャー リング | M502-17-652 | 2 | -11201 |
| | | | FD3S -603152 | |
| 17-658 | リング | M505-17-637A | 1 | T=2.9MM |
| | | | 011201 - | |
| | | | FD3S 603152- | |
| | M506-17-637A | 2 | T=3.0MM | |
| | | | 011201 - | |
| | | | FD3S 603152- | |
| | M507-17-637A | 1 | T=3.1MM | |
| | | | 011201 - | |
| | | | FD3S 603152- | |
| 17-724A | シクロパイク-キ スプリング | W501-17-724 | 2 | |
| 17-725A | シクロパイク-リング | W501-17-725C | 1 | |
| 17-732 | クランク ノブ スプリング | R501-17-732A | 1 | |



ON型

チェンジコントロールシステム (MT) 1720

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|------------|----------------------|--------------|-----|---|
| I型 | | | | |
| 17-152 | ブッシュ | M501-17-515 | 1 | |
| 17-351A | インターロッキング ピン | 0114-17-351 | 2 | |
| | | R501-17-351 | 1 | |
| 17-402 | シフト (1ST & 2ND) フェア | R522-17-402 | 1 | |
| 17-404 | シフト (3RD & 4TH) フェア | R501-17-404B | 1 | A (R501-17-404C) |
| 17-410 | シフト (1ST&2ND) ロッド | R522-17-411 | 1 | A (R522-17-411A) |
| 17-410A | シフトロッド (1ST&2ND) エンド | R502-17-412A | 1 | |
| 17-411J | スラスト ベアリング | 99611-2500 | 3 | |
| 17-420 | シフト (3RD&4TH) ロッド | R522-17-421 | 1 | A (R522-17-421A) |
| 17-422A | シフトロッド (3RD&4TH) エンド | R506-17-422 | 1 | |
| 17-431 | シフト ロッド | R512-17-431A | 1 | AN (R512-17-431B) |
| 17-432B | シフトロッド O/T&REV. エンド | R513-17-432 | 1 | |
| 17-435E | リブインギング リング | R502-17-435 | 3 | |
| 17-441B | スプリング アダプター | 0221-17-441A | 2 | |
| 17-462 | スプリング シート | 0398-17-462A | 1 | |
| 17-470 | シフトコントロール スプリング | R504-17-470 | 1 | A (R504-17-470A) |
| | | | | -920415 |
| | | | | FD3S -107716 |
| | | | | -920415 - |
| | | | | FD3S 107716- |
| 17-474 | カム プレート ガイド | 0303-17-474 | 1 | |
| 17-475 | スラスト ベアリング | M513-17-480A | 1 | |
| 17-481A | シフト ブッシュ | R503-17-481 | 1 | |
| 17-482 | カム プレート | M505-17-482 | 1 | |
| 17-510 | シフト ロッド | R508-17-510A | 1 | |
| 17-520 | シフト ロッド ノブ | R503-17-520A | 001 | 内色 FE2 FE3 FE4 フェア -930310 A (R503-17-520B) -930310 |
| | | | | FD3S -116854 |
| | | | | R503-17-520B 001 |
| | | | | 内色 FE2 FE3 FE4 フェア -930310 -930310 - |
| | | | | FD3S 116854- |
| 17-522 | スプリング | 0103-17-411 | 3 | |
| 17-552 | スプリング | R501-17-552 | 1 | |
| 17-635A | 5TH & リバース シフト フェア | R505-17-406 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 17-152 | ブッシュ | M501-17-515 | 2 | |

| | | | | |
|-----------|--------------------|--------------|---|-------------------|
| 17-305A | リブインギング リング | 0839-17-305B | 1 | A (0839-17-305C) |
| 17-306A | スタッド リング | 0727-17-306 | 1 | T=1.5MM |
| 17-308 | 5TH キー カンタ | R507-17-308 | 1 | 16-インチ ベアリング |
| | | R513-17-308 | 1 | 17-インチ ベアリング |
| 17-309B | カンタ シフト ノブ | M501-17-309 | 1 | |
| 17-310 | リバース フェア キー | R522-17-310 | 1 | |
| 17-313 | スラスト ワッシャー | 0821-17-313 | 2 | |
| 17-315 | リバース フェア キー シフト | 0884-17-315 | 1 | |
| 17-316D | スラスト | M505-17-316 | 1 | コネクター |
| | | | | メカニカル |
| | | | | 990419 - |
| | | | | FD3S 502206- |
| | | M507-17-316 | 1 | KOYO |
| | | | | メカニカル |
| | | | | 991101 - |
| | | | | FD3S 503881- |
| | | R502-17-316 | 1 | -990419 |
| | | | | FD3S -502206 |
| 17-323 | スラスト セット | 4069-17-323 | 1 | |
| 17-327 | スラスト シム | 0305-17-327 | 2 | T=0.1MM |
| | | 0305-17-328 | 1 | T=0.3MM |
| 17-341A | スプリング ドライブ キー | R502-17-341A | 1 | |
| 17-341J | スラスト ベアリング | 99611-1500 | 1 | |
| 17-341K | キー | M501-17-342 | 1 | |
| 17-611 | キー-トップ キー | R507-17-610C | 1 | AN (R508-17-610C) |
| | | | | 16-インチ ベアリング |
| | | R512-17-610B | 1 | AN (R513-17-610B) |
| | | | | 17-インチ ベアリング |
| 17-612 | スプリング ドライブ キー | R501-17-612 | 1 | |
| 17-613 | リブインギング リング | R501-17-613 | 1 | |
| 17-620 | 5TH & REV. ノブ クランク | R504-17-620A | 1 | |
| 17-621 | クランク ノブ | R502-17-621A | 1 | |
| 17-629 | クランク ノブ | 3648-17-629 | 1 | |
| 17-631 | スラスト ワッシャー | R501-17-631A | 1 | T=6.4MM |
| | | R501-17-632A | 1 | T=6.5MM |
| | | R501-17-633A | 1 | T=6.6MM |
| | | R501-17-634A | 1 | T=6.7MM |
| | | R501-17-635 | 1 | T=6.3MM |
| | | R501-17-636 | 1 | T=6.2MM |
| 17-641D | スタッド リング | 0821-17-641B | 1 | |
| 17-651 | スラスト ワッシャー | M502-17-651 | 4 | T=3.0MM |
| | | M502-17-653 | 2 | T=3.1MM |
| | | M502-17-654 | 2 | T=3.2MM |
| | | M502-17-655 | 2 | T=2.9MM |
| 17-652 | スラスト ワッシャー リング | M502-17-652 | 2 | |
| 17-724A | シクロパイク-キ スプリング | W501-17-724 | 2 | |
| 17-725A | シクロパイク-リング | W501-17-725B | 1 | A (W501-17-725C) |
| | | | | -401 |
| | | | | FD3S -505302 |
| | | W501-17-725C | 1 | 000401 - |
| | | | | FD3S 505302- |
| 17-732 | クランク ノブ スプリング | R501-17-732A | 1 | |
| V型 | | | | |
| 17-10AK | スラスト シム | 99963-6930 | 1 | T=0.3MM |
| | | 99963-6940 | 1 | T=0.4MM |
| | | 99963-6950 | 1 | T=0.5MM |
| | | 99963-6960 | 1 | T=0.6MM |
| | | 99963-6970 | 1 | T=0.7MM |
| 17-201 | スプリング ドライブ キー | R509-17-21X | 1 | AN (R509-17-21XA) |
| 17-201J | スラスト ベアリング | R501-17-295A | 1 | |
| 17-204 | スラスト ベアリング | R501-17-204A | 1 | O=75/I=32/W=20 |
| | | | | -10301 |
| | | | | FD3S -601323 |
| | | R506-17-204A | 1 | O=75/I=32/W=20 |
| | | | | 010301 - |
| | | | | FD3S 601323- |
| 17-205 | スプリング ドライブ キー | M505-17-306A | 1 | NSK |
| | | | | メカニカル |
| | | R507-17-306A | 1 | KOYO |
| | | | | メカニカル |
| 17-221 | メイン シフト | R503-17-221C | 1 | A (R503-17-221D) |
| | | | | -10401 |
| | | | | FD3S -601745 |
| | | R503-17-221D | 1 | 010401 - |
| | | | | FD3S 601745- |
| 17-225 | スタッド リング | 0317-17-225 | 1 | |
| 17-230 | スプリング ドライブ キー | R557-17-230 | 1 | |
| 17-240 | 3RD&4TH クランク ノブ | R525-17-240 | 1 | |
| 17-242 | クランク ノブ スプリング | R525-17-242 | 1 | AN (R525-17-242A) |
| 17-243 | シクロパイク-キ | F401-17-243C | 6 | |
| 17-246 | シクロパイク-リング | R506-17-26Y | 1 | |
| 17-250 | スラスト キー | R535-17-250B | 1 | |
| 17-260 | 1ST&2ND クランク ノブ | R525-17-260 | 1 | |
| 17-261 | クランク ノブ | R523-17-261A | 1 | |
| 17-262 | クランク ノブ スプリング | R525-17-262 | 1 | |
| 17-263A | シクロパイク-キ | W501-17-263A | 3 | |
| 17-264 | シクロパイク-キ スプリング | G401-17-264 | 2 | A (G402-17-264) |
| 17-264A | シクロパイク-スプリング | R501-17-264 | 2 | |
| 17-265 | シクロパイク-リング | M502-17-265C | 1 | |
| 17-265A | シクロパイク-リング | R514-17-265B | 1 | AN (R520-17-265) |
| 17-265B | シクロパイク-リング | R503-17-265B | 1 | |
| 17-26Y | シクロパイク-リング | R505-17-26Y | 1 | AN (R510-17-26Y) |
| 17-271 | スラスト キー | R513-17-270A | 1 | |
| 17-274 | スプリング ドライブ キー | 0884-17-274 | 4 | |
| 17-275 | スプリング ドライブ キー | 3648-17-275A | 1 | |
| 17-275B | スプリング ドライブ キー | 0884-17-275B | 1 | |
| 17-276 | スラスト ワッシャー | 0839-17-276 | 1 | T=2.5MM |
| | | 0839-17-277 | 1 | T=3.0MM |
| | | 0839-17-278 | 1 | T=3.5MM |
| 17-281 | リバース キー | R520-17-281 | 1 | |
| 17-283D | スプリング ドライブ キー | R502-17-283 | 1 | |
| 17-287 | スラスト シム | 0839-17-287 | 2 | T=0.1MM |
| | | 0839-17-288 | 1 | T=0.3MM |
| 17-290 | スプリング ドライブ キー | R501-17-290A | 1 | |
| 17-291 | スラスト ワッシャー | 0839-17-277 | 1 | T=3.0MM |
| 17-297 | スラスト ベアリング | R502-17-204 | 1 | O=68/I=28/W=18 |
| 17-301 | カンタ-シフト キー | R525-17-301A | 1 | AN (R525-17-301B) |
| 17-301J | スラスト ベアリング | R501-17-299 | 1 | A (R521-17-299) |
| 17-302 | カンタ-リバース キー | R501-17-302 | 1 | |
| 17-304 | スラスト | R501-17-304 | 1 | |
| 17-305A | リブインギング リング | 0839-17-305B | 1 | A (0839-17-305C) |
| | | | | -1220 |
| | | | | FD3S -600789 |
| | | 0839-17-305C | 1 | 001220 - |
| | | | | FD3S 600789- |
| 17-306A | スタッド リング | 0727-17-306 | 1 | T=1.5MM |
| 17-308 | 5TH キー カンタ | R508-17-308 | 1 | 16-インチ ベアリング |
| | | R513-17-308 | 1 | 17-インチ ベアリング |
| 17-309B | カンタ シフト ノブ | M501-17-309 | 1 | |
| 17-310 | リバース フェア キー | R522-17-310 | 1 | |
| 17-313 | スラスト ワッシャー | 0821-17-313 | 2 | |
| 17-315 | リバース フェア キー シフト | 0884-17-315 | 1 | |
| 17-316D | スラスト | M505-17-316 | 1 | コネクター |
| | | | | メカニカル |
| | | | | 990419 - |
| | | | | FD3S 502206- |
| | | M507-17-316 | 1 | KOYO |
| | | | | メカニカル |
| 17-323 | スラスト セット | 4069-17-323 | 1 | |
| 17-327 | スラスト シム | 0305-17-327 | 2 | T=0.1MM |
| | | 0305-17-328 | 1 | T=0.3MM |
| 17-341A | スプリング ドライブ キー | R502-17-341A | 1 | |
| 17-341J | スラスト ベアリング | 99611-1500 | 1 | |
| 17-341K | キー | M501-17-342 | 1 | |
| 17-611 | キー-トップ キー | R508-17-610C | 1 | 16-インチ ベアリング |
| | | R513-17-610B | 1 | 17-インチ ベアリング |
| 17-612 | スプリング ドライブ キー | R501-17-612 | 1 | |
| 17-613 | リブインギング リング | R501-17-613 | 1 | |
| 17-620 | 5TH & REV. ノブ クランク | R504-17-620A | 1 | |
| 17-621 | クランク ノブ | R502-17-621A | 1 | |
| 17-629 | クランク ノブ | 3648-17-629 | 1 | |
| 17-631 | スラスト ワッシャー | M503-17-652 | 1 | T=6.2MM |
| | | | | 020701 - |
| | | | | FD3S 605954- |
| | | M504-17-652 | 1 | T=6.3MM |
| | | | | 020701 - |
| | | | | FD3S 605954- |
| | | M505-17-652 | 1 | T=6.4MM |
| | | | | 020701 - |
| | | | | FD3S 605954- |
| | | M506-17-652 | 1 | T=6.5MM |
| | | | | 020701 - |
| | | | | FD3S 605954- |
| | | M507-17-652 | 1 | T=6.6MM |

| | | | | |
|---------|----------------------|--------------|---|--------------------|
| | | | | -980201 |
| | | | | FD3S -420852 |
| | | R501-17-290 | 1 | A (R501-17-290A) |
| | | | | 980201 - |
| | | | | FD3S 420852- |
| 17-304 | スラ-キ- | R501-17-304 | 1 | |
| 17-305A | リバ-ス アイト-ル キ-キ- | 0839-17-305B | 1 | A (0839-17-305C) |
| 17-306A | スタッド リング | 0727-17-306 | 1 | T=1.5MM |
| 17-308 | 5TH キ-キ- カンタ- | R507-17-308 | 1 | 16-インチ オイル |
| | | R513-17-308 | 1 | 17-インチ オイル |
| 17-309B | カンタ- ショフト ナット | M501-17-309 | 1 | |
| 17-310 | リバ-ス アイト-ル キ-キ- | R522-17-310 | 1 | |
| 17-313 | スラスト ラジヤ- | 0821-17-313 | 2 | |
| 17-315 | リバ-スアイト-ルキ-キ- ショフト | 0884-17-315 | 1 | |
| 17-316D | スラ-キ- | R502-17-316 | 1 | |
| 17-323 | スラ-キ- | 4069-17-323 | 1 | |
| 17-327 | アジスタ シム | 0305-17-327 | 2 | T=0.1MM |
| | | 0305-17-328 | 1 | T=0.3MM |
| 17-341A | スラ-キ- ドライブ キ-キ- | R502-17-341A | 1 | |
| 17-341J | スラ-キ- キ-ル | 99611-1500 | 1 | |
| 17-341K | キ- | M501-17-342 | 1 | |
| 17-61I | オーバ-トルツグ キ-キ- | R507-17-610C | 1 | AN (R507-17-610C) |
| | | | | 16-インチ オイル |
| | | R512-17-610B | 1 | AN (R513-17-610B) |
| | | | | 17-インチ オイル |
| 17-612 | ニードル アリソグ | R501-17-612 | 1 | |
| 17-613 | リバ-ス アリソグ | R501-17-613 | 1 | |
| 17-620 | 5TH & REV. ハブ クラッチ | R504-17-620 | 1 | A (R504-17-620A) |
| | | | | -971001 |
| | | | | FD3S -407553 |
| | | R504-17-620A | 1 | 971001 - |
| | | | | FD3S 407553- |
| 17-621 | クラッチ ハブ | R502-17-621A | 1 | |
| 17-629 | ロック ナット | 3648-17-629 | 1 | |
| 17-631 | スラストロック ワッシャー | R501-17-631A | 1 | T=6.4MM |
| | | R501-17-632A | 1 | T=6.5MM |
| | | R501-17-633A | 1 | T=6.6MM |
| | | R501-17-634A | 1 | T=6.7MM |
| | | R501-17-635 | 1 | T=6.3MM |
| | | R501-17-636 | 1 | T=6.2MM |
| 17-641D | スタッド リング | 0821-17-641B | 1 | |
| 17-651 | スラスト ワッシャー | M502-17-651 | 4 | T=3.0MM |
| | | M502-17-653 | 2 | T=3.1MM |
| | | M502-17-654 | 2 | T=3.2MM |
| | | M502-17-655 | 2 | T=2.9MM |
| 17-652 | スラスト ワッシャー リング | M502-17-652 | 2 | |
| 17-724A | シクロロイ-キ-ス リング | W501-17-724 | 2 | |
| 17-725A | シクロロイ-キ- リング | W501-17-725B | 1 | A (W501-17-725C) |
| 17-732 | クラッチ ハブ スリ-グ | R501-17-732 | 1 | AN (R501-17-732A) |
| | | | | -971001 |
| | | | | FD3S -407553 |
| | | R501-17-732A | 1 | 971001 - |
| | | | | FD3S 407553- |
| V型 | | | | |
| 17-10AK | アジスタ シム | 99963-6930 | 1 | T=0.3MM |
| | | 99963-6940 | 1 | T=0.4MM |
| | | 99963-6950 | 1 | T=0.5MM |
| | | 99963-6960 | 1 | T=0.6MM |
| | | 99963-6970 | 1 | T=0.7MM |
| 17-201 | メンドライブ キ-キ- | R509-17-21X | 1 | AN (R509-17-21XA) |
| 17-201J | スラ-キ- アリソグ | R501-17-295 | 1 | A (R501-17-295A) |
| | | | | -403 |
| | | | | FD3S -505302 |
| | | R501-17-295A | 1 | 000403 - |
| | | | | FD3S 505302- |
| 17-204 | スラ-キ- アリソグ | R501-17-204 | 1 | O=75/I=32/W=20 |
| | | | | イソ N0.1 |
| | | | | -306 |
| | | R501-17-204A | 1 | FD3S -504873 |
| | | | | O=75/I=32/W=20 |
| | | | | イソ N0.1 |
| | | | | 000306 - |
| | | R502-17-204 | 1 | FD3S 504873- |
| | | | | O=68/I=28/W=18 |
| | | | | イソ N0.2 |
| 17-205 | ローラー アリソグ | M505-17-306 | 1 | NSK |
| | | | | メ-キ- センタ |
| | | | | 990419 - 000711 |
| | | | | FD3S 502206-505619 |
| | | M505-17-306A | 1 | NSK |
| | | | | メ-キ- センタ |
| | | | | 000711 - |
| | | | | FD3S 505619- |
| | | R502-17-306B | 1 | 7/32 |
| | | | | -990419 |
| | | | | FD3S -502206 |
| | | R507-17-306 | 1 | KOYO |
| | | | | メ-キ- センタ |
| | | | | 990419 - 000705 |
| | | | | FD3S 502206-505580 |
| | | R507-17-306A | 1 | KOYO |
| | | | | メ-キ- センタ |
| | | | | 000705 - |
| | | | | FD3S 505580- |
| 17-221 | メイン ショフト | R503-17-221B | 1 | A (R503-17-221C) |
| | | | | -990701 |
| | | | | FD3S -502893 |
| | | R503-17-221C | 1 | A (R503-17-221D) |
| | | | | 990701 - |
| | | | | FD3S 502893- |
| 17-225 | スタッド リング | 0317-17-225 | 1 | |
| 17-230 | スラ-キ-キ- | R557-17-230 | 1 | |
| 17-240 | 3RD&4TH クラッチ ハブ キ-キ- | R525-17-240 | 1 | |
| 17-242 | クラッチ ハブ スリ-グ | R525-17-242 | 1 | AN (R525-17-242A) |
| 17-243 | シクロロイ-キ-キ- | F401-17-243C | 6 | |
| 17-250 | スラ-キ-キ- | R535-17-250B | 1 | |
| 17-260 | 1ST&2ND クラッチ ハブ キ-キ- | R525-17-260 | 1 | |
| 17-261 | クラッチ ハブ | R523-17-261A | 1 | |
| 17-262 | クラッチ ハブ スリ-グ | R525-17-262 | 1 | |
| 17-263A | シクロロイ-キ-キ- | W501-17-263A | 3 | |
| 17-264 | シクロロイ-キ-ス リング | G401-17-264 | 2 | A (G402-17-264) |
| 17-264A | シクロロイ-キ-ス リング | R501-17-264 | 2 | |
| 17-265 | シクロロイ-キ- リング | M502-17-265C | 1 | イソ N0.1 |
| | | R514-17-265B | 1 | AN (R520-17-265) |
| | | | | イソ N0.2 |
| 17-265B | シクロロイ-キ- リング | R503-17-265B | 1 | |
| 17-26Y | シクロロイ-キ- リング | R505-17-26Y | 1 | イソ N0.1 |
| | | R506-17-26Y | 1 | イソ N0.2 |
| 17-271 | スラ-キ-キ- | R513-17-270A | 1 | |
| 17-274 | ニードル アリソグ | 0884-17-274 | 4 | |
| 17-275 | イナ-レス | 3648-17-275A | 1 | |
| 17-275B | イナ-レス | 0884-17-275B | 1 | |
| 17-276 | スラスト ラジヤ- | 0839-17-276 | 1 | T=2.5MM |
| | | | | イソ N0.1 |
| | | 0839-17-277 | 1 | T=3.0MM |
| | | | | イソ N0.2 |
| | | 0839-17-277 | 1 | T=3.0MM |
| | | | | イソ N0.1 |
| | | 0839-17-278 | 1 | T=3.5MM |
| | | | | イソ N0.1 |
| 17-281 | リバ-ス キ-キ- | R520-17-281 | 1 | |
| 17-283D | ニードル アリソグ | R502-17-283 | 1 | |
| 17-287 | アジスタ シム | 0839-17-287 | 2 | T=0.1MM |
| | | 0839-17-288 | 1 | T=0.3MM |
| 17-290 | スラ-キ- アリソグ | R501-17-290 | 1 | A (R501-17-290A) |
| | | | | -990601 |
| | | | | FD3S -502724 |
| | | R501-17-290A | 1 | 990601 - |
| | | | | FD3S 502724- |
| 17-301 | カンタ-ショフト キ-キ- | R525-17-301 | 1 | A (R525-17-301A) |
| | | | | -990701 |
| | | | | FD3S -502893 |
| | | R525-17-301A | 1 | AN (R525-17-301B) |
| | | | | 990701 - |
| | | | | FD3S 502893- |
| 17-301J | スラ-キ- アリソグ | R501-17-299 | 1 | A (R521-17-299) |
| | | | | -990601 |
| | | | | FD3S 502724- |
| | | R521-17-299 | 1 | -990601 |
| | | | | FD3S -502724 |
| 17-302 | カンタ-リバ-ス キ-キ- | R501-17-302 | 1 | |
| 17-304 | スラ-キ- | R501-17-304 | 1 | |

ATトルクコンバーター、オイルポンプ&パイピング 1910

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-------------|----------|--------------------|----|----------------------|
| I型 | | | | |
| 13-363N | マフラー・ポンプ | NF01-13-363 | 3 | |
| 13-364A | マフラー | NF01-13-364 | 3 | |
| 17-530 | マフラー・ポンプ | 0884-17-530 | 1 | |
| 19-020 | マフラー・ポンプ | BV40-19-020 | 1 | |
| 19-025 | マフラー・ポンプ | 0842-19-025 | 1 | |
| 19-027A | マフラー・ポンプ | BV65-19-027 | 1 | |
| 19-064 | マフラー | 3649-19-064A | 4 | |
| 19-090A | マフラー・ポンプ | BV66-19-090B | 1 | -911224 |
| | | FD3S-100717 | | |
| | | BV66-19-090 94 | 1 | リビルド部品(BV66-19-090B) |
| | | BV66-19-090D | 1 | 911224 - 920901 |
| | | FD3S 100717-113115 | | |
| | | BV66-19-090 94 | 1 | リビルド部品(BV66-19-090D) |
| | | BV66-19-090E | 1 | 920901 - 921115 |
| | | FD3S 113115-115647 | | |
| | | BV66-19-090 94 | 1 | リビルド部品(BV66-19-090E) |
| | | BV66-19-090G | 1 | 921115 - |
| | | FD3S 115647 | | |
| | | BV66-19-090 94 | 1 | リビルド部品(BV66-19-090G) |
| 19-100A | マフラー・ポンプ | BV65-19-100 | 1 | |
| 19-211 | マフラー・ポンプ | BV65-19-210 | 1 | |
| 19-215 | マフラー・ポンプ | BV56-19-221 | 1 | -921115 |
| | | FD3S-115647 | | |
| | | BV60-19-221 | 1 | 921115 - |
| | | FD3S 115647 | | |
| 19-216 | マフラー | BT40-19-216 | 10 | |
| 19-220 | マフラー | BV56-19-220 | 1 | |
| 19-240 | マフラー | BV56-19-240 | 1 | |
| 19-241 | マフラー | BV11-19-241 | 1 | |
| 19-247 | マフラー | BV11-19-247 | 1 | |
| 19-255 | マフラー | BV11-19-255 | 8 | |
| 19-256 | マフラー | BV11-19-256 | 2 | |
| 19-256A | マフラー | BV11-19-242 | 1 | |
| 19-257 | マフラー | BV11-19-257 | 2 | |
| 19-2D1 | マフラー | BV11-19-2D1 | 1 | T=0.7MM |
| | | BV11-19-2D2 | 1 | T=0.9MM |
| | | BV11-19-2D3 | 1 | T=1.1MM |
| | | BV11-19-2D4 | 1 | T=1.3MM |
| | | BV11-19-2D5 | 1 | T=1.5MM |
| | | BV11-19-2D6 | 1 | T=1.7MM |
| | | BV11-19-2D7 | 1 | T=1.9MM |
| 19-396A | マフラー | BV65-19-859 | 2 | 920101 - |
| | | FD3S 100927 | | |
| 19-678 | マフラー | BV65-21-678 | 1 | |
| 19-701A | マフラー | BV11-19-701 | 1 | |
| 19-704 | マフラー | BV11-19-704 | 1 | |
| 19-726 | マフラー | BV11-19-726 | 2 | |
| 19-920 | マフラー | BV65-19-920 | 1 | |
| 19-930 | マフラー | BV65-19-930 | 1 | |
| 19-933 | マフラー | BV65-19-933A | 1 | |
| | | FU9E-19-933 | 2 | |
| 19-934 | マフラー | BV66-19-934 | 1 | |
| 19-940 | マフラー | BV65-19-940 | 1 | |
| 19-950 | マフラー | BV65-19-950 | 2 | -920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| | | BV65-19-950A | 2 | 920101 - |
| | | FD3S 100927 | | |
| 19-968 | マフラー | BV65-19-968 | 1 | |
| 19-981 | マフラー | BV65-19-981 | 1 | -911201 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | BV65-19-981A | 1 | 911201 - |
| | | FD3S 100230 | | |
| 19-9A0 | マフラー | BV65-19-9A0 | 1 | |
| 19-9C0 | マフラー | BV65-19-9C0 | 1 | |
| 19-9C3 | マフラー | BV65-19-9C4 | 3 | |
| 19-9D3 | マフラー | FU31-19-9D3A | 2 | |
| 19-9E0 | マフラー | BV65-19-9E0 | 1 | |
| 19-9F0 | マフラー | BV65-19-9F0 | 1 | -920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| | | BV65-19-9F0A | 1 | 920101 - |
| | | FD3S 100927 | | |
| 20-318A | マフラー | BU27-19-838 | 1 | |
| 20-810B | マフラー | ESD5-20-810 | 1 | |
| 21-031A | マフラー | BV11-21-031 | 1 | |
| 21-2A1 | マフラー | BV11-21-2A1 | 2 | |
| 21-2A2 | マフラー | BV11-21-2A2 | 2 | |
| 21-2A3 | マフラー | BV11-21-2A3 | 1 | |
| 21-677 | マフラー | BV01-21-677 | 1 | |
| 56-176 | マフラー | FB01-56-176 | 1 | |
| 56-81X | マフラー | FB01-56-81X | 3 | |
| 66-367 | マフラー | GA98-66-367A | 1 | |
| II型 | | | | |
| 13-363N | マフラー・ポンプ | NF01-13-363 | 3 | |
| 13-364A | マフラー | NF01-13-364 | 3 | |
| 14-702 | マフラー | N3A1-14-702 | 2 | |
| 17-530 | マフラー・ポンプ | 0884-17-530 | 1 | |
| 19-020 | マフラー・ポンプ | BV40-19-020 | 1 | |
| 19-025 | マフラー・ポンプ | 0842-19-025 | 1 | |
| 19-027A | マフラー・ポンプ | BV65-19-027 | 1 | |
| 19-064 | マフラー | 3649-19-064A | 4 | |
| 19-090A | マフラー・ポンプ | BV66-19-090B | 1 | -940120 |
| | | FD3S-203140 | | |
| | | BV66-19-090 94 | 1 | リビルド部品(BV66-19-090G) |
| | | BV66-19-090H | 1 | 940120 - |
| | | FD3S 203140 | | |
| | | BV66-19-090 94 | 1 | リビルド部品(BV66-19-090H) |
| 19-100A | マフラー・ポンプ | BV65-19-100 | 1 | |
| 19-211 | マフラー・ポンプ | BV65-19-210 | 1 | |
| 19-215 | マフラー・ポンプ | BV60-19-221 | 1 | |
| 19-216 | マフラー | BT40-19-216 | 10 | |
| 19-220 | マフラー | BV56-19-220 | 1 | |
| 19-240 | マフラー | BV56-19-240 | 1 | |
| 19-241 | マフラー | BV11-19-241 | 1 | |
| 19-247 | マフラー | BV11-19-247 | 1 | |
| 19-255 | マフラー | BV11-19-255 | 8 | |
| 19-256 | マフラー | BV11-19-256 | 2 | |
| 19-256A | マフラー | BV11-19-242 | 1 | |
| 19-257 | マフラー | BV11-19-257 | 2 | |
| 19-2D1 | マフラー | BV11-19-2D1 | 1 | T=0.7MM |
| | | BV11-19-2D2 | 1 | T=0.9MM |
| | | BV11-19-2D3 | 1 | T=1.1MM |
| | | BV11-19-2D4 | 1 | T=1.3MM |
| | | BV11-19-2D5 | 1 | T=1.5MM |
| | | BV11-19-2D6 | 1 | T=1.7MM |
| | | BV11-19-2D7 | 1 | T=1.9MM |
| 19-678 | マフラー | BV65-21-678 | 1 | |
| 19-701A | マフラー | BV11-19-701 | 1 | |
| 19-704 | マフラー | BV11-19-704 | 1 | |
| 19-726 | マフラー | BV11-19-726 | 2 | |
| 19-920 | マフラー | BV65-19-920 | 1 | |
| 19-930 | マフラー | BV65-19-930 | 1 | |
| 19-933 | マフラー | BV65-19-933A | 1 | イタ NO.1 |
| | | FU9E-19-933 | 2 | イタ NO.2 |
| 19-934 | マフラー | BV66-19-934 | 1 | |
| 19-940 | マフラー | BV65-19-940 | 1 | |
| 19-950 | マフラー | BV65-19-950A | 2 | |
| 19-968 | マフラー | BV65-19-968 | 1 | |
| 19-981 | マフラー | BV65-19-981A | 1 | |
| 19-9A0 | マフラー | BV65-19-9A0 | 1 | |
| 19-9C0 | マフラー | BV65-19-9C0 | 1 | |
| 19-9C3 | マフラー | BV65-19-9C4 | 3 | |
| 19-9D3 | マフラー | FU31-19-9D3A | 2 | |
| 19-9E0 | マフラー | BV65-19-9E0 | 1 | |
| 19-9F0 | マフラー | BV65-19-9F0A | 1 | |
| 20-318A | マフラー | BU27-19-838 | 1 | |
| 20-810B | マフラー | ESD5-20-810 | 1 | |
| 21-031A | マフラー | BV11-21-031 | 1 | |
| 21-2A1 | マフラー | BV11-21-2A1 | 2 | |
| 21-2A2 | マフラー | BV11-21-2A2 | 2 | |
| 21-2A3 | マフラー | BV11-21-2A3 | 1 | |
| 21-677 | マフラー | BV01-21-677 | 1 | |
| 56-176 | マフラー | FB01-56-176 | 1 | |
| 56-81X | マフラー | FB01-56-81X | 3 | |
| 66-367 | マフラー | GA98-66-367A | 1 | |
| III型 | | | | |
| 13-363N | マフラー・ポンプ | NF01-13-363 | 3 | |
| 13-364A | マフラー | NF01-13-364 | 3 | |
| 14-702 | マフラー | N3A1-14-702 | 2 | |

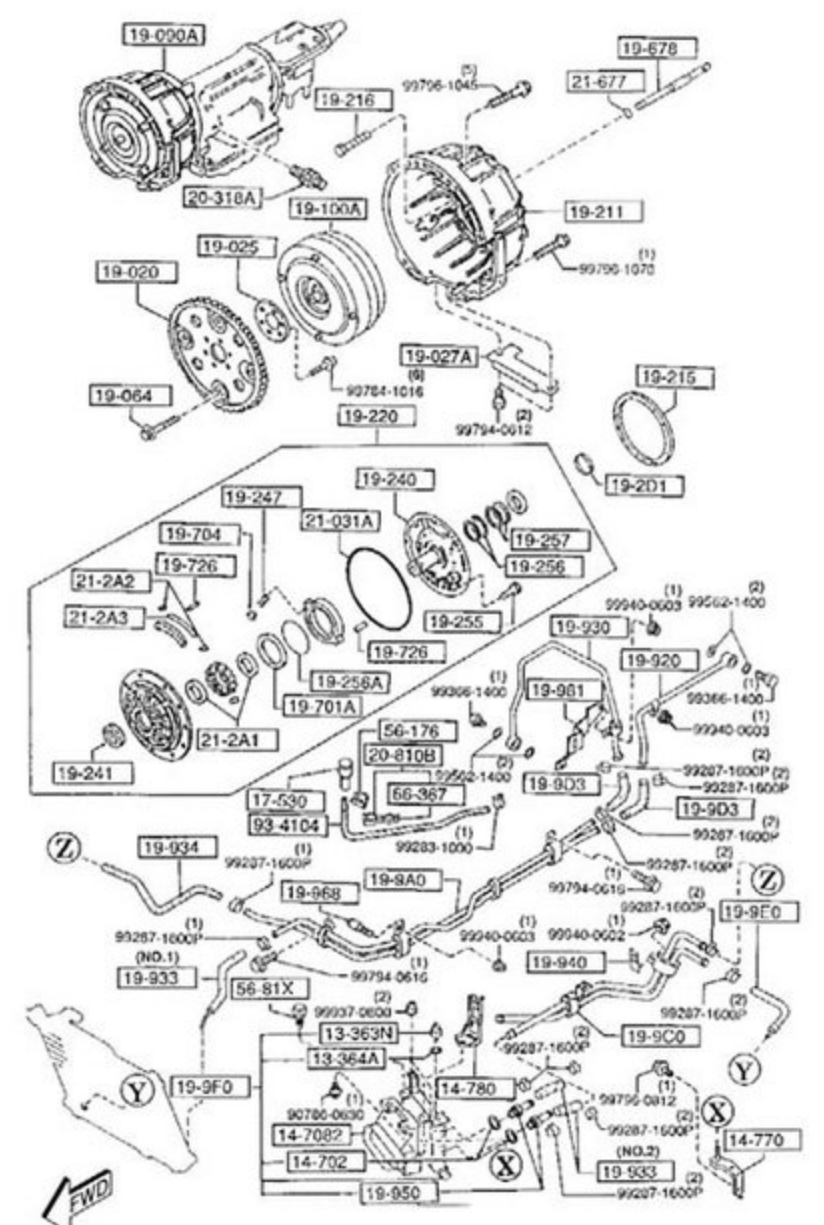
| | | | | |
|-------------|----------|--------------|---|------------------|
| 56-030 | マフラー・ポンプ | H384-56-03XA | 1 | |
| 56-863A | マフラー・ポンプ | FD01-56-981A | 1 | |
| 67-801A | マフラー・ポンプ | 0243-56-231 | 2 | |
| IV型 | | | | |
| 18-520 | マフラー | AM22-18-520 | 1 | 75D26L GS |
| | | AT | | |
| | | AM41-18-520 | 1 | 75D26L ショック |
| | | AT | | |
| | | AM42-18-520 | 1 | 75D26L マフラー |
| | | AT | | |
| | | BP21-18-520 | 1 | 55D23L GS |
| | | BP22-18-520 | 1 | 55D23L マフラー |
| | | FE52-18-520 | 1 | 55D23L ショック デンタ |
| | | FEAN-18-520 | 1 | 65D23L 17F |
| | | MT | | |
| | | FEAP-18-520 | 1 | 65D23L GS |
| | | MT | | |
| 18-522 | マフラー・ポンプ | FEN3-18-520 | 1 | 55D23L 17F |
| 18-593 | マフラー・ポンプ | FE50-18-522 | 1 | |
| | | N3A1-18-593B | 1 | マフラー デンタ |
| | | N3A2-18-593A | 1 | マフラー デンタ |
| | | | | 2-コン |
| 18-59X | マフラー・ポンプ | N3A1-18-591F | 1 | |
| 56-030 | マフラー・ポンプ | H384-56-03XA | 1 | |
| 56-863A | マフラー・ポンプ | FD01-56-981A | 1 | |
| 67-801A | マフラー・ポンプ | 0243-56-231 | 2 | A (0370-70-985B) |
| V型 | | | | |
| 18-520 | マフラー | AM22-18-520 | 1 | 75D26L GS |
| | | AT | | |
| | | AM41-18-520 | 1 | 75D26L ショック |
| | | AT | | |
| | | AM42-18-520 | 1 | 75D26L マフラー |
| | | AT | | |
| | | BP21-18-520 | 1 | 55D23L GS |
| | | BP22-18-520 | 1 | 55D23L マフラー |
| | | FE52-18-520A | 1 | 55D23L ショック デンタ |
| | | FEAN-18-520A | 1 | 65D23L 17F |
| | | MT | | |
| | | FEN3-18-520 | 1 | 55D23L 17F |
| | | | | -301 |
| | | | | FD3S-504793 |
| 18-522 | マフラー・ポンプ | FE50-18-522 | 1 | |
| 18-593 | マフラー・ポンプ | N3A1-18-593B | 1 | マフラー デンタ |
| 18-59X | マフラー・ポンプ | N3A1-18-591F | 1 | |
| 56-030 | マフラー・ポンプ | H384-56-03XA | 1 | |
| 56-863A | マフラー・ポンプ | FD01-56-981A | 1 | |
| 67-801A | マフラー・ポンプ | 0243-56-231 | 2 | A (0370-70-985B) |
| VI型 | | | | |
| 18-520 | マフラー | AM22-18-520 | 1 | 75D26L GS |
| | | AT | | |
| | | AM41-18-520 | 1 | 75D26L ショック |
| | | AT | | |
| | | AM42-18-520 | 1 | 75D26L マフラー |
| | | AT | | |
| | | BP21-18-520 | 1 | 55D23L GS |
| | | BP22-18-520 | 1 | 55D23L マフラー |
| | | FE52-18-520A | 1 | 55D23L ショック デンタ |
| | | FEAN-18-520A | 1 | 65D23L 17F |
| | | MT | | |
| | | FEN3-18-520 | 1 | 55D23L 17F |
| | | | | -301 |
| | | | | FD3S-504793 |
| 18-522 | マフラー・ポンプ | FE50-18-522 | 1 | |
| 18-593 | マフラー・ポンプ | N3A1-18-593B | 1 | マフラー デンタ |
| 18-59X | マフラー・ポンプ | N3A1-18-591F | 1 | |
| 56-030 | マフラー・ポンプ | H384-56-03XA | 1 | |
| 56-863A | マフラー・ポンプ | FD01-56-981A | 1 | |
| 67-801A | マフラー・ポンプ | 0243-56-231 | 2 | A (0370-70-985B) |
| VII型 | | | | |
| 18-520 | マフラー | AM22-18-520 | 1 | 75D26L GS |
| | | AT | | |
| | | AM41-18-520 | 1 | 75D26L ショック |
| | | AT | | |
| | | AM42-18-520 | 1 | 75D26L マフラー |
| | | AT | | |
| | | BP21-18-520 | 1 | 55D23L GS |
| | | BP22-18-520 | 1 | 55D23L マフラー |
| | | FE52-18-520A | 1 | 55D23L ショック デンタ |
| | | FEAN-18-520A | 1 | 65D23L 17F |
| | | MT | | |
| | | FEN3-18-520 | 1 | 55D23L 17F |
| | | | | -301 |
| | | | | FD3S-504793 |
| 18-522 | マフラー・ポンプ | FE50-18-522 | 1 | |
| 18-593 | マフラー・ポンプ | N3A1-18-593B | 1 | マフラー デンタ |
| 18-59X | マフラー・ポンプ | N3A1-18-591F | 1 | |
| 56-030 | マフラー・ポンプ | H384-56-03XA | 1 | |
| 56-863A | マフラー・ポンプ | FD01-56-981A | 1 | |
| 67-801A | マフラー・ポンプ | 0243-56-231 | 2 | A (0370-70-985B) |

| | | | | |
|---------|----------|--------------|---|-------------|
| | | 8599-24-743 | 1 | AT, イタ NO.2 |
| | | F210-18-X01 | 1 | AT, イタ NO.1 |
| 24-744 | ギター セット | NF01-18-X35 | 1 | AT |
| 24-744A | ギター&ギター | N326-18-X93 | 1 | ミレシ |
| 24-745 | クラシックギター | N327-18-X20 | 1 | |
| | | NF01-18-X20 | 1 | AT |
| 24-746 | ギター | N326-18-X57 | 3 | ミレシ |
| 24-750 | アコースティック | F2D4-18-X70 | 1 | |
| | | NF01-18-X70 | 1 | AT |
| 24-752 | アコースティック | 8599-24-752 | 4 | AT |
| 24-753 | オーガニオン | F2D4-18-X66 | 1 | |
| 24-754 | アコースティック | G601-18-X06 | 1 | AT |
| 24-760 | ギター | N315-18-X10A | 1 | |
| | | NF01-18-X10 | 1 | AT |
| 24-760A | ギター | N326-18-X87 | 1 | |

ATケース&メインコントロールシステム 1920

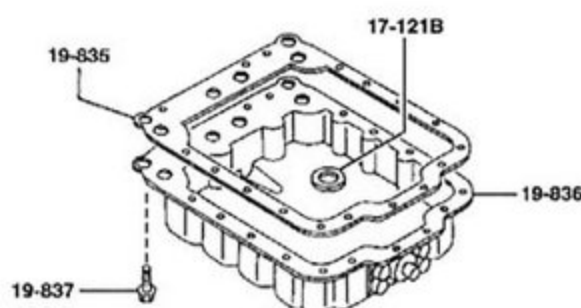
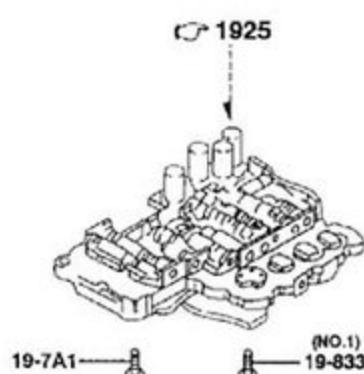
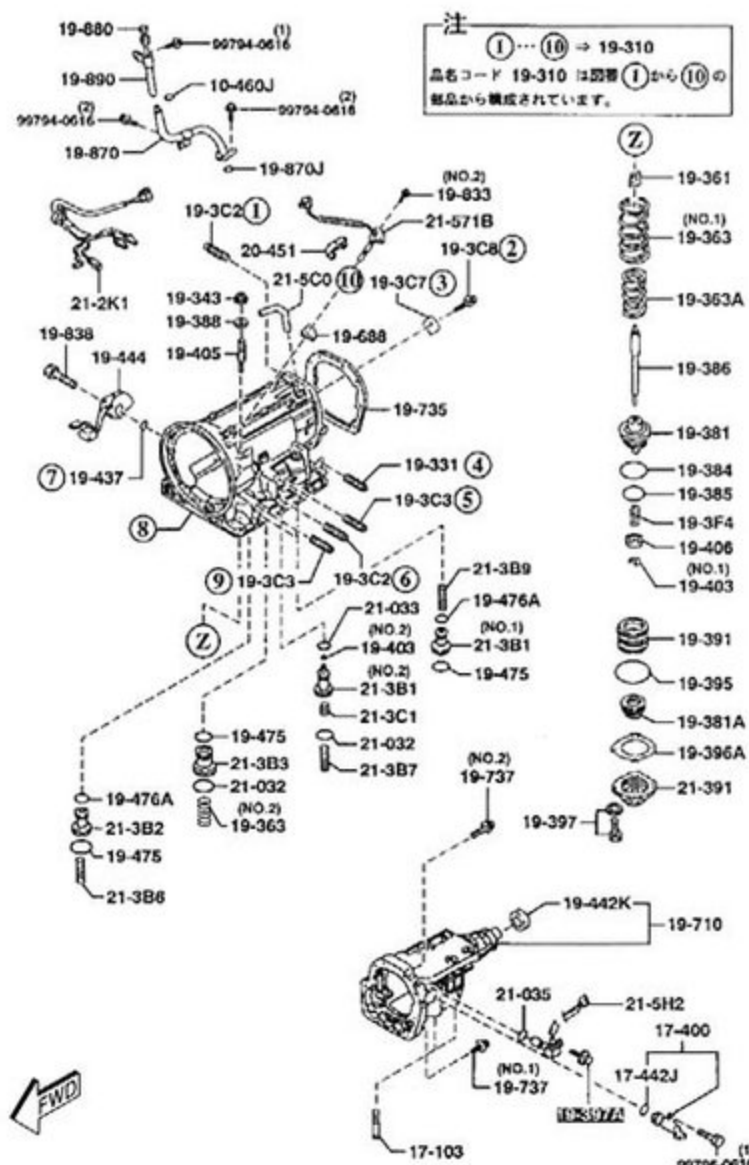
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|---------------------|--------------|----|--------------|
| 10-460J | O'リング | 99541-01201 | 1 | |
| 17-103 | ギヤ | R526-17-103 | 2 | |
| 17-121B | ワッシャー | F401-17-121 | 1 | |
| 19-310 | トランスミッションケース | BV56-19-310 | 1 | - 930719 |
| | | BV56-19-310A | 1 | FD3S -118165 |
| | | | | 930719 - |
| | | | | FD3S 118165- |
| 19-331 | ヘッド スクリュー | 0338-19-331A | 3 | |
| | | BV11-19-331 | 1 | |
| 19-347 | ギヤ スクリュー リテーナー | BV11-19-347 | 1 | |
| 19-361 | ヘッド スクリュー | BV11-19-361 | 1 | |
| 19-363 | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-363 | 1 | |
| | | BV65-19-363 | 1 | |
| 19-363A | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-363 | 1 | |
| 19-381 | ヘッドギヤ ピストン | BV11-19-381 | 1 | |
| 19-381A | ヘッドギヤ ピストン | BV65-21-321 | 1 | |
| 19-384 | ピストン シール | BV11-19-384 | 1 | |
| 19-385 | ピストン シール | BV11-19-385 | 1 | |
| 19-386 | ピストン シール | BV11-19-386 | 1 | |
| 19-388 | ブレンジャー | BV11-19-388 | 1 | |
| 19-389 | ワッシャー | BV11-19-389 | 1 | |
| 19-391 | ギヤ リテーナー | BV11-19-391 | 1 | |
| 19-395 | O'リング | 0338-19-395 | 1 | |
| 19-396A | ギヤ | BV11-19-394 | 1 | |
| 19-397 | ギヤ | BV11-19-397 | 4 | |
| 19-397A | ギヤ | 0338-19-397 | 1 | |
| 19-3C2 | ワッシャー | BV11-19-3C2 | 2 | |
| 19-3C3 | ワッシャー | BV11-19-3C3 | 1 | |
| 19-3C7 | ヘッド プレート | BV11-19-3C7 | 1 | |
| 19-3C8 | ヘッド プレート ギヤ | BV11-19-3C8 | 1 | |
| 19-3F4 | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-3F4 | 1 | |
| 19-403 | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-403 | 1 | |
| | | BV35-19-403 | 1 | |
| 19-404 | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-404 | 1 | |
| 19-405 | ピストン | BV11-19-405 | 1 | |
| 19-406 | ピストン UP スクリュー リテーナー | BV11-19-406 | 1 | |
| 19-437 | マニファールド シェア | BV11-19-437 | 1 | |
| 19-442K | ギヤ | BV65-19-437 | 1 | |
| 19-475 | O'リング シール | BV11-19-475 | 3 | |
| 19-476A | O'リング | BV11-19-476 | 2 | |
| 19-688 | ギヤ | BV56-19-688 | 1 | |
| 19-710 | ピストンリターン スクリュー | BV65-19-710 | 1 | |
| 19-735 | ピストンリターン スクリュー | BV35-19-735 | 1 | - 921115 |
| | | | | FD3S -115647 |
| | | BV60-19-735 | 1 | 921115 - |
| | | | | FD3S 115647- |
| 19-737 | ギヤ | BV12-19-737 | 3 | |
| | | BV40-19-737 | 5 | |
| 19-739 | ブレンジャー | 0338-19-739 | 10 | |
| 19-7A1 | ギヤ | BV11-19-7A3 | 7 | |
| 19-833 | コントロールギヤ ギヤ | BV11-19-833 | 13 | |
| | | BV56-19-833 | 2 | |
| 19-835 | ギヤ | BV56-19-835 | 1 | - 921115 |
| | | | | FD3S -115647 |
| | | BV60-19-835 | 1 | 921115 - |
| | | | | FD3S 115647- |
| 19-836 | ギヤ | BV65-19-836 | 1 | |
| 19-837 | ギヤ | 0338-19-837 | 18 | |
| 19-870 | ギヤ | BV65-19-870 | 1 | |
| 19-870J | O'リング | 99541-01601 | 1 | |
| 19-880 | ギヤ | BV45-19-880 | 1 | |
| 19-890 | UP ギヤ | BV65-19-890 | 1 | |
| 21-032 | UP ギヤ 2ND O'リング | BV11-21-032 | 2 | |
| 21-033 | ギヤ | BV11-21-033 | 1 | |
| 21-035 | ギヤ | BV11-21-035 | 1 | |
| 21-034 | ギヤ | BV11-21-034 | 1 | |
| 21-2K1 | ギヤ | BV65-21-2K1 | 1 | |
| 21-391 | ギヤ | BV65-21-391 | 1 | |
| 21-3B1 | ギヤ | BV11-21-3B1 | 1 | |
| | | BV65-21-3B1 | 1 | |
| 21-3B2 | ギヤ | BV11-21-3B2 | 1 | |
| 21-3B3 | ギヤ | BV11-21-3B3 | 1 | |
| 21-3B6 | ギヤ | BV11-21-3B6 | 1 | |
| 21-3B7 | ギヤ | BV45-21-3B7 | 1 | |
| 21-3B9 | ギヤ | BV11-21-3B9 | 1 | |
| 21-3C1 | ギヤ | BV40-21-3C1 | 1 | |
| 10-460J | O'リング | 99541-01201 | 1 | |
| 17-103 | ギヤ | R526-17-103 | 2 | |
| 17-121B | ワッシャー | F401-17-121 | 1 | |
| 19-310 | トランスミッションケース | BV56-19-310A | 1 | |
| 19-331 | ヘッド スクリュー | 0338-19-331A | 3 | |
| | | BV11-19-331 | 1 | |
| 19-347 | ギヤ スクリュー リテーナー | BV11-19-347 | 1 | |
| 19-361 | ヘッド スクリュー | BV11-19-361 | 1 | |
| 19-363 | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-363 | 1 | |
| | | BV65-19-363 | 1 | |
| 19-363A | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-363 | 1 | |
| 19-381 | ヘッドギヤ ピストン | BV11-19-381 | 1 | |
| 19-381A | ヘッドギヤ ピストン | BV65-21-321 | 1 | |
| 19-384 | ピストン シール | BV11-19-384 | 1 | |
| 19-385 | ピストン シール | BV11-19-385 | 1 | |
| 19-386 | ピストン シール | BV11-19-386 | 1 | |
| 19-388 | ブレンジャー | BV11-19-388 | 1 | |
| 19-389 | ワッシャー | BV11-19-389 | 1 | |
| 19-391 | ギヤ リテーナー | BV11-19-391 | 1 | |
| 19-395 | O'リング | 0338-19-395 | 1 | |
| 19-396A | ギヤ | BV11-19-394 | 1 | |
| 19-397 | ギヤ | BV11-19-397 | 4 | |
| 19-397A | ギヤ | 0338-19-397 | 1 | |
| 19-3C2 | ワッシャー | BV11-19-3C2 | 2 | |
| 19-3C3 | ワッシャー | BV11-19-3C3 | 1 | |
| 19-3C7 | ヘッド プレート | BV11-19-3C7 | 1 | |
| 19-3C8 | ヘッド プレート ギヤ | BV11-19-3C8 | 1 | |
| 19-3F4 | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-3F4 | 1 | |
| 19-403 | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-403 | 1 | |
| | | BV35-19-403 | 1 | |
| 19-404 | ピストンリターン スクリュー | BV11-19-404 | 1 | |
| 19-405 | ピストン | BV11-19-405 | 1 | |
| 19-406 | ピストン UP スクリュー リテーナー | BV11-19-406 | 1 | |
| 19-437 | マニファールド シェア | BV11-19-437 | 1 | |
| 19-442K | ギヤ | BV65-19-437 | 1 | |
| 19-475 | O'リング シール | BV11-19-475 | 3 | |
| 19-476A | O'リング | BV11-19-476 | 2 | |
| 19-688 | ギヤ | BV56-19-688 | 1 | |
| 19-710 | ピストンリターン スクリュー | BV65-19-710 | 1 | |
| 19-735 | ピストンリターン スクリュー | BV60-19-735 | 1 | |
| 19-737 | ギヤ | BV12-19-737 | 3 | |
| | | BV40-19-737 | 5 | |
| 19-739 | ブレンジャー | 0338-19-739 | 10 | |
| 19-833 | コントロールギヤ ギヤ | BV11-19-833 | 13 | |
| | | BV56-19-833 | 2 | |
| 19-835 | ギヤ | BV60-19-835 | 1 | |
| 19-836 | ギヤ | BV65-19-836 | 1 | |
| 19-837 | ギヤ | 0338-19-837 | 18 | |
| 19-870 | ギヤ | BV65-19-870 | 1 | |
| 19-870J | O'リング | 99541-01601 | 1 | |
| 19-880 | ギヤ | BV45-19-880 | 1 | |
| 19-890 | UP ギヤ | BV65-19-890 | 1 | |
| 21-032 | UP ギヤ 2ND O'リング | BV11-21-032 | 2 | |
| 21-033 | ギヤ | BV11-21-033 | 1 | |
| 21-035 | ギヤ | BV11-21-035 | 1 | |
| 21-2K1 | ギヤ | BV65-21-2K1 | 1 | |
| 21-391 | ギヤ | BV65-21-391 | 1 | |
| 21-3B1 | ギヤ | BV11-21-3B1 | 1 | |
| | | BV65-21-3B1 | 1 | |
| 21-3B2 | ギヤ | BV11-21-3B2 | 1 | |
| 21-3B3 | ギヤ | BV11-21-3B3 | 1 | |
| 21-3B6 | ギヤ | BV11-21-3B6 | 1 | |
| 21-3B7 | ギヤ | BV45-21-3B7 | 1 | |
| 21-3B9 | ギヤ | BV11-21-3B9 | 1 | |
| 21-3C1 | ギヤ | BV40-21-3C1 | 1 | |
| 10-460J | O'リング | 99541-01201 | 1 | |
| 17-103 | ギヤ | R526-17-103 | 2 | |
| 17-121B | ワッシャー | F401-17-121 | 1 | |
| 19-310 | トランスミッションケース | BV56-19-310A | 1 | |
| 19-331 | ヘッド スクリュー | 0338-19-331A | 3 | |

| | | | | |
|---------|-------|--------------|----|-----------------------|
| | | BV65-19-930B | 1 | 971002 - |
| | | | | FD3S 420016- |
| 19-933 | ギヤ | BV65-19-933A | 1 | 193 NO.1 |
| | | FU9E-19-933 | 2 | 193 NO.2 |
| 19-934 | ギヤ | BV66-19-934 | 1 | |
| 19-940 | ギヤ | BV65-19-940 | 1 | |
| 19-950 | ギヤ | BV65-19-950A | 2 | AN (BV65-19-950B) |
| | | | | -980201 |
| | | | | FD3S -420852 |
| | | BV65-19-950B | 2 | 980201 - |
| | | | | FD3S 420852- |
| 19-968 | ギヤ | BV65-19-968 | 1 | |
| 19-981 | ギヤ | BV65-19-981A | 1 | |
| 19-9A0 | ギヤ | BV65-19-9A0 | 1 | |
| 19-9C0 | ギヤ | BV65-19-9C0 | 1 | AN (BV65-19-9C0A) |
| | | | | -980201 |
| | | | | FD3S -420852 |
| | | BV65-19-9C0A | 1 | 980201 - |
| | | | | FD3S 420852- |
| 19-9D3 | ギヤ | FU31-19-9D3A | 2 | |
| 19-9E0 | ギヤ | BV65-19-9E0 | 1 | |
| 19-9F0 | ギヤ | BV65-19-9F0A | 1 | AN (BV65-19-9F0B) |
| | | | | -980201 |
| | | | | FD3S -420852 |
| | | BV65-19-9F0B | 1 | 980201 - |
| | | | | FD3S 420852- |
| 20-318A | ギヤ | BU27-19-838 | 1 | |
| 20-810B | ギヤ | E5D5-20-810 | 1 | |
| 21-031A | O'リング | BV11-21-031 | 1 | |
| 21-2A1 | ギヤ | BV11-21-2A1 | 2 | |
| 21-2A2 | ギヤ | BV11-21-2A2 | 2 | |
| 21-2A3 | ギヤ | BV11-21-2A3 | 1 | |
| 21-677 | O'リング | BV01-21-677 | 1 | |
| 56-176 | ギヤ | FB01-56-176 | 1 | |
| 56-81X | ギヤ | FB01-56-81X | 3 | |
| 66-367 | ギヤ | GA98-66-367A | 1 | |
| V.V.型 | | | | |
| 13-363N | ギヤ | NF01-13-363 | 3 | |
| 13-364A | ギヤ | NF01-13-364 | 3 | |
| 14-702 | ギヤ | N3A2-14-702 | 2 | |
| 14-770 | ギヤ | N3A2-14-770B | 1 | |
| 14-780 | ギヤ | N3A2-14-780B | 1 | |
| 17-530 | ギヤ | 0884-17-530 | 1 | |
| 19-020 | ギヤ | BV40-19-020 | 1 | |
| 19-025 | ギヤ | 0842-19-025 | 1 | |
| 19-027A | ギヤ | BV65-19-027 | 1 | |
| 19-064 | ギヤ | 3649-19-064A | 4 | |
| 19-090A | ギヤ | BV67-19-090E | 1 | |
| | | BV67-19-090J | 1 | リビルド部品 (BV67-19-090E) |
| 19-100A | ギヤ | BV65-19-100B | 1 | |
| 19-211 | ギヤ | BV65-19-210 | 1 | |
| 19-215 | ギヤ | BV65-19-221 | 1 | |
| 19-216 | ギヤ | BT40-19-216 | 10 | |
| 19-220 | ギヤ | BV56-19-220A | 1 | |
| 19-240 | ギヤ | BV56-19-240A | 1 | |
| 19-241 | ギヤ | BV35-19-241 | 1 | |
| 19-247 | ギヤ | BV11-19-247 | 1 | |
| 19-255 | ギヤ | BV11-19-255 | 8 | |
| 19-256 | ギヤ | BV11-19-256 | 2 | |
| 19-256A | ギヤ | BV11-19-242 | 1 | |
| 19-257 | ギヤ | BV11-19-257 | 2 | |
| 19-2D1 | ギヤ | BV11-19-2D2 | 1 | T=0.9MM |
| | | BV11-19-2D3 | 1 | T=1.1MM |
| | | BV11-19-2D4 | 1 | T=1.3MM |
| | | BV11-19-2D5 | 1 | T=1.5MM |
| | | BV11-19-2D6 | 1 | T=1.7MM |
| | | BV11-19-2D7 | 1 | T=1.9MM |
| 19-678 | ギヤ | BV65-21-678 | 1 | |
| 19-701A | ギヤ | BV11-19-701 | 1 | |
| 19-704 | ギヤ | BV11-19-704 | 1 | |
| 19-726 | ギヤ | BV11-19-726 | 2 | |
| 19-920 | ギヤ | BV65-19-920B | 1 | |
| 19-930 | ギヤ | BV65-19-930B | 1 | |
| 19-933 | ギヤ | BV65-19-933A | 1 | 193 NO.1 |
| | | FU9E-19-933 | 2 | 193 NO.2 |
| 19-934 | ギヤ | BV66-19-934 | 1 | |
| 19-940 | ギヤ | BV65-19-940 | 1 | |
| 19-950 | ギヤ | BV65-19-950B | 2 | |
| 19-968 | ギヤ | BV65-19-968 | 1 | |
| 19-981 | ギヤ | BV65-19-981A | 1 | |
| 19-9A0 | ギヤ | BV65-19-9A0 | 1 | |
| 19-9C0 | ギヤ | BV65-19-9C0A | 1 | |
| 19-9D3 | ギヤ | FU31-19-9D3A | 2 | |
| 19-9E0 | ギヤ | BV65-19-9E0 | 1 | |
| 19-9F0 | ギヤ | BV65-19-9F0B | 1 | |
| 20-318A | ギヤ | BU27-19-838 | 1 | |
| 20-810B | ギヤ | E5D5-20-810 | 1 | |
| 21-031A | O'リング | BV11-21-031 | 1 | |
| 21-2A1 | ギヤ | BV11-21-2A1 | 2 | |
| 21-2A2 | ギヤ | BV11-21-2A2 | 2 | |
| 21-2A3 | ギヤ | BV11-21-2A3 | 1 | |
| 21-677 | O'リング | BV01-21-677 | 1 | |
| 56-176 | ギヤ | FB01-56-176 | 1 | |
| 66-367 | ギヤ | GA98-66-367A | 1 | |



| | | | | |
|---------|----------------------|--------------|----|--|
| 14-7082 | オイルクーラーダクト | N3A2-14-708 | 1 | |
| 14-770 | オイルクーラーブラケット | N3A2-14-770B | 1 | |
| 14-780 | オイルクーラーブラケット | N3A2-14-780B | 1 | |
| 17-530 | エアーリーダ | 0884-17-530 | 1 | |
| 19-020 | ドライダ プレート | BV40-19-020 | 1 | |
| 19-025 | バックダ プレート | 0842-19-025 | 1 | |
| 19-027A | アンダー カバー | BV65-19-027 | 1 | |
| 19-064 | ギョット | 3649-19-064A | 4 | |
| 19-090A | オートマチックトランスミッション CPT | BV66-19-090H | 1 | A (BV66-19-090J) |
| | | BV66-19-090 | 94 | 1 |
| 19-100A | トルクコンバーター | BV65-19-100 | 1 | A (BV65-19-100A) |
| 19-211 | コンバーターハウジング | BV65-19-210 | 1 | |
| 19-215 | オイルダクトギョット | BV60-19-221 | 1 | |
| 19-216 | ギョット | BT40-19-216 | 10 | |
| 19-220 | オイルダクト | BV56-19-220 | 1 | |
| 19-240 | オイルダクトカバー | BV56-19-240 | 1 | |
| 19-241 | オイルシール | BV11-19-241 | 1 | -940901 FD3S -300512 940901 - FD3S 300512- |
| | | BV35-19-241 | 1 | |
| 19-247 | スプリング | BV11-19-247 | 1 | |
| 19-255 | ギョット | BV11-19-255 | 8 | |
| 19-256 | シールリング | BV11-19-256 | 2 | |
| 19-256A | シールリング | BV11-19-242 | 1 | -950901 FD3S -305638 950901 - FD3S 305638- |
| | | BV37-19-242 | 1 | |
| 19-257 | シールリング | BV11-19-257 | 2 | |
| 19-2D1 | スラストワッシャー | BV11-19-2D1 | 1 | T=0.7MM -950801 FD3S -305395 T=0.9MM -960931 BV11-19-2D3 T=1.1MM BV11-19-2D4 T=1.3MM BV11-19-2D5 T=1.5MM BV11-19-2D6 T=1.7MM BV11-19-2D7 T=1.9MM |
| 19-678 | インポートシャフト | BV65-21-678 | 1 | |
| 19-701A | リングシール | BV11-19-701 | 1 | |
| 19-704 | ワッシャー | BV11-19-704 | 1 | |
| 19-726 | ロータービギョット | BV11-19-726 | 2 | |
| 19-920 | オイルパイプ | BV65-19-920 | 1 | A (BV65-19-920A) |
| 19-930 | オイルパイプ | BV65-19-930 | 1 | A (BV65-19-930A) |
| 19-933 | オイルホース | BV65-19-933A | 1 | イソ NO.1 |
| | | FU9E-19-933 | 2 | イソ NO.2 |
| 19-934 | オイルホース | BV66-19-934 | 1 | |
| 19-940 | パイプブラケット | BV65-19-940 | 1 | |
| 19-950 | オイルパイプ | BV65-19-950A | 2 | AN (BV65-19-950B) |
| 19-968 | スタッド | BV65-19-968 | 1 | |
| 19-981 | ブラケット | BV65-19-981A | 1 | |
| 19-9A0 | オイルダクトオイルパイプ | BV65-19-9A0 | 1 | |
| 19-9C0 | オイルパイプ | BV65-19-9C0 | 1 | AN (BV65-19-9C0A) |
| 19-9D3 | オイルホース | FU31-19-9D3A | 2 | |
| 19-9E0 | オイルホース | BV65-19-9E0 | 1 | |
| 19-9F0 | オイルクーラー | BV65-19-9F0A | 1 | AN (BV65-19-9F0B) |
| 20-318A | ギョット | BU27-19-838 | 1 | |
| 20-810B | クリップ | E505-20-810 | 1 | |
| 21-031A | O リング | BV11-21-031 | 1 | |
| 21-2A1 | リングスプリング | BV11-21-2A1 | 2 | |
| 21-2A2 | ギョットシール | BV11-21-2A2 | 2 | |
| 21-2A3 | フランジシール | BV11-21-2A3 | 1 | |
| 21-677 | O リング | BV01-21-677 | 1 | |
| 56-176 | ジャッキポイント&ギョット | FB01-56-176 | 1 | |
| 56-81X | ギョット&ギョットワッシャー | GA01-56-81X | 3 | |
| 66-367 | クリップ | F898-66-367A | 1 | |
| N 製 | | | | |
| 13-363N | マウンティングラバー | NF01-13-363 | 3 | |
| 13-364A | スプリング | NF01-13-364 | 3 | |
| 14-702 | ギョット | N3A1-14-702 | 2 | |
| 14-7082 | オイルクーラーダクト | N3A2-14-708 | 1 | |
| 14-770 | オイルクーラーブラケット | N3A2-14-770B | 1 | |
| 14-780 | オイルクーラーブラケット | N3A2-14-780B | 1 | |
| 17-530 | エアーリーダ | 0884-17-530 | 1 | |
| 19-020 | ドライダ プレート | BV40-19-020 | 1 | |
| 19-025 | バックダ プレート | 0842-19-025 | 1 | |
| 19-027A | アンダー カバー | BV65-19-027 | 1 | |
| 19-064 | ギョット | 3649-19-064A | 4 | |
| 19-090A | オートマチックトランスミッション CPT | BV66-19-090J | 1 | A (BV66-19-090K) -960120 FD3S -400323 960120 - 960805 FD3S 400323-403592 960805 - 970201 FD3S 403592-404982 970201 - 970401 FD3S 404982-406299 970401 - 971020 FD3S 406299-420194 971020 - 971020 FD3S 420194- 971020 - 971020 FD3S |

| | | | |
|---------|---|---------|----|
| 19-7A1 | ※ | 19-7A3 | 7 |
| 19-832 | ※ | 19-833 | 13 |
| 19-833 | ※ | 19-833 | 2 |
| 19-835 | ※ | 19-835 | 1 |
| 19-836 | ※ | 19-836 | 1 |
| 19-837 | ※ | 19-837 | 18 |
| 19-838 | ※ | 19-838 | 3 |
| 19-870 | ※ | 19-870 | 1 |
| 19-870J | ※ | 19-870J | 1 |
| 19-880 | ※ | 19-880 | 1 |
| 19-890 | ※ | 19-890 | 1 |
| 20-451 | ※ | 20-451 | 1 |
| 21-032 | ※ | 21-032 | 2 |
| 21-033 | ※ | 21-033 | 1 |
| 21-035 | ※ | 21-035 | 1 |
| 21-2K1 | ※ | 21-2K1 | 1 |
| 21-391 | ※ | 21-391 | 1 |
| 21-3B1 | ※ | 21-3B1 | 1 |
| 21-3B2 | ※ | 21-3B2 | 1 |
| 21-3B3 | ※ | 21-3B3 | 1 |
| 21-3B4 | ※ | 21-3B4 | 1 |
| 21-3B6 | ※ | 21-3B6 | 1 |
| 21-3B7 | ※ | 21-3B7 | 1 |
| 21-3B9 | ※ | 21-3B9 | 1 |
| 21-3C1 | ※ | 21-3C1 | 1 |
| 21-571B | ※ | 21-571B | 1 |
| 21-5C0 | ※ | 21-5C0 | 1 |
| 21-5H2 | ※ | 21-5H2 | 1 |



ATコントロールバルブ 1925

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|----|--------------|----|---------|
| 1型 | | | | |
| 19-255 | ※ | BV50-19-255 | 1 | |
| 19-310K | ※ | 99611-1750 | 2 | |
| 19-669 | ※ | BV11-19-669 | 1 | 19-7A1 |
| 19-750 | ※ | BV50-19-669 | 1 | 19-833 |
| | | BV65-19-750 | 1 | 19-837 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 19-838 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 19-870 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 19-870J |
| | | BV65-19-750A | 1 | 19-880 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 19-890 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 20-451 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-032 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-033 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-035 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-2K1 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-391 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-3B1 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-3B2 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-3B3 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-3B4 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-3B6 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-3B7 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-3B9 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-3C1 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-571B |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-5C0 |
| | | BV65-19-750A | 1 | 21-5H2 |

| | | | | |
|---------|----------|--------------|----|--|
| 19-739 | アレンワッシャー | 0338-19-739 | 10 | FD3S 407068- - 970707 FD3S -407068 |
| 19-7A1 | ※ | BV11-19-7A3 | 7 | |
| 19-833 | ※ | BV11-19-833 | 13 | 19-833 |
| 19-835 | ※ | BV60-19-835 | 2 | 19-835 |
| 19-836 | ※ | BV65-19-836 | 1 | 19-836 |
| 19-837 | ※ | 0338-19-837 | 18 | 19-837 |
| 19-838 | ※ | BV11-19-838 | 1 | 19-838 |
| 19-870 | ※ | BV65-19-870 | 1 | 19-870 |
| 19-870J | ※ | 99541-01601 | 1 | 19-870J |
| 19-880 | ※ | BV45-19-880 | 1 | 19-880 |
| 19-890 | ※ | BV65-19-890 | 1 | 19-890 |
| 20-451 | ※ | B612-20-468 | 1 | 20-451 |
| 21-032 | ※ | BV11-21-032 | 2 | 21-032 |
| 21-033 | ※ | BV11-21-033 | 1 | 21-033 |
| 21-035 | ※ | BV11-21-035 | 1 | 21-035 |
| 21-2K1 | ※ | BV65-21-2K1 | 1 | 21-2K1 |
| 21-391 | ※ | BV65-21-391 | 1 | 21-391 |
| 21-3B1 | ※ | BV11-21-3B1 | 1 | 21-3B1 |
| 21-3B2 | ※ | BV11-21-3B2 | 1 | 21-3B2 |
| 21-3B3 | ※ | BV11-21-3B3 | 1 | 21-3B3 |
| 21-3B6 | ※ | BV11-21-3B6 | 1 | 21-3B6 |
| 21-3B7 | ※ | BV45-21-3B7 | 1 | 21-3B7 |
| 21-3B9 | ※ | BV11-21-3B9 | 1 | 21-3B9 |
| 21-3C1 | ※ | BV40-21-3C1 | 1 | 21-3C1 |
| 21-571B | ※ | BV65-21-5H1 | 1 | 21-571B |
| 21-5H2 | ※ | BV65-21-5H2 | 1 | 21-5H2 |
| 10-460J | ※ | 99541-01201 | 1 | 10-460J |
| 17-103 | ※ | R526-17-103 | 2 | 17-103 |
| 17-121B | ※ | F401-17-121 | 1 | 17-121B |
| 17-400 | ※ | BV65-17-400 | 1 | 17-400 |
| 17-442J | ※ | 1011-17-443 | 1 | 17-442J |
| 19-310 | ※ | BV56-19-310A | 1 | 19-310 |
| 19-331 | ※ | BV11-19-331 | 1 | 19-331 |
| 19-343 | ※ | BV71-19-343 | 1 | 19-343 |
| 19-361 | ※ | BV11-19-361 | 1 | 19-361 |
| 19-363 | ※ | BV11-19-363 | 1 | 19-363 |
| 19-363A | ※ | BV65-19-363 | 1 | 19-363A |
| 19-381 | ※ | BV11-19-381 | 1 | 19-381 |
| 19-381A | ※ | BV12-19-381 | 1 | 19-381A |
| 19-384 | ※ | BV11-19-384 | 1 | 19-384 |
| 19-385 | ※ | BV11-19-385 | 1 | 19-385 |
| 19-386 | ※ | BV45-19-386 | 1 | 19-386 |
| 19-388 | ※ | FX01-19-388 | 1 | 19-388 |
| 19-391 | ※ | BV11-19-391 | 1 | 19-391 |
| 19-395 | ※ | 0338-19-395 | 1 | 19-395 |
| 19-396A | ※ | BV11-19-396 | 1 | 19-396A |
| 19-397 | ※ | BV71-19-397 | 4 | 19-397 |
| 19-397A | ※ | 0338-19-397 | 1 | 19-397A |
| 19-3C2 | ※ | BV11-19-3C2 | 2 | 19-3C2 |
| 19-3C3 | ※ | BV11-19-3C3 | 4 | 19-3C3 |
| 19-3C7 | ※ | BV11-19-3C7 | 1 | 19-3C7 |
| 19-3C8 | ※ | BV11-19-3C8 | 1 | 19-3C8 |
| 19-3F4 | ※ | BV11-19-3F4 | 1 | 19-3F4 |
| 19-403 | ※ | BV11-19-403 | 1 | 19-403 |
| 19-405 | ※ | BV35-19-405 | 1 | 19-405 |
| 19-406 | ※ | BV11-19-406 | 1 | 19-406 |
| 19-437 | ※ | BV11-19-437 | 1 | 19-437 |
| 19-442K | ※ | BV65-19-442 | 1 | 19-442K |
| 19-444 | ※ | BV65-19-444 | 1 | 19-444 |
| 19-475 | ※ | BV11-19-475 | 3 | 19-475 |
| 19-476A | ※ | BV11-19-476 | 2 | 19-476A |
| 19-688 | ※ | BV56-19-688 | 1 | 19-688 |
| 19-710 | ※ | BV65-19-710 | 1 | 19-710 |
| 19-735 | ※ | BV71-19-735 | 1 | 19-735 |
| 19-737 | ※ | BV36-19-737 | 3 | 19-737 |
| 19-7A1 | ※ | BV11-19-7A3 | 7 | 19-7A1 |
| 19-833 | ※ | BV11-19-833 | 13 | 19-833 |
| 19-835 | ※ | BV60-19-835 | 2 | 19-835 |
| 19-836 | ※ | BV65-19-836 | 1 | 19-836 |
| 19-837 | ※ | 0338-19-837 | 18 | 19-837 |
| 19-838 | ※ | BV11-19-838 | 1 | 19-838 |
| 19-870 | ※ | BV65-19-870 | 1 | 19-870 |
| 19-870J | ※ | 99541-01601 | 1 | 19-870J |
| 19-880 | ※ | BV45-19-880 | 1 | 19-880 |
| 19-890 | ※ | BV65-19-890 | 1 | 19-890 |
| 20-451 | ※ | B612-20-468 | 1 | 20-451 |
| 21-032 | ※ | BV11-21-032 | 2 | 21-032 |
| 21-033 | ※ | BV11-21-033 | 1 | 21-033 |
| 21-035 | ※ | BV11-21-035 | 1 | 21-035 |
| 21-2K1 | ※ | BV65-21-2K1 | 1 | 21-2K1 |
| 21-391 | ※ | BV65-21-391 | 1 | 21-391 |
| 21-3B1 | ※ | BV11-21-3B1 | 1 | 21-3B1 |
| 21-3B2 | ※ | BV11-21-3B2 | 1 | 21-3B2 |
| 21-3B3 | ※ | BV11-21-3B3 | 1 | 21-3B3 |
| 21-3B6 | ※ | BV11-21-3B6 | 1 | 21-3B6 |
| 21-3B7 | ※ | BV45-21-3B7 | 1 | 21-3B7 |
| 21-3B9 | ※ | BV11-21-3B9 | 1 | 21-3B9 |
| 21-3C1 | ※ | BV40-21-3C1 | 1 | 21-3C1 |
| 21-571B | ※ | BV65-21-5H1 | 1 | 21-571B |
| 21-5C0 | ※ | BV71-21-5C1 | 1 | 21-5C0 |
| 21-5H2 | ※ | BV65-21-5H2 | 1 | 21-5H2 |
| 10-460J | ※ | 99541-01201 | 1 | 10-460J |
| 17-103 | ※ | R526-17-103 | 2 | 17-103 |
| 17-121B | ※ | F401-17-121 | 1 | 17-121B |
| 17-400 | ※ | BV65-17-400 | 1 | 17-400 |
| 17-442J | ※ | 1011-17-443 | 1 | 17-442J |
| 19-310 | ※ | BV56-19-310A | 1 | 19-310 |
| 19-331 | ※ | BV11-19-331 | 1 | 19-331 |
| 19-343 | ※ | BV71-19-343 | 1 | 19-343 |
| 19-361 | ※ | BV11-19-361 | 1 | 19-361 |
| 19-363 | ※ | BV11-19-363 | 1 | 19-363 |
| 19-363A | ※ | BV65-19-363 | 1 | 19-363A |
| 19-381 | ※ | BV11-19-381 | 1 | 19-381 |
| 19-381A | ※ | BV12-19-381 | 1 | 19-381A |
| 19-384 | ※ | BV11-19-384 | 1 | 19-384 |
| 19-385 | ※ | BV11-19-385 | 1 | 19-385 |
| 19-386 | ※ | BV45-19-386 | 1 | 19-386 |
| 19-388 | ※ | FX01-19-388 | 1 | 19-388 |
| 19-391 | ※ | BV11-19-391 | 1 | 19-391 |
| 19-395 | ※ | 0338-19-395 | 1 | 19-395 |
| 19-396A | ※ | BV11-19-396 | 1 | 19-396A |
| 19-397 | ※ | BV71-19-397 | 4 | 19-397 |
| 19-397A | ※ | 0338-19-397 | 1 | 19-397A |
| 19-3C2 | ※ | BV11-19-3C2 | 2 | 19-3C2 |
| 19-3C3 | ※ | BV11-19-3C3 | 4 | 19-3C3 |
| 19-3C7 | ※ | BV11-19-3C7 | 1 | 19-3C7 |
| 19-3C8 | ※ | BV11-19-3C8 | 1 | 19-3C8 |
| 19-3F4 | ※ | BV11-19-3F4 | 1 | 19-3F4 |
| 19-403 | ※ | BV11-19-403 | 1 | 19-403 |
| 19-405 | ※ | BV35-19-405 | 1 | 19-405 |
| 19-406 | ※ | BV11-19-406 | 1 | 19-406 |
| 19-437 | ※ | BV11-19-437 | 1 | 19-437 |
| 19-442K | ※ | BV65-19-442 | 1 | 19-442K |
| 19-444 | ※ | BV65-19-444 | 1 | 19-444 |
| 19-475 | ※ | BV11-19-475 | 3 | 19-475 |
| 19-476A | ※ | BV11-19-476 | 2 | 19-476A |
| 19-688 | ※ | BV56-19-688 | 1 | 19-688 |
| 19-710 | ※ | BV65-19-710 | 1 | 19-710 |
| 19-735 | ※ | BV71-19-735 | 1 | 19-735 |
| 19-737 | ※ | BV36-19-737 | 3 | 19-737 |
| 19-737A | ※ | BV50-19-737 | 7 | 19-737A |

| | | | | |
|---------|------------------------|--------------|----|--------------------|
| 19-347 | チーホ スア'リダ' リターナー | BV11-19-331 | 1 | イタ NO.1 |
| | | BV11-19-347 | 1 | - 950201 |
| | | | | FD3S -301905 |
| 19-361 | バンド ストラット | BV11-19-361 | 1 | |
| 19-363 | ビ'スリタ'ン スア'リダ' | BV11-19-363 | 1 | イタ NO.1 |
| | | BV65-19-363 | 1 | イタ NO.2 |
| 19-363A | ビ'スリタ'ン スア'リダ' | BV11-19-3F3 | 1 | |
| 19-381 | バンドチーホ ビ'スリ | BV11-19-381 | 1 | - 950201 |
| | | | | FD3S -301905 |
| | | BV12-19-381 | 1 | 950201 - |
| | | | | FD3S 301905- |
| 19-381A | バンド チーホ ビ'スリ | BV65-21-321 | 1 | |
| 19-384 | ビ'スリ シール | BV11-19-384 | 1 | |
| 19-385 | ビ'スリ シール | BV11-19-385 | 1 | |
| 19-386 | ビ'スリ スム | BV11-19-386 | 1 | - 950201 |
| | | | | FD3S -301905 |
| | | BV45-19-386 | 1 | 950201 - |
| | | | | FD3S 301905- |
| 19-388 | ア'レン ワッシャー | BV11-19-388 | 1 | - 940801 |
| | | | | FD3S -300211 |
| | | BV45-19-388 | 1 | 950201 - |
| | | | | FD3S 301905- |
| 19-389 | ナット | BV11-19-389 | 1 | - 940801 |
| | | | | FD3S -300211 |
| | | BV12-19-389 | 1 | 940801 - |
| | | | | FD3S 300211- |
| 19-391 | チーホ リターナー | BV11-19-391 | 1 | |
| 19-395 | O' リダ' | 0338-19-395 | 1 | |
| 19-396A | カ'スリ | BV11-19-3J4 | 1 | |
| 19-397 | ホ'ホ | BV11-19-397 | 4 | |
| 19-397A | ホ'ホ | 0338-19-397 | 1 | |
| 19-3C2 | ア'ラ' | BV11-19-3C2 | 2 | |
| 19-3C3 | ア'ラ' | BV11-19-3C3 | 1 | |
| 19-3C7 | バ'ラ' ア'レ'ト | BV11-19-3C7 | 1 | |
| 19-3C8 | バ'ラ' ア'レ'ト ホ'ホ | BV11-19-3C8 | 1 | |
| 19-3F4 | ビ'スリタ'ン スア'リダ' | BV11-19-3F4 | 1 | |
| 19-403 | ビ'スリタ'ン スア'リダ' | BV11-19-403 | 1 | イタ NO.1 |
| | | BV35-19-403 | 1 | イタ NO.2 |
| 19-404 | ビ'スリタ'ン UP スア'リダ' | BV11-19-404 | 1 | - 950201 |
| | | | | FD3S -301905 |
| 19-405 | ビ'ン | BV11-19-405 | 1 | |
| 19-406 | パ'タム UP スア'リダ' リターナー | BV11-19-406 | 1 | |
| 19-437 | マ'ニョル シア'レ'レ'ホー シール | BV11-19-437 | 1 | |
| 19-442K | イ'ル'ル | BV65-19-437 | 1 | |
| 19-475 | O'リダ' シール | BV11-19-475 | 3 | |
| 19-476A | O' リダ' | BV11-19-476 | 2 | |
| 19-688 | カ'ホ'ナ カ'スリ | BV56-19-688 | 1 | |
| 19-710 | ワ'タ'シ'ン'ハ'ウ'ジ'ン' | BV65-19-710 | 1 | |
| 19-735 | ワ'タ'シ'ン'ハ'ウ'ジ'ン' | BV60-19-735 | 1 | |
| 19-737 | ホ'ホ | BV12-19-737 | 3 | イタ NO.1 |
| | | BV40-19-737 | 5 | AN (BV50-19-737) |
| | | | | イタ NO.2 |
| 19-739 | ア'レン ワッシャー | 0338-19-739 | 10 | |
| 19-7A1 | ホ'ホ | BV11-19-7A3 | 7 | |
| 19-833 | コ'ロ'ロ-ホ'ホ'ホ'ホ' ホ'ホ | BV11-19-833 | 13 | イタ NO.1 |
| | | BV56-19-833 | 2 | イタ NO.2 |
| 19-835 | イ'ル'ハ'ン カ'スリ | BV60-19-835 | 1 | |
| 19-836 | イ'ル'ハ'ン | BV65-19-836 | 1 | |
| 19-837 | イ'ル'ハ'ン ホ'ホ | 0338-19-837 | 18 | |
| 19-870 | イ'ル'ハ'ン チュ'プ' | BV65-19-870 | 1 | |
| 19-870J | O' リダ' | 99541-01601 | 1 | |
| 19-880 | イ'ル'ハ'ン ガ'ー'ジ' | BV45-19-880 | 1 | |
| 19-890 | UP オ'ル' フ'ル'ホ'ナ チュ'プ' | BV65-19-890 | 1 | |
| 21-032 | UP ア'キ'ム 2ND O' リダ' | BV11-21-032 | 2 | |
| 21-033 | ア'キ'ム-レ'ター O' リダ' | BV11-21-033 | 1 | |
| 21-035 | ア'キ'ム-レ'ター O' リダ' | BV11-21-035 | 1 | |
| 21-2K1 | ソ'レ'レ'レ' ハ'ホ'ホ' ホ'ホ'ホ' | BV65-21-2K1 | 1 | |
| 21-391 | チーホ リターナー | BV65-21-391 | 1 | |
| 21-3B1 | ア'キ'ム-レ'ター ビ'スリ | BV11-21-3B1 | 1 | イタ NO.1 |
| | | BV65-21-3B1 | 1 | イタ NO.2 |
| 21-3B2 | ア'キ'ム-レ'ター ビ'スリ | BV11-21-3B2 | 1 | |
| 21-3B3 | ア'キ'ム-レ'ター ビ'スリ | BV11-21-3B3 | 1 | |
| 21-3B6 | ア'キ'ム-レ'ター スア'リダ' | BV11-21-3B6 | 1 | |
| 21-3B7 | ア'キ'ム-レ'ター スア'リダ' | BV45-21-3B7 | 1 | |
| 21-3B9 | ビ'スリ リター スア'リダ' | BV11-21-3B9 | 1 | |
| 21-3C1 | ア'キ'ム-レ'ト | BV40-21-3C1 | 1 | |
| B'ル | | | | |
| 10-460J | O' リダ' | 99541-01201 | 1 | |
| 17-103 | ホ'ホ | R526-17-103 | 2 | |
| 17-121B | マ'ホ'ホ | F401-17-121 | 1 | |
| 19-310 | トラ'スミ'シ'ン'ハ'ウ'ス | BV56-19-310A | 1 | |
| 19-331 | ホ'ド スア'ア'ラ' | 0338-19-331A | 3 | イタ NO.2 |
| | | | | - 970822 |
| | | | | FD3S -407219 |
| | | BV11-19-331 | 1 | イタ NO.1 |
| | | BV11-19-3C3 | 3 | イタ NO.2 |
| | | | | 970822 - |
| | | | | FD3S 407219- |
| 19-361 | バンド ストラット | BV11-19-361 | 1 | |
| 19-363 | ビ'スリタ'ン スア'リダ' | BV11-19-363 | 1 | イタ NO.1 |
| | | BV65-19-363 | 1 | イタ NO.2 |
| 19-363A | ビ'スリタ'ン スア'リダ' | BV11-19-3F3 | 1 | |
| 19-381 | バンドチーホ ビ'スリ | BV12-19-381 | 1 | |
| 19-381A | バンド チーホ ビ'スリ | BV65-21-321 | 1 | |
| 19-384 | ビ'スリ シール | BV11-19-384 | 1 | |
| 19-385 | ビ'スリ シール | BV11-19-385 | 1 | |
| 19-386 | ビ'スリ スム | BV45-19-386 | 1 | |
| 19-388 | ア'レン ワッシャー | BV45-19-388 | 1 | - 970707 |
| | | | | FD3S -407068 |
| | | FX01-19-388 | 1 | 970707 - |
| | | | | FD3S 407068- |
| 19-389 | ナット | BV12-19-389 | 1 | - 970707 |
| | | | | FD3S -407068 |
| | | BV71-19-343 | 1 | 970707 - |
| | | | | FD3S 407068- |
| 19-391 | チーホ リターナー | BV11-19-391 | 1 | |
| 19-395 | O' リダ' | 0338-19-395 | 1 | |
| 19-396A | カ'スリ | BV11-19-3J4 | 1 | |
| 19-397 | ホ'ホ | BV11-19-397 | 4 | - 970707 |
| | | | | FD3S -407068 |
| | | BV71-19-397 | 4 | 970707 - |
| | | | | FD3S 407068- |
| 19-397A | ホ'ホ | 0338-19-397 | 1 | |
| 19-3C2 | ア'ラ' | BV11-19-3C2 | 2 | |
| 19-3C3 | ア'ラ' | BV11-19-3C3 | 1 | |
| 19-3C7 | バ'ラ' ア'レ'ト | BV11-19-3C7 | 1 | |
| 19-3C8 | バ'ラ' ア'レ'ト ホ'ホ | BV11-19-3C8 | 1 | |
| 19-3F4 | ビ'スリタ'ン スア'リダ' | BV11-19-3F4 | 1 | |
| 19-403 | ビ'スリタ'ン スア'リダ' | BV11-19-403 | 1 | イタ NO.1 |
| | | BV35-19-403 | 1 | イタ NO.2 |
| 19-405 | ビ'ン | BV11-19-405 | 1 | - 970707 |
| | | | | FD3S -407068 |
| | | BV80-19-405 | 1 | 970707 - |
| | | | | FD3S 407068- |
| 19-406 | パ'タム UP スア'リダ' リターナー | BV11-19-406 | 1 | |
| 19-437 | マ'ニョル シア'レ'レ'ホー シール | BV11-19-437 | 1 | |
| 19-442K | イ'ル'ル | BV65-19-437 | 1 | |
| 19-444 | イ'ル'レ'ター スア'リ | BV65-19-444A | 1 | |
| 19-475 | O'リダ' シール | BV11-19-475 | 3 | |
| 19-476A | O' リダ' | BV11-19-476 | 2 | |
| 19-688 | カ'ホ'ナ カ'スリ | BV56-19-688 | 1 | |
| 19-710 | ワ'タ'シ'ン'ハ'ウ'ジ'ン' | BV65-19-710 | 1 | |
| 19-735 | ワ'タ'シ'ン'ハ'ウ'ジ'ン' | BV60-19-735 | 1 | - 970707 |
| | | | | FD3S -407068 |
| | | BV71-19-735 | 1 | 970707 - |
| | | | | FD3S 407068- |
| 19-737 | ホ'ホ | BV12-19-737 | 3 | イタ NO.1 |
| | | | | - 970707 |
| | | BV36-19-737 | 3 | FD3S -407068 |
| | | | | イタ NO.1 |
| | | | | 970707 - |
| | | BV40-19-737 | 5 | FD3S 407068- |
| | | | | AN (BV50-19-737) |
| | | | | イタ NO.2 |
| | | | | - 970201 |
| | | BV40-19-737 | 7 | FD3S -404982 |
| | | | | AN (BV50-19-737) |
| | | | | イタ NO.2 |
| | | | | 970201 - 970707 |
| | | | | FD3S 404982-407068 |
| | | BV50-19-737 | 7 | イタ NO.2 |
| | | | | 970707 - |

| | | | | |
|---------|------------------|--------------------|----|----------------------------------|
| 19-310K | ｽﾀｰﾙ ｽﾀｰﾙ | 99611-1750 | | |
| 19-669 | ｶﾞﾊﾞﾀｰ ﾌｧﾙﾀ | BV11-19-669 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV50-19-669 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 19-750 | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV65-19-750A | 1 | A (BV65-19-750B) - 960120 |
| | | FD3S -400323 | | |
| | | BV67-19-750 | 1 | A (BV67-19-750A) 960120 - 970201 |
| | | FD3S 400323-404982 | | |
| | | BV67-19-750A | 1 | A (BV67-19-750B) 970201 - 970401 |
| | | FD3S 404982-406299 | | |
| | | BV67-19-750B | 1 | 970401 - FD3S 406299- |
| 19-768 | ﾏﾆﾌｪｽﾀ ｵﾌ | BV11-19-768 | 1 | |
| 19-772A | ﾌｧﾐﾘｰ-ﾀｰ ｽﾘｰﾌ | BV11-19-772 | 1 | |
| 19-773A | ﾌｧﾐﾘｰ-ﾀｰ ｵﾌ | BV11-19-773 | 1 | |
| 19-774 | ﾚｲﾑ-ﾀｰ ｳﾞｵ | BV45-19-774 | 1 | |
| 19-776 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｼｰﾄ | BV11-19-776 | 1 | |
| 19-791 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｵﾌ ｵﾌ | BV11-19-791 | 1 | |
| 19-7A1 | ｶﾞﾀ | BV11-19-7A1 | 2 | |
| 19-805 | ｶﾞﾀ ｳﾞｵ | BV56-19-805 | 1 | |
| 19-808 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | 0338-19-808 | 1 | |
| 19-810 | ｵﾌ-ｺﾝﾄ ｵﾌ ｵﾌ | BV40-19-810 | 1 | |
| 19-815 | ｴｲﾙ ｽﾄﾚｰﾀ | BV65-19-815 | 1 | A (BV65-19-815A) - 970401 |
| | | FD3S -406299 | | |
| | | BV65-19-815A | 1 | 970401 - FD3S 406299- |
| 19-818 | ｶﾞﾀ | BV11-19-818 | 2 | |
| 19-819 | ﾌｧﾙ | BV11-19-819 | 4 | |
| 19-831 | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV11-19-831 | 1 | |
| 19-832 | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV50-19-832 | 1 | |
| 19-833 | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV11-19-833 | 16 | |
| 19-837A | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV11-19-837 | 9 | |
| 19-849 | ｶﾞﾀ | BV11-19-849 | 2 | |
| 19-853 | ﾌｧﾙ | BV11-19-853 | 6 | |
| 19-8B1 | ﾌﾘﾌﾗｲ ｴﾝｼﾞﾝ ｵﾌ | BV30-19-8B1 | 1 | - 970201 |
| | | FD3S -404982 | | |
| | | BV67-19-8B1 | 1 | 970201 - FD3S 404982- |
| 21-037 | ｵﾌ ｳﾞｵ | BV11-21-037 | 1 | |
| 21-092 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-092 | 1 | |
| 21-093 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV12-21-093 | 1 | |
| 21-095 | ｳﾞｵ | BV11-21-095 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV56-21-095 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-096 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-096 | 1 | |
| 21-0J1 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV50-21-0J1 | 1 | |
| 21-0J2 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV45-19-0J2 | 1 | |
| 21-0J3 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J3 | 1 | |
| 21-0J4 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J4 | 1 | |
| 21-0J5 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J5 | 1 | |
| 21-0J7 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-0J7A | 1 | |
| 21-0J8 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-0J8 | 1 | |
| 21-119 | UP ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV40-21-119 | 1 | |
| 21-121 | ｵ-ｽ | BV11-21-121 | 1 | |
| 21-121A | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV45-21-121 | 1 | |
| 21-125 | ﾌﾗｸﾞ ｴｲﾙ-ﾀｰ ｽﾘｰﾌ | BV11-21-125 | 1 | |
| 21-148 | ｺﾝﾊﾞ-ﾀｰ ｳﾞｵ ｵ-ｽ | BV11-21-148 | 1 | |
| 21-149 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-149 | 1 | |
| 21-1B5 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV12-21-1B5 | 1 | |
| 21-1B7 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1B7 | 2 | |
| 21-1B9 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1B9 | 1 | |
| 21-1D1 | ﾌｧﾙ | BV65-21-1D1 | 1 | |
| 21-155 | UP ｵ-ｽ ｵ-ｽ | BV40-21-155 | 1 | |
| 21-156 | UP ｵ-ｽ ｵ-ｽ | BV40-21-156 | 1 | |
| 21-173 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-173 | 1 | |
| 21-18X | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-18X | 1 | |
| 21-18Y | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-18Y | 1 | |
| 21-193 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-193 | 1 | |
| 21-1A1 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV65-21-1A1 | 1 | |
| 21-1A2 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV80-21-1A2 | 1 | |
| 21-1A3 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A3 | 1 | L=31.95MM |
| | | BV40-21-1A3 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| 21-1A4 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A4 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-1A5 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A5 | 1 | L=32.8M |
| | | BV11-21-1A5 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | FD3S -400040 | | |
| | | BV11-21-1A6 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | 960110 - | | |
| | | FD3S 400040- | | |
| | | BV56-21-1A5 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-1A6 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A6 | 2 | |
| 21-1A7 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A7 | 2 | |
| 21-1B1 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1B1 | 1 | |
| 21-1B4 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1B4 | 1 | |
| 21-1C1 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV11-21-1C1 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | - 960110 | | |
| | | FD3S -400040 | | |
| | | BV36-21-1C1 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | 960110 - | | |
| | | FD3S 400040- | | |
| | | BV40-21-1C1 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-1C2 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV11-21-1C2 | 1 | |
| 21-1C3 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV11-21-1C3 | 1 | |
| 21-1C4 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV11-21-1C4 | 1 | |
| 21-1C5 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV65-21-1C5 | 1 | |
| 21-1D2 | ﾌｧﾙ | BV11-21-1D2 | 1 | |
| 21-216 | ﾌｧﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-216 | 1 | |
| 21-241 | ｵ-ｽ ｳﾞｵ | BV40-21-241 | 1 | |
| 21-243 | 3RD ｵ-ｽ ｳﾞｵ | BV40-21-243 | 1 | |
| 21-249 | ﾌﾗｸﾞ | BV56-21-249 | 1 | |
| 21-252 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-252 | 2 | - 970707 |
| | | FD3S -407068 | | |
| | | BV71-21-253 | 2 | 970707 - FD3S 407068- |
| 21-253 | ﾄﾞﾗﾑ ｳﾞｵ ｵ-ｽ | BV11-21-253 | 1 | |
| 21-283 | ｵ-ｽ ｳﾞｵ ｵ-ｽ | BV40-21-283 | 1 | |
| 21-2A4 | ｽﾀｰﾙ ｵ-ｽ | BV3C-21-2A4 | 1 | |
| 21-2A5 | ｽﾀｰﾙ ｵ-ｽ | BV11-21-2A5 | 2 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV12-21-2A5 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-2A6 | ｽﾀｰﾙ ｵ-ｽ | BV11-21-2A6 | 1 | |
| 21-2A7 | ｽﾀｰﾙ ｵ-ｽ | BV11-21-2A7 | 1 | |
| 21-2A8 | ｽﾀｰﾙ ｵ-ｽ | BV11-21-2A8 | 1 | |
| 21-3B4 | ﾌｧﾐﾘｰ-ﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝ | BV11-21-3B4 | 1 | |
| 21-776 | ｳﾞｵ ｳﾞｵ | BV40-21-776 | 2 | |
| 21-782 | ﾌﾗｸﾞ | BV11-21-782 | 2 | |
| 21-784 | ﾌﾗｸﾞ | BV11-21-784 | 2 | |
| 21-786 | ﾌﾗｸﾞ | BV35-21-786 | 3 | |
| 21-793 | ﾌﾗｸﾞ | BV35-21-793 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 19-669 | ｶﾞﾊﾞﾀｰ ﾌｧﾙﾀ | BV11-19-669 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV50-19-669 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 19-255 | ｶﾞﾀ | BV50-19-255 | 1 | |
| 19-750 | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV67-19-750B | 1 | |
| 19-768 | ﾏﾆﾌｪｽﾀ ｵﾌ | BV11-19-768 | 1 | |
| 19-772A | ﾌｧﾐﾘｰ-ﾀｰ ｽﾘｰﾌ | BV11-19-772 | 1 | |
| 19-773A | ﾌｧﾐﾘｰ-ﾀｰ ｵﾌ | BV11-19-773 | 1 | |
| 19-774 | ﾚｲﾑ-ﾀｰ ｳﾞｵ | BV45-19-774 | 1 | |
| 19-776 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｼｰﾄ | BV11-19-776 | 1 | |
| 19-791 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｵﾌ ｵﾌ | BV11-19-791 | 1 | |
| 19-7A1 | ｶﾞﾀ | BV11-19-7A1 | 2 | |
| 19-805 | ｶﾞﾀ ｳﾞｵ | BV56-19-805 | 1 | |
| 19-808 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | 0338-19-808 | 1 | |
| 19-810 | ｵﾌ-ｺﾝﾄ ｵﾌ ｵﾌ | BV40-19-810 | 1 | |
| 19-815 | ｴｲﾙ ｽﾄﾚｰﾀ | BV65-19-815A | 1 | |
| 19-818 | ｶﾞﾀ | BV11-19-818 | 2 | |
| 19-819 | ﾌｧﾙ | BV11-19-819 | 4 | |
| 19-831 | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV11-19-831 | 1 | |
| 19-832 | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV50-19-832 | 1 | |
| 19-833 | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV11-19-833 | 16 | |
| 19-837A | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV11-19-837 | 9 | |
| 19-849 | ｶﾞﾀ | BV11-19-849 | 2 | |
| 19-853 | ﾌｧﾙ | BV11-19-853 | 6 | |
| 19-8B1 | ﾌﾘﾌﾗｲ ｴﾝｼﾞﾝ ｵﾌ | BV30-19-8B1 | 1 | |
| 21-037 | ｵﾌ ｳﾞｵ | BV11-21-037 | 1 | |
| 21-092 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-092 | 1 | |
| 21-093 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV12-21-093 | 1 | |
| 21-095 | ｳﾞｵ | BV11-21-095 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV56-21-095 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-096 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-096 | 1 | |
| 21-0J1 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV50-21-0J1 | 1 | |
| 21-0J2 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV45-19-0J2 | 1 | |
| 21-0J3 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J3 | 1 | |
| 21-0J4 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J4 | 1 | |
| 21-0J5 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J5 | 1 | |
| 21-0J7 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-0J7A | 1 | |
| 21-0J8 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-0J8 | 1 | |
| 21-119 | UP ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV40-21-119 | 1 | |
| 21-121 | ｵ-ｽ | BV11-21-121 | 1 | |
| 21-121A | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV45-21-121 | 1 | |
| 21-125 | ﾌﾗｸﾞ ｴｲﾙ-ﾀｰ ｽﾘｰﾌ | BV11-21-125 | 1 | |
| 21-148 | ｺﾝﾊﾞ-ﾀｰ ｳﾞｵ ｵ-ｽ | BV11-21-148 | 1 | |
| 21-149 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-149 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV30-21-149 | 2 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-155 | UP ｵ-ｽ ｵ-ｽ | BV40-21-155 | 1 | |
| 21-156 | UP ｵ-ｽ ｵ-ｽ | BV40-21-156 | 1 | |
| 21-173 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-173 | 1 | |
| 21-18X | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-18X | 1 | |
| 21-18Y | ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-18Y | 1 | |
| 21-193 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-193 | 1 | |
| 21-1A1 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV65-21-1A1 | 1 | |
| 21-1A2 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV80-21-1A2 | 1 | |
| 21-1A3 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A3 | 1 | L=31.95MM |
| | | BV40-21-1A3 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| 21-1A4 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A4 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-1A5 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A5 | 1 | L=32.8M |
| | | BV11-21-1A5 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | FD3S -300561 | | |
| | | BV12-21-093 | 1 | 940903 - |
| | | FD3S -300561 | | |
| 21-094 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV35-21-094 | 1 | - 940903 |
| | | FD3S -300561 | | |
| 21-095 | ｳﾞｵ | BV11-21-095 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV56-21-095 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-096 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-096 | 1 | |
| 21-0J1 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV50-21-0J1 | 1 | |
| 21-0J2 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV45-19-0J2 | 1 | |
| 21-0J3 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J3 | 1 | |
| 21-0J4 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J4 | 1 | |
| 21-0J5 | ｵ-ｽ ｸﾘｯｸ | BV11-21-0J5 | 1 | |
| 21-0J7 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-0J7A | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV56-21-0J7 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| | | - 941210 | | |
| | | FD3S -301655 | | |
| 21-0J8 | ﾎﾞﾏｰﾄﾞ ｳﾞｵ | BV11-21-0J8 | 1 | |
| 21-119 | UP ｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵﾌ ｵﾌ | BV40-21-119 | 1 | |
| 21-121 | ｵ-ｽ | BV11-21-121 | 1 | |
| 21-121A | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV45-21-121 | 1 | |
| 21-125 | ﾌﾗｸﾞ ｴｲﾙ-ﾀｰ ｽﾘｰﾌ | BV11-21-125 | 1 | |
| 21-148 | ｺﾝﾊﾞ-ﾀｰ ｳﾞｵ ｵ-ｽ | BV11-21-148 | 1 | |
| 21-149 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-149 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV30-21-149 | 2 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-155 | UP ｵ-ｽ ｵ-ｽ | BV40-21-155 | 1 | |
| 21-156 | UP ｵ-ｽ ｵ-ｽ | BV40-21-156 | 1 | |
| 21-173 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-173 | 1 | |
| 21-193 | ｽﾀｰﾙ ｳﾞｵ | BV11-21-193 | 1 | |
| 21-1A1 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV65-21-1A1 | 1 | |
| 21-1A3 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A3 | 1 | L=31.95MM |
| | | BV40-21-1A3 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| 21-1A4 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A4 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-1A5 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A5 | 1 | L=32.8M |
| | | BV11-21-1A5 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV56-21-1A5 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-1A6 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A6 | 2 | |
| 21-1A7 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1A7 | 2 | |
| 21-1B1 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1B1 | 1 | |
| 21-1B4 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1B4 | 1 | |
| 21-1B5 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV12-21-1B5 | 1 | |
| 21-1B7 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1B7 | 1 | - 950801 |
| | | BV11-21-1B7 | 2 | 950801 - |
| 21-1B8 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV45-21-1B8 | 1 | |
| 21-1B9 | ｵ-ｽ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | BV11-21-1B9 | 1 | |
| 21-1C1 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV11-21-1C1 | 1 | ｲｸｽ NO.1 |
| | | BV40-21-1C1 | 1 | ｲｸｽ NO.2 |
| 21-1C2 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV11-21-1C2 | 1 | |
| 21-1C3 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV11-21-1C3 | 1 | |
| 21-1C4 | ｼﾌﾄ ｵ-ｽ | BV11-21-1C4 | 1 | |
| 21- | | | | |

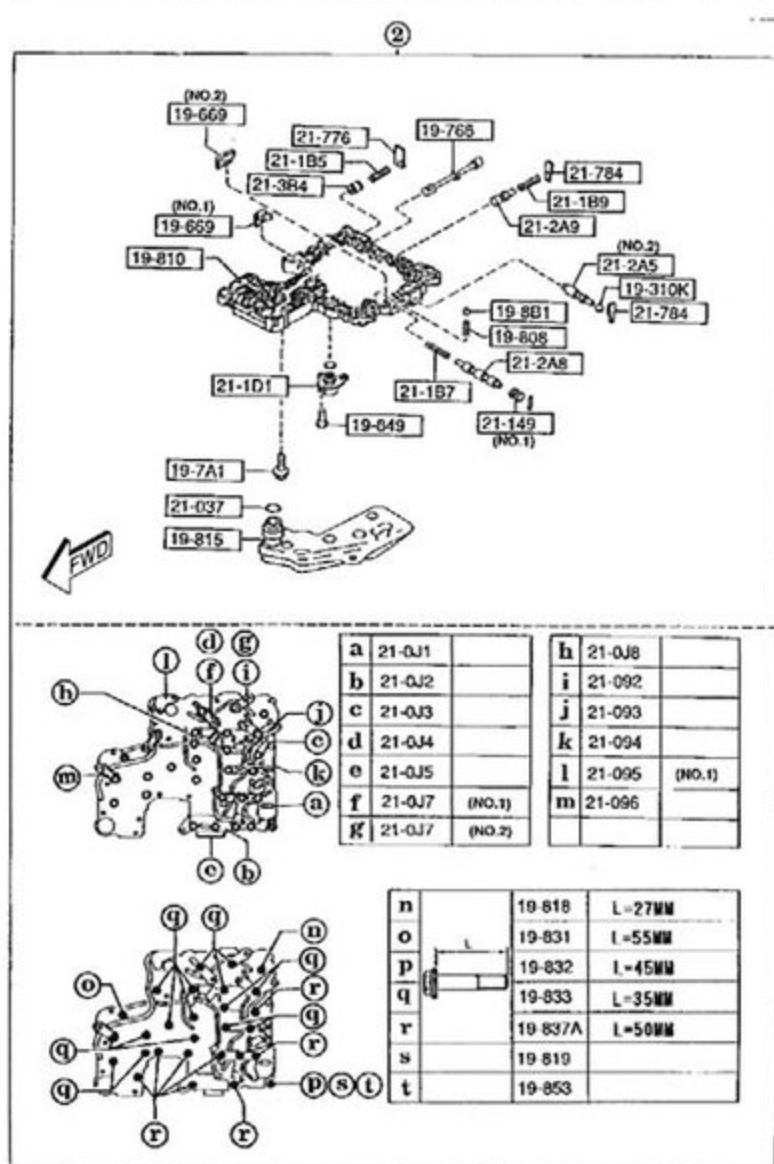
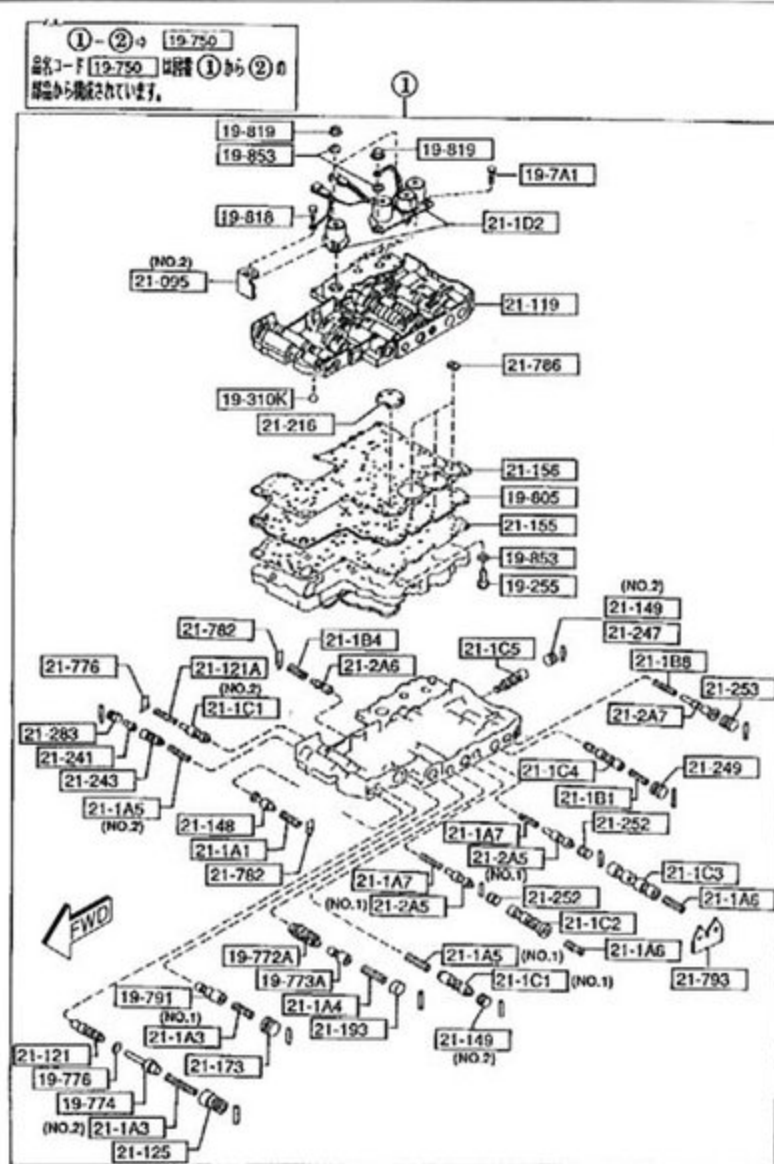
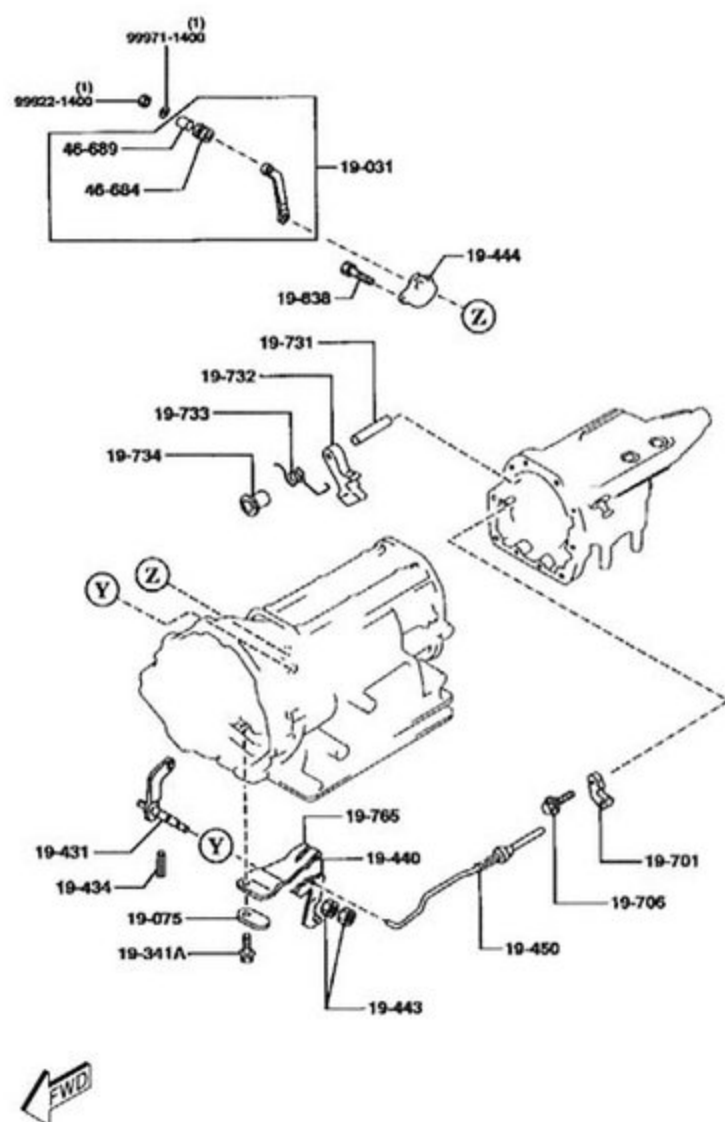
| | | | |
|-----------|----------------------|--------------|---|
| 19-731 | バツキング 8'-6 シャフト | BV11-21-472 | 1 |
| 19-732 | バ'-キング 8'-6 | BV11-19-732 | 1 |
| 19-733 | 8'-6 リターン スプ'リング' | BV11-19-733 | 1 |
| 19-734 | ダウ&ス スペ'-チー | BV11-19-734 | 1 |
| 19-765 | スプ'リング' | BV65-19-765A | 1 |
| 46-684 | ブ'ッシュ | H380-46-684 | 1 |
| 46-689 | コントロール ケ-プ' & スペ'-チー | H380-46-689 | 1 |
| 90-901 | ナット | 99922-1400 | |
| 99-971 | スプ'リング' ワッシャー | 99971-1400 | |
| 面製 | | | |
| 19-031 | セルト レバ'- | BV65-19-030 | 1 |
| 19-341A | 8'-6 ナット | BV11-19-341 | 1 |
| 19-387 | スペ'-チー | BV11-19-387A | 1 |
| 19-431 | ニムス& シャフト | BV11-19-431 | 1 |
| 19-434 | ピン | BV11-19-434 | 1 |
| 19-440 | ニムス& アレート | BV66-19-440 | 1 |
| 19-443 | シャフト ナット | BV45-19-443 | 2 |
| 19-450 | バ'-キング ロッド' | BV56-19-450 | 1 |
| 19-701 | ワッシャー タ 8'-6 タ- | BV12-21-471 | 1 |
| 19-706 | 8'-6 ナット | BV11-21-475 | 2 |
| 19-731 | バツキング 8'-6 シャフト | BV11-21-472 | 1 |
| 19-732 | バ'-キング 8'-6 | BV11-19-732 | 1 |
| 19-733 | 8'-6 リターン スプ'リング' | BV11-19-733 | 1 |
| 19-734 | ダウ&ス スペ'-チー | BV11-19-734 | 1 |
| 19-765 | スプ'リング' | BV65-19-765A | 1 |
| 46-684 | ブ'ッシュ | H380-46-684 | 1 |
| 46-689 | コントロール ケ-プ' & スペ'-チー | H380-46-689 | 1 |
| 90-901 | ナット | 99922-1400 | |
| 99-971 | スプ'リング' ワッシャー | 99971-1400 | |

| IV型 | | | |
|---------|--------|--------------|-------------|
| 19-031 | ㊦㊦㊦㊦㊦㊦ | BV65-19-030 | 1 |
| 19-341A | ㊦㊦㊦ | BV11-19-341 | 1 |
| 19-387 | ㊦㊦㊦㊦ | BV11-19-387A | 1 |
| | | | - 970707 |
| | | | FD3S-407068 |
| | | BV71-19-075 | 1 |
| | | | 970707 |
| | | | FD3S-407068 |

| 19-431 | 2ミ7& ショット | BV11-19-431 | 1 |
|--------|--------------------|--------------|---|
| 19-434 | ピン | BV11-19-434 | 1 |
| 19-440 | 2ミ7& アレート | BV66-19-440 | 1 |
| 19-443 | ショット ナット | BV45-19-443 | 2 |
| 19-444 | インヒーター スイッチ | BV65-19-444A | 1 |
| 19-450 | バ-キング ロット | BV56-19-450 | 1 |
| 19-701 | アタナエーター 88-ター | BV12-21-471 | 1 |
| 19-706 | 8-ット | BV11-21-475 | 2 |
| 19-731 | バ'キング 8'-& ショット | BV11-21-472 | 1 |
| 19-732 | バ-キング 8'-& | BV11-19-732 | 1 |
| 19-733 | 8'-& リンデン ス'リング | BV11-19-733 | 1 |
| 19-734 | タ'タ1& ス&-ター | BV11-19-734 | 1 |
| 19-765 | ス'リング | BV65-19-765A | 1 |
| 19-838 | 8-ット | BV11-19-429 | 3 |
| 46-684 | プ'ッソ | H380-46-684 | 1 |
| 46-689 | コントローラ タ'プ'& ス&-ター | H380-46-689 | 1 |
| 90-901 | ナット | 99922-1400 | |
| 99-971 | ス'リング ワッシャー | 99971-1400 | |

| 年 | 品名 | 数量 | 単位 | 備考 |
|---------|-----------------|--------------|----|----|
| 19-031 | セルロシ レバー | BV65-19-030 | 1 | |
| 19-075 | スベーク | BV71-19-075 | 1 | |
| 19-341A | ホムト | BV11-19-341 | 1 | |
| 19-431 | マニアル シャフト | BV11-19-431 | 1 | |
| 19-434 | ピン | BV11-19-434 | 1 | |
| 19-440 | マニアル アレート | BV66-19-440 | 1 | |
| 19-443 | シャフト ナット | BV45-19-443 | 2 | |
| 19-444 | インヒビター スイッチ | BV65-19-444A | 1 | |
| 19-450 | バーキング ロット | BV56-19-450 | 1 | |
| 19-701 | クラッチエーター ホムト | BV12-21-471 | 1 | |
| 19-706 | ホムト | BV11-21-475 | 2 | |
| 19-731 | バーキング ホムト シャフト | BV11-21-472 | 1 | |
| 19-732 | バーキング ホムト | BV11-19-732 | 1 | |
| 19-733 | ホムト リンク スパ リング | BV11-19-733 | 1 | |
| 19-734 | タウエル スベーク | BV11-19-734 | 1 | |
| 19-765 | スパ リング | BV65-19-765A | 1 | |
| 19-838 | ホムト | BV11-19-429 | 3 | |
| 46-684 | ブッシュ | H380-46-684 | 1 | |
| 46-689 | コトローラ ケーブル スベーク | H380-46-689 | 1 | |
| 90-901 | ナット | 99922-1400 | | |
| 99-971 | スパ リング ローション | 99971-1400 | | |

| 年製 | 機種名 | 型式 | 年製 |
|---------|-----------------|--------------|----|
| 19-031 | セクト レバー | BV65-19-030 | 1 |
| 19-075 | スベ-キ | BV71-19-075 | 1 |
| 19-341A | スベ-キ | BV11-19-341 | 1 |
| 19-431 | セクタール シフト | BV11-19-431 | 1 |
| 19-434 | ピン | BV11-19-434 | 1 |
| 19-440 | セクタール プレート | BV66-19-440 | 1 |
| 19-443 | シフト ナット | BV45-19-443 | 2 |
| 19-444 | インヒビター スイッチ | BV65-19-444A | 1 |
| 19-450 | バ-キング ロッド | BV56-19-450 | 1 |
| 19-701 | フックエ-クター 9スベ-キ | BV12-21-471 | 1 |
| 19-706 | スベ-キ | BV11-21-475 | 2 |
| 19-731 | バ-キング スベ-キ シフト | BV11-21-472 | 1 |
| 19-732 | バ-キング スベ-キ | BV11-19-732 | 1 |
| 19-733 | スベ-キ シフト スベ-キ | BV11-19-733 | 1 |
| 19-734 | セクタール スベ-キ | BV11-19-734 | 1 |
| 19-765 | スベ-キ | BV65-19-765A | 1 |
| 19-838 | スベ-キ | BV11-19-429 | 3 |
| 46-684 | フック | H380-46-684 | 1 |
| 46-689 | セクタール ケ-ブと スベ-キ | H380-46-689 | 1 |
| 90-901 | ナット | 99922-1400 | |
| 99-971 | スベ-キ シフト | 99971-1400 | |



ATマニュアルリンケージシステム 1950

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|------------|--------------------|--------------|----|--------------------------|
| I型 | | | | |
| 19-031 | レクトル LP- | BV65-19-030 | 1 | |
| 19-341A | ※ 鉢 | BV11-19-341 | 1 | |
| 19-387 | SPA-ター | BV11-19-387 | 1 | - 930719 FD3S -118165 |
| | | BV11-19-387A | 1 | 930719 - FD3S 118165- |
| 19-431 | マニファスト シャフト | BV11-19-431 | 1 | |
| 19-434 | ピン | BV11-19-434 | 1 | |
| 19-440 | マニファスト プレート | BV66-19-440 | 1 | |
| 19-443 | シャフト ナット | BV45-19-443 | 2 | |
| 19-450 | パネキング ロッド | BV56-19-450 | 1 | |
| 19-701 | アクチュエーター 48V-ター | BV11-21-471 | 1 | |
| 19-706 | ※ 鉢 | BV11-21-475 | 2 | |
| 19-707 | パネキング ロッド ガイド | BV11-19-707 | 1 | |
| 19-731 | パネキング ※-と シャフト | BV11-21-472 | 1 | |
| 19-732 | パネキング ※-と 鉢 | BV11-19-732 | 1 | |
| 19-733 | ※-と リンク スプリング | BV11-19-733 | 1 | |
| 19-734 | タウエル SPA-ター | BV11-19-734 | 1 | |
| 19-765 | スプリング | BV65-19-765 | 1 | - 930719 FD3S -118165 |
| | | BV65-19-765A | 1 | 930719 - FD3S 118165- |
| 46-684 | アッジョ | H380-46-684 | 1 | |
| 46-689 | コントローラ ケーブル SPA-ター | H380-46-689 | 1 | |
| 90-901 | ナット | 99922-1400 | | |
| 99-971 | スプリング ワッシャー | 99971-1400 | | |
| II型 | | | | |
| 19-031 | レクトル LP- | BV65-19-030 | 1 | |
| 19-341A | ※ 鉢 | BV11-19-341 | 1 | |
| 19-387 | SPA-ター | BV11-19-387A | 1 | |
| 19-431 | マニファスト シャフト | BV11-19-431 | 1 | |
| 19-434 | ピン | BV11-19-434 | 1 | |
| 19-440 | マニファスト プレート | BV66-19-440 | 1 | |
| 19-443 | シャフト ナット | BV45-19-443 | 2 | |
| 19-450 | パネキング ロッド | BV56-19-450 | 1 | |
| 19-701 | アクチュエーター 48V-ター | BV11-21-471 | 1 | - 930801 FD3S -200114 |
| | | BV12-21-471 | 1 | 930801 - FD3S 200114- |
| 19-706 | ※ 鉢 | BV11-21-475 | 2 | |
| 19-707 | パネキング ロッド ガイド | BV11-19-707 | 1 | - 930801 FD3S -200114 |

| | | | |
|---------|-------------------|--------------|-------------|
| 21-096 | チューブ アラット | BV11-21-096 | 1 |
| 21-0J1 | ハ-ズ クリッ? | BV50-21-0J1 | 1 |
| 21-0J2 | ハ-ズ クリッ? | BV45-19-0J2 | 1 |
| 21-0J3 | ハ-ズ クリッ? | BV11-21-J03 | 1 |
| 21-0J4 | ハ-ズ クリッ? | BV11-21-J04 | 1 |
| 21-0J5 | ハ-ズ クリッ? | BV11-21-0J5 | 1 |
| 21-0J7 | チューブ アラット | BV11-21-0J7A | 1 |
| 21-0J8 | チューブ アラット | BV11-21-0J8 | 1 |
| 21-119 | UPコントローラ * | BV40-21-119 | 1 |
| 21-121 | ハ * | BV11-21-121 | 1 |
| 21-121A | ハ * | BV45-21-121 | 1 |
| 21-125 | アラット レキ ユーター スリッ? | BV11-21-125 | 1 |
| 21-148 | コンパクター リッ? ハ * | BV11-21-148 | 1 |
| 21-149 | スリッ? アラット | BV11-21-149 | 1 |
| 21-155 | UP * | BV40-21-155 | 1 |
| 21-156 | UP * | BV40-21-156 | 1 |
| 21-173 | スリッ? アラット | BV11-21-173 | 1 |
| 21-18X | アラット チューブ | BV11-21-18X | 1 |
| 21-18Y | アラット チューブ | BV11-21-18Y | 1 |
| 21-193 | スリッ? アラット | BV11-21-193 | 1 |
| 21-1A1 | ハ * | BV65-21-1A1 | 1 |
| 21-1A2 | ハ * | BV80-21-1A2 | 1 |
| 21-1A3 | ハ * | BV11-21-1A3 | 1 L=31.95MM |

| | | | | |
|--------|----------|-------------|---|---------|
| | | | | イサ NO.1 |
| | | | | イサ NO.2 |
| 21-1A4 | イサ NO.1 | BV40-21-1A3 | 1 | |
| 21-1A5 | イサ NO.2 | BV11-21-1A4 | 1 | |
| 21-1A6 | イサ NO.3 | BV56-21-1A5 | 1 | |
| 21-1A7 | イサ NO.4 | BV11-21-1A6 | 3 | |
| 21-1B1 | イサ NO.5 | BV11-21-1A7 | 2 | |
| 21-1B4 | イサ NO.6 | BV11-21-1B1 | 1 | |
| 21-1B5 | イサ NO.7 | BV11-21-1B4 | 1 | |
| 21-1B7 | イサ NO.8 | BV12-21-1B5 | 1 | |
| 21-1B9 | イサ NO.9 | BV11-21-1B7 | 2 | |
| 21-1C1 | イサ NO.10 | BV11-21-1B9 | 1 | |
| | | BV36-21-1C1 | 1 | イサ NO.1 |
| | | BV40-21-1C1 | 1 | イサ NO.2 |

| | | | | |
|--------|----------------------|-------------|---|-----------|
| 21-1C2 | ｼﾝﾄﾞ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV11-21-1C2 | 1 | ｲｼﾀﾞ NO.2 |
| 21-1C3 | ｼﾝﾄﾞ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV11-21-1C3 | 1 | |
| 21-1C4 | ｼﾝﾄﾞ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV11-21-1C4 | 1 | |
| 21-1C5 | ｼﾝﾄﾞ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV55-21-1C5 | 1 | |
| 21-1D1 | ｼﾞｴｲﾄﾞ | BV65-21-1D1 | 1 | |
| 21-1D2 | ｼﾞｴｲﾄﾞ | BV11-21-1D2 | 1 | |
| 21-216 | ｲｷﾄﾞ ｱﾞﾚｰﾄ'E' | BV11-21-216 | 1 | |
| 21-241 | ﾛｯｸ ｱﾗﾌﾞ ｽﾘｰﾌﾞ | BV40-21-241 | 1 | |
| 21-243 | 3RD ｵｯｸｱﾌﾞ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV40-21-243 | 1 | |
| 21-249 | ﾌﾞﾗﾌﾞ | BV56-21-249 | 1 | |
| 21-252 | ｽﾄｯｸ ｵﾞ ﾌﾞﾗﾌﾞ | BV71-21-253 | 2 | |
| 21-253 | ﾄﾞﾗﾎﾞ ｷｷﾞ-ﾄﾞ ｶﾞ ｽﾄｯｸ | BV11-21-253 | 1 | |
| 21-283 | ｵｯｸｱﾌﾞ ｺﾝﾄﾛ-ﾙ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV40-21-283 | 1 | |
| 21-2A4 | ｽﾌﾞ-ﾙ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV3C-21-2A4 | 1 | |
| 21-2A5 | ｽﾌﾞ-ﾙ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV11-21-2A5 | 2 | ｲｼﾀﾞ NO.1 |
| | | BV12-21-2A5 | 1 | ｲｼﾀﾞ NO.2 |
| 21-2A6 | ｽﾌﾞ-ﾙ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV11-21-2A6 | 1 | |
| 21-2A7 | ｽﾌﾞ-ﾙ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV11-21-2A7 | 1 | |
| 21-2A8 | ｽﾌﾞ-ﾙ ｵﾞ ｶﾞﾌ | BV11-21-2A8 | 1 | |
| 21-3B4 | ﾌｷｳ-ﾙ-ﾀｰﾋﾞﾄﾞﾝ | BV11-21-3B4 | 1 | |
| 21-776 | ﾘﾅｰﾐﾝｸﾞ ｱﾞﾚｰﾄ | BV40-21-776 | 2 | |
| 21-782 | ｱﾞﾚｰﾄ | BV11-21-782 | 2 | |
| 21-784 | ｱﾞﾚｰﾄ | BV11-21-784 | 2 | |
| 21-786 | ｱﾞﾚｰﾄ | BV35-21-786 | 3 | |
| 21-793 | ｱﾞﾚｰﾄ | BV35-21-793 | 1 | |

| | | | | |
|--------|------------|-------------|---|----------|
| 19-255 | 8' 1/2" | BV50-19-255 | 1 | |
| 19-669 | カバナー フィルター | BV11-19-669 | 1 | イサト NO.1 |
| | | BV50-19-669 | 1 | イサト NO.2 |

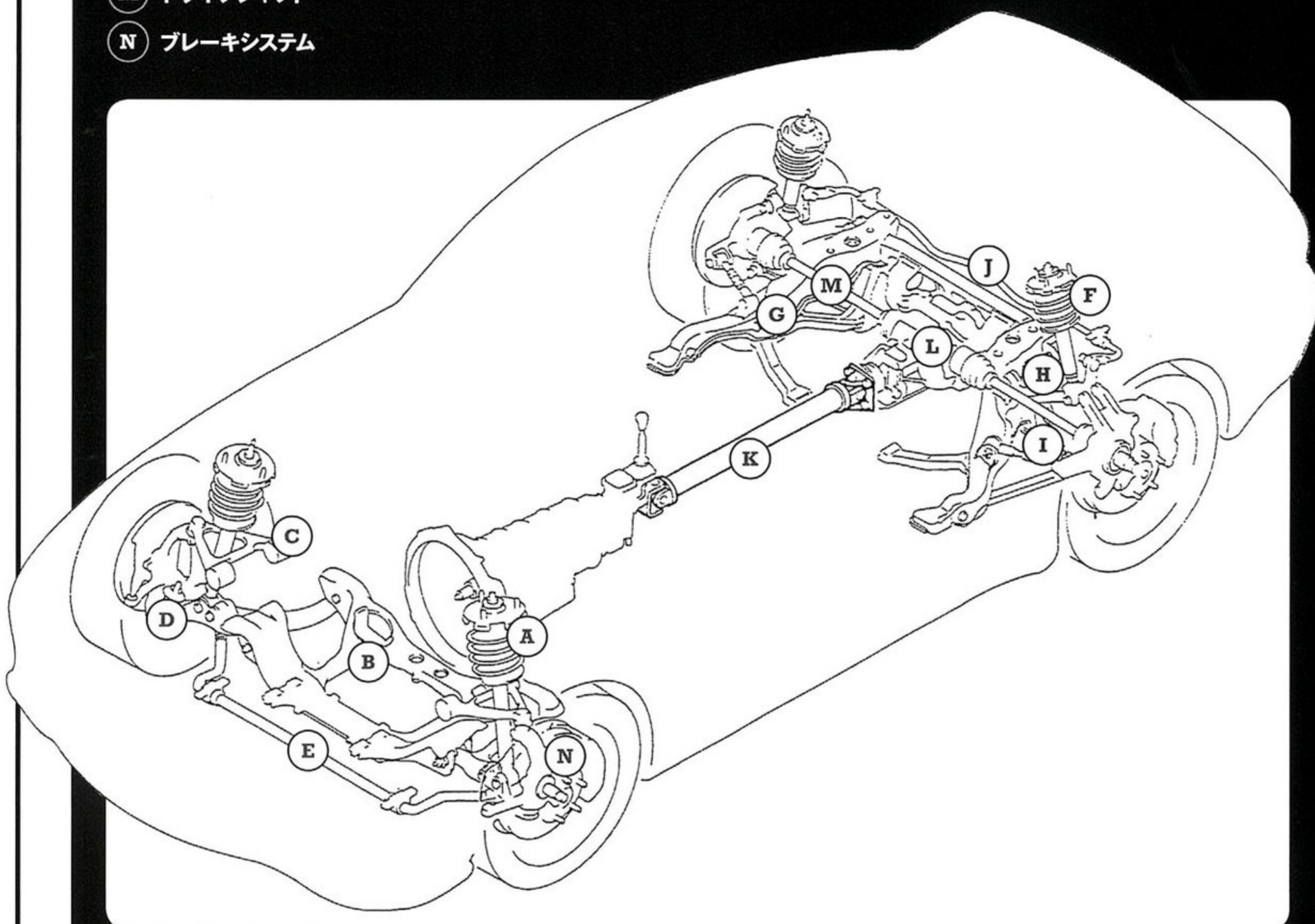
| | | | |
|---------|-------------|--------------|---|
| 19-750 | コンロ-6 バ7 | BV67-19-750B | 1 |
| 19-768 | マシバ バ7 | BV11-19-768 | 1 |
| 19-772A | マシバ-レータ-スリフ | BV11-19-772 | 1 |
| 19-773A | マシバ-レータ-バ7 | BV11-19-773 | 1 |
| 19-774 | レタ-レータ-ア7 | BV45-19-774 | 1 |
| 19-776 | スリフ-レータ-ア7 | BV11-19-776 | 1 |
| 19-791 | マシバ-レータ-バ7 | BV11-19-791 | 1 |
| 19-7A1 | マシバ | BV11-19-7A1 | 2 |
| 19-805 | マシバ-レータ-ア7 | BV56-19-805 | 1 |
| 19-808 | スリフ | 0338-19-808 | 1 |
| 19-810 | マシバ-レータ-バ7 | BV40-19-810 | 1 |

| | | | |
|---------|----------|--------------|-----------------|
| 19-815 | アサメ-ター | BV65-19-815A | 1 |
| 19-818 | ホホ | BV11-19-818 | 2 |
| 19-819 | アサ | BV11-19-819 | 4 |
| 19-831 | コトロ-ホホ | BV11-19-831 | 1 |
| 19-832 | コトロ-ホホ | BV50-19-832 | 1 |
| 19-833 | コトロ-ホホ | BV11-19-833 | 16 |
| 19-837A | コトロ-ホホ | BV11-19-837 | 9 |
| 19-849 | ホホ | BV11-19-849 | 2 |
| 19-853 | アサ | BV11-19-853 | 6 |
| 19-881 | アサメ-ター | BV67-19-881 | 1 |
| 21-037 | O'リッ | BV11-21-037 | 1 |
| 21-092 | アサ | BV11-21-092 | 1 |
| 21-093 | アサ | BV12-21-093 | 1 |
| 21-095 | アサ | BV11-21-095 | 1 |
| 21-096 | アサ | BV11-21-096 | 1 |
| 21-0J1 | ホホ | BV50-21-0J1 | 1 |
| 21-0J2 | ホホ | BV45-19-0J2 | 1 |
| 21-0J3 | ホホ | BV11-21-0J3 | 1 |
| 21-0J4 | ホホ | BV11-21-0J4 | 1 |
| 21-0J5 | ホホ | BV11-21-0J5 | 1 |
| 21-0J7 | アサ | BV11-21-0J7A | 1 |
| 21-0J8 | アサ | BV11-21-0J8 | 1 |
| 21-119 | UPコトロ-ホホ | BV40-21-119 | 1 |
| 21-121 | ホホ | BV11-21-121 | 1 |
| 21-121A | ホホ | BV45-21-121 | 1 |
| 21-125 | アサ | BV11-21-125 | 1 |
| 21-148 | コトロ-ホホ | BV11-21-148 | 1 |
| 21-149 | アサ | BV11-21-149 | 1 |
| 21-155 | UP | BV40-21-155 | 1 |
| 21-156 | UP | BV40-21-156 | 1 |
| 21-173 | アサ | BV11-21-173 | 1 |
| 21-182 | アサ | BV56-21-095 | 1 |
| 21-18X | アサ | BV11-21-18X | 1 |
| 21-18Y | アサ | BV11-21-18Y | 1 |
| 21-193 | アサ | BV11-21-193 | 1 |
| 21-1A1 | ホホ | BV65-21-1A1 | 1 |
| 21-1A2 | ホホ | BV80-21-1A2 | 1 |
| 21-1A3 | ホホ | BV11-21-1A3 | L=31.95MM |
| 21-1A4 | ホホ | BV11-21-1A4 | L=32.6M |
| 21-1A5 | ホホ | BV56-21-1A5 | 1 |
| 21-1A6 | ホホ | BV11-21-1A6 | 3 |
| 21-1A7 | ホホ | BV11-21-1A7 | 2 |
| 21-1B1 | ホホ | BV11-21-1B1 | 1 |
| 21-1B3 | ホホ | BV40-21-1A3 | 1 |
| 21-1B4 | ホホ | BV11-21-1B4 | 1 |
| 21-1B5 | ホホ | BV12-21-1B5 | 1 |
| 21-1B7 | ホホ | BV11-21-1B7 | 2 |
| 21-1B9 | ホホ | BV11-21-1B9 | 1 |
| 21-1C1 | アサ | BV36-21-1C1 | 1 |
| 21-1C2 | アサ | BV11-21-1C2 | 1 |
| 21-1C3 | アサ | BV11-21-1C3 | 1 |
| 21-1C4 | アサ | BV11-21-1C4 | 1 |
| 21-1C5 | アサ | BV55-21-1C5 | 1 |
| 21-1D1 | アサ | BV45-21-1D1 | A (BV65-21-1D1) |
| 21-1D2 | アサ | BV11-21-1D2 | 1 |
| 21-1D3 | アサ | BV65-21-1D1 | 1 |
| 21-216 | アサ | BV11-21-216 | 1 |
| 21-241 | アサ | BV40-21-241 | 1 |
| 21-243 | 3RD | BV40-21-243 | 1 |
| 21-249 | アサ | BV56-21-249 | 1 |
| 21-252 | アサ | BV71-21-253 | 2 |
| 21-253 | アサ | BV11-21-253 | 1 |
| 21-283 | アサ | BV40-21-283 | 1 |
| 21-2A4 | アサ | BV3C-21-2A4 | 1 |
| 21-2A5 | アサ | BV11-21-2A5 | 2 |
| 21-2A6 | アサ | BV11-21-2A6 | 1 |
| 21-2A7 | アサ | BV11-21-2A7 | 1 |
| 21-2A8 | アサ | BV11-21-2A8 | 1 |
| 21-2A9 | アサ | BV12-21-2A5 | 1 |
| 21-3B4 | アサ | BV11-21-3B4 | 1 |
| 21-776 | アサ | BV40-21-776 | 2 |
| 21-782 | アサ | BV11-21-782 | 2 |
| 21-784 | アサ | BV11-21-784 | 2 |
| 21-786 | アサ | BV35-21-786 | 3 |
| 21-793 | アサ | BV35-21-793 | 1 |
| 21-V02 | アサ | BV40-21-1C1 | 1 |

Chassis

- (A) フロントショックアブソーバー&スプリング
- (B) フロントメンバー
- (C) フロントアッパーアーム
- (D) フロントロワアーム
- (E) フロントスタビライザー
- (F) リヤショックアブソーバー&スプリング
- (G) リヤメンバー
- (H) リヤアッパーアーム
- (I) リヤロワアーム
- (J) リヤスタビライザー
- (K) プロペラシャフト
- (L) デファレンシャル
- (M) ドライブシャフト
- (N) ブレーキシステム

FD3Sの高いパフォーマンスは、理想的な重量配分と高性能なシャシーによって生み出された。前後ダブルウィッシュボーンサスペンションを基軸に、絶妙なセッティングを施したことで「第一級のスポーツカー」が誕生した。



サスペンション&メンバー

FD3Sの高いシャシー性能を支えるのが、アルミ材やピロボールを多用した前後ダブルウィッシュボーン式サスペンション。年式やグレードによってその仕様は微妙に異なる。

1 990年代初頭には、「スポーツカーのサスペンション」といえばダブルウィッシュボーンといわれた時代だった。当時ライバル関係にあった多くのモデルが「4輪ダブルウィッシュボーン」を採用していた。マツダはFC3S開発時にもダブルウィッシュボーンの採用を検討していたが、コストとリヤのアップアームが後部座席のスペースを狭くするという懸念から、採用を見送らざるを得なかった。そこで、FD3Sではその積年の思いをぶつける形になった。しかも、ただのダブルウ

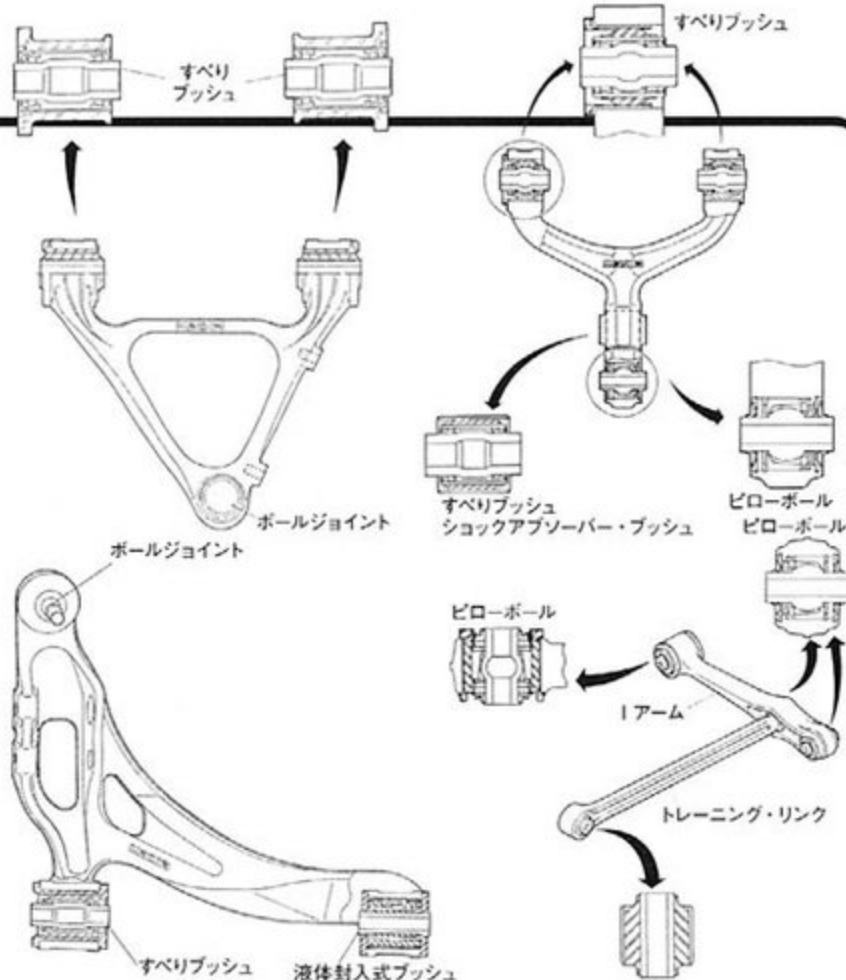
ィッシュボーンではない。各アームのアップライト（ナックル）側の取り付け点にはピロボールが組み込まれ、ダイレクト感を高める工夫が施されていた。ハイパワーFR車ならではのリバーステア特性を抑制すべく、後輪にトールロール機構が盛り込まれているのだ。

サスペンション

FD3Sのサスペンションの最大の特徴は「ブッシュ」にある。4輪それぞれにアームが2つ（アッパー&ロウ）ずつあるが、そのアームの外側、つまりアップライト（ハブキャリア、ナックルなどとも呼ばれる）側の取り付け点にピロボールを採用したほか、ボディ側の取り付け点に使うブッシュもラバーがベースとはいえ、アームの動きを妨げないようスイング方向にフリーに動く「すべりブッシュ」とした。これがFD3Sならではの操縦性の源なのだ。



●限定モデルではビルシュタインダンパーが採用されたこともある。足まわりに対するこだわりは国産車随一だろう。



スタビライザー

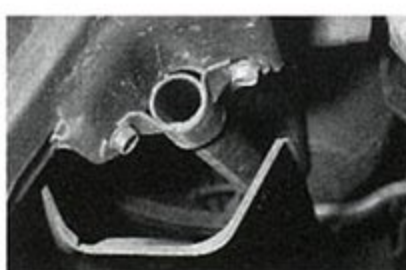
FD3Sのスタビライザーの特徴は、「取り付け点の位置」を優先してそのレイアウトが決められていること。フロントのスタビライザーなどは、アームを貫通するリンクを使うことで、連結ポイントを理想的な位置に設定しているのだ。スタビライザーの種類は、フロント用が2タイプ、リヤ用が4タイプ設定された。フロントはV型で強化されたが、リヤは年式、型が進むにつれソフトになった。タイプRBおよびX系ではさらにソフトな設定だ。



●スタビライザーのブッシュは、モデル途中で仕様変更を受けているが、変更されたのが素材のみなのか硬度まで含むのかは不明。

メンバー

メンバーはサブフレームとも呼ばれるが、サスペンションとボディをつなぐ重要なパーツだ。FD3Sのメンバーは、フロント用が閉断面の井型、リヤ用がトラス構造で入力の一部をボディが負担するタイプだ。フロントはモデルライフ中、同じものがほぼ使われてきたが、リヤはII型登場時に部分的に強化されている。しかしながらその剛性の高さは現代でも十分に通用するもので、よほどハードな乗り方をしない限り、音を上げることはないだろう。



●II型以降のモデルでは、リヤメンバーに補強バーが追加された。丸いパイプ状のものがそれ。I型とII型以降のモデルの識別ポイントでもある。

サスペンション&メンバー変遷

1991.11 / 1991.12

リヤメンバーの構造変更

1993.3

RZ用にショックアブソーバー特性見直し

1993.7

タイプRZに専用コイルスプリングを採用
アライメント設定値の変更
リヤスタビライザーを小径化(17.3→15.9mm)

1993.10

フロントメンバーの仕様変更

1994.7

スラストアングル許容値を変更
タイプRZのカタログモデル化に伴い
減衰力設定を変更
フロントアッパーアームの
ブッシュをピロボールに変更

1998.12

タイプRSおよびタイプRの
フロントスタビライザーをハードタイプに変更

2000.9

ショックアブソーバーの特性見直し

2001.8

車高調整式サスペンション装着グレードを
設定するとともに、アライメント設定値を変更

ピロボール

当時、FD3Sほどサスペンションにピロボールを多用したモデルは存在しなかったのではないだろうか。アッパーアーム、ロウアームのアップライト側取り付け点だけでなく、ダンパーのロウエンド、コントロールリンク、スタビリンク、そしてタワーバーにまでピロボールを使っているのだ。



FD3Sは駆動系に関しても独創的な
チャレンジをしたモデルといえる。
重量を極力増やさずに駆動系全体の
剛性を高めるパワープラントフレ
ームなどは、まさにその真骨頂だ。

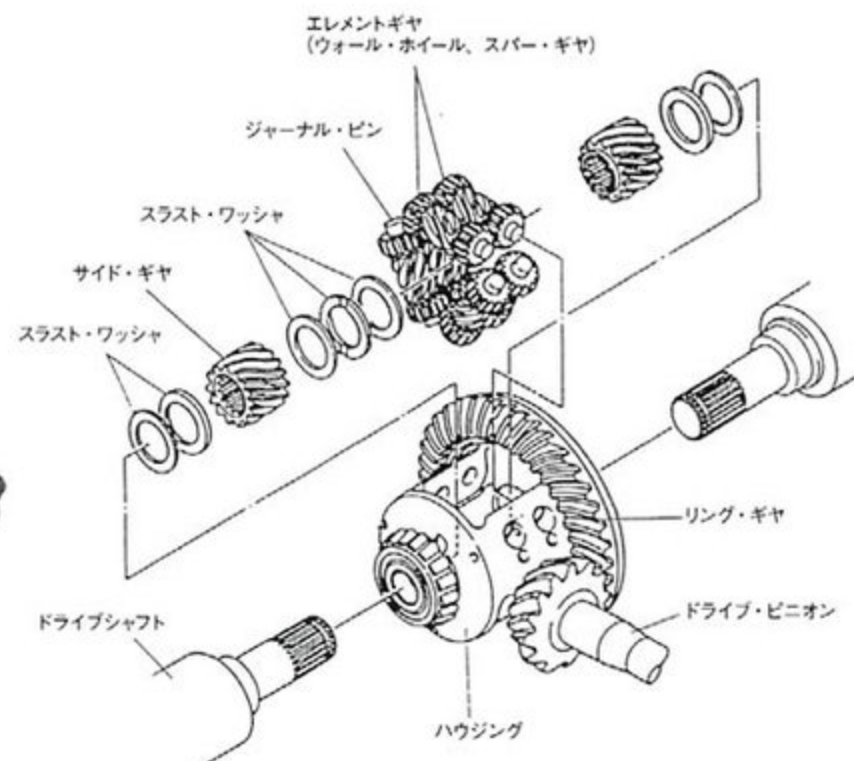
しかし、エンジンの回転力を車両の推進力に換えるには、デフを使って回転方向を90度変換しなければならず、その回転力が伝わる過程で発生するトルクの反動によりトランスミッションが傾き、加えてプロペラシャフトの反動によりデフが持ち上がるのだ。これがFR車の最大の欠点でもあるが、通常は各構成部品をゴム製のマウントで吊すことでその振動や反動を打ち消している。

することは駆動系のダイレクト感を損なうことにつながる。そこでマツダは、トランスミッションとデフを連結することを思いついた。当時すでにボルシエ928で実用化されていた「トランスアクスル」をヒントにしたのだ。

ただトランスアクスルではミッションケースとデフキャリヤを一体化するため、重量面で不利になる。そこでFD3Sでは鋼板を絶妙に剛性バランスが取れる形状に加工して、トランスミッションとデフキャリヤをつないだのだ。それが「パワープラントフレーム」というわけだ。

●トランスミッションとの固定部分。ブッシュなどを介さない完全な「リジット状態」だ。

●入力トルクの大きさによって歯の噛み合い抵抗が増減する特性を利用したトルセンLSD。



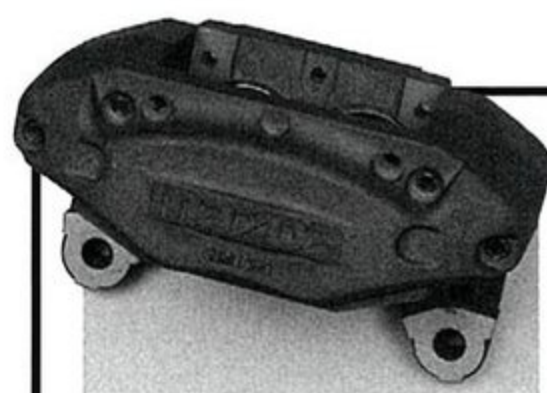
FD3Sのドライブシャフトはコンパクト化のためにアウトプットシャフト（サイドフランジ）を介さずにデフ本体にかん合するタイプを採用。また、プロペラシャフトのユニバーサルジョイント部分は摩擦圧接（溶接方法の一種）により、接合部強度の均一化が図られている。

F C3Sで国産車初のアルミ製対向ピストンキャリパーを採用したマツダは、FD3Sにも同様のブレーキシステムを採用した。ブレーキ性能は高い運動性能を発揮するには重要だが、強化したことで車重が必要以上に増えてしまった。その意味も半減する。そこでキャリパーをアルミ製とし、ブレーキディスクより後方、つまり車体の中心に近いところに配置することで慣性質量重量の増加を抑えたのだ。

ただ、本来ならもう少し容量の大きなブレーキを装備させたかったというのがわかったからだ。

ブレーキ

1.3トン未満の車重であれば、それほど大がかりなブレーキシステムは必要ない。しかしながら、FD3Sは走りに徹したモデルだけに、ブレーキ性能の強化も怠りない。

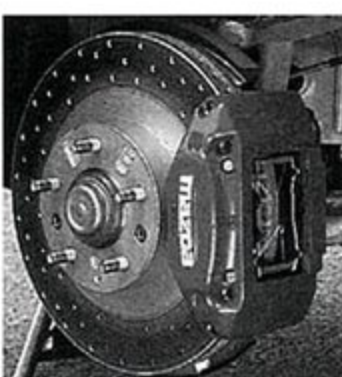


キャリパー

FD3Sのブレーキキャリパーは、フロントが対向4ピストン、リヤがフローティング式・シングルピストン仕様（パーキングブレーキ内蔵）だ。フロントのキャリパーはピストン径こそ先代のFC3Sと同じ36.1mmだが、容量が拡大され剛性もアップしている。そして、Ⅲ型から投入された17インチ仕様（タイプRZ）では、さらに容量を拡大したキャリパーが装備されることになった（Ⅱ型のRZは17インチタイヤを装備するが、ブレーキは従来の16インチ仕様と同じ）。見た目にはあまり変わらないが、比べればその大きさの違いは歴然だ。ピストン径もリディング・33.9mm／トレーリング・38.1mmという異径タイプとなった。



●右が16インチ、左が17インチ用のキャリパー。厚みとピストン径の違いに注目。



●スピリットRでは、キャリパーが赤に塗られ、ステンメッシュのブレーキホースも装備。



ブレーキディスク

ブレーキ性能を左右するのは、キャリパーの容量とディスクの直径といわれる。いくら高性能なキャリパーでも、押さえつけるディスクが小さければ十分な制動力は発揮できないのだ。FD3Sのブレーキローターは、前後重量配分の均等化を受けて前後ともに同サイズに設定された。ただし厚みはフロントが22mm、リヤが20mmと異なる。17インチ仕様では、ローター径、厚みともに大型化し、より安定して強力なストッピングパワーを発揮できるようになっている。

Spec
16インチ F:294×22mm R:294×20mm
17インチ F:314×32mm R:314×20mm

ブレーキ変遷

1991.11

フルードレベルインジケーター変更

1991.12

リザーバータンク変更

1993.7

リザーバータンク&マスターシリンダー変更

1993.10

ブレーキダクト仕様変更

1994.7

サイドブレーキの制動力を変更
17インチキャリパー&ブレーキディスクを採用
フロントキャリパーに異径ピストンを採用
ABSの仕様変更
(軽量&小型化および信頼性アップ)

1995.12

ブレーキブースターを
8+8インチから7+8インチに変更

1996.2

ABSセンサーの仕様変更

1996.7

フロントダストカバーの仕様および
ブレーキブースターのバキュームホース仕様を変更

1998.12

エアダクト&ダストカバーの変更により
冷却効果アップ

1999.3

フロントダストカバーの仕様変更

2000.9

EBD採用に合わせ
機械式プロポーションバルブを廃止
ABSユニットに制御ユニットを統合し小型軽量化

2002.11

リザーバータンクキャップ変更

2002.4

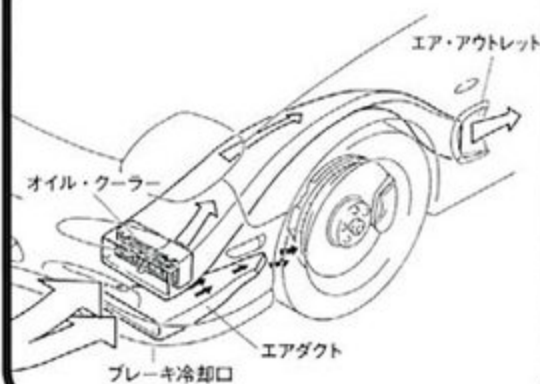
スピリットRにドリルドディスクおよび
ステンレスメッシュホース、
レッド塗装のキャリパーを採用

2002.5

スピリットRのフロントブレーキホースを仕様変更

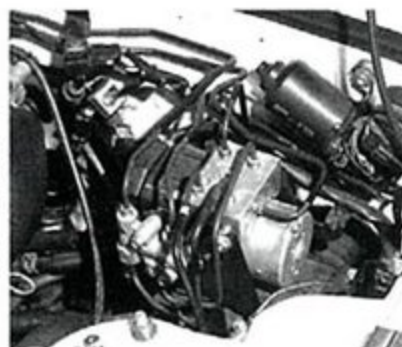
ブレーキダクト

走行中にブレーキパーツを冷やすべくバンパー内にダクトが設けられた。バンパー両端のオイルクーラーダクトの下にある細長いダクトがそれだ（デザインだけで実際の機能がないと思っている人は多いが……）。V型以降のバンパーでも、リップスポイラー部分にブレーキ用のダクトは設置されている。



ABS

スポーツドライビング用に設計されたABS。途中2度の仕様変更を受けたが、とくに最終型に搭載されたABS（EBD&Pバルブ内蔵）は、プロドライバーも絶賛するフィーリングを実現している。



ブレーキブースター& Pバルブ

ブレーキ倍力装置（ブースター）はモデル途中で一度だけ変更された。また、ブレーキ前後の効きを調整するP（プロポーション）バルブもキャリパーの仕様変更に合わせて何度か変更され、最終型ではABSの機能に吸収された。



ステアリング

スポーツカーをドライビングする楽しさを味わえるようにと、FD3Sは操作系パーツのデザインや質感にもこだわりが見られる。「操縦している」という感覚を重視した造りだ。

F D3Sが登場した1991年ごろは、国産車のほとんどのモデルにパワーステアリングが装備されるようになった時期。しかし、スポーツカーのステアリングは「ただ軽ければいい」というものではない。操舵力を軽減しつつ、路面のインフォメーションを確実にドライバーに伝えられる「味付け」が必要なのだ。

そこでまず「チルトステアリング」を非装備とした。ステアリング系の取り付け剛性を高め、ダイレクト感を実現するためだ。そして、FC3Sで3.09だったロック・トゥ・ロック（据

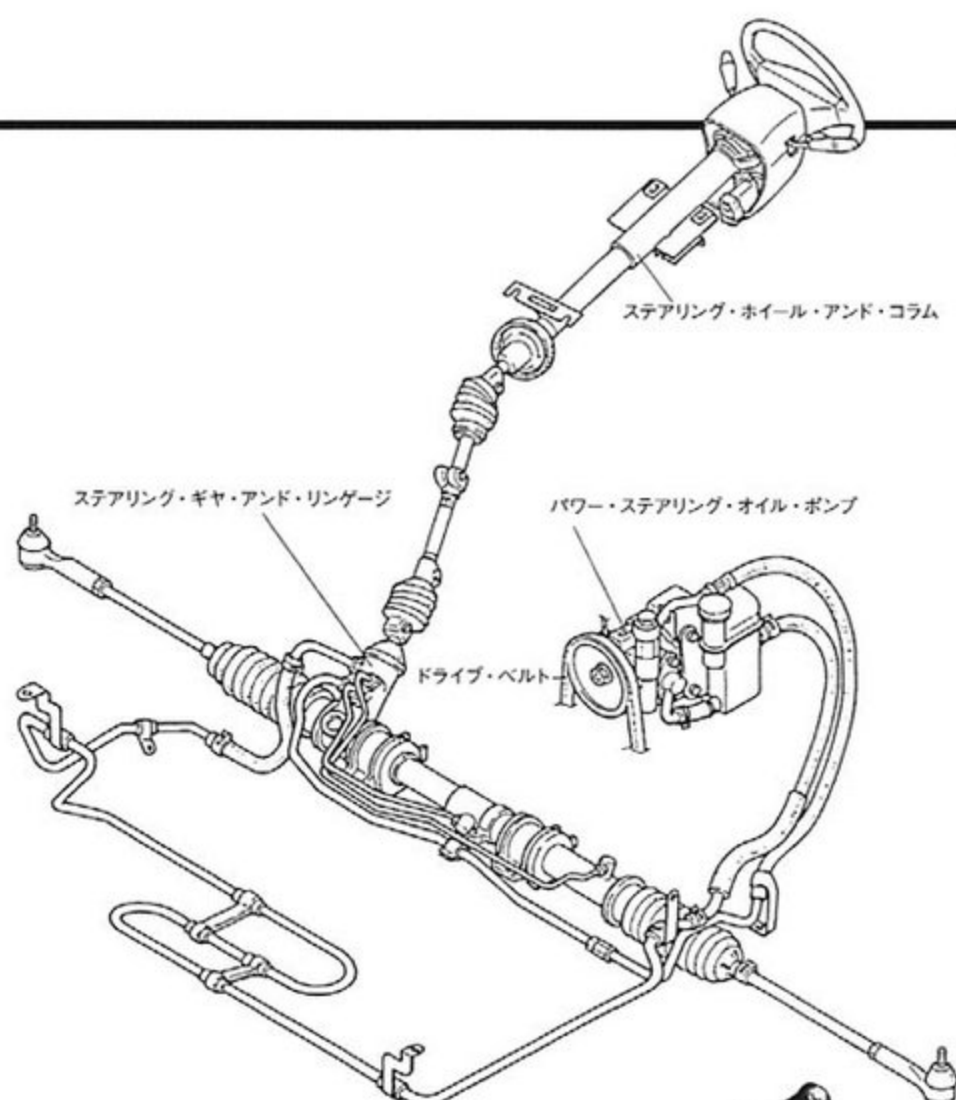
え切り時の最大回転数）を2.9とさらにクイック化。

それと、デザインや質感の面でもスポーツ心をサポートする。意外なことに、初期モデルからエアバッグを装備するグレードを用意していたFD3Sだが、マインナーチェンジの際にステアリングのデザインを変更したり、MOMOやナルディのステアリングを標準装備するなど、「スポーティドライビングの演出」にも抜かりはない。

モデルライフが長いため、数多くのステアリングが存在するが、どれも走りを意識したもの。そこがFD3Sらしい。

パワーステアリング

FC3S時代にはマニュアルステアリングとパワーステアリングの両方が設定されていたが、FD3Sでは全車パワステとなった。グレードによる仕様の違いはなく、全車ラック&ピニオン式のエンジン回転数感応型のパワーアシスト機構を持つタイプだ。ラックのストローク量は160mm、ロック・トゥ・ロックは2.9回転となっている。パワステフルードの容量は約0.96ℓ。ポンプは可変制御により流量をコントロールできるタイプを採用している。ポンプボディはアルミ製、プーリーを樹脂製とすることで軽量化を図っているのもFD3Sならではの特徴だ。また、レベルゲージを廃止し、リザーバタンクを透過色の樹脂製としたことで、フルード容量の確認を容易にしている。



●ドライビングプレジャーを追求するFD3Sではパワステラックも専用設計だ。



ステアリング変遷

1991.11

パワステポンププーリーの仕様を変更

1992.2 / 1992.5

ステアリングシャフトのダストカバーを仕様変更

1993.4

ステアリングギヤ、ラックブーツを変更

1993.8

パワステポンプの仕様変更

1993.10

ステアリングラックブッシュを変更

1994.4

タイロッドの仕様を変更

1994.7

RZにMOMO製φ355mm本革ステアリングを採用

1995.12

全車にMOMO製エアバッグ内蔵ステアリング採用

1996.3

ステアリングシャフト・ジョイントを変更

1998.12

ステアリング径をφ370mmに統一
全車MOMO製エアバッグ内蔵ステアリングに

2000.9

パワステプレッシャーパイプにチェックバルブ採用

2000.12

タイロッドの仕様を変更

2001.6

エアバッグモジュールの仕様を変更

ステアリング

モデルライフが11年と長いFD3Sでは合計8種類のステアリングが設定された。I型は本革タイプ（タイプR、S）とエアバッグ仕様（タイプX）の2種類が設定された。II／III型の標準タイプはI型と同じデザインだが、グリップ部分のレザーがディンプルタイプからフラットタイプに変更されている。エアバッグタイプはIII型まで同じものが使われた。III型ではタイプRZ、R-SにMOMO製ステアリングを設定。IV型は全車MOMO製4本スポークのエアバッグタイプとなり、V型、VI型はナルディ製のエアバッグ仕様。両者の違いはセンターマーク（VI型は「M」）。そして、スピリットRではレッドステッチ仕様を設定。これで合計8種類だ。



新 車装着されるタイヤやホイールは、いわば「アイデンティティ」を示すもので、性能的には市販のスポーツタイプのものに劣ると考えがちだが、FD3Sにはそれは当てはまらない。

初代タイプRの標準タイヤは、ブリヂストンのエクスペディアS-07。サイズは225/50ZR-16だ。「ZR」はもちろん、240km/hオーバーでも使用可能であることを意味する。当時225サイズの16インチは乗用車では最大サイズ。R32GT-RもGT-Oも同じサイズだった。その後40%扁平タイヤ

が認可された際、いち早く純正装着したのもFD3Sだった(当時の運輸省に認可させたのがマツダだった)。国産初の17インチはGT-Rに譲ったものの、国産初40%扁平タイヤ装着の栄冠を勝ち取ったのだ。

これほどまでにタイヤに対する要求水準が高いくらいだから、ホイールにも同じことがいえる。高圧鋳造により、当時としては最高水準となる7kg(16インチ1本あたり)を実現し、なおかつタイプRZではピレリP-ZEROやBBSホイールを採用することで、さらに重量を削っている。常にマツダは本気なのだ。

ホイール & タイヤ

それまでOEMの「純正ホイール」「純正タイヤ」といえば、付いているだけで性能面ではあまり期待できないものが多かった。しかし、FD3SのOEMメーカーは「本気」だった。

ホイール

純正ホイールは16インチがI~IV型用(2色。I型RZのみガンメタでほかはシルバー)とV~VI型用の2タイプ。17インチは基本的に1タイプ(Ⅲ型以降)。ただⅣ型の限定車ではガンメタ塗装の特別仕様があり、またⅣ型の途中(1997年10月)でオーナメントが「M」マークに変更されているため、厳密に言えば17インチだけで3タイプとなる。またこれら以外にBBS製のホイールがある。BBSホイールはⅡ~Ⅳ型用の17インチが2タイプ(ガンメタがRZ用、シルバーはオプション)、V/Ⅵ型用17インチが3タイプ存在する(Ⅵ型RZ用とスピリットR用、オプション用の3色)。

●I~Ⅳ型 16インチ



●V~Ⅵ型 16インチ



●I~Ⅵ型 17インチ



●タイプRZ用BBSホイール



●ディスクをガンメタ塗装したオリジナル。Ⅱ~Ⅳ型用でサイズは17インチだ。

●オプション・BBSホイール



●タイプRZ以外のグレードのオプションとして設定されたもの。Ⅱ/Ⅲ型のみ。

●Ⅵ型用17インチBBS



●オプション用がシルバー、RZ用がガンメタ、スピリットR用が専用色と3タイプ。

●応急用ホイール



●スペアホイールはスチール(16インチ)とアルミ(16or17インチ)が設定された。

ホイール & タイヤ変遷

1991.11

一部グレードのスペアタイヤ用ホイールをアルミからスチールに変更

1994.7

タイプRZ、R-Sに17インチ・BBS製ホイール採用
RZはスペアタイヤも大径化

1995.12

タイプRBのスペアタイヤ用ホイールをスチールに変更
新デザインの17インチホイールを追加

2002.4

スピリットRにBBS製17インチホイールを採用
スチール製・貼り付けタイプのバランスウェイトを採用し鉛フリー化を促進

ホイールサイズ

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 16インチ | F:8.0JJ×16+50mm / R:8.0JJ×16+50mm |
| 17インチ | F:8.0JJ×17+50mm / R:8.5JJ×17+50mm |

タイヤ

純正タイヤサイズは、16インチが前後とも225/50-16、17インチがフロント:235/45-17、リヤ:255/40-17。それぞれZRカテゴリとVカテゴリのタイヤが設定された。スポーティグレードはZRのタイヤが設定されたが、基本的にI型のRZを除くと、すべてブリヂストン製「S-07」および「S-01」

がOEMモデルとして採用された。I型のRZのみ16インチながらピレリのP-ZEROを採用。ただ、同じ銘柄でも年式によって16インチと17インチがあり(両者設定の場合もある)、またⅣ型までは「EXPEDIA」、V/Ⅵ型では「POTENZA」とブランド名が異なる。ちなみに「07」にはRX-7専用という意味がある。

純正装着タイヤ銘柄とサイズ(タイプR・RS・RZ用)

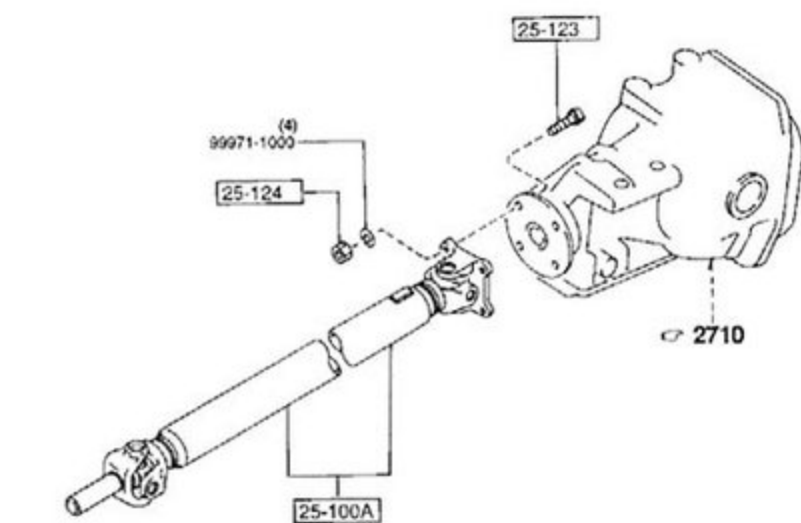
| | | |
|------|----------------------|---|
| I型 | BS・EXPEDIA S-07 | 225/50ZR-16(前後共通) |
| I型RZ | PIRELLI・P-ZERO | 225/50ZR-16(前後共通) |
| Ⅱ型 | BS・EXPEDIA S-07 | 225/50ZR-16(前後共通)、F:235/45ZR-17、R:255/40ZR-17 |
| Ⅲ型 | BS・EXPEDIA S-07/S-01 | F:235/45ZR-17、R:255/40ZR-17 |
| Ⅳ型 | BS・EXPEDIA S-07/S-01 | 225/50ZR-16(前後共通)、F:235/45ZR-17、R:255/40ZR-17 |
| V型 | BS・POTENZA S-07 | 225/50ZR-16(前後共通)、F:235/45ZR-17、R:255/40ZR-17 |
| Ⅵ型 | BS・POTENZA S-07 | 225/50ZR-16(前後共通)、F:235/45ZR-17、R:255/40ZR-17 |

※その他のグレードでは、年式によってダンロップ・バフォーマ8000、ヨコハマ・アドバンHF-Eなどが採用された。



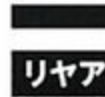
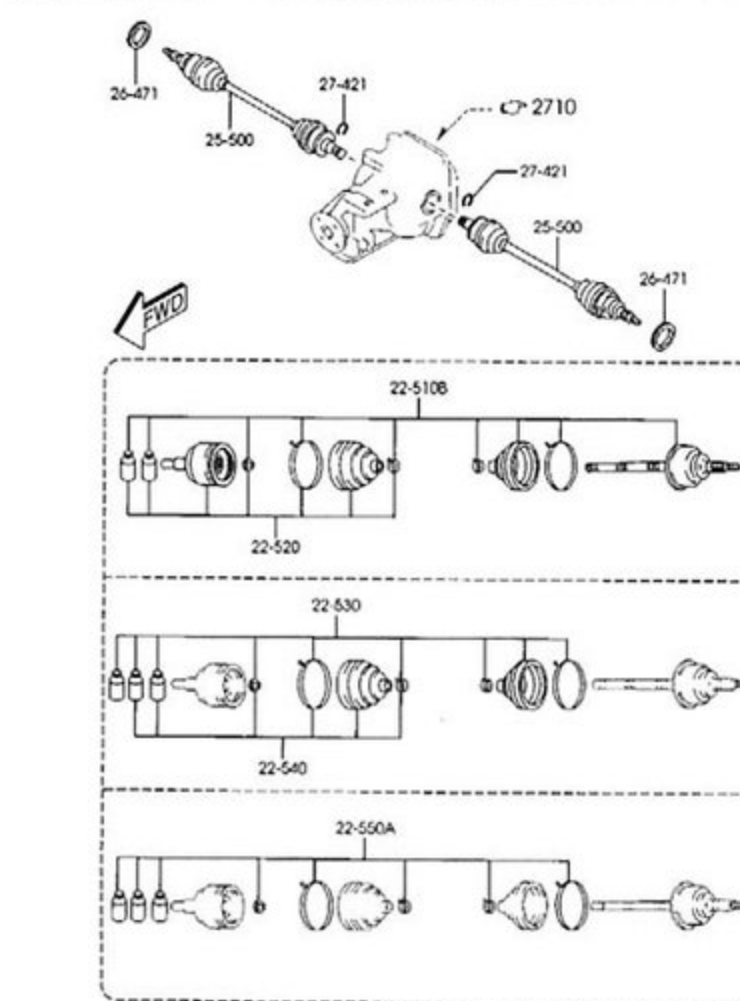
リヤプロペラシャフト 2505

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|------------------------|-------------|-------------|----|-----------------|
| I, II, III, IV, V, VI型 | | | | |
| 25-100A | プロペラシャフト | PF03-25-100 | 1 | MT |
| | | PF04-25-100 | 1 | AT |
| 25-123 | プロペラシャフト 8本 | P011-25-123 | 4 | A (P012-25-123) |
| 25-124 | ナット | 1368-25-124 | 4 | |



リヤドライブシャフト 2550

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-------------|---------------------|--------------|----|-----------------|
| I, II, III型 | | | | |
| 22-510B | リヤドライブシャフト | MA10-22-510 | 2 | |
| 22-520 | リヤドライブシャフト | MA10-22-520 | 2 | |
| 22-530 | リヤドライブシャフト | MA10-22-530 | 2 | |
| 22-540 | リヤドライブシャフト | MA10-22-540 | 2 | |
| 22-550A | D. シャフト クリア | MA10-22-550 | 2 | |
| 25-500 | ドライブシャフト | MA10-25-500 | 2 | |
| 27-421 | クリア | P017-27-421A | 2 | |
| IV型 | | | | |
| 22-510B | リヤドライブシャフト | MA10-22-510 | 2 | |
| 22-520 | リヤドライブシャフト | MA10-22-520 | 2 | |
| 22-530 | リヤドライブシャフト | MA10-22-530 | 2 | |
| 22-540 | リヤドライブシャフト | MA10-22-540 | 2 | |
| 22-550A | D. シャフト クリア | MA10-22-550 | 2 | |
| 25-500 | ドライブシャフト | MA10-25-500 | 2 | |
| 26-471 | リヤ A.B.S. センサー ローター | FD04-26-471 | 2 | A (H431-26-471) |
| 27-421 | クリア | P017-27-421A | 2 | |
| V, VI型 | | | | |
| 22-510B | リヤドライブシャフト | MA10-22-510 | 2 | |
| 22-520 | リヤドライブシャフト | MA10-22-520 | 2 | |
| 22-530 | リヤドライブシャフト | MA10-22-530 | 2 | |
| 22-540 | リヤドライブシャフト | MA10-22-540 | 2 | |
| 22-550A | D. シャフト クリア | MA10-22-550 | 2 | |
| 25-500 | ドライブシャフト | MA10-25-500 | 2 | |
| 26-471 | リヤ A.B.S. センサー ローター | H431-26-471 | 2 | |
| 27-421 | クリア | P017-27-421A | 2 | |

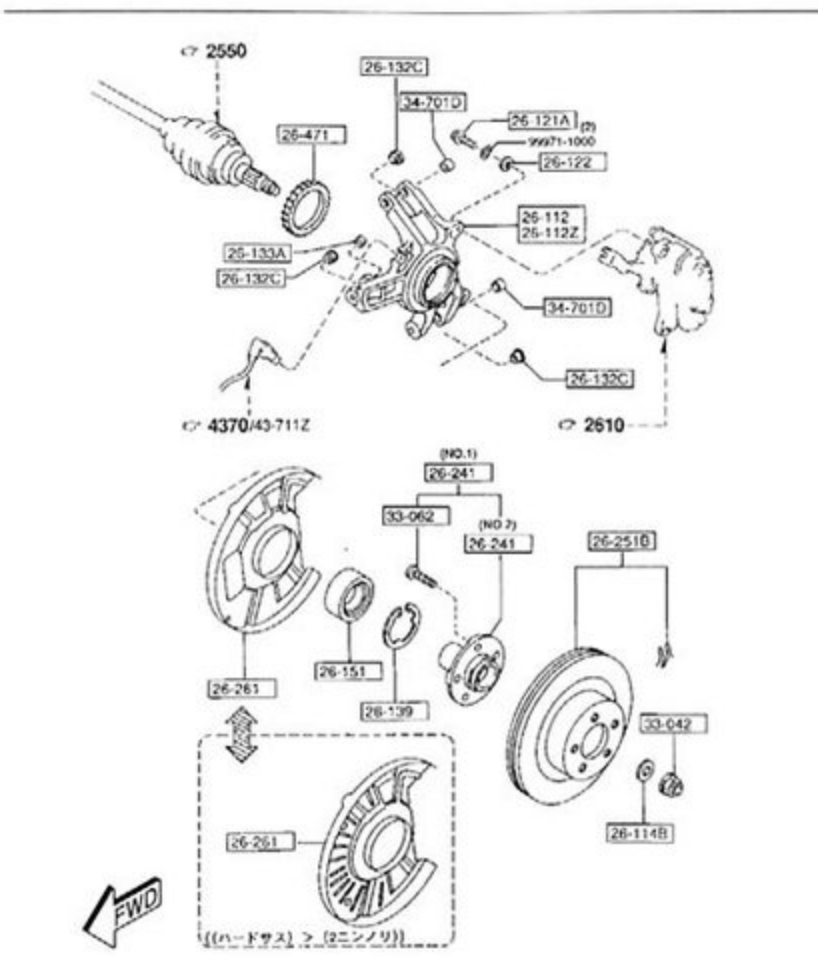


リヤアクスル 2600

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|------------------|--------------|----|---|
| I型 | | | | |
| 26-112 | リヤ アクセル (R) | FD01-26-112 | 1 | |
| 26-112Z | リヤ アクセル (L) | FD01-26-122 | 1 | |
| 26-114B | ブレーン クラッチ | J001-26-114 | 2 | |
| 26-121A | リヤ ブレーキ 8本 | FB01-26-121A | 4 | |
| 26-122 | リヤブレーキ ブレーン クラッチ | FB01-26-122 | 4 | |
| 26-132C | リヤ ブレーキ リング | FD01-26-132A | 6 | |
| 26-133A | リング | FD01-26-133A | 2 | -920101 FD3S -100927 920101 - FD3S 100927- |
| II型 | | | | |
| 26-139 | リヤ リング | J001-26-139A | 2 | |
| 26-151 | リヤ アクセル | J001-26-151 | 2 | |
| 26-241 | リヤ アクセル フランジ | FD04-26-240 | 2 | 920901 - FD3S 113115- 920901 - FD3S 113115- 920901 - FD3S 113115 |
| 33-042 | ナット | LA01-33-042B | 2 | |
| 33-062 | リヤ 8本 | B455-33-062 | 10 | |
| 34-701D | リング | FD01-34-701B | 4 | |



| | | | | |
|---------|---------------------|--------------|----|--|
| 26-251B | ディスク ブレーン | FD01-26-251 | 2 | -920303 FD3S -104786 |
| | | FD01-26-25X | 2 | 920303 - FD3S 104786- |
| 26-261 | ディスク 8本 | FD01-26-261 | 2 | |
| 26-471 | リヤ A.B.S. センサー ローター | FD04-26-471 | 2 | |
| 33-042 | ナット | LA01-33-042B | 2 | |
| 33-062 | リヤ 8本 | B455-33-062 | 10 | |
| 34-701D | リング | FD01-34-701A | 4 | -920101 FD3S -100927 920101 - FD3S 100927- |
| III型 | | | | |
| 26-112 | リヤ アクセル (R) | FD01-26-112 | 1 | |
| 26-112Z | リヤ アクセル (L) | FD01-26-122 | 1 | |
| 26-114B | ブレーン クラッチ | J001-26-114 | 2 | |
| 26-121A | リヤ ブレーキ 8本 | FB01-26-121A | 4 | |
| 26-122 | リヤブレーキ ブレーン クラッチ | FB01-26-122 | 4 | |
| 26-132C | リヤ ブレーキ リング | FD01-26-132A | 6 | |
| 26-133A | リング | FD01-26-133B | 2 | |
| 26-139 | リヤ リング | J001-26-139A | 2 | |
| 26-151 | リヤ アクセル | J001-26-151 | 2 | |
| 26-241 | リヤ アクセル フランジ | FD04-26-240 | 2 | A (J001-26-240B) 920101 941201 FD3S -301568 920101 941201 FD3S -301568 920101 941201 FD3S -301568 |
| 26-251B | ディスク ブレーン | FD01-26-251 | 2 | |
| 26-261 | ディスク 8本 | FD01-26-261 | 2 | |
| 26-471 | リヤ A.B.S. センサー ローター | FD04-26-471 | 2 | A (H431-26-471) |
| 33-042 | ナット | LA01-33-042B | 2 | |
| 33-062 | リヤ 8本 | B455-33-062 | 10 | |
| 34-701D | リング | FD01-34-701B | 4 | |
| IV型 | | | | |
| 26-112 | リヤ アクセル (R) | FD01-26-112 | 1 | AN (FD01-26-112A) 960701 FD3S -403307 960701 - FD3S 403307- |
| 26-112Z | リヤ アクセル (L) | FD01-26-122 | 1 | AN (FD01-26-122A) 960701 FD3S 403307- |
| 26-114B | ブレーン クラッチ | J001-26-114 | 2 | A (J001-26-114A) |
| 26-121A | リヤ ブレーキ 8本 | FB01-26-121A | 4 | |
| 26-122 | リヤブレーキ ブレーン クラッチ | FB01-26-122 | 4 | |
| 26-132C | リヤ ブレーキ リング | FD01-26-132A | 6 | |
| 26-133A | リング | FD01-26-133B | 2 | |
| 26-139 | リヤ リング | J001-26-139A | 2 | |
| 26-151 | リヤ アクセル | J001-26-151 | 2 | |
| 26-241 | リヤ アクセル フランジ | J001-26-240B | 2 | AN (J001-26-240C) 961126 FD3S -404675 961126 - 970601 FD3S 404675-406736 970601 - FD3S 406736- |
| 26-251B | ディスク ブレーン | F124-26-25X | 2 | A (F124-26-25XA) 17-インチ 8本 970512 FD3S -406617 970512 FD3S 406617- |
| 26-261 | ディスク 8本 | F124-26-261 | 2 | 17-インチ 8本 970512 FD3S 406617- |
| 26-471 | リヤ A.B.S. センサー ローター | FD04-26-471 | 2 | A (H431-26-471) 960201 FD3S -400712 960201 - FD3S 400712- |
| 33-042 | ナット | LA01-33-042B | 2 | |
| 33-062 | リヤ 8本 | B455-33-062 | 10 | |
| 34-701D | リング | FD01-34-701B | 4 | |
| V型 | | | | |
| 26-112 | リヤ アクセル (R) | FD01-26-112A | 1 | |
| 26-112Z | リヤ アクセル (L) | FD01-26-122A | 1 | |
| 26-114B | ブレーン クラッチ | J001-26-114 | 2 | A (J001-26-114A) |
| 26-121A | リヤ ブレーキ 8本 | FB01-26-121A | 4 | |
| 26-122 | リヤブレーキ ブレーン クラッチ | FB01-26-122 | 4 | |
| 26-132C | リヤ ブレーキ リング | FD01-26-132A | 6 | |
| 26-133A | リング | FD01-26-133B | 2 | |
| 26-139 | リヤ リング | J001-26-139A | 2 | |
| 26-151 | リヤ アクセル | J001-26-151 | 2 | |
| 26-241 | リヤ アクセル フランジ | J001-26-240D | 2 | |
| 26-251B | ディスク ブレーン | F124-26-25XA | 2 | 17-インチ 8本 FD01-26-25XA 17-インチ 8本 970512 FD3S -406617 970512 FD3S 406617- |
| 26-261 | ディスク 8本 | F124-26-261 | 2 | 17-インチ 8本 970512 FD3S 406617- |
| 26-471 | リヤ A.B.S. センサー ローター | FD04-26-471 | 2 | A (H431-26-471) 960201 FD3S -400712 960201 - FD3S 400712- |
| 33-042 | ナット | LA01-33-042B | 2 | |
| 33-062 | リヤ 8本 | B455-33-062 | 10 | |
| 34-701D | リング | FD01-34-701B | 4 | |
| VI型 | | | | |
| 26-112 | リヤ アクセル (R) | FD01-26-112A | 1 | |
| 26-112Z | リヤ アクセル (L) | FD01-26-122A | 1 | |
| 26-114B | ブレーン クラッチ | J001-26-114 | 2 | A (J001-26-114A) |
| 26-121A | リヤ ブレーキ 8本 | FB01-26-121A | 4 | |
| 26-122 | リヤブレーキ ブレーン クラッチ | FB01-26-122 | 4 | |
| 26-132C | リヤ ブレーキ リング | FD01-26-132A | 6 | |
| 26-133A | リング | FD01-26-133B | 2 | |
| 26-139 | リヤ リング | J001-26-139A | 2 | |
| 26-151 | リヤ アクセル | J001-26-151 | 2 | |
| 26-241 | リヤ アクセル フランジ | J001-26-240D | 2 | |
| 26-251B | ディスク ブレーン | F124-26-25XA | 2 | 17-インチ 8本 FD01-26-25XA 17-インチ 8本 970512 FD3S -406617 970512 FD3S 406617- |
| 26-261 | ディスク 8本 | F124-26-261 | 2 | 17-インチ 8本 970512 FD3S 406617- |
| 26-471 | リヤ A.B.S. センサー ローター | FD04-26-471 | 2 | A (H431-26-471) 960201 FD3S -400712 960201 - FD3S 400712- |
| 33-042 | ナット | LA01-33-042B | 2 | |
| 33-062 | リヤ 8本 | B455-33-062 | 10 | |
| 34-701D | リング | FD01-34-701B | 4 | |



リヤブレーキメカニズム 2610

| リヤブレーキメカニズム 2610 | | | | |
|------------------|--------------------|--------------|----|---|
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
| I型 | | | | |
| 26-205 | ベアリング | H001-26-205 | 2 | |
| 26-280B | ワグニング* 軸*ト | FD01-26-281 | 2 | |
| 26-285 | キャリ* ガ*ド プレート | FD01-26-285A | 2 | |
| 26-43Z | リヤ ブレーキパッド セット | FDY1-26-43Z | 1 | |
| | | 1U06-26-48Z | 1 | ジェネリック部品 (FDY1-26-43Z) パッドのみ (パッドのみ) |
| 26-46Z | リヤ シール & プ*フ セット | FDY1-26-46Z | 1 | |
| 26-610 | キャリ* ガ*ド *&ビ*ス (R) | FD01-26-61X | 1 | |
| 26-610Z | キャリ* ガ*ド *&ビ*ス (L) | FD01-26-71X | 1 | |
| 26-662 | ス* カ*バ | B462-26-662 | 2 | |
| 26-663 | ス* リング ワグ* | B462-26-663 | 2 | |
| 26-664 | ス* リング | B462-26-664 | 2 | |
| 26-668 | レバ* ス* リング (R) | FD01-26-668 | 1 | |
| 26-668Z | レバ* ス* リング (L) | FD01-26-669 | 1 | |
| 26-680 | 軸*ト | FA18-26-680 | 2 | |
| 26-690 | リヤ* キャリ* ガ* ス*ッ* | B462-26-694 | 2 | |
| 26-699 | ロ*ク ビン | FD01-26-699 | 2 | |
| 26-731 | ア*スタ* ス*ン*ト | FD01-26-731 | 2 | |
| 26-800 | ベア*レ*ン*グ レバ* (R) | FD01-26-800 | 1 | |
| 26-800Z | ベア*レ*ン*グ レバ* (L) | FD01-26-810 | 1 | |
| 26-812 | コ*チ*ン*グ リンク | H001-26-812 | 2 | |
| 26-816 | リヤ* キャリ* ガ* ス*ッ* | GJ25-26-816 | 2 | |
| 26-851 | ス*ッ* & プ*ッ*ト (R) | FD01-26-851 | 1 | |
| 26-851Z | ス*ッ* & プ*ッ*ト (L) | FD01-26-861 | 1 | |
| 26-980 | リヤ ブレーキ キャリ* (R) | FD01-26-980A | 1 | |
| 26-980Z | リヤ ブレーキ キャリ* (L) | FD01-26-990A | 1 | |
| 26-98Z | RR パッド*ス キャリ* (R) | FD01-26-98Z | 1 | |
| 26-998 | ギ*ド ビン | FD01-26-998 | 2 | |
| 26-99Z | RR パッド*ス キャリ* (L) | FD01-26-99Z | 1 | |
| 33-691 | ブ*リ*ダ* スクリ* | 0233-33-691 | 2 | |
| 33-693A | ブ*リ*ダ* スクリ* キャ*ッ* | 1316-33-693 | 2 | |
| II型 | | | | |
| 26-205 | ベアリング | H001-26-205 | 2 | |
| 26-233 | リヤ ブレーキ ス*リ*ン*グ V* | FD01-26-233 | 2 | |
| 26-280B | ワグニング* 軸*ト | FD01-26-281 | 2 | |
| 26-285 | キャリ* ガ*ド プレート | FD01-26-285A | 2 | |
| 26-43Z | リヤ ブレーキパッド セット | FDY1-26-43Z | 1 | |
| | | 1U06-26-48Z | 1 | ジェネリック部品 (FDY1-26-43Z) パッドのみ (パッドのみ) |
| 26-46Z | リヤ シール & プ*フ セット | FDY1-26-46Z | 1 | |
| 26-610 | キャリ* ガ*ド *&ビ*ス (R) | FD01-26-61X | 1 | |
| 26-610Z | キャリ* ガ*ド *&ビ*ス (L) | FD01-26-71X | 1 | |
| 26-662 | ス* カ*バ | B462-26-662 | 2 | |
| 26-663 | ス* リング ワグ* | B462-26-663 | 2 | |
| 26-664 | ス* リング | B462-26-664 | 2 | |
| 26-668 | レバ* ス* リング (R) | FD01-26-668 | 1 | |
| 26-668Z | レバ* ス* リング (L) | FD01-26-669 | 1 | |
| 26-671A | ビ*ス*ン シール | 1243-26-671 | 2 | |
| 26-680 | 軸*ト | FA18-26-680 | 2 | |
| 26-690 | リヤ* キャリ* ガ* ス*ッ* | B462-26-694 | 2 | |
| 26-699 | ロ*ク ビン | FD01-26-699 | 2 | |
| 26-731 | ア*スタ* ス*ン*ト | FD01-26-731 | 2 | |
| 26-800 | ベア*レ*ン*グ レバ* (R) | FD01-26-800 | 1 | |
| 26-800Z | ベア*レ*ン*グ レバ* (L) | FD01-26-810 | 1 | |
| 26-812 | コ*チ*ン*グ リンク | H001-26-812 | 2 | |
| 26-816 | リヤ* キャリ* ガ* ス*ッ* | GJ25-26-816 | 2 | |
| 26-851 | ス*ッ* & プ*ッ*ト (R) | FD01-26-851 | 1 | |
| 26-851Z | ス*ッ* & プ*ッ*ト (L) | FD01-26-861 | 1 | |
| 26-980 | リヤ ブレーキ キャリ* (R) | FD01-26-980A | 1 | |
| 26-980Z | リヤ ブレーキ キャリ* (L) | FD01-26-990A | 1 | |
| 26-98Z | RR パッド*ス キャリ* (R) | FD01-26-98Z | 1 | |
| 26-998 | ギ*ド ビン | FD01-26-998 | 2 | |
| 26-99Z | RR パッド*ス キャリ* (L) | FD01-26-99Z | 1 | |
| 33-691 | ブ*リ*ダ* スクリ* | 0233-33-691 | 2 | |
| 33-693A | ブ*リ*ダ* スクリ* キャ*ッ* | 1316-33-693 | 2 | |
| III型 | | | | |
| 26-205 | ベアリング | H001-26-205 | 2 | |
| 26-233 | リヤ ブレーキ ス*リ*ン*グ V* | FD01-26-233 | 2 | |
| 26-280B | ワグニング* 軸*ト | F124-26-281 | 2 | (ハ*ド *ス>2*ン リ) |
| | | FD01-26-281 | 2 | ノ*ズ *ス (ハ*ド *ス>4*ン リ) |
| 26-285 | キャリ* ガ*ド プレート | FD01-26-285A | 2 | |
| 26-43Z | リヤ ブレーキパッド セット | FDY1-26-43Z | 1 | AN (FDY1-26-43ZA) |
| | | 1U06-26-48Z | 1 | ジェネリック部品 (FDY1-26-43Z) パッドのみ (パッドのみ) |
| 26-46Z | リヤ シール & プ*フ セット | FDY1-26-46Z | 1 | |
| 26-610 | キャリ* ガ*ド *&ビ*ス (R) | FD01-26-61X | 1 | |
| 26-610Z | キャリ* ガ*ド *&ビ*ス (L) | FD01-26-71X | 1 | |
| 26-662 | ス* カ*バ | B462-26-662 | 2 | |
| 26-663 | ス* リング ワグ* | B462-26-663 | 2 | |
| 26-664 | ス* リング | B462-26-664 | 2 | |
| 26-668 | レバ* ス* リング (R) | FD01-26-668 | 1 | |
| 26-668Z | レバ* ス* リング (L) | FD01-26-669 | 1 | |
| 26-671A | ビ*ス*ン シール | 1243-26-671 | 2 | |
| 26-680 | 軸*ト | FA18-26-680 | 2 | |
| 26-690 | リヤ* キャリ* ガ* ス*ッ* | B462-26-694 | 2 | |
| 26-699 | ロ*ク ビン | FD01-26-699 | 2 | |
| 26-731 | ア*スタ* ス*ン*ト | FD01-26-731 | 2 | |
| 26-800 | ベア*レ*ン*グ レバ* (R) | FD01-26-800 | 1 | |
| 26-800Z | ベア*レ*ン*グ レバ* (L) | FD01-26-810 | 1 | |
| 26-812 | コ*チ*ン*グ リンク | H001-26-812 | 2 | |
| 26-816 | リヤ* キャリ* ガ* ス*ッ* | GJ25-26-816 | 2 | |
| 26-851 | ス*ッ* & プ*ッ*ト (R) | FD01-26-851 | 1 | |
| 26-851Z | ス*ッ* & プ*ッ*ト (L) | FD01-26-861 | 1 | |
| 26-98Z | RR パッド*ス キャリ* (R) | F124-26-98Z | 1 | (ハ*ド *ス>2*ン リ) |
| | | FD01-26-98Z | 1 | (ハ*ド *ス>4*ン リ) ノ*ズ *ス |
| 26-998 | ギ*ド ビン | FD01-26-998 | 2 | |
| 26-99Z | RR パッド*ス キャリ* (L) | F124-26-99Z | 1 | (ハ*ド *ス>2*ン リ) |
| | | FD01-26-99Z | 1 | (ハ*ド *ス>4*ン リ) ノ*ズ *ス |

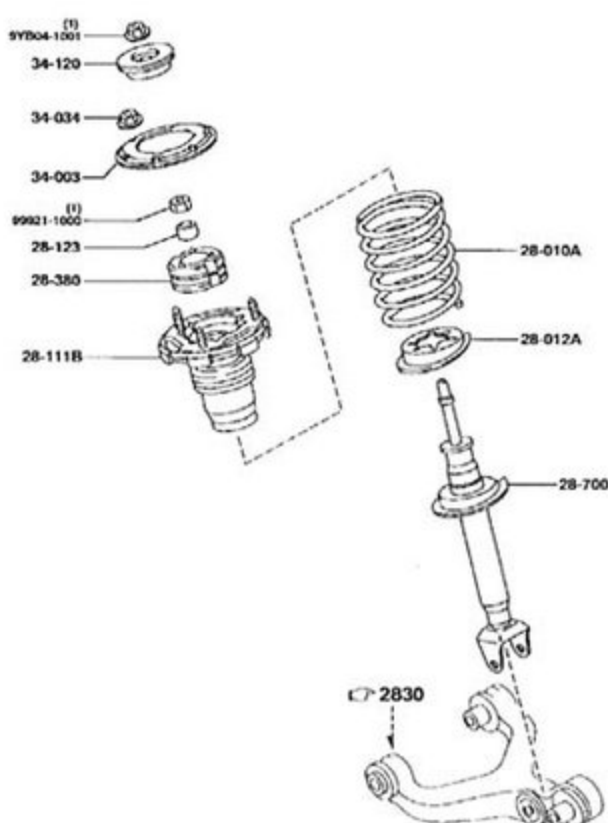
| | | | | |
|---------|------------------|--------------|----|-------------------|
| 26-060 | ブリーザー | 0730-26-060 | 1 | |
| 27-012 | ワッシャー | 0223-27-012 | 1 | |
| 27-018 | オイルシール | R001-27-165 | 1 | |
| 27-020 | コンパニオンフランジ | P044-27-120B | 1 | AT |
| | | P045-27-120A | 1 | MT |
| 27-030 | ロックナット | 0223-27-030 | 1 | |
| 27-100 | ドライブシャフト&デフレクシオン | R008-27-100C | 1 | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | R010-27-100B | 1 | AT |
| | | R012-27-100C | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | -931018 | | |
| | | FD3S -202348 | | |
| | | R012-27-100D | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | -931018 | | |
| | | FD3S -202348 | | |
| 27-110 | フイタルキラー セット | P061-27-110 | 1 | R=4.100 |
| | | | | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | P062-27-110 | 1 | R=3.909 |
| | | | | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | AT | | |
| | | POA5-27-110 | 1 | R=4.300 |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| 27-141A | ビニールベアリング | 0604-27-220 | 1 | イソト NO.2 |
| | | R001-27-210 | 1 | イソト NO.1 |
| 27-150 | デフレクシオンキリヤー | R005-27-150 | 1 | |
| 27-153 | ギョク | R003-27-153 | 4 | |
| 27-171 | デフレクシオン | R004-27-171 | 1 | |
| 27-200 | デフレクシオン | P099-27-200E | 1 | (MT>2ニンノリノード 軸) |
| | | | | (MT>4ニンノリ) |
| | | P099-27-200E | 1 | (MT>2ニンノリノード 軸) |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | -931018 | | |
| | | FD3S -202348 | | |
| | | R008-27-200B | 1 | AT |
| | | R012-27-200 | 1 | (MT>2ニンノリノード 軸) |
| 27-235 | リングキラー ギョク | 8051-27-235 | 10 | D=10.2MM |
| | | 8051-27-236 | 10 | D=10.0MM |
| 27-238 | オイルシール | P043-27-238 | 2 | |
| 27-305 | ベアリング | 0118-27-350A | 2 | |
| 27-320A | リヤ 軸 | R005-27-320 | 1 | |
| 27-326 | バックプレート | M005-27-326A | 1 | |
| 27-355 | アジャスター | R001-27-355 | 2 | T=5.5MM |
| | | R001-27-356 | 2 | T=5.6MM |
| | | R001-27-357 | 2 | T=5.65MM |
| | | R001-27-358 | 2 | T=5.7MM |
| | | R001-27-359 | 2 | T=5.75MM |
| | | R001-27-361 | 2 | T=5.8MM |
| | | R001-27-362 | 2 | T=5.85MM |
| | | R001-27-363 | 2 | T=5.9MM |
| | | R001-27-364 | 2 | T=5.95MM |
| | | R001-27-365 | 2 | T=6MM |
| | | R001-27-366 | 2 | T=6.05MM |
| | | R001-27-367 | 2 | T=6.1MM |
| | | R001-27-368 | 2 | T=6.15MM |
| | | R001-27-369 | 2 | T=6.2MM |
| | | R001-27-371 | 2 | T=6.25MM |
| | | R001-27-372 | 2 | T=6.3MM |
| | | R001-27-373 | 2 | T=6.35MM |
| | | R001-27-374 | 2 | T=6.4MM |
| | | R001-27-375 | 2 | T=6.5MM |
| 27-401 | スベーター | R001-27-401 | 1 | T=3.47MM |
| | | R001-27-402 | 1 | T=3.08MM |
| | | R001-27-403 | 1 | T=3.11MM |
| | | R001-27-404 | 1 | T=3.14MM |
| | | R001-27-405 | 1 | T=3.17MM |
| | | R001-27-406 | 1 | T=3.2MM |
| | | R001-27-407 | 1 | T=3.23MM |
| | | R001-27-408 | 1 | T=3.26MM |
| | | R001-27-409 | 1 | T=3.29MM |
| | | R001-27-411 | 1 | T=3.32MM |
| | | R001-27-412 | 1 | T=3.35MM |
| | | R001-27-413 | 1 | T=3.38MM |
| | | R001-27-414 | 1 | T=3.41MM |
| | | R001-27-415 | 1 | T=3.44MM |
| 27-431 | スベーター | PA01-27-431 | 1 | |
| 型式 | | | | |
| 17-103 | ギョク | R526-17-103 | 2 | |
| 17-122 | ロケットアジャスター | 0810-17-121 | 1 | |
| 26-060 | ブリーザー | 0730-26-060 | 1 | |
| 27-012 | ワッシャー | 0223-27-012 | 1 | |
| 27-018 | オイルシール | R001-27-165 | 1 | -950508 |
| 27-020 | コンパニオンフランジ | P044-27-120B | 1 | AT |
| | | | | -950508 |
| | | FD3S -304171 | | |
| | | P045-27-120A | 1 | A (P045-27-120B) |
| | | | | MT |
| | | | | -950508 |
| | | FD3S -304171 | | |
| | | P045-27-120B | 1 | MT |
| | | | | -950508 |
| | | FD3S 304171 | | |
| | | RA02-27-120 | 1 | AT |
| | | | | -950508 |
| | | FD3S 304171 | | |
| 27-030 | ロックナット | 0223-27-030 | 1 | |
| 27-100 | ドライブシャフト&デフレクシオン | R008-27-100C | 1 | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | -941201 | | |
| | | FD3S -301568 | | |
| | | R010-27-100B | 1 | AN (R010-27-100C) |
| | | | | AT |
| | | R012-27-100D | 1 | A (R012-27-100E) |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | RM01-27-100 | 1 | AN (RM01-27-100A) |
| | | | | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | -941201 | | |
| | | FD3S 301568 | | |
| 27-110 | フイタルキラー セット | P061-27-110 | 1 | R=4.100 |
| | | | | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | -950601 | | |
| | | FD3S -304603 | | |
| | | P062-27-110 | 1 | R=3.909 |
| | | | | AT |
| | | POA5-27-110 | 1 | R=4.300 |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| 27-141A | ビニールベアリング | 0604-27-220 | 1 | イソト NO.2 |
| | | R001-27-210 | 1 | イソト NO.1 |
| 27-150 | デフレクシオンキリヤー | R005-27-150 | 1 | |
| 27-153 | ギョク | R003-27-153 | 4 | |
| 27-165 | オイルシール | RA02-27-165 | 1 | 950508 |
| | | | | FD3S 304171 |
| 27-171 | デフレクシオン | R004-27-171 | 1 | AN (R004-27-171A) |
| 27-200 | デフレクシオン | P099-27-200E | 1 | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | R008-27-200B | 1 | AT |
| | | R012-27-200 | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| 27-235 | リングキラー ギョク | 8051-27-235 | 10 | D=10.2MM |
| | | 8051-27-236 | 10 | D=10.0MM |
| 27-238 | オイルシール | P043-27-238 | 2 | |
| 27-305 | ベアリング | 0118-27-350A | 2 | |
| 27-320A | リヤ 軸 | R005-27-320 | 1 | |
| 27-326 | バックプレート | M005-27-326A | 1 | |
| 27-355 | アジャスター | R001-27-355 | 2 | T=5.5MM |
| | | R001-27-356 | 2 | T=5.6MM |
| | | R001-27-357 | 2 | T=5.65MM |
| | | R001-27-358 | 2 | T=5.7MM |
| | | R001-27-359 | 2 | T=5.75MM |
| | | R001-27-361 | 2 | T=5.8MM |
| | | R001-27-362 | 2 | T=5.85MM |
| | | R001-27-363 | 2 | T=5.9MM |
| | | R001-27-364 | 2 | T=5.95MM |
| | | R001-27-365 | 2 | T=6MM |
| | | R001-27-366 | 2 | T=6.05MM |
| | | R001-27-367 | 2 | T=6.1MM |
| | | R001-27-368 | 2 | T=6.15MM |
| | | R001-27-369 | 2 | T=6.2MM |
| | | R001-27-371 | 2 | T=6.25MM |
| | | R001-27-372 | 2 | T=6.3MM |
| | | R001-27-373 | 2 | T=6.35MM |
| | | R001-27-374 | 2 | T=6.4MM |
| | | R001-27-375 | 2 | T=6.5MM |
| 27-401 | スベーター | R001-27-401 | 1 | T=3.47MM |
| | | R001-27-402 | 1 | T=3.08MM |
| | | R001-27-403 | 1 | T=3.11MM |
| | | R001-27-404 | 1 | T=3.14MM |
| | | R001-27-405 | 1 | T=3.17MM |
| | | R001-27-406 | 1 | T=3.2MM |
| | | R001-27-407 | 1 | T=3.23MM |
| | | R001-27-408 | 1 | T=3.26MM |
| | | R001-27-409 | 1 | T=3.29MM |
| | | R001-27-411 | 1 | T=3.32MM |
| | | R001-27-412 | 1 | T=3.35MM |
| | | R001-27-413 | 1 | T=3.38MM |
| | | R001-27-414 | 1 | T=3.41MM |
| | | R001-27-415 | 1 | T=3.44MM |
| 27-431 | スベーター | P044-27-431A | 1 | -920401 |
| | | | | FD3S -106810 |
| | | PA01-27-431 | 1 | 920401 |
| | | | | FD3S 106810 |
| 型式 | | | | |
| 17-103 | ギョク | R526-17-103 | 2 | |
| 17-122 | ロケットアジャスター | 0810-17-121 | 1 | |

| | | | | |
|---------|-------------------|-------------|---|-------------------------|
| 26-731 | アジャスター スピンドル | FD01-26-731 | 2 | |
| 26-800 | ベアリング レバ (R) | FD01-26-800 | 1 | |
| 26-800Z | ベアリング レバ (L) | FD01-26-810 | 1 | |
| 26-812 | コネクター リング | H001-26-812 | 2 | |
| 26-816 | リヤ キヤリル ストップ リング | GJ25-26-816 | 2 | |
| 26-851 | スプリング プラット (R) | FD01-26-851 | 1 | |
| 26-851Z | スプリング プラット (L) | FD01-26-861 | 1 | |
| 26-98Z | RR ノットレス キャリル (R) | F124-26-98Z | 1 | (17-インチ 軸>スプリット R ヲノゾク) |
| | | F125-26-98Z | 1 | (16-インチ 軸>スプリット R) |
| | | F126-26-98Z | 1 | (17-インチ 軸>スプリット R) |
| | | FD01-26-98Z | 1 | (16-インチ 軸>スプリット R ヲノゾク) |
| 26-998 | ガイド ビン | FD01-26-998 | 2 | |
| 26-99Z | RR ノットレス キャリル (L) | F124-26-99Z | 1 | (17-インチ 軸>スプリット R ヲノゾク) |
| | | F125-26-99Z | 1 | (16-インチ 軸>スプリット R) |
| | | F126-26-99Z | 1 | (17-インチ 軸>スプリット R) |
| | | FD01-26-99Z | 1 | (16-インチ 軸>スプリット R ヲノゾク) |
| 33-691 | ブリーザー スクリュー | 0233-33-691 | 2 | |
| 33-693A | ブリーザー スクリュー キヤップ | 0600-33-693 | 2 | 16-インチ 軸 |
| | | 1316-33-693 | 2 | 17-インチ 軸 |
| 49-280A | リヤ ノット プラット | FDY1-26-48Z | 1 | ジェネリック部品 (FDY1-26-48Z) |
| | | 1U06-26-48Z | 1 | ノットレス (スプリット プラット) |
| 49-290A | リヤ ノット プラットメント | FDY1-26-49Z | 1 | |

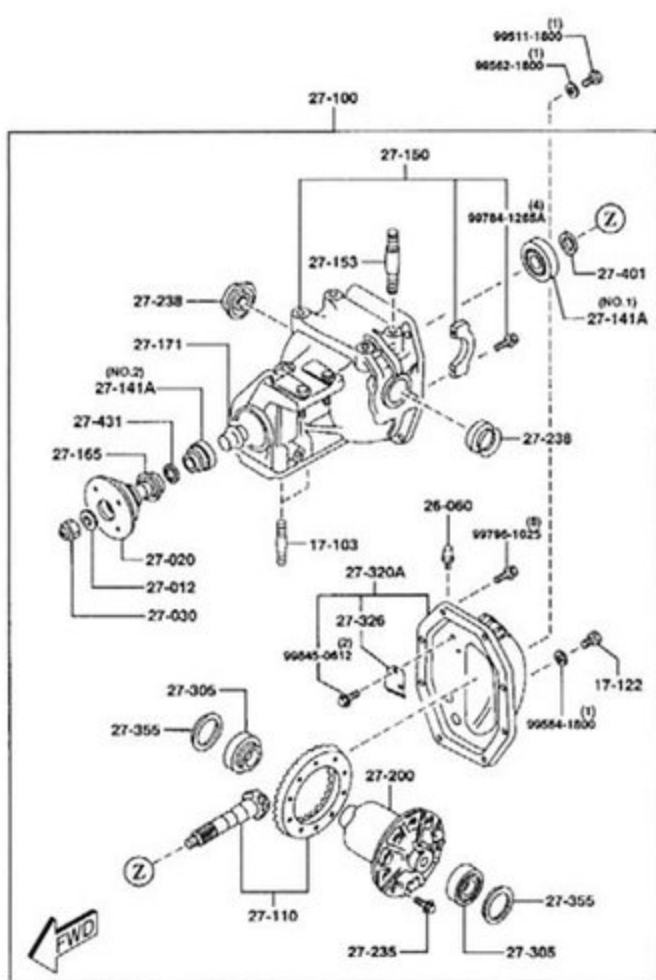
リヤディファレンシャル 2710

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|-------------------|--------------|----|--------------------|
| I型 | | | | |
| 17-103 | ギョク | R526-17-103 | 2 | |
| 17-122 | マグネット プラゲ | 0810-17-121 | 1 | |
| 26-060 | ブリーザー | 0730-26-060 | 1 | |
| 27-012 | ワッシャー | 0223-27-012 | 1 | |
| 27-018 | オイル シール | R001-27-165 | 1 | |
| 27-020 | コンパニオン フランジ | P044-27-120B | 1 | AT |
| | | P045-27-120 | 1 | MT |
| | | | | -920306 |
| | | | | FD3S -105065 |
| | | P045-27-120A | 1 | MT |
| | | | | -920306 |
| | | | | FD3S 105065- |
| 27-030 | ロック ナット | 0223-27-030 | 1 | |
| 27-100 | ドライブシャフト &デフレクシオン | R008-27-100 | 1 | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | -920306 |
| | | | | FD3S -105065 |
| | | R008-27-100A | 1 | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | 920306 - 921102 |
| | | | | FD3S 105065-115498 |
| | | R008-27-100B | 1 | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | 921102 - 930720 |
| | | | | FD3S 115498-118185 |
| | | R008-27-100C | 1 | (MT>ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| | | R010-27-100 | 1 | AT |
| | | | | -921102 |
| | | R010-27-100A | 1 | AT |
| | | | | FD3S -115498 |
| | | | | 921102 - 930720 |
| | | | | FD3S 115498-118185 |
| | | R010-27-100B | 1 | AT |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| | | R012-27-100A | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | | | -921102 |
| | | | | FD3S -115498 |
| | | R012-27-100B | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | | | 921102 - 930720 |
| | | | | FD3S 115498-118185 |
| | | R012-27-100C | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| | | R014-27-100 | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | | | -920306 |
| | | | | FD3S -105065 |
| | | R014-27-100A | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | | | 920306 - 921102 |
| | | | | FD3S 105065-115498 |
| | | R014-27-100B | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | | | 921102 - 930720 |
| | | | | FD3S 115498-118185 |
| | | R014-27-100C | 1 | (MT>ノード 軸>2ニンノリ) |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| 27-110 | フイタルキラー セット | P061-27-110 | 1 | R=4.100 |
| | | | | (ノード 軸>4ニンノリ) |
| | | P062-27-110 | 1 | R=3.909 |
| | | | | ノード 軸 |
| | | POA5-27-110 | 1 | R=4.300 |
| | | | | (ノード 軸>2ニンノリ) |
| 27-141A | ビニールベアリング | 0604-27-220 | 1 | |
| | | R001-27-210 | 1 | |
| 27-150 | デフレクシオンキリヤー | R005-27-150 | 1 | |
| 27-153 | ギョク | R003-27-153 | 4 | |
| 27-171 | デフレクシオン | R004-27-171 | 1 | |
| 27-200 | デフレクシオン | P099-27-200D | 1 | MT |
| | | | | -930720 |
| | | | | FD3S -118185 |
| | | P099-27-200E | 1 | MT |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| | | R008-27-200A | 1 | AT |
| | | | | -930720 |
| | | | | FD3S -118185 |
| | | R008-27-200B | 1 | AT |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| 27-235 | リングキラー ギョク | 8051-27-235 | 10 | D=10.2MM |
| | | 8051-27-236 | 10 | D=10.0MM |
| 27-238 | オイル シール | P043-27-238 | 2 | |
| 27-305 | ベアリング | 0118-27-350A | 2 | |
| 27-320A | リヤ ホール | R005-27-320 | 1 | |
| 27-326 | バックル プレート | M005-27-326A | 1 | |
| 27-355 | アジャスト シム | R001-27-355 | 2 | T=5.5MM |
| | | R001-27-356 | 2 | T=5.6MM |
| | | R001-27-357 | 2 | T=5.65MM |
| | | R001-27-358 | 2 | T=5.7MM |
| | | R001-27-359 | 2 | T=5.75MM |
| | | R001-27-361 | 2 | T=5.8MM |
| | | R001-27-362 | 2 | T=5.85MM |
| | | R001-27-363 | 2 | T=5.9MM |
| | | R001-27-364 | 2 | T=5.95MM |
| | | R001-27-365 | 2 | T=6MM |
| | | R001-27-366 | 2 | T=6.05MM |
| | | R001-27-367 | 2 | T=6.1MM |
| | | R001-27-368 | 2 | T=6.15MM |
| | | R001-27-369 | 2 | T=6.2MM |
| | | R001-27-371 | 2 | T=6.25MM |
| | | R001-27-372 | 2 | T=6.3MM |
| | | R001-27-373 | 2 | T=6.35MM |
| | | R001-27-374 | 2 | T=6.4MM |
| | | R001-27-375 | 2 | T=6.5MM |
| 27-401 | スリッパ | R001-27-401 | 1 | T=3.47MM |
| | | R001-27-402 | 1 | T=3.08MM |
| | | R001-27-403 | 1 | T=3.11MM |
| | | R001-27-404 | 1 | T=3.14MM |
| | | R001-27-405 | 1 | T=3.17MM |
| | | R001-27-406 | 1 | T=3.2MM |
| | | R001-27-407 | 1 | T=3.23MM |
| | | R001-27-408 | 1 | T=3.26MM |
| | | R001-27-409 | 1 | T=3.29MM |
| | | R001-27-411 | 1 | T=3.32MM |
| | | R001-27-412 | 1 | T=3.35MM |
| | | R001-27-413 | 1 | T=3.38MM |
| | | R001-27-414 | 1 | T=3.41MM |
| | | R001-27-415 | 1 | T=3.44MM |
| 27-431 | スリッパ | P044-27-431A | 1 | -920401 |
| | | | | FD3S -106810 |
| | | PA01-27-431 | 1 | 920401 - |
| | | | | FD3S 106810- |
| II型 | | | | |
| 17-103 | ギョク | R526-17-103 | 2 | |
| 17-122 | マグネット プラゲ | 0810-17-121 | 1 | |

| | | | | |
|-----------|----------------|--------------|---|------------------------|
| 34-003 | 70mm ダンパー シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-034 | フランジ ナット | H380-34-034 | 6 | |
| 34-120 | スプリング | FD01-34-120 | 2 | |
| Ⅱ型 | | | | |
| 28-012A | スプリング シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-111B | スプリング スプリング | FD15-28-110A | 2 | |
| 28-123 | スプリング | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンティング ユニバーサル | FD01-28-380 | 2 | (2イン リン)ノード 4mm リン |
| | | FD15-28-380A | 2 | (2イン リン)ノード 4mm リン |
| 34-003 | 70mm ダンパー シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-034 | フランジ ナット | H380-34-034 | 6 | 940501 |
| | | FD3S-204982 | | 940501 |
| | | H380-34-034A | 6 | FD3S 204982 |
| 34-120 | スプリング | FD01-34-120 | 2 | |
| Ⅲ型 | | | | |
| 28-010A | リヤ コイル スプリング | F104-28-011 | 2 | (ノード 4mm)ノード 4mm リン |
| | | FD01-28-011 | 2 | (ノード 4mm)ノード 4mm リン |
| 28-012A | スプリング シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-111B | スプリング スプリング | FD15-28-110A | 2 | |
| 28-123 | スプリング | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンティング ユニバーサル | FD15-28-380A | 2 | |
| 28-700 | リヤ ダンパー | F111-28-700 | 2 | (ノード 4mm)ノード 4mm リン |
| | | FD15-28-700A | 2 | (ノード 4mm)ノード 4mm リン |
| 34-003 | 70mm ダンパー シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-034 | フランジ ナット | H380-34-034A | 6 | |
| 34-120 | スプリング | FD01-34-120 | 2 | |
| Ⅳ型 | | | | |
| 28-010A | リヤ コイル スプリング | F133-28-011 | 2 | ビームスプリング ダンパー フレーム |
| | | FD01-28-011 | 2 | ノード 4mm)ノード 4mm リン |
| 28-012A | スプリング シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-111B | スプリング スプリング | FD15-28-110A | 2 | |
| 28-123 | スプリング | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンティング ユニバーサル | FD15-28-380A | 2 | |
| 28-700 | リヤ ダンパー | F111-28-700 | 2 | ビームスプリング ダンパー フレーム |
| | | FD15-28-700A | 2 | (ノード 4mm)ノード 4mm リン |
| 34-003 | 70mm ダンパー シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-034 | フランジ ナット | H380-34-034A | 6 | |
| 34-120 | スプリング | FD01-34-120 | 2 | |
| Ⅴ型 | | | | |
| 28-010A | リヤ コイル スプリング | F141-28-011 | 2 | 17-インチ 4mm |
| | | FD01-28-011 | 2 | 16-インチ 4mm |
| 28-012A | スプリング シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-111B | スプリング スプリング | FD15-28-110A | 2 | |
| 28-123 | スプリング | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンティング ユニバーサル | F138-28-380 | 2 | |
| 28-700 | リヤ ダンパー | F138-28-700 | 2 | A (F138-28-700A) |
| | | | | (16-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | | | 990225 |
| | | | | FD3S-501010 |
| | | | | (16-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | | | 990225 |
| | | | | FD3S 501010 |
| | | | | F140-28-700 |
| | | | | A (F140-28-700A) |
| | | | | (16-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | | | -990521 |
| | | | | FD3S-502620 |
| | | | | (16-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | | | 990521 |
| | | | | FD3S 502620 |
| | | | | F141-28-700 |
| | | | | AN (F141-28-700A) |
| | | | | 17-インチ 4mm |
| 34-003 | 70mm ダンパー シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-034 | フランジ ナット | H380-34-034A | 6 | |
| 34-120 | スプリング | FD01-34-120 | 2 | |
| Ⅵ型 | | | | |
| 28-010A | リヤ コイル スプリング | F141-28-011 | 2 | 17-インチ 4mm |
| | | FD01-28-011 | 2 | 16-インチ 4mm |
| 28-012A | スプリング シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-111B | スプリング スプリング | FD15-28-110A | 2 | |
| 28-123 | スプリング | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンティング ユニバーサル | F138-28-380 | 2 | |
| 28-700 | リヤ ダンパー | F140-28-700A | 2 | (16-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | F141-28-700A | 2 | AN (F141-28-700B) |
| | | | | (17-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | | | -10701 |
| | | | | FD3S-602068 |
| | | | | (17-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | | | 010701 |
| | | | | FD3S 602068 |
| | | | | F146-28-700 |
| | | | | (16-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | | | F149-28-700 |
| | | | | (17-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| | | | | F158-28-700 |
| | | | | (16-インチ 4mm)ノード 4mm リン |
| 34-003 | 70mm ダンパー シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-034 | フランジ ナット | H380-34-034A | 6 | |
| 34-120 | スプリング | FD01-34-120 | 2 | |



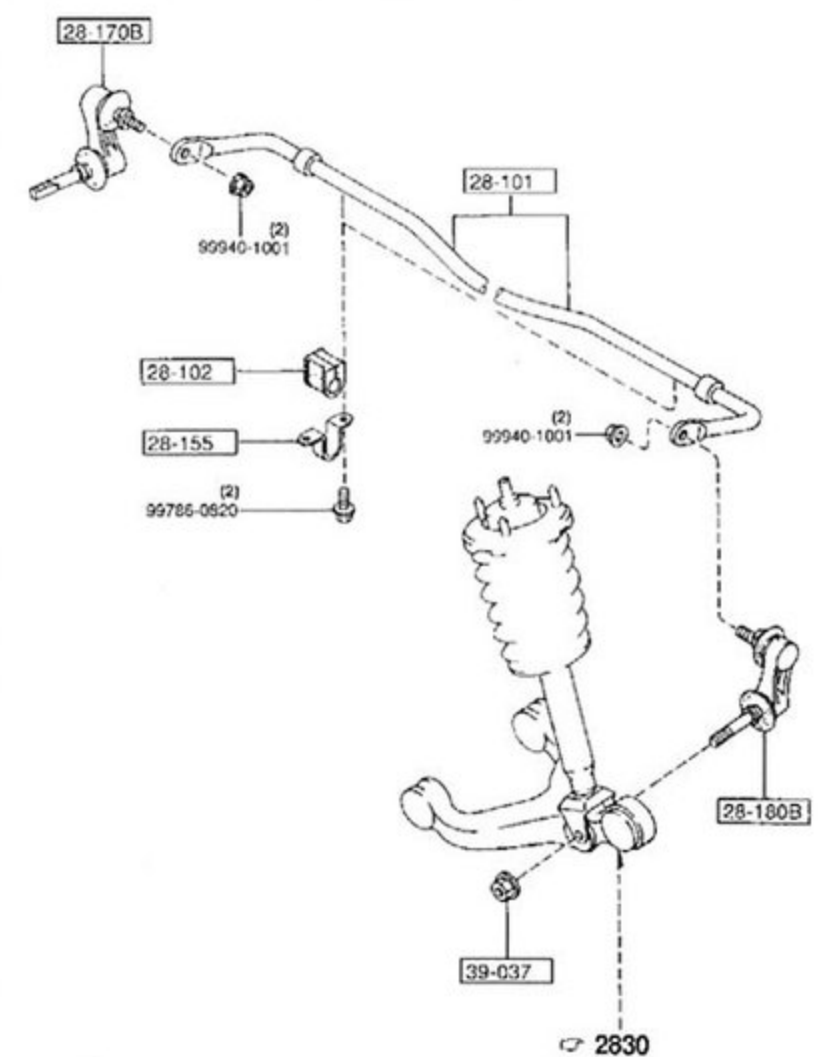
| | | | | |
|---------|-------|--------------|----|-------------------|
| | | R001-27-364 | 2 | T=5.95MM |
| | | R001-27-365 | 2 | T=6MM |
| | | R001-27-366 | 2 | T=6.05MM |
| | | R001-27-367 | 2 | T=6.1MM |
| | | R001-27-368 | 2 | T=6.15MM |
| | | R001-27-369 | 2 | T=6.2MM |
| | | R001-27-371 | 2 | T=6.25MM |
| | | R001-27-372 | 2 | T=6.3MM |
| | | R001-27-373 | 2 | T=6.35MM |
| | | R001-27-374 | 2 | T=6.4MM |
| | | R001-27-375 | 2 | T=6.5MM |
| 27-401 | スプリング | R001-27-401 | 1 | T=3.47MM |
| | | R001-27-402 | 1 | T=3.08MM |
| | | R001-27-403 | 1 | T=3.11MM |
| | | R001-27-404 | 1 | T=3.14MM |
| | | R001-27-405 | 1 | T=3.17MM |
| | | R001-27-406 | 1 | T=3.2MM |
| | | R001-27-407 | 1 | T=3.23MM |
| | | R001-27-408 | 1 | T=3.26MM |
| | | R001-27-409 | 1 | T=3.29MM |
| | | R001-27-411 | 1 | T=3.32MM |
| | | R001-27-412 | 1 | T=3.35MM |
| | | R001-27-413 | 1 | T=3.38MM |
| | | R001-27-414 | 1 | T=3.41MM |
| | | R001-27-415 | 1 | T=3.44MM |
| 27-431 | スプリング | PA01-27-431 | 1 | |
| 17-103 | スプリング | R526-17-103 | 2 | |
| 17-122 | スプリング | 0810-17-121 | 1 | |
| 26-060 | スプリング | 0730-26-060 | 1 | |
| 27-012 | スプリング | 0223-27-012 | 1 | |
| 27-020 | スプリング | P045-27-120B | 1 | MT |
| | | RA02-27-120 | 1 | AT |
| 27-030 | スプリング | 0223-27-030 | 1 | |
| 27-100 | スプリング | R010-27-100B | 1 | AN (R010-27-100C) |
| | | | | AT |
| | | R012-27-100D | 1 | A (R012-27-100E) |
| | | | | (MT>17-インチ 4mm) |
| | | RM01-27-100 | 1 | AN (RM01-27-100A) |
| | | | | (MT>16-インチ 4mm) |
| 27-110 | スプリング | P061-27-110A | 1 | R=4.100 |
| | | | | (MT>16-インチ 4mm) |
| | | P062-27-110A | 1 | R=3.909 |
| | | | | AT |
| | | P0A5-27-110A | 1 | R=4.300 |
| | | | | (MT>17-インチ 4mm) |
| 27-141 | スプリング | R001-27-210 | 1 | |
| 27-141A | スプリング | 0604-27-220 | 1 | |
| 27-150 | スプリング | R005-27-150 | 1 | |
| 27-153 | スプリング | R003-27-153 | 4 | |
| 27-165 | スプリング | RA02-27-165 | 1 | |
| 27-171 | スプリング | R004-27-171 | 1 | AN (R004-27-171A) |
| 27-200 | スプリング | P099-27-200E | 1 | (MT>16-インチ 4mm) |
| | | R008-27-200B | 1 | AT |
| | | R012-27-200 | 1 | (MT>17-インチ 4mm) |
| 27-235 | スプリング | 8051-27-235 | 10 | D=10.2MM |
| | | 8051-27-236 | 10 | D=10.0MM |
| 27-238 | スプリング | R004-27-238 | 2 | |
| 27-305 | スプリング | 0118-27-350A | 2 | |
| 27-320A | スプリング | R005-27-320 | 1 | |
| 27-326 | スプリング | M005-27-326A | 1 | |
| 27-355 | スプリング | R001-27-355 | 2 | T=5.5MM |
| | | R001-27-356 | 2 | T=5.6MM |
| | | R001-27-357 | 2 | T=5.65MM |
| | | R001-27-358 | 2 | T=5.7MM |
| | | R001-27-359 | 2 | T=5.75MM |
| | | R001-27-361 | 2 | T=5.8MM |
| | | R001-27-362 | 2 | T=5.85MM |
| | | R001-27-363 | 2 | T=5.9MM |
| | | R001-27-364 | 2 | T=5.95MM |
| | | R001-27-365 | 2 | T=6MM |
| | | R001-27-366 | 2 | T=6.05MM |
| | | R001-27-367 | 2 | T=6.1MM |
| | | R001-27-368 | 2 | T=6.15MM |
| | | R001-27-369 | 2 | T=6.2MM |
| | | R001-27-371 | 2 | T=6.25MM |
| | | R001-27-372 | 2 | T=6.3MM |
| | | R001-27-373 | 2 | T=6.35MM |
| | | R001-27-374 | 2 | T=6.4MM |
| | | R001-27-375 | 2 | T=6.5MM |
| 27-401 | スプリング | R001-27-401 | 1 | T=3.47MM |
| | | R001-27-402 | 1 | T=3.08MM |
| | | R001-27-403 | 1 | T=3.11MM |
| | | R001-27-404 | 1 | T=3.14MM |
| | | R001-27-405 | 1 | T=3.17MM |
| | | R001-27-406 | 1 | T=3.2MM |
| | | R001-27-407 | 1 | T=3.23MM |
| | | R001-27-408 | 1 | T=3.26MM |
| | | R001-27-409 | 1 | T=3.29MM |
| | | R001-27-411 | 1 | T=3.32MM |
| | | R001-27-412 | 1 | T=3.35MM |
| | | R001-27-413 | 1 | T=3.38MM |
| | | R001-27-414 | 1 | T=3.41MM |
| | | R001-27-415 | 1 | T=3.44MM |
| 27-431 | スプリング | PA01-27-431 | 1 | |



| | | | | |
|---------|-------|--------------|----|-------------------|
| | | R001-27-362 | 2 | T=5.85MM |
| | | R001-27-363 | 2 | T=5.9MM |
| | | R001-27-364 | 2 | T=5.95MM |
| | | R001-27-365 | 2 | T=6MM |
| | | R001-27-366 | 2 | T=6.05MM |
| | | R001-27-367 | 2 | T=6.1MM |
| | | R001-27-368 | 2 | T=6.15MM |
| | | R001-27-369 | 2 | T=6.2MM |
| | | R001-27-371 | 2 | T=6.25MM |
| | | R001-27-372 | 2 | T=6.3MM |
| | | R001-27-373 | 2 | T=6.35MM |
| | | R001-27-374 | 2 | T=6.4MM |
| | | R001-27-375 | 2 | T=6.5MM |
| 27-401 | スプリング | R001-27-401 | 1 | T=3.47MM |
| | | R001-27-402 | 1 | T=3.08MM |
| | | R001-27-403 | 1 | T=3.11MM |
| | | R001-27-404 | 1 | T=3.14MM |
| | | R001-27-405 | 1 | T=3.17MM |
| | | R001-27-406 | 1 | T=3.2MM |
| | | R001-27-407 | 1 | T=3.23MM |
| | | R001-27-408 | 1 | T=3.26MM |
| | | R001-27-409 | 1 | T=3.29MM |
| | | R001-27-411 | 1 | T=3.32MM |
| | | R001-27-412 | 1 | T=3.35MM |
| | | R001-27-413 | 1 | T=3.38MM |
| | | R001-27-414 | 1 | T=3.41MM |
| | | R001-27-415 | 1 | T=3.44MM |
| 27-431 | スプリング | PA01-27-431 | 1 | |
| 17-103 | スプリング | R526-17-103 | 2 | |
| 17-122 | スプリング | 0810-17-121 | 1 | |
| 26-060 | スプリング | 0730-26-060 | 1 | |
| 27-012 | スプリング | 0223-27-012 | 1 | |
| 27-020 | スプリング | P045-27-120B | 1 | MT |
| | | RA02-27-120 | 1 | AT |
| 27-030 | スプリング | 0223-27-030 | 1 | |
| 27-100 | スプリング | R010-27-100B | 1 | AN (R010-27-100C) |
| | | | | AT |
| | | R012-27-100D | 1 | A (R012-27-100E) |
| | | | | (MT>17-インチ 4mm) |
| | | RM01-27-100 | 1 | AN (RM01-27-100A) |
| | | | | (MT>16-インチ 4mm) |
| 27-110 | スプリング | P061-27-110A | 1 | R=4.100 |
| | | | | (MT>16-インチ 4mm) |
| | | P062-27-110 | 1 | R=3.909 |
| | | | | AT |
| | | P0A5-27-110A | 1 | R=4.300 |
| | | | | (MT>17-インチ 4mm) |
| 27-141A | スプリング | 0604-27-220 | 1 | スプリング NO.2 |
| | | R001-27-210 | 1 | スプリング NO.1 |
| 27-150 | スプリング | R005-27-150 | 1 | |
| 27-153 | スプリング | R003-27-153 | 4 | |
| 27-165 | スプリング | RA02-27-165 | 1 | |
| 27-171 | スプリング | R004-27-171 | 1 | AN (R004-27-171A) |
| 27-200 | スプリング | P099-27-200E | 1 | (MT>16-インチ 4mm) |
| | | R008-27-200B | 1 | AT |
| | | R012-27-200 | 1 | (MT>17-インチ 4mm) |
| 27-235 | スプリング | 8051-27-235 | 10 | D=10.2MM |
| | | 8051-27-236 | 10 | D=10.0MM |
| 27-238 | スプリング | R004-27-238 | 2 | |
| 27-305 | スプリング | 0118-27-350A | 2 | |
| 27-320A | スプリング | R005-27-320 | 1 | |
| 27-326 | スプリング | M005-27-326A | 1 | |
| 27-355 | スプリング | R001-27-355 | 2 | T=5.5MM |
| | | R001-27-356 | 2 | T=5.6MM |
| | | R001-27-357 | 2 | T=5.65MM |
| | | R001-27-358 | 2 | T=5.7 |

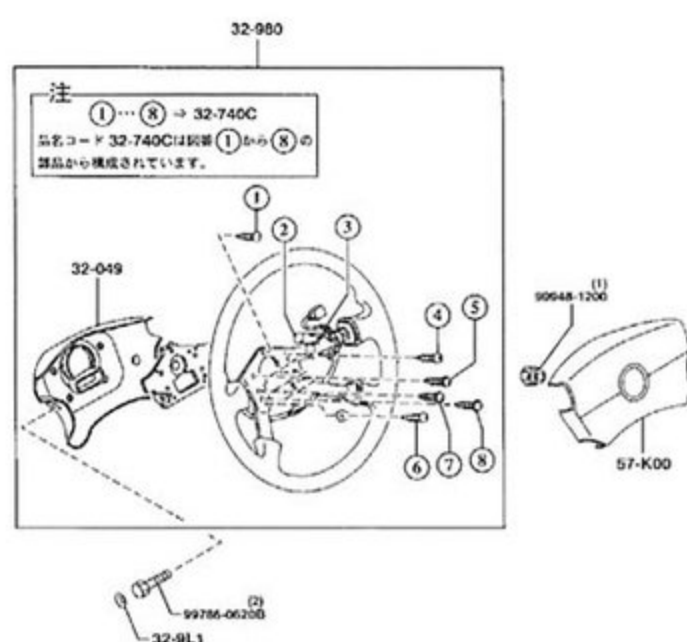
| | | | | |
|---------|-----------------|--------------|----|-------------------|
| 28-116 | ※ | FD01-28-116 | 8 | |
| 28-2A0 | リヤ・アッパ・アーム | F123-28-2A0A | 2 | ノーマル 軸 |
| | | FD01-28-2A0B | 2 | ハード 軸 |
| 28-300A | リヤ・ロア・アーム | FD01-28-300B | 2 | |
| 28-312 | リンク・スプリング | H266-28-312 | 2 | |
| 28-42Y | ビロ・スプリング | FD01-28-42Y | 2 | |
| 28-450B | トコ・リンク | FD01-28-450B | 2 | AN (FD02-28-450) |
| | | FD02-28-450 | 2 | -941201・ |
| | | FD3S 301568- | | |
| 28-457 | ※ | FD01-28-457 | 2 | -941201・ |
| | | FD3S 301568- | | |
| | | FD02-28-456 | 2 | AN (FD01-28-456) |
| | | FD02-28-456 | 2 | -941201・ |
| | | FD3S 301568- | | |
| 28-458 | ナット | FD01-28-458 | 2 | -941201・ |
| | | FD3S 301568- | | |
| 28-460 | ロア・アーム・アッパ・アーム | FD01-28-460 | 2 | |
| 28-461 | ロア・アーム・スプリング | FD01-28-461 | 2 | |
| 28-500B | ロア・アーム・リンク | FD15-28-50X | 2 | AT |
| | | FD16-28-50X | 2 | MT |
| 28-664 | アッパ・スプリング | FD01-28-664 | 2 | A (FDY9-28-6AZ) |
| 28-710 | ダンパー・アッパ | FD01-28-710A | 2 | |
| 28-800 | フ・フルーム | FD15-28-80XB | 1 | |
| 28-890E | デ・フ・スプリング・アッパ | FD01-28-890A | 2 | |
| 28-8C0 | ダンパー・アッパ | F123-28-8C0A | 4 | ノーマル 軸 |
| | | FD01-28-8C0A | 4 | ハード 軸 |
| 34-091 | ナット | B455-34-091 | 6 | |
| 34-222 | ダンパー・ロッド・ナット | 8871-34-222 | 12 | |
| 34-473A | スプリング・プレート | FD01-34-473 | 2 | |
| 34-610 | マウンティング・アッパ | FD01-34-610A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 8 | |
| 39-730A | デ・フ・マウンティング・アッパ | FD01-39-730A | 1 | |
| V型 | | | | |
| 26-112 | ロア・スプリング・(R) | FD01-26-112 | 1 | AN (FD01-26-112A) |
| | | -960701 | | |
| | | FD3S 403307 | | |
| | | FD01-26-112A | 1 | -960701・ |
| | | FD3S 403307- | | |
| 26-112Z | ロア・スプリング・(L) | FD01-26-112 | 1 | AN (FD01-26-122A) |
| | | -960701 | | |
| | | FD3S 403307 | | |
| | | FD01-26-122A | 1 | -960701・ |
| | | FD3S 403307- | | |
| 26-132C | リヤ・スプリング・スプリング | FD01-26-132A | 2 | |
| 26-230 | ロア・アーム・ビロ・スプリング | FD01-26-220 | 6 | イスト NO.1 |
| | | FD01-26-230 | 2 | イスト NO.2 |
| 26-250 | リヤ・ロア・アーム・スプリング | FD01-26-250 | 12 | |
| 28-114A | ※ | FD01-28-114 | 4 | |
| 28-116 | ※ | FD01-28-116 | 8 | |
| 28-2A0 | リヤ・アッパ・アーム | F123-28-2A0A | 2 | 16-インチ スプリング |
| | | FD01-28-2A0B | 2 | 17-インチ スプリング |
| 28-300A | リヤ・ロア・アーム | FD01-28-300B | 2 | |
| 28-312 | リンク・スプリング | H266-28-312 | 2 | |
| 28-42Y | ビロ・スプリング | FD01-28-42Y | 2 | |
| 28-450B | トコ・リンク | FD02-28-450 | 2 | |
| 28-457 | ※ | FD02-28-456 | 2 | AN (FD01-28-456) |
| 28-460 | ロア・アーム・アッパ・アーム | FD01-28-460 | 2 | |
| 28-461 | ロア・アーム・スプリング | FD01-28-461 | 2 | |
| 28-473 | フ・フルーム・スプリング | FD01-34-473 | 2 | -960401 |
| | | FD3S 402108 | | |
| | | FD01-28-473 | 2 | -960401・ |
| | | FD3S 402108- | | |
| 28-480A | UP アッパ | F123-28-480A | 4 | 16-インチ スプリング |
| 28-500B | ロア・アーム・リンク | FD15-28-50X | 2 | AT |
| | | FD16-28-50X | 2 | MT |
| 28-664 | アッパ・スプリング | FD01-28-664 | 2 | A (FDY9-28-6AZ) |
| | | -960401 | | |
| | | FD3S 402108 | | |
| | | FD16-28-664A | 2 | AN (FD16-28-664B) |
| | | -960401・ | | |
| | | FD3S 402108- | | |
| 28-710 | ダンパー・アッパ | FD01-28-710A | 2 | |
| 28-800 | フ・フルーム | FD15-28-80XB | 1 | |
| 28-890E | デ・フ・スプリング・アッパ | FD01-28-890A | 2 | |
| 28-8C0 | ダンパー・アッパ | FD01-28-8C0A | 4 | 17-インチ スプリング |
| 34-091 | ナット | B455-34-091 | 6 | |
| 34-222 | ダンパー・ロッド・ナット | 8871-34-222 | 12 | |
| 34-610 | マウンティング・アッパ | FD01-34-610A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 8 | |
| 39-730A | デ・フ・マウンティング・アッパ | FD01-39-730A | 1 | |
| V型 | | | | |
| 26-112 | ロア・スプリング・(R) | FD01-26-112A | 1 | |
| 26-112Z | ロア・スプリング・(L) | FD01-26-122A | 1 | |
| 26-132C | リヤ・スプリング・スプリング | FD01-26-132A | 2 | |
| 26-230 | ロア・アーム・ビロ・スプリング | FD01-26-220 | 6 | イスト NO.1 |
| | | FD01-26-230 | 2 | イスト NO.2 |
| 26-250 | リヤ・ロア・アーム・スプリング | FD01-26-250 | 12 | |
| 28-114A | ※ | FD01-28-114 | 4 | |
| 28-116 | ※ | FD01-28-116 | 8 | |
| 28-2A0 | リヤ・アッパ・アーム | F123-28-2A0A | 2 | 255HP |
| | | FD01-28-2A0B | 2 | 265HP |
| | | FD01-28-300B | 2 | 280HP |
| 28-312 | リンク・スプリング | H266-28-312 | 2 | |
| 28-42Y | ビロ・スプリング | FD01-28-42Y | 2 | |
| 28-450B | トコ・リンク | FD02-28-450 | 2 | |
| 28-457 | ※ | FD02-28-456 | 2 | AN (FD01-28-456) |
| 28-460 | ロア・アーム・アッパ・アーム | FD01-28-460 | 2 | |
| 28-461 | ロア・アーム・スプリング | FD01-28-461 | 2 | |
| 28-473 | フ・フルーム・スプリング | FD16-28-473 | 2 | |
| 28-480A | UP アッパ | F123-28-480A | 4 | 255HP |
| | | FD01-28-8C0A | 4 | 265HP |
| | | FD15-28-50X | 2 | 255HP |
| | | FD16-28-50X | 2 | 265HP |
| | | FD16-28-50X | 2 | 280HP |
| 28-664 | アッパ・スプリング | FD16-28-664A | 2 | AN (FD16-28-664B) |
| 28-710 | ダンパー・アッパ | FD01-28-710A | 2 | |
| 28-800 | フ・フルーム | FD15-28-80XB | 1 | |
| 28-890E | デ・フ・スプリング・アッパ | FD01-28-890A | 2 | |
| 28-8C0 | ダンパー・アッパ | FD01-28-8C0A | 4 | |
| 34-091 | ナット | B455-34-091 | 6 | |
| 34-222 | ダンパー・ロッド・ナット | 8871-34-222 | 12 | |
| 34-473A | スプリング・プレート | FD01-34-473 | 2 | |
| 34-610 | マウンティング・アッパ | FD01-34-610A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 8 | |
| 39-730A | デ・フ・マウンティング・アッパ | FD01-39-730A | 1 | |
| V型 | | | | |
| 26-112 | ロア・スプリング・(R) | FD01-26-112A | 1 | |
| 26-112Z | ロア・スプリング・(L) | FD01-26-122A | 1 | |
| 26-132C | リヤ・スプリング・スプリング | FD01-26-132A | 2 | |
| 26-230 | ロア・アーム・ビロ・スプリング | FD01-26-220 | 6 | イスト NO.1 |
| | | FD01-26-230 | 2 | イスト NO.2 |
| 26-250 | リヤ・ロア・アーム・スプリング | FD01-26-250 | 12 | |
| 28-114A | ※ | FD01-28-114 | 4 | |
| 28-116 | ※ | FD01-28-116 | 8 | |
| 28-2A0 | リヤ・アッパ・アーム | F123-28-2A0A | 2 | 255HP |
| | | FD01-28-2A0B | 2 | 265HP |
| | | FD01-28-300B | 2 | 280HP |
| 28-312 | リンク・スプリング | H266-28-312 | 2 | |
| 28-42Y | ビロ・スプリング | FD01-28-42Y | 2 | |
| 28-450B | トコ・リンク | FD02-28-450 | 2 | |
| 28-457 | ※ | FD02-28-456 | 2 | AN (FD01-28-456) |
| 28-460 | ロア・アーム・アッパ・アーム | FD01-28-460 | 2 | |
| 28-461 | ロア・アーム・スプリング | FD01-28-461 | 2 | |
| 28-473 | フ・フルーム・スプリング | FD16-28-473 | 2 | |
| 28-480A | UP アッパ | F123-28-480A | 4 | 255HP |
| | | FD01-28-8C0A | 4 | 265HP |
| | | FD15-28-50X | 2 | 255HP |
| | | FD16-28-50X | 2 | 265HP |
| | | FD16-28-50X | 2 | 280HP |
| 28-664 | アッパ・スプリング | FD16-28-664A | 2 | AN (FD16-28-664B) |
| 28-710 | ダンパー・アッパ | FD01-28-710A | 2 | |
| 28-800 | フ・フルーム | FD15-28-80XB | 1 | |
| 28-890E | デ・フ・スプリング・アッパ | FD01-28-890A | 2 | |
| 28-8C0 | ダンパー・アッパ | FD01-28-8C0A | 4 | |
| 34-091 | ナット | B455-34-091 | 6 | |
| 34-222 | ダンパー・ロッド・ナット | 8871-34-222 | 12 | |
| 34-473A | スプリング・プレート | FD01-34-473 | 2 | |
| 34-610 | マウンティング・アッパ | FD01-34-610A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 8 | |
| 39-730A | デ・フ・マウンティング・アッパ | FD01-39-730A | 1 | |

| | | | | |
|---------|--------------|--------------|---|-------|
| 28-155 | リヤ・スプリング・アッパ | FD01-28-155A | 2 | |
| 28-17X | リヤ・スプリング・アッパ | FD01-28-170B | 1 | |
| 28-17Y | リヤ・スプリング・アッパ | FD01-28-180B | 1 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 2 | |
| V型 | | | | |
| 28-101 | リヤ・スプリング・アッパ | F123-28-151 | 1 | 255HP |
| | | F140-28-151 | 1 | 265HP |
| | | F123-28-156 | 2 | 280HP |
| 28-102 | リヤ・スプリング・アッパ | FD15-28-156A | 2 | 255HP |
| | | FD01-28-155A | 2 | 265HP |
| | | FD01-28-170B | 1 | 280HP |
| 28-155 | リヤ・スプリング・アッパ | FD01-28-155A | 2 | |
| 28-170B | スプリング・アッパ | FD01-28-170B | 1 | |
| 28-180B | スプリング・アッパ | FD01-28-180B | 1 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 2 | |



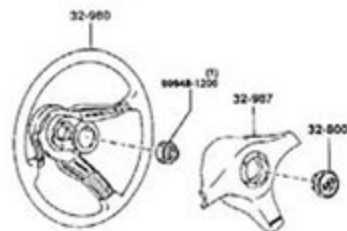
リヤロアアーム&サブフレーム 2830

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|-----------------|--------------|----|--------------------|
| I型 | | | | |
| 26-132C | リヤ・フレキスリブ・ウツキ | FD01-26-132A | 2 | |
| 26-230 | ロア・アームビロ・スプリング | FD01-26-220 | 6 | |
| | | FD01-26-230 | 2 | |
| 26-250 | リヤ・ロア・アーム・スプリング | FD01-26-250 | 12 | |
| 28-114A | スプリング | FD01-28-114 | 4 | |
| 28-116 | スプリング | FD01-28-116 | 8 | |
| 28-2A0 | リヤ・アッパ・アーム | FD01-28-2A0A | 2 | -911118 |
| | | FD01-28-2A0B | 2 | FD3S 100070 |
| | | FD01-28-300A | 2 | 911118 - |
| | | FD01-28-300B | 2 | FD3S 100070 - |
| 28-312 | リンクスプリング | H266-28-312 | 2 | -911118 |
| 28-42Y | ビロ・スプリング | FD01-28-42Y | 2 | FD3S 100070 - |
| 28-450B | トコリンク | FD01-28-450A | 2 | 911127 |
| | | FD01-28-450B | 2 | FD3S 100174 |
| | | FD01-28-450B | 2 | 911127・ |
| | | | | FD3S 100174- |
| 28-457 | スプリング | FD01-28-457 | 2 | |
| 28-458 | ナット | FD01-28-458 | 2 | |
| 28-460 | ロア・アーム・アッパ | FD01-28-460 | 2 | |
| 28-461 | ロア・アーム・スプリング | FD01-28-461 | 2 | |
| 28-500B | ロア・アーム・リンク | FD01-28-50X | 2 | ノーマル 軸 |
| | | FD03-28-50X | 2 | ハード 軸 |
| 28-664 | アッパスプリング | FD01-28-664 | 2 | |
| 28-710 | ダンパー・アッパ | FD01-28-710A | 2 | |
| 28-800 | フルーム | FD01-28-80XE | 1 | -911118 |
| | | FD01-28-80XF | 1 | FD3S 100070 |
| | | FD01-28-80XH | 1 | 911118・911216 |
| | | FD01-28-80XH | 1 | FD3S 100070-100352 |
| | | FD01-28-80XH | 1 | 911216・ |
| | | | | FD3S 100352- |
| 28-890E | デフキス・マウント・スプリング | F104-28-890 | 2 | 22mm 用 |
| | | FD01-28-890A | 2 | 42mm 用 |
| 28-8C0 | スプリング・アッパ | FD01-28-8C0A | 4 | |
| 34-091 | ナット | B455-34-091 | 6 | |
| 34-222 | ダンパー・ロッド・ナット | 8871-34-222 | 12 | |
| 34-473A | スプリング・プレート | FD01-34-473 | 2 | |
| 34-610 | マウンティング・スプリング | FD01-34-610A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 8 | |
| 39-730A | デフマウンティング・アッパ | F104-39-730 | 1 | 22mm 用 |
| | | FD01-39-730A | 1 | 42mm 用 |
| II型 | | | | |
| 26-132C | リヤ・フレキスリブ・ウツキ | FD01-26-132A | 2 | |
| 26-230 | ロア・アームビロ・スプリング | FD01-26-220 | 6 | イスト NO.1 |
| | | FD01-26-230 | 2 | イスト NO.2 |
| 26-250 | リヤ・ロア・アーム・スプリング | FD01-26-250 | 12 | |
| 28-114A | スプリング | FD01-28-114 | 4 | |
| 28-116 | スプリング | FD01-28-116 | 8 | |
| 28-2A0 | リヤ・アッパ・アーム | FD01-28-2A0B | 2 | |
| 28-300A | リヤ・ロア・アーム | FD01-28-300B | 2 | |
| 28-312 | リンクスプリング | H266-28-312 | 2 | |
| 28-42Y | ビロ・スプリング | FD01-28-42Y | 2 | |
| 28-450B | トコリンク | FD01-28-450B | 2 | |
| 28-457 | スプリング | FD01-28-457 | 2 | |
| 28-458 | ナット | FD01-28-458 | 2 | |
| 28-460 | ロア・アーム・アッパ | FD01-28-460 | 2 | |
| 28-461 | ロア・アーム・スプリング | FD01-28-461 | 2 | |
| 28-500B | ロア・アーム・リンク | FD15-28-50X | 2 | (42mm 用)ノーマル 軸 |
| | | FD16-28-50X | 2 | 22mm 用 |
| | | | | (42mm 用)ハード 軸 |
| 28-664 | アッパスプリング | FD01-28-664 | 2 | |
| 28-710 | ダンパー・アッパ | FD01-28-710A | 2 | |
| 28-800 | フルーム | FD15-28-80XB | 1 | |
| 28-890E | デフキス・マウント・スプリング | FD01-28-890A | 2 | |
| 28-8C0 | スプリング・アッパ | FD01-28-8C0A | 4 | |
| 34-091 | ナット | B455-34-091 | 6 | |
| 34-222 | ダンパー・ロッド・ナット | 8871-34-222 | 12 | |
| 34-473A | スプリング・プレート | FD01-34-473 | 2 | |
| 34-610 | マウンティング・スプリング | FD01-34-610A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 8 | |
| 39-730A | デフマウンティング・アッパ | FD01-39-730A | 1 | |
| III型 | | | | |
| 26-132C | リヤ・フレキスリブ・ウツキ | FD01-26-132A | 2 | |
| 26-230 | ロア・アームビロ・スプリング | FD01-26-220 | 6 | イスト NO.1 |
| | | FD01-26-230 | 2 | イスト NO.2 |
| 26-250 | リヤ・ロア・アーム・スプリング | FD01-26-250 | 12 | |
| 28-114A | スプリング | FD01-28-114 | 4 | |
| 28-116 | スプリング | FD01-28-116 | 8 | |
| 28-2A0 | リヤ・アッパ・アーム | FD01-28-2A0B | 2 | |
| 28-300A | リヤ・ロア・アーム | FD01-28-300B | 2 | |
| 28-312 | リンクスプリング | H266-28-312 | 2 | |
| 28-42Y | ビロ・スプリング | FD01-28-42Y | 2 | |
| 28-450B | トコリンク | FD01-28-450B | 2 | |
| 28-457 | スプリング | FD01-28-457 | 2 | |
| 28-458 | ナット | FD01-28-458 | 2 | |
| 28-460 | ロア・アーム・アッパ | FD01-28-460 | 2 | |
| 28-461 | ロア・アーム・スプリング | FD01-28-461 | 2 | |
| 28-500B | ロア・アーム・リンク | FD15-28-50X | 2 | (42mm 用)ノーマル 軸 |
| | | FD16-28-50X | 2 | 22mm 用 |
| | | | | (42mm 用)ハード 軸 |
| 28-664 | アッパスプリング | FD01-28-664 | 2 | |
| 28-710 | ダンパー・アッパ | FD01-28-710A | 2 | |
| 28-800 | フルーム | FD15-28-80XB | 1 | |
| 28-890E | デフキス・マウント・スプリング | FD01-28-890A | 2 | |
| 28-8C0 | スプリング・アッパ | FD01-28-8C0A | 4 | |
| 34-091 | ナット | B455-34-091 | 6 | |
| 34-222 | ダンパー・ロッド・ナット | 8871-34-222 | 12 | |
| 34-473A | スプリング・プレート | FD01-34-473 | 2 | |
| 34-610 | マウンティング・スプリング | FD01-34-610A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 8 | |
| 39-730A | デフマウンティング・アッパ | FD01-39-730A | 1 | |



ステアリングコラム&シャフト 3210

| | | | | |
|-----------|--------------------|--------------|-----|--|
| | | P114-32-800 | 1 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レド-緑 950101 - FD3S 301812- |
| 32-980 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ | F110-32-980 | 1 | TYPE-R, TYPE-RM, TYPE-RZ, (ﾎﾞﾙｰﾌﾞ ﾅﾝｼｮMT) レド-緑ﾊﾞｯｸﾞ ﾅﾝ F113-32-980 1 TRG-S, (ﾎﾞﾙｰﾌﾞ ﾅﾝｼｮAT) レド-ｵｰﾄｸﾛｰｽﾞ ｸﾞ F123-32-980 1 TYPE-RB, ｼﾝﾃﾞｨｸﾞ ﾚﾄﾞ- 950101 - FD3S 301812- |
| | | F124-32-980 | 1 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レド-緑 950101 - FD3S 301812- |
| | | FD01-32-980E | 1 | TRG-X, ﾎﾞﾙｰﾌﾞ ｸﾞ レド-緑ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ 32-982B ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ P114-32-982 1 TYPE-RS, TYPE-RZ, レド-緑 950101 - FD3S 301812- |
| 32-983 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ ｵﾌ | F124-32-983 | 1 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レド-緑 950101 - FD3S 301812- |
| 32-985 | ｽｸﾘｰﾝ | G194-32-986B | 6 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レド-緑 950101 - FD3S 301812- |
| 32-987 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ ｸﾞ | P114-32-987 | 1 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レド-緑 950101 - FD3S 301812- |
| 32-988A | ｵｰﾝ ﾘﾝｸﾞ | P114-32-988 | 1 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レド-緑 950101 - FD3S 301812- |
| 32-98X | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ ｸﾞ | F124-32-98X | 1 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レド-緑 950101 - FD3S 301812- |
| 66-3D1 | ｵｰﾄｸﾛｰｽﾞ ﾘﾝｸﾞ | FD01-66-3D1A | 1 | TRG-X, ﾎﾞﾙｰﾌﾞ ｸﾞ レド-緑ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ FD07-66-3D1 1 TRG-S, (ﾎﾞﾙｰﾌﾞ ﾅﾝｼｮAT) レド-ｵｰﾄｸﾛｰｽﾞ ｸﾞ |
| Ⅱ型 | | | | |
| 15-303A | ｸﾘｯﾌﾟ | 2667-15-303A | 2 | レド-3-ｽﾎﾞｰｸ -961201 FD3S -404681 |
| 32-012A | ｵｰﾝ ｵｰﾀﾞ(R) | FD01-32-81X | 1 | レド-3-ｽﾎﾞｰｸ -961201 FD3S -404681 |
| 32-012B | ｵｰﾝ ｵｰﾀﾞ(L) | FD01-32-810 | 1 | レド-3-ｽﾎﾞｰｸ -961201 FD3S -404681 |
| 32-049 | ｵｰﾝ-ｵｲﾙ ｺﾌﾞ | FD03-32-049 | 1 | レド-3-ｽﾎﾞｰｸ -961201 FD3S -404681 |
| | | N034-32-049A | 1 | レド-緑 ｵｲﾙ (緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ) 961201 - FD3S 404681- |
| 32-740C | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ ｸﾞ | FD01-32-750 | 1 | レド-3-ｽﾎﾞｰｸ -961201 FD3S -404681 |
| | | N034-32-750 | 1 | レド-緑 ｵｲﾙ (緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ) 961201 - FD3S 404681- |
| 32-800 | ｵｰﾝ ｵｰﾀﾞ | N829-32-800 | 1 | レド-緑 ｵｲﾙ (緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ) |
| 32-980 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ | FD03-32-980E | 1 | レド-3-ｽﾎﾞｰｸ -961201 FD3S -404681 |
| | | N034-32-980D | 1 | レド-緑 ｵｲﾙ (緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ) 961201 - FD3S 404681- |
| | | N829-32-980 | 1 | レド-緑 ｵｲﾙ (緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ) |
| 32-987 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ ｸﾞ | N829-32-987 | 1 | レド-緑 ｵｲﾙ (緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ) |
| 32-9L1 | ｵｰﾀﾞ | BC1D-32-9L1 | 2 | レド-緑 ｵｲﾙ (緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ) 961201 - FD3S 404681- |
| 57-K00 | 緑-ﾊﾞｯｸﾞ ﾓｼｭｰﾙ | F135-57-K00 | 1 | 緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ -961201 FD3S -404681 |
| | | N034-57-K00B | 1 | 緑-ﾊﾞｯｸﾞ ｸﾞ 961201 - FD3S 404681- |
| Ⅲ型 | | | | |
| 32-980 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ | F138-32-980C | 1 | |
| 32-9L1 | ｵｰﾀﾞ | BC1D-32-9L1 | 2 | |
| 32-9YX | ST, ｵｲﾙ ｵｰｽ ｵｰｽ | NC10-32-9YX | 1 | |
| 57-K00 | 緑-ﾊﾞｯｸﾞ ﾓｼｭｰﾙ | N055-57-K00C | 1 | AN (N055-57-K00D) |
| 32-980 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｵｲﾙ ｵｰｽ | F146-32-980 | 1 | (4ﾆﾝ ﾎﾟﾘ) ﾘﾁﾄ R ｵｰﾀﾞ |
| | | F150-32-980 | 1 | 2ﾆﾝ ﾎﾟﾘ (4ﾆﾝ ﾎﾟﾘ) ﾘﾁﾄ R |
| 32-9L1 | ｵｰﾀﾞ | BC1D-32-9L1 | 2 | |
| 32-9YX | ST, ｵｲﾙ ｵｰｽ ｵｰｽ | NC10-32-9YX | 1 | |
| 57-K00 | 緑-ﾊﾞｯｸﾞ ﾓｼｭｰﾙ | B28V-57-K00 | 001 | 内色 FF2 ﾎﾟﾘ ｸﾞ -010601 -10601 FD3S -601967 内色 FF2 FF7 ﾎﾟﾘ ｸﾞ 010601-020425 010601 - 020425 FD3S 601967-604702 B33M-57-K00 001 内色 FF2 FF7 ﾎﾟﾘ ｸﾞ 020425- 020425 - FD3S 604702- |



32-043

32-740C

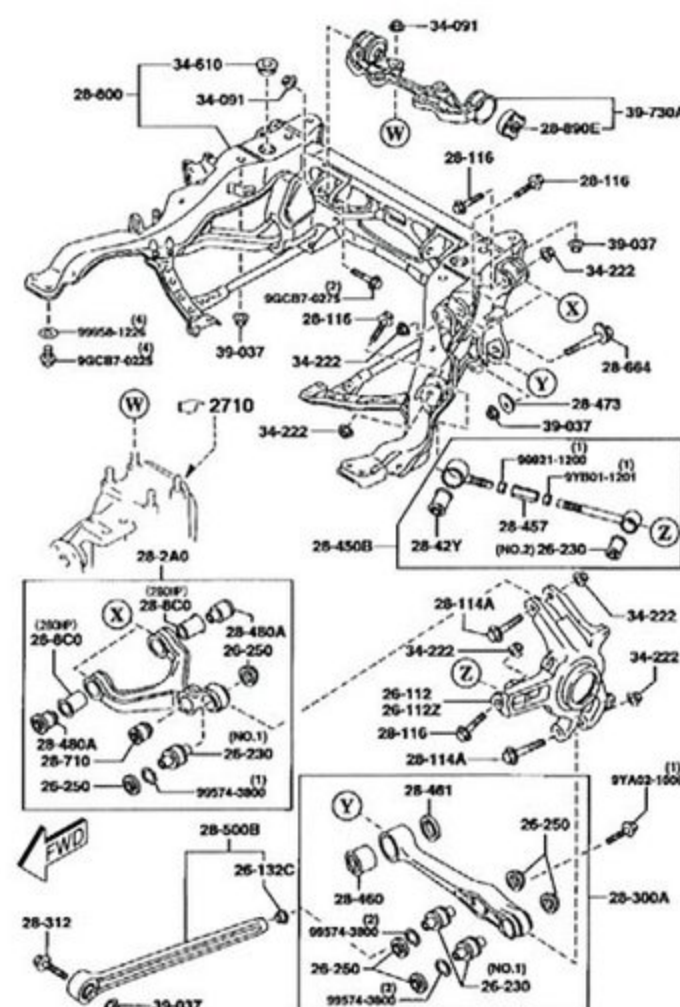
32-012A

15-303A

32-012B

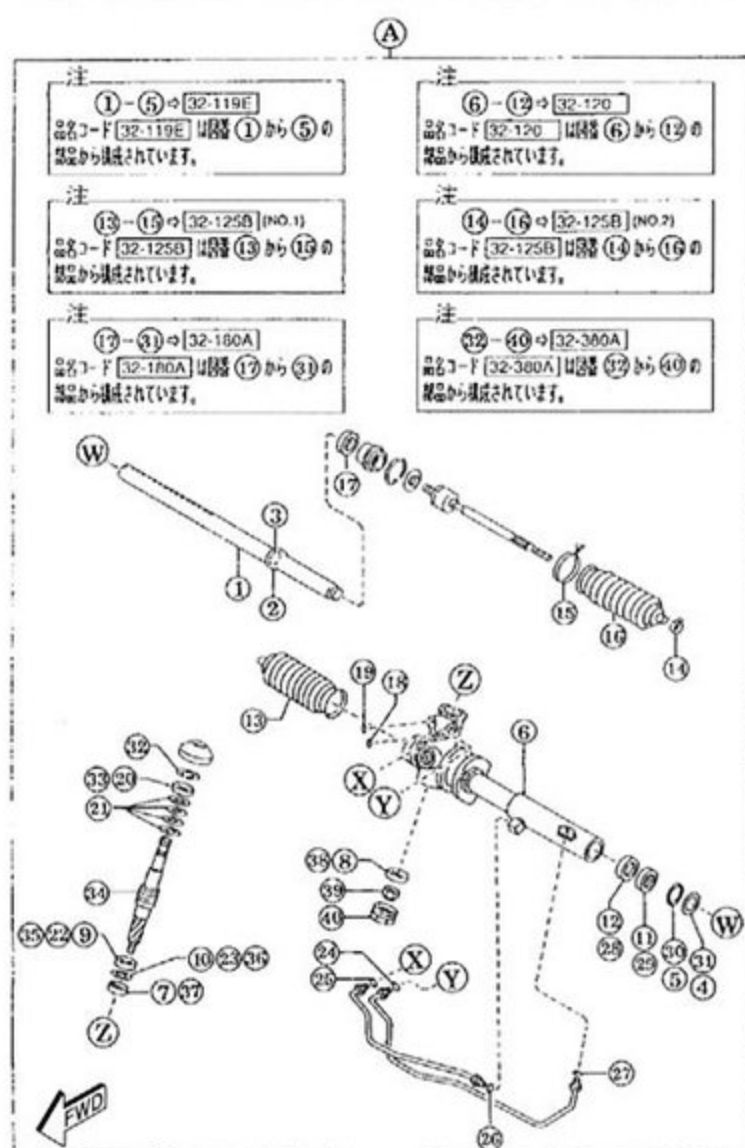
32-740C

注 ①...④ → 32-740C
品名 32-740C は図 32-740D に
部品が入れ替わっています。



ステアリングホイール 3200

| 品名コード 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|----------------------------|--------------|----|---|
| Ⅰ型 | | | |
| 15-303A グリッパ | 2667-15-303A | 1 | 17- ハッパ フキ 911201 - 920301 FD3S 100230-104705 |
| | 2667-15-303A | 2 | 17- ハッパ フキ 920301 - FD3S 104705- |
| 32-049 カバ-、タイラ コア | F100-32-049 | 1 | 17- ハッパ ナシ FD01-32-049 1 17- ハッパ フキ |
| 32-740C ステアリング・タイラ バ-ラ セット | F100-32-750 | 1 | 17- ハッパ ナシ FD01-32-750 1 17- ハッパ フキ |
| 32-800 タン キャップ | F100-32-800A | 1 | 17- ハッパ ナシ 32-980 ステアリング・タイラ セット F100-32-980 1 17- ハッパ ナシ |
| | | | -920608 FD3S -110485 |
| | F100-32-980A | 1 | 17- ハッパ ナシ 920608 FD3S 110485- |
| | FD01-32-980 | 1 | 17- ハッパ フキ -911118 FD3S -100070 |
| | FD01-32-980B | 1 | 17- ハッパ フキ 911118 - 911201 FD3S 100070-100230 |
| | FD01-32-980D | 1 | 17- ハッパ フキ 911201 - FD3S 100230- |
| 32-9L1 キャップ | GA2B-32-9L1 | 3 | 17- ハッパ ナシ |
| 66-3D1 オートクル-ス スイッチ | FD01-66-3D1 | 1 | 17- ハッパ フキ -911118 FD3S -100070 |
| | FD01-66-3D1A | 1 | 17- ハッパ フキ 911118 - FD3S 100070- |
| Ⅱ型 | | | |
| 15-303A グリッパ | 2667-15-303A | 2 | タンル- フキ |
| 32-012A タン タラシ(R) | FD01-32-81X | 1 | タンル- フキ |
| 32-012B タン タラシ(L) | FD01-32-810 | 1 | タンル- フキ |
| 32-049 カバ-、タイラ コア | F100-32-049 | 1 | (タンル- フキ)MT FD01-32-049 1 タンル- フキ FD07-32-049 1 (タンル- フキ)AT |
| 32-740C ステアリング・タイラ バ-ラ セット | F100-32-750 | 1 | タンル- ナシ FD01-32-750 1 タンル- フキ F100-32-800A 1 (タンル- フキ)MT F102-32-800A 1 (タンル- フキ)AT |
| 32-800 タン キャップ | F110-32-980 | 1 | (タンル- フキ)MT F113-32-980 1 (タンル- フキ)AT FD01-32-980D 1 タンル- フキ -930903 FD3S -201247 |
| | FD01-32-980E | 1 | タンル- フキ 930903 - FD3S 201247- |
| 66-3D1 オートクル-ス スイッチ | FD01-66-3D1A | 1 | タンル- フキ |
| | FD07-66-3D1 | 1 | (タンル- フキ)AT |
| Ⅲ型 | | | |
| 15-303A グリッパ | 2667-15-303A | 2 | TRG-X, タンル- フキ レダ-、17-ハッパ フキ レダ-、RZ 950101 - FD3S 301812- |
| 32-012 タン タラシ | P114-32-810 | 1 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レダ-、RZ 950101 - FD3S 301812- |
| 32-012A タン タラシ(R) | FD01-32-81X | 1 | TRG-X, タンル- フキ レダ-、17-ハッパ フキ |
| 32-012B タン タラシ(L) | FD01-32-810 | 1 | TRG-X, タンル- フキ レダ-、17-ハッパ フキ |
| 32-049 カバ-、タイラ コア | F100-32-049 | 1 | TYPE-RB, TYPE-R, TYPE-RM, TYPE-R2, (タンル- フキ)MT シンタラシ フキ レダ-、17-ハッパ ナシ FD01-32-049 1 TRG-X, タンル- フキ レダ-、17-ハッパ フキ |
| | FD07-32-049 | 1 | TRG-S, (タンル- フキ)AT レダ-、オートクル-ス フキ |
| 32-740C ステアリング・タイラ バ-ラ セット | F100-32-750 | 1 | TYPE-RB, TYPE-R, TYPE-RM, TYPE-R2, TRG-S, タンル- ナシ シンタラシ フキ レダ-、17-ハッパ ナシ レダ-、オートクル-ス フキ FD01-32-750 1 TRG-X, タンル- フキ レダ-、17-ハッパ フキ |
| 32-780A コンタクト プレート | N002-32-98Y | 1 | TYPE-RS, TYPE-RZ, レダ-、RZ 950101 - FD3S 301812- |
| 32-800 タン キャップ | F100-32-800A | 1 | TYPE-RB, TYPE-R, TYPE-RM, TYPE-R2, (タンル- フキ)MT シンタラシ フキ レダ-、17-ハッパ ナシ F102-32-800A 1 TRG-S, (タンル- フキ)AT レダ-、オートクル-ス フキ |



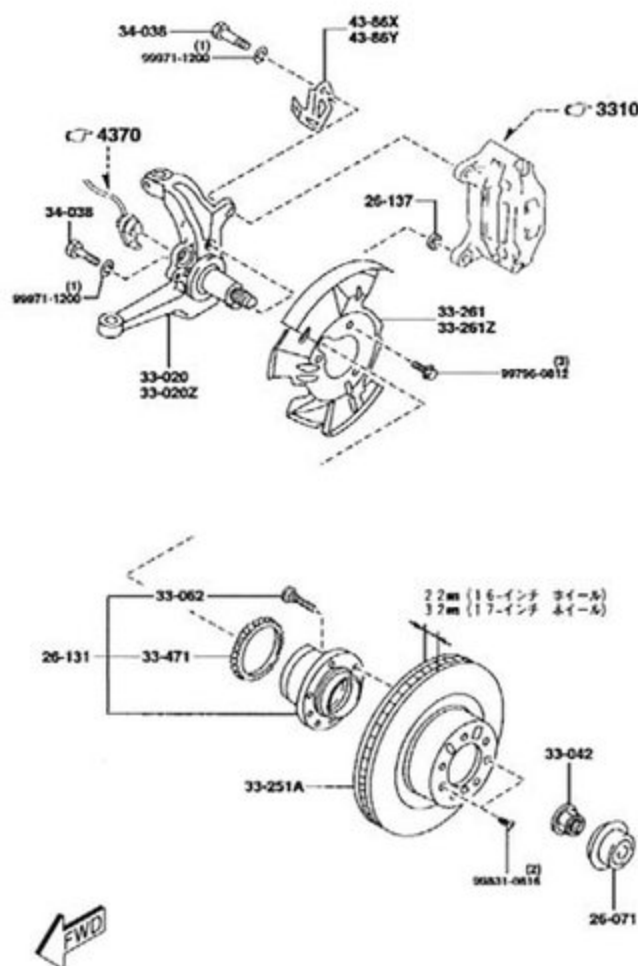
パワーステアリングシステム 3240

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|------------------|--------------|----|----------------------|
| 32-230 | P.S. プレッシング スイッチ | H380-32-230 | 1 | -920301 |
| 32-445 | クランプ | FD01-32-48YA | 1 | FD3S-104705 |
| 32-457 | スプリング | FD01-32-457 | 1 | -911205 |
| 32-480 | リターンパイプ | FD01-32-480D | 1 | FD3S-100230 |
| | | FD01-32-480E | 1 | 911205 - 920310 |
| | | FD01-32-480F | 1 | FD3S 100230-105296 |
| 32-490 | プレッシング ホース | F100-32-490A | 1 | 911101 |
| | | F100-32-490B | 1 | FD3S-100070 |
| 32-503 | スプレー | BR71-32-503 | 1 | FD3S 100070 |
| 32-600 | ポンプ | FD01-32-600C | 1 | -911118 |
| 32-601 | ポンプ プーリー | FD01-32-620A | 1 | FD3S-100070 |
| | | FD01-32-620B | 1 | 911118 - FD3S 100070 |
| 32-610 | ポンプ プーリー シール | FD15-32-610 | 1 | |
| 32-611B | スプリング | FD01-32-611A | 1 | |
| 32-615A | スプリング | FD01-32-615 | 1 | |
| 32-617 | ポンプ プーリー | FD01-32-617 | 2 | |
| 32-618A | ポンプ プーリー | G211-32-618A | 1 | |
| 32-682 | リターンパイプ | FD01-32-682C | 1 | -911118 |
| | | FD01-32-682D | 1 | FD3S-100070 |
| | | FD01-32-682E | 1 | 911118 - 911205 |
| | | FD01-32-682F | 1 | FD3S 100070-100230 |
| 32-683A | リターンパイプ | F100-32-683A | 1 | 911205 - FD3S 100230 |
| 32-688 | スプリング | FD01-32-688 | 1 | |
| 32-690 | ポンプ プーリー | FD01-32-690 | 1 | |
| 32-A00 | シフト | GA2A-32-607 | 1 | |
| 32-230 | P.S. プレッシング スイッチ | H380-32-230 | 1 | |
| 32-457 | スプリング | FD01-32-457 | 2 | |
| 32-480 | リターンパイプ | FD01-32-480F | 1 | |
| 32-490 | プレッシング ホース | F100-32-490B | 1 | |
| 32-503 | スプレー | BR71-32-503 | 1 | AN (BR71-32-503A) |
| 32-600 | ポンプ | FD15-32-600A | 1 | AN (FD15-32-600A) |
| 32-601 | ポンプ プーリー | FD01-32-620B | 1 | 930823 - FD3S 200747 |
| 32-610 | ポンプ プーリー シール | FD15-32-610 | 1 | AN (FD15-32-600B) |
| 32-611B | スプリング | FD01-32-611A | 1 | 930823 - FD3S 200747 |
| 32-615A | スプリング | FD01-32-615 | 1 | |
| 32-617 | ポンプ プーリー | FD01-32-617 | 1 | |
| 32-618A | ポンプ プーリー | G211-32-618A | 1 | |
| 32-682 | リターンパイプ | FD01-32-682E | 1 | |
| 32-683A | リターンパイプ | F100-32-683A | 1 | |
| 32-688 | スプリング | FD01-32-688 | 1 | |
| 32-690 | ポンプ プーリー | FD01-32-690 | 1 | |
| 32-A00 | シフト | GA2A-32-607 | 1 | |
| 32-230 | P.S. プレッシング スイッチ | H380-32-230 | 1 | |
| 32-457 | スプリング | FD01-32-457 | 2 | |
| 32-480 | リターンパイプ | FD01-32-480F | 1 | |
| 32-490 | プレッシング ホース | F100-32-490B | 1 | |
| 32-503 | スプレー | BR71-32-503 | 1 | AN (BR71-32-503A) |
| 32-600 | ポンプ | FD15-32-600A | 1 | AN (FD15-32-600B) |
| 32-601 | ポンプ プーリー | FD01-32-620B | 1 | |
| 32-610 | ポンプ プーリー シール | FD15-32-610 | 1 | |
| 32-611B | スプリング | FD01-32-611A | 1 | |
| 32-615A | スプリング | FD01-32-615 | 1 | |
| 32-617 | ポンプ プーリー | FD01-32-617 | 2 | |
| 32-618A | ポンプ プーリー | G211-32-618A | 1 | |
| 32-682 | リターンパイプ | FD01-32-682E | 1 | |
| 32-683A | リターンパイプ | F100-32-683A | 1 | |
| 32-688 | スプリング | FD01-32-688 | 1 | |
| 32-690 | ポンプ プーリー | FD01-32-690 | 1 | |
| 32-A00 | シフト | GA2A-32-607 | 1 | |

| | | | | |
|---------|-------------------|--------------|---|-----------------------|
| 32-186C | ステアリングギヤクリップ キット | FD01-32-186 | 1 | |
| 32-202A | ステアリングギヤ ラック ストッパ | FD01-32-202 | 1 | |
| 32-240A | スプリング | FD01-32-240A | 2 | A (FD01-32-240B) |
| 32-279 | スプリング | B455-32-279 | 2 | |
| 32-280S | スプリング | 8AB2-32-280 | 2 | |
| 32-380A | ST.ギヤ ホルダ | F110-32-380 | 1 | |
| 32-450 | プレッシャーパイプ | F100-32-450 | 1 | イタ NO.1 |
| | | F101-32-450 | 1 | イタ NO.2 |
| | | F102-32-450 | 1 | イタ NO.3 |
| 32-480 | リターンパイプ | F100-32-480 | 1 | |
| N型 | | | | |
| 32-110 | ステアリングギヤ | 1T02-32-110C | 1 | リビルド部品 (F110-32-110C) |
| | | F110-32-110C | 1 | |
| | | 1T02-32-110 | 1 | |
| 32-112 | スプリング | FD01-32-112 | 1 | |
| 32-119E | ステアリングギヤ ラック | F100-32-119A | 1 | |
| 32-11X | ST.ギヤ ホルダ ユークセツト | FD01-32-11X | 1 | |
| 32-120 | ギヤ ホルダ | F100-32-120 | 1 | |
| 32-123 | スプリング | F110-32-123 | 1 | |
| 32-124 | スプリング | FD01-32-124 | 1 | |
| 32-125B | ラックブーツ | FD01-32-125A | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-32-125A | 1 | イタ NO.2 |
| 32-132A | スプリング | FD01-32-132 | 2 | |
| 32-133 | スプリング | FD01-32-133 | 2 | |
| 32-180A | ステアリングギヤ シールキット | FD01-32-180 | 1 | |
| 32-186C | ステアリングギヤクリップ キット | FD01-32-186 | 1 | |
| 32-202A | ステアリングギヤ ラック ストッパ | FD01-32-202 | 1 | |
| 32-240A | スプリング | FD01-32-240A | 2 | A (FD01-32-240B) |
| 32-279 | スプリング | B455-32-279 | 2 | |
| 32-280S | スプリング | 8AB2-32-280 | 2 | |
| 32-380A | ST.ギヤ ホルダ | F110-32-380 | 1 | |
| 32-450 | プレッシャーパイプ | F100-32-450 | 1 | イタ NO.1 |
| | | F101-32-450 | 1 | イタ NO.2 |
| | | F102-32-450 | 1 | イタ NO.3 |
| 32-480 | リターンパイプ | F100-32-480 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 32-110 | ステアリングギヤ | F138-32-110A | 1 | A (F138-32-110B) |
| | | 1T30-32-110 | 1 | リビルド部品 (F138-32-110A) |
| 32-112 | スプリング | FD01-32-112 | 1 | |
| 32-119E | ステアリングギヤ ラック | F100-32-119A | 1 | |
| 32-11X | ST.ギヤ ホルダ ユークセツト | FD01-32-11X | 1 | |
| 32-120 | ギヤ ホルダ | F100-32-120 | 1 | |
| 32-123 | スプリング | F110-32-123 | 1 | |
| 32-124 | スプリング | FD01-32-124 | 1 | |
| 32-125B | ラックブーツ | FD01-32-125A | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-32-125A | 1 | イタ NO.2 |
| 32-132A | スプリング | FD01-32-132 | 2 | |
| 32-133 | スプリング | FD01-32-133 | 2 | |
| 32-180A | ステアリングギヤ シールキット | FD01-32-180 | 1 | |
| 32-186C | ステアリングギヤクリップ キット | FD01-32-186 | 1 | |
| 32-202A | ステアリングギヤ ラック ストッパ | FD01-32-202 | 1 | |
| 32-240A | スプリング | FD01-32-240A | 2 | A (FD01-32-240B) |
| 32-279 | スプリング | B455-32-279 | 2 | |
| 32-280S | スプリング | 8AB2-32-280 | 2 | |
| 32-380A | ST.ギヤ ホルダ | F138-32-380 | 1 | |
| 32-450 | プレッシャーパイプ | F100-32-450 | 1 | イタ NO.1 |
| | | F101-32-450 | 1 | イタ NO.2 |
| | | F102-32-450 | 1 | イタ NO.3 |
| 32-480 | リターンパイプ | F100-32-480 | 1 | |
| W型 | | | | |
| 32-110 | ステアリングギヤ | F146-32-110A | 1 | A (F146-32-110B) |
| | | -1211 | | FD3S-600744 |
| | | 1T31-32-110 | 1 | リビルド部品 (F146-32-110A) |
| | | F146-32-110B | 1 | 001211 - FD3S 600744 |
| | | 1T31-32-110 | 1 | リビルド部品 (F146-32-110B) |
| 32-112 | スプリング | FD01-32-112 | 1 | |
| 32-119E | ステアリングギヤ ラック | F100-32-119A | 1 | |
| 32-11X | ST.ギヤ ホルダ ユークセツト | FD01-32-11X | 1 | |
| 32-120 | ギヤ ホルダ | F146-32-120 | 1 | |
| 32-123 | スプリング | F110-32-123 | 1 | |
| 32-124 | スプリング | FD01-32-124 | 1 | |
| 32-125B | ラックブーツ | FD01-32-125A | 1 | |
| 32-126A | ラックブーツ | FD02-32-125A | 1 | |
| 32-132A | スプリング | FD01-32-132 | 2 | |
| 32-133 | スプリング | FD01-32-133 | 2 | |
| 32-180A | ステアリングギヤ シールキット | FD01-32-180 | 1 | |
| 32-186C | ステアリングギヤクリップ キット | FD01-32-186 | 1 | |
| 32-202A | ステアリングギヤ ラック ストッパ | FD01-32-202 | 1 | |
| 32-240A | スプリング | FD01-32-240A | 2 | A (FD01-32-240B) |
| | | -1211 | | FD3S-600744 |
| | | 001211 - | | FD3S 600744- |
| 32-279 | スプリング | B455-32-279 | 2 | |
| 32-280S | スプリング | 8AB2-32-280 | 2 | |
| 32-380A | ST.ギヤ ホルダ | F138-32-380 | 1 | |
| 32-450 | プレッシャーパイプ | F100-32-450 | 1 | |
| 32-450C | プレッシャーパイプ | F101-32-450 | 1 | |
| 32-460C | プレッシャーパイプ | F102-32-450 | 1 | |
| 32-480 | リターンパイプ | F100-32-480 | 1 | |

| | | | | |
|-------------|--------------------|--------------|---|---|
| 33-610Z | キャリブ 8"デ-&ビ-ストン(L) | FD01-33-71XA | 1 | |
| 33-651 | 70ントキャリブ-ビ-ストン | FB05-33-651A | 8 | |
| 33-691 | ブリーダ-スクリュー | B001-33-691 | 2 | |
| 33-693 | バル-キャップ | FB05-33-693 | 2 | |
| 33-696A | 70ントブレイキバッド-ビ-ン | FD01-33-696 | 4 | |
| 33-697 | F.ブレイキブリッジ 8"8 | FD01-33-697 | 8 | |
| 33-980 | 70ントブレイキキャリブ-(R) | FD13-33-980B | 1 | |
| 33-980Z | 70ントブレイキキャリブ-(L) | FD13-33-990B | 1 | |
| 33-98Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(R) | FD13-33-98Z | 1 | |
| 33-99Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(L) | FD13-33-99Z | 1 | |
| 49-240C | 70ントキャリブ-シールキット | FB05-49-240 | 1 | |
| 49-280B | 70ントバッド 9"7"キット | FDZ3-33-28ZA | 1 | |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-28ZA) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| III型 | | | | |
| 33-23Z | 70ントブレイキバッド キット | F1Z4-33-23Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FDZ3-33-23Z | 1 | C (FDZ3-33-28Z) |
| | | | | 16-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-23Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 33-26Z | 70ントシール&ア-フキット | F1Z4-33-26Z | 1 | 17-インチホイール |
| 33-610 | キャリブ-8"デ-&ビ-ストン(R) | F124-33-61X | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-61XA | 1 | A (FD01-33-61XB) |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-610Z | キャリブ 8"デ-&ビ-ストン(L) | F124-33-71X | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-71XA | 1 | A (FD01-33-71XB) |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-651 | 70ントキャリブ-ビ-ストン | F124-33-651 | 4 | イースト NO.2 |
| | | | | 17-インチホイール |
| | | F133-33-651 | 4 | イースト NO.3 |
| | | | | 17-インチホイール |
| | | FB05-33-651A | 8 | イースト NO.1 |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-691 | ブリーダ-スクリュー | B001-33-691 | 2 | |
| 33-693 | バル-キャップ | FB05-33-693 | 2 | |
| 33-696A | 70ントブレイキバッド-ビ-ン | F124-33-696 | 4 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-696 | 4 | 16-インチホイール |
| 33-697 | F.ブレイキブリッジ 8"8 | F124-33-697 | 8 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-697 | 8 | 16-インチホイール |
| 33-98Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(R) | F124-33-98Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD13-33-98Z | 1 | A (FD13-33-98ZA) |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-99Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(L) | F124-33-99Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD13-33-99Z | 1 | A (FD13-33-99ZA) |
| | | | | 16-インチホイール |
| 49-240C | 70ントキャリブ-シールキット | FB05-49-240 | 1 | 16-インチホイール |
| 49-280B | 70ントバッド 9"7"キット | F1Z4-33-28Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(F1Z4-33-28Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| | | FDZ3-33-28ZA | 1 | 16-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-28ZA) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| IV型 | | | | |
| 33-23Z | 70ントブレイキバッド キット | F1Z4-33-23Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FDZ3-33-23Z | 1 | C (FDZ3-33-28Z) |
| | | | | 16-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-23Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 33-26Z | 70ントシール&ア-フキット | F1Z4-33-26Z | 1 | 17-インチホイール |
| 33-610 | キャリブ-8"デ-&ビ-ストン(R) | F124-33-61X | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-61XA | 1 | A (FD01-33-61XB) |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-610Z | キャリブ 8"デ-&ビ-ストン(L) | F124-33-71X | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-71XA | 1 | AN (FD01-33-71XB) |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-651 | 70ントキャリブ-ビ-ストン | F124-33-651 | 4 | イースト NO.2 |
| | | | | 17-インチホイール |
| | | F133-33-651 | 4 | イースト NO.3 |
| | | | | 17-インチホイール |
| | | FB05-33-651A | 8 | イースト NO.1 |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-691 | ブリーダ-スクリュー | B001-33-691 | 2 | |
| 33-693 | バル-キャップ | FB05-33-693 | 2 | |
| 33-696A | 70ントブレイキバッド-ビ-ン | F124-33-696 | 4 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-696 | 4 | 16-インチホイール |
| 33-697 | F.ブレイキブリッジ 8"8 | F124-33-697 | 8 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-697 | 8 | 16-インチホイール |
| 33-98Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(R) | F124-33-98Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD13-33-98Z | 1 | AN (FD13-33-98ZA) |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-99Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(L) | F124-33-99Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD13-33-99Z | 1 | AN (FD13-33-99ZA) |
| | | | | 16-インチホイール |
| 49-240C | 70ントキャリブ-シールキット | FB05-49-240 | 1 | 16-インチホイール |
| 49-280B | 70ントバッド 9"7"キット | F1Z4-33-28Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(F1Z4-33-28Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| | | FDZ3-33-28ZA | 1 | 16-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-28ZA) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 49-290B | 70ントバッド 9"7"キット | F1Z4-33-29Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FDZ3-33-29Z | 1 | 16-インチホイール |
| V型 | | | | |
| 33-23Z | 70ントブレイキバッド キット | F1Z4-33-23Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FDZ3-33-23Z | 1 | C (FDZ3-33-28Z) |
| | | | | 16-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-23Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 33-26Z | 70ントシール&ア-フキット | F1Z4-33-26Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FB05-49-240 | 1 | 16-インチホイール |
| 33-610 | キャリブ-8"デ-&ビ-ストン(R) | F124-33-61X | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-61XB | 1 | 16-インチホイール |
| 33-610Z | キャリブ 8"デ-&ビ-ストン(L) | F124-33-71X | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-71XA | 1 | 16-インチホイール |
| 33-651 | 70ントキャリブ-ビ-ストン | F124-33-651 | 4 | イースト NO.2 |
| | | | | 17-インチホイール |
| | | F133-33-651 | 4 | イースト NO.3 |
| | | | | 17-インチホイール |
| | | FB05-33-651A | 8 | イースト NO.1 |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-691 | ブリーダ-スクリュー | B001-33-691 | 2 | |
| 33-693 | バル-キャップ | FB05-33-693 | 2 | |
| 33-696A | 70ントブレイキバッド-ビ-ン | F124-33-696 | 4 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-696 | 4 | 16-インチホイール |
| 33-697 | F.ブレイキブリッジ 8"8 | F124-33-697 | 8 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-697 | 8 | 16-インチホイール |
| 33-98Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(R) | F124-33-98Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD13-33-98ZA | 1 | 16-インチホイール |
| 33-99Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(L) | F124-33-99Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD13-33-99ZA | 1 | 16-インチホイール |
| 49-280B | 70ントバッド 9"7"キット | F1Z4-33-28Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(F1Z4-33-28Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| | | FDZ3-33-28ZA | 1 | 16-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-28ZA) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| VI型 | | | | |
| 33-23Z | 70ントブレイキバッド キット | F1Z4-33-23Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FDZ3-33-23Z | 1 | C (FDZ3-33-28Z) |
| | | | | 16-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-23Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 33-26Z | 70ントシール&ア-フキット | F1Z4-33-26Z | 1 | 17-インチホイール |
| 33-610 | キャリブ-8"デ-&ビ-ストン(R) | F124-33-61X | 1 | (17-インチホイール-ビスキャリブ R ヲノゾク) |
| | | F175-33-61XA | 1 | (16-インチホイール-ビスキャリブ R) |
| | | FD01-33-61XA | 1 | (17-インチホイール-ビスキャリブ R) |
| | | F176-33-61XB | 1 | (16-インチホイール-ビスキャリブ R ヲノゾク) |
| 33-610Z | キャリブ 8"デ-&ビ-ストン(L) | F124-33-71X | 1 | (17-インチホイール-ビスキャリブ R ヲノゾク) |
| | | F175-33-71XA | 1 | (16-インチホイール-ビスキャリブ R) |
| | | F176-33-71XA | 1 | (17-インチホイール-ビスキャリブ R) |
| | | FD01-33-71XB | 1 | (16-インチホイール-ビスキャリブ R ヲノゾク) |
| 33-651 | 70ントキャリブ-ビ-ストン | F124-33-651 | 4 | イースト NO.2 |
| | | | | 17-インチホイール |
| | | F133-33-651 | 4 | イースト NO.3 |
| | | | | 17-インチホイール |
| | | FB05-33-651A | 8 | イースト NO.1 |
| | | | | 16-インチホイール |
| 33-691 | ブリーダ-スクリュー | B001-33-691 | 2 | |
| 33-693 | バル-キャップ | FB05-33-693 | 2 | |
| 33-696A | 70ントブレイキバッド-ビ-ン | F124-33-696 | 4 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-696 | 4 | 16-インチホイール |
| 33-697 | F.ブレイキブリッジ 8"8 | F124-33-697 | 8 | 17-インチホイール |
| | | FD01-33-697 | 8 | 16-インチホイール |
| 33-98Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(R) | F124-33-98Z | 1 | 17-インチホイール |
| | | FD13-33-98Z | 1 | 16-インチホイール |
| 49-240C | 70ントキャリブ-シールキット | FB05-49-240 | 1 | 17-インチホイール |
| 49-280B | 70ントバッド 9"7"キット | FDZ3-33-28Z | 1 | 16-インチホイール |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-28ZA) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 49-290B | 70ントバッド 9"7"キット | FDZ3-33-29Z | 1 | |
| II型 | | | | |
| 33-23Z | 70ントブレイキバッド キット | FDZ3-33-23Z | 1 | |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-23Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 33-610 | キャリブ-8"デ-&ビ-ストン(R) | FD01-33-61XA | 1 | |
| 33-610Z | キャリブ 8"デ-&ビ-ストン(L) | FD01-33-71XA | 1 | |
| 33-651 | 70ントキャリブ-ビ-ストン | FB05-33-651A | 8 | |
| 33-691 | ブリーダ-スクリュー | B001-33-691 | 2 | |
| 33-693 | バル-キャップ | FB05-33-693 | 2 | |
| 33-696A | 70ントブレイキバッド-ビ-ン | FD01-33-696 | 4 | |
| 33-697 | F.ブレイキブリッジ 8"8 | FD01-33-697 | 8 | |
| 33-980 | 70ントブレイキキャリブ-(R) | FD13-33-980A | 1 | -921201 |
| | | | | FD3S -116112 |
| | | | | 921201 - |
| | | | | FD13-33-980B |
| | | | | FD3S -116112- |
| 33-980Z | 70ントブレイキキャリブ-(L) | FD13-33-990A | 1 | -921201 |
| | | | | FD3S -116112 |
| | | | | FD13-33-990B |
| | | | | 921201 - |
| | | | | FD3S -116112- |
| 33-98Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(R) | FD13-33-98Z | 1 | |
| 33-99Z | FR.バッド-ビスキャリブ-(L) | FD13-33-99Z | 1 | |
| 49-240C | 70ントキャリブ-シールキット | FB05-49-240 | 1 | |
| 49-280B | 70ントバッド 9"7"キット | FDZ3-33-28Z | 1 | -930322 |
| | | | | FD3S -117016 |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-28Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 49-290B | 70ントバッド 9"7"キット | FDZ3-33-29Z | 1 | |
| III型 | | | | |
| 33-23Z | 70ントブレイキバッド キット | FDZ3-33-23Z | 1 | |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-23Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 33-610 | キャリブ-8"デ-&ビ-ストン(R) | FD01-33-61XA | 1 | |

| | | | | |
|-----------|--------------------|--------------|----|----------------------------|
| | | F124-33-25XA | 2 | 17-インチホイール |
| | | | | 970512 - |
| | | | | FD3S -406617- |
| | | FD01-33-25X | 2 | A (FD01-33-25XA) |
| | | | | 16-インチホイール |
| | | | | -971101 |
| | | | | FD3S -420350 |
| | | FD01-33-25XA | 2 | 16-インチホイール |
| | | | | 971101 - |
| | | | | FD3S -420350- |
| 33-261 | ダストカブ-(R) | F124-33-261 | 1 | AN (F124-33-261A) |
| | | | | -960701 |
| | | | | FD3S -403307 |
| | | F124-33-261A | 1 | 960701 - |
| | | | | FD3S -403307- |
| 33-261Z | ダストカブ-(L) | F124-33-271 | 1 | AN (F124-33-271A) |
| | | | | -960701 |
| | | | | FD3S -403307 |
| | | F124-33-271A | 1 | 960701 - |
| | | | | FD3S -403307- |
| 34-038 | リタータンバ-8"8 | LA01-34-038 | 4 | |
| 43-86X | 8-スアブラケット | FD01-43-86XB | 1 | ライト 30 |
| 43-86Y | 8-スアブラケット | FD01-43-86YB | 1 | レフト 30 |
| V型 | | | | |
| 26-071 | バブ キャップ | GA2A-26-071 | 2 | |
| 26-131 | バブリング & バブ | GA5S-26-15XA | 2 | |
| 26-137 | バブ-アーム プレッシング クラッチ | FB01-26-137 | 2 | AN (FB05-26-137) |
| 33-020 | スプリング ナックル(R) | FD15-33-021 | 1 | |
| 33-020Z | スプリング ナックル(L) | FD15-33-031 | 1 | |
| 33-042 | ナックル | LA01-33-042B | 2 | |
| 33-062 | バブ 8"8 | JO0Y-33-062 | 10 | |
| 33-251A | デイスアプレート | F124-33-25XA | 2 | (17-インチホイール-ビスキャリブ R ヲノゾク) |
| | | F176-33-25XA | 2 | (17-インチホイール-ビスキャリブ R) |
| | | FD01-33-25XA | 2 | 16-インチホイール |
| 33-261 | ダストカブ-(R) | F138-33-261A | 1 | |
| 33-261Z | ダストカブ-(L) | F138-33-271A | 1 | |
| 34-038 | リタータンバ-8"8 | LA01-34-038 | 4 | |
| 43-86X | 8-スアブラケット | FD01-43-86XB | 1 | ライト 30 |
| 43-86Y | 8-スアブラケット | FD01-43-86YB | 1 | レフト 30 |



QV版

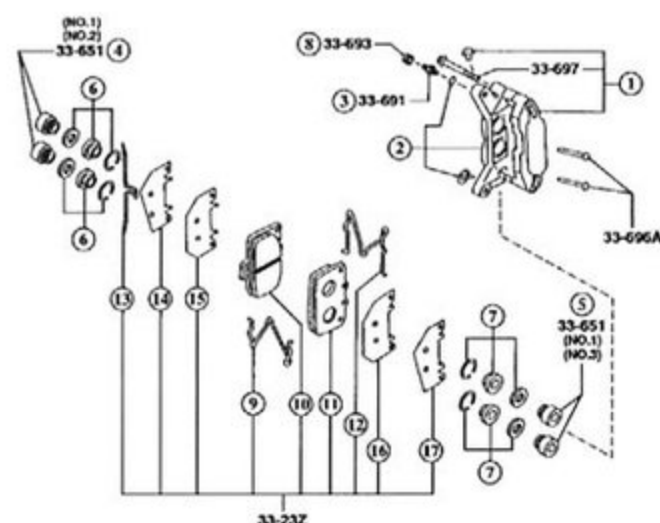
フロントブレーキメカニズム 3310

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|------------|--------------------|--------------|----|---|
| I型 | | | | |
| 33-23Z | 70ントブレイキバッド キット | FDZ3-33-23Z | 1 | |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-23Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 33-610 | キャリブ-8"デ-&ビ-ストン(R) | FD01-33-61XA | 1 | |
| 33-610Z | キャリブ 8"デ-&ビ-ストン(L) | FD01-33-71XA | 1 | |
| 33-651 | 70ントキャリブ-ビ-ストン | FB05-33-651A | 8 | |
| 33-691 | 7"リ-ター-スクリュー | B001-33-691 | 2 | |
| 33-693 | リ-ター-スクリュー | FB05-33-693 | 2 | |
| 33-696A | 70ントブレイキバッド-ビ-ン | FD01-33-696 | 4 | |
| 33-697 | F.ブレイキアライズ 8"軸 | FD01-33-697 | 8 | |
| 33-980 | 70ントブレイキキャリブ-(R) | FD13-33-980A | 1 | -921201 FD3S-116112 |
| | | FD13-33-980B | 1 | 921201 - FD3S 116112- |
| 33-980Z | 70ントブレイキキャリブ-(L) | FD13-33-990A | 1 | -921201 FD3S-116112 |
| | | FD13-33-990B | 1 | 921201 - FD3S 116112- |
| 33-98Z | F.R.バッド-ビスキャリブ-(R) | FD13-33-98Z | 1 | |
| 33-99Z | F.R.バッド-ビスキャリブ-(L) | FD13-33-99Z | 1 | |
| 49-240C | 70ントキャリブ-シールドキット | FB05-49-240 | 1 | |
| 49-280B | 70ントバッド-9"2"セット | FDZ3-33-28Z | 1 | -930322 FD3S-117016 |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-28Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| | | FDZ3-33-28ZA | 1 | 930322 - FD3S 117016- |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-28ZA) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 49-290B | 70ントバッド-アタッチメント | FDZ3-33-29Z | 1 | |
| II型 | | | | |
| 33-23Z | 70ントブレイキバッド キット | FDZ3-33-23Z | 1 | |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品(FDZ3-33-23Z) バッド-ビス (フルドプロテクタ) |
| 33-610 | キャリブ-8"デ-&ビ-ストン(R) | FD01-33-61XA | 1 | |

| 型式 | 車名 | 型式 | 年式 | 備考 |
|---------|--------|--------------|----|---------------------|
| 28-012A | ラン-シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-116 | 8'8' | FD01-28-116 | 4 | |
| 28-123 | スエーデン | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | ラン-シート | F138-28-380 | 2 | |
| 28-473 | ラン-シート | FD16-28-473 | 4 | |
| 28-664 | ラン-シート | FD16-34-662B | 4 | AN (FD16-34-662C) |
| 33-020 | ラン-シート | FD15-33-021 | 1 | |
| 33-020Z | ラン-シート | FD15-33-031 | 1 | |
| 34-003 | ラン-シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-011 | ラン-シート | F138-34-011 | 2 | 255HP |
| | | F141-34-011 | 2 | (280HP>17-インチタイヤ) |
| | | FD01-34-011 | 2 | 265HP |
| | | | | (280HP>16-インチタイヤ) |
| 34-034 | ラン-シート | H380-34-034A | 6 | |
| 34-110 | ラン-シート | F138-34-110 | 2 | |
| 34-120 | ラン-シート | FD01-34-120 | 2 | |
| 34-211 | ラン-シート | F131-34-200 | 1 | |
| 34-211Z | ラン-シート | F131-34-250 | 1 | |
| 34-213 | ラン-シート | FD01-34-213 | 2 | |
| 34-222 | ラン-シート | 8871-34-222 | 4 | |
| 34-310 | ラン-シート | F131-34-300B | 1 | 255HP |
| | | | | 265HP |
| | | F134-34-300B | 1 | 280HP |
| 34-310Z | ラン-シート | F131-34-350B | 1 | 255HP |
| | | | | 265HP |
| | | F134-34-350B | 1 | 280HP |
| 34-313A | 8'8' | H260-34-313 | 2 | A (H260-34-313A) |
| | | | | -990301 |
| | | | | FD3S-501074 |
| | | H260-34-313A | 2 | A (H260-34-313B) |
| | | | | 990301-990601 |
| | | | | FD3S 501074-502724 |
| | | H260-34-313B | 2 | 990601 |
| | | | | FD3S 502724- |
| 34-313B | ラン-シート | FD01-34-313 | 2 | |
| 34-340 | ラン-シート | F138-34-340 | 2 | |
| 34-460 | ラン-シート | FD01-34-461 | 2 | (ラン NO.1) |
| | | FD01-34-471A | 4 | (ラン NO.2) |
| 34-460A | ラン-シート | F123-34-460A | 2 | 255HP |
| | | | | 265HP |
| | | FD01-34-460B | 2 | 280HP |
| 34-470 | ラン-シート | FD01-34-470A | 2 | |
| 34-490A | ラン-シート | F131-34-480 | 4 | |
| 34-710A | ラン-シート | F123-34-710A | 2 | 255HP |
| | | | | 265HP |
| | | FD01-34-710A | 2 | (280HP>17-インチタイヤ) |
| | | FD01-34-711A | 2 | (280HP>16-インチタイヤ) |
| 34-910 | ラン-シート | F138-34-700 | 1 | A (F138-34-700A) |
| | | | | 255HP |
| | | | | 265HP |
| | | | | -990521 |
| | | F138-34-700A | 1 | FD3S-502620 |
| | | | | 255HP |
| | | | | 265HP |
| | | | | 990521- |
| | | | | FD3S 502620- |
| | | F140-34-700 | 1 | A (F140-34-700A) |
| | | | | (280HP>16-インチタイヤ) |
| | | | | -990521 |
| | | F140-34-700A | 1 | FD3S-502620 |
| | | | | (280HP>16-インチタイヤ) |
| | | | | 990521- |
| | | | | FD3S 502620- |
| | | F141-34-700 | 1 | AN (F141-34-700A) |
| | | | | (280HP>17-インチタイヤ) |
| | | | | -301 |
| | | | | FD3S-504793 |
| | | F141-34-700A | 1 | AN (F141-34-700B) |
| | | | | (280HP>17-インチタイヤ) |
| | | | | 000301- |
| | | | | FD3S 504793- |
| 34-910Z | ラン-シート | F138-34-900 | 1 | A (F138-34-900A) |
| | | | | 255HP |
| | | | | 265HP |
| | | | | -990521 |
| | | | | FD3S-502620 |
| | | F138-34-900A | 1 | 255HP |
| | | | | 265HP |
| | | | | 990521- |
| | | | | FD3S 502620- |
| | | F140-34-900 | 1 | A (F140-34-900A) |
| | | | | (280HP>16-インチタイヤ) |
| | | | | -990521 |
| | | | | FD3S-502620 |
| | | F140-34-900A | 1 | (280HP>16-インチタイヤ) |
| | | | | 990521- |
| | | | | FD3S 502620- |
| | | F141-34-900 | 1 | AN (F141-34-900A) |
| | | | | (280HP>17-インチタイヤ) |
| | | | | -301 |
| | | | | FD3S-504793 |
| | | F141-34-900A | 1 | AN (F141-34-900B)</ |

| | | | | |
|---------|----------------------|--------------|---|-------------------|
| 34-213 | UP,アム&-&ノヨイト ア-フ | FD01-34-213 | 2 | |
| 34-222 | デシジョン ロット ナット | 8871-34-222 | 4 | |
| 34-310 | 07- アム(R) | FD15-34-300 | 1 | |
| 34-310Z | 07- アム(L) | FD15-34-350 | 1 | |
| 34-313A | 8'&ノット | H260-34-313 | 2 | |
| 34-420 | ア-フ&ノット | FD01-34-420 | 4 | |
| 34-460 | 07- アム ムン- プラッ | FD01-34-460B | 2 | イ&ノット NO.1 |
| | | FD01-34-461 | 2 | イ&ノット NO.2 |
| | | FD01-34-471A | 4 | イ&ノット NO.3 |
| 34-470 | 70ノット ムン- プラッ | FD01-34-470A | 2 | |
| 34-473A | ムン- プラッ | FD01-34-473 | 4 | |
| 34-490A | ムン- プラッ | FD01-34-480A | 4 | |
| 34-701D | ムン- プラッ | FD01-34-701B | 2 | |
| 34-711 | キ&ノット | FD01-34-711A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 6 | |
| H型 | | | | |
| 26-132C | リ&- プレ&-&ノット ムン- プラッ | F801-26-132 | 2 | |
| 28-012A | ムン- シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-116 | 8'&ノット | FD01-28-116 | 4 | |
| 28-123 | ス&-&-& | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンティング ムン- | FD15-28-380A | 2 | |
| 34-003 | 70ノット ムン- シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-011 | 70ノット ムン- ムン | F104-34-011 | 2 | (ムン- ムン>2ニノ ムン) |
| | | FD01-34-011 | 2 | ムン- ムン |
| | | | | (ムン- ムン>4ニノ ムン) |
| 34-034 | フランジ ナット | H380-34-034A | 6 | |
| 34-110 | ムン- ムン | FD15-34-110B | 2 | |
| 34-120 | ムン- | FD01-34-120 | 2 | |
| 34-211 | ムン- アム(R) | FD15-34-200 | 1 | |
| 34-211Z | ムン- アム(L) | FD15-34-250 | 1 | |
| 34-213 | UP,アム&-&ノヨイト ア-フ | FD01-34-213 | 2 | |
| 34-222 | デシジョン ロット ナット | 8871-34-222 | 4 | |
| 34-310 | 07- アム(R) | F123-34-300A | 1 | ムン- ムン |
| | | FD15-34-300 | 1 | ムン- ムン |
| 34-310Z | 07- アム(L) | F123-34-350A | 1 | ムン- ムン |
| | | FD15-34-350 | 1 | ムン- ムン |
| 34-313A | 8'&ノット | H260-34-313 | 2 | A (H260-34-313A) |
| 34-420 | ア-フ&ノット | FD01-34-420 | 4 | A (FDY9-34-6AZ) |
| 34-460 | 07- アム ムン- プラッ | FD01-34-460B | 2 | イ&ノット NO.1 |
| | | | | 17ニノ ムン |
| | | FD01-34-461 | 2 | イ&ノット NO.2 |
| | | FD01-34-471A | 4 | イ&ノット NO.3 |
| 34-460A | リ&- ムン- プラッ | F123-34-460A | 2 | 16ニノ ムン |
| 34-470 | 70ノット ムン- プラッ | FD01-34-470A | 2 | |
| 34-473A | ムン- プラッ | FD01-34-473 | 4 | |
| 34-490A | ムン- プラッ | FD01-34-480A | 4 | A (F131-34-480) |
| 34-701D | ムン- プラッ | FD01-34-701B | 2 | |
| 34-710A | 07- ムン- プラッ | F123-34-710A | 2 | 16ニノ ムン |
| | | FD01-34-710A | 2 | 17ニノ ムン |
| 34-711 | キ&ノット | FD01-34-711A | 2 | |
| 34-910 | 70ノット ムン- (R) | F111-34-700 | 1 | AN (F111-34-700A) |
| | | | | 17ニノ ムン |
| | | | | (ムン- ムン>2ニノ ムン) |
| | | F123-34-700A | 1 | ムン- ムン |
| | | | | 16ニノ ムン |
| | | FD16-34-700A | 1 | 17ニノ ムン |
| | | | | (ムン- ムン>4ニノ ムン) |
| 34-910Z | 70ノット ムン- (L) | F111-34-900 | 1 | AN (F111-34-900A) |
| | | | | 17ニノ ムン |
| | | | | (ムン- ムン>2ニノ ムン) |
| | | F123-34-900A | 1 | ムン- ムン |
| | | | | 16ニノ ムン |
| | | FD16-34-900A | 1 | 17ニノ ムン |
| | | | | (ムン- ムン>4ニノ ムン) |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 6 | |
| N型 | | | | |
| 28-012A | ムン- シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-116 | 8'&ノット | FD01-28-116 | 4 | |
| 28-123 | ス&-&-& | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンティング ムン- | FD15-28-380A | 2 | |
| 28-473 | 17 フレム ムン- プラッ | FD01-34-473 | 4 | -960401 |
| | | | | FD3S -402108 |
| | | FD16-28-473 | 4 | 960401 - |
| | | | | FD3S 402108- |
| 28-664 | ア-フ&ノット | FD01-34-420 | 4 | A (FDY9-34-6AZ) |
| | | | | -960401 |
| | | | | FD3S -402108 |
| | | FD16-34-66ZB | 4 | AN (FD16-34-66ZC) |
| | | | | 960401 - |
| | | | | FD3 |

| | | | | |
|---------|---------------------|--------------|---|--|
| 33-697 | F, アレーキ アリゾナ 8' 北 | F124-33-697 | 8 | 17-インチ 赤い R |
| | | FD01-33-697 | 8 | 16-インチ 赤い R |
| 33-98Z | FR, バッドレス キリリ (R) | F124-33-98Z | 1 | (17-インチ 赤い R) > 2' リット R ヲ ノゾク |
| | | F125-33-98Z | 1 | A (F175-33-61XA) (16-インチ 赤い R) > 2' リット R |
| | | F126-33-98Z | 1 | A (F176-33-61XA) (17-インチ 赤い R) > 2' リット R |
| | | FD13-33-98ZA | 1 | (16-インチ 赤い R) > 2' リット R ヲ ノゾク |
| 33-99Z | FR, バッドレス キリリ (L) | F124-33-99Z | 1 | (17-インチ 赤い R) > 2' リット R ヲ ノゾク |
| | | F125-33-99Z | 1 | A (F175-33-71XA) (16-インチ 赤い R) > 2' リット R |
| | | F126-33-99Z | 1 | A (F176-33-71XA) (17-インチ 赤い R) > 2' リット R |
| | | FD13-33-99ZA | 1 | (16-インチ 赤い R) > 2' リット R ヲ ノゾク |
| 49-240C | 70' バッドレス シール セット | FB05-49-240 | 1 | 16-インチ 赤い R |
| 49-280B | 70' バッドレス セット | F124-33-28Z | 1 | 17-インチ 赤い R |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品 (F124-33-28Z) バッドレス (ジュバッドレス) |
| | | FD23-33-28ZA | 1 | 16-インチ 赤い R |
| | | 1U0F-33-28Z | 1 | ジェネリック部品 (FD23-33-28ZA) バッドレス (ジュバッドレス) |
| 49-290B | 70' バッドレス 7' タッチパネル | F124-33-29Z | 1 | 17-インチ 赤い R |
| | | FD23-33-29Z | 1 | 16-インチ 赤い R |



注
① ⑧ 33-06Z 33-99Z
品名コード 33-06Z は品名 ① から ⑧ の
部品から構成されています。

注
①...⑦ 33-610 33-610Z
品名コード 33-610 は品名 ① から ⑦ の
部品から構成されています。

注
⑬ ⑰ 49-290H
品名コード 49-290H は品名 ⑬ から ⑰ の
部品から構成されています。

注
⑥ ⑧ 49-240C (55.0 x 51.5)
品名コード 49-240C は品名 ⑥ から ⑧ の
部品から構成されています。

注
⑥...⑧ 33-26Z (77.0 x 51.5)
品名コード 33-26Z は品名 ⑥ から ⑧ の
部品から構成されています。

注
⑨ ⑫ 49-280H
品名コード 49-280H は品名 ⑨ から ⑫ の
部品から構成されています。

イラスト中の品名コード 33-23Z、33-26Z、49-240C、49-280Bは左側の表に表示していますが、デモストに記載されている部品番号と異なるとは、互換性を保つため一時的な措置になっています。

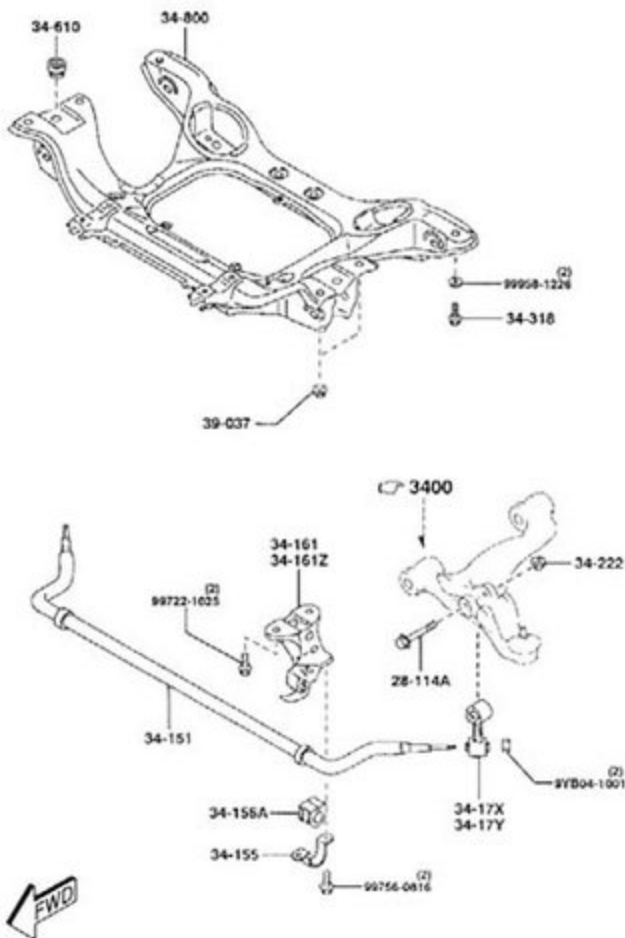
OVI型

フロントサスペンションメカニズム 3400

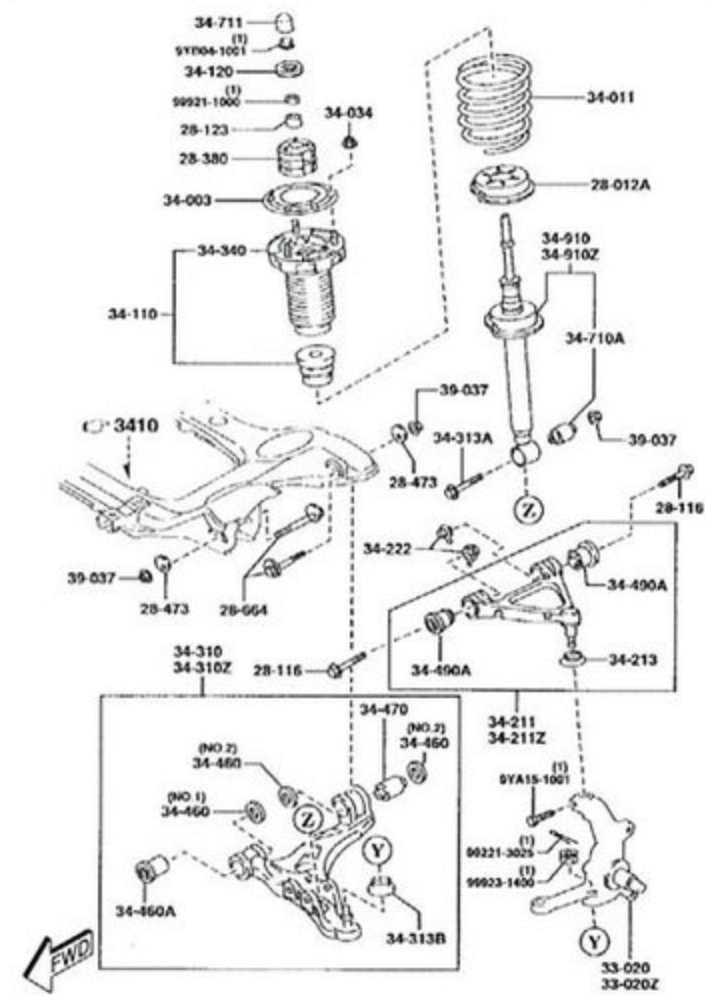
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|------------|-------------------|--------------|----|--|
| I型 | | | | |
| 26-132C | リヤ・ブレイキ・スリプ・ワッシャー | FB01-26-132 | 2 | |
| 28-012A | ラバ・シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-116 | ス・ホト | FD01-28-116 | 4 | |
| 28-123 | ス・ホト | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンテンing ラバ | FD01-28-380 | 2 | |
| 34-003 | フロントダンパ・シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-034 | フレンジ ナット | FD01-34-034 | 4 | -920101 FD3S -100927 920101 - 920116 FD3S 100927-101633 |
| | | FD01-34-034A | 4 | |
| | | H380-34-034 | 6 | |
| 34-110 | バックパッド・バックパッド | F104-34-110 | 2 | 2ニシ リ |
| | | FD01-34-110A | 2 | 4ニシ リ |
| | | | | -920101 FD3S -100927 |
| | | FD01-34-110B | 2 | 4ニシ リ |
| | | | | 920101 - 920201 FD3S 100927-102703 |
| | | FD01-34-110C | 2 | 4ニシ リ |
| | | | | 920201 - FD3S 102703- |
| 34-120 | ストッパ | FD01-34-120 | 2 | |
| 34-211 | ラバ・アーム(R) | FD01-34-200A | 1 | -911209 FD3S -100230 911209 - |
| | | FD01-34-200B | 1 | FD3S 100230- |
| 34-211Z | ラバ・アーム(L) | FD01-34-250A | 1 | -911209 FD3S -100230 911209 - |
| | | FD01-34-250B | 1 | FD3S 100230- |
| 34-213 | UP・アーム・スプリング・アーム | FD01-34-213 | 2 | |
| 34-222 | フレンジ ナット | 8871-34-222 | 4 | 920116 - FD3S 101633- |
| 34-310 | ダブ・アーム(R) | FD01-34-300D | 1 | -920101 FD3S -100927 |
| | | FD01-34-300E | 1 | 920101 - FD3S 100927- |
| 34-310Z | ダブ・アーム(L) | FD01-34-350D | 1 | -920101 FD3S -100927 |
| | | FD01-34-350E | 1 | 920101 - FD3S 100927- |
| 34-313A | ス・ホト | H260-34-313 | 2 | |
| 34-313B | ダブ・スプリング・アーム | FD01-34-313 | 2 | |
| 34-420 | フレンジ ス・ホト | FD01-34-420 | 4 | |
| 34-460 | ダブ・アーム ラバ・アーム | FD01-34-460B | 2 | |
| | | FD01-34-461 | 2 | |
| | | FD01-34-471A | 4 | |
| 34-470 | フロント ラバ・フレンジ | FD01-34-470A | 2 | |
| 34-473A | カム・プレート | FD01-34-473 | 4 | |
| 34-490A | ラバ・フレンジ | FD01-34-480A | 4 | |
| 34-701D | スリプ | FD01-34-701A | 2 | -920101 FD3S -100927 |
| | | FD01-34-701B | 2 | 920101 - FD3S 100927- |
| 34-711 | キャップ | FD01-34-711A | 2 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 6 | |
| II型 | | | | |
| 26-132C | リヤ・ブレイキ・スリプ・ワッシャー | FB01-26-132 | 2 | |
| 28-012A | ラバ・シート | FD01-28-012 | 2 | |
| 28-116 | ス・ホト | FD01-28-116 | 4 | |
| 28-123 | ス・ホト | FD01-28-123A | 2 | |
| 28-380 | マウンテンing ラバ | FD01-28-380 | 2 | (2ニシ リ)ノ・ホド 1本 |
| | | FD15-28-380A | 2 | 4ニシ リ |
| | | | | (2ニシ リ)ノ・ホド 1本 |
| 34-003 | フロントダンパ・シート | FD01-34-003 | 2 | |
| 34-034 | フレンジ ナット | H380-34-034 | 6 | -940501 FD3S -204982 940501 - FD3S 204982- |
| | | H380-34-034A | 6 | |
| 34-110 | バックパッド・バックパッド | FD15-34-110A | 2 | -931015 FD3S -202328 931015 - FD3S 202328- |
| | | FD15-34-110B | 2 | |
| 34-120 | ストッパ | FD01-34-120 | 2 | |
| 34-211 | ラバ・アーム(R) | FD15-34-200 | 1 | |
| 34-211Z | ラバ・アーム(L) | FD15-34-250 | 1 | |

[illegible]

| | | | | |
|---------|---------------------|--------------|---|--|
| | | FD01-34-180C | 1 | 1/2 3/4 920203 - FD3S 102741- |
| 34-17X | 7020 スピライザ®- リング(R) | FD01-34-17X | 1 | |
| 34-17Y | 7020 スピライザ®- リング(L) | FD01-34-19X | 1 | |
| 34-222 | テンション ロッド ナット | 8871-34-222 | 2 | |
| 34-610 | マウンティング ブラ- | FD01-34-610A | 2 | |
| 34-800 | コア メンバ- | F100-34-800E | 1 | -911118 FD3S -100070 911118 - 911209 FD3S 100070-100230 911209 - FD3S 100230- |
| | | F100-34-800F | 1 | |
| | | F100-34-800G | 1 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 4 | |
| H型 | | | | |
| 28-114A | スネ | FD01-28-114 | 2 | |
| 34-151 | 7020 スピライザ®- | FD01-34-151A | 1 | |
| 34-155 | スピライザ®- プレート | FD01-34-155 | 2 | |
| 34-156A | 7020 スピライザ®- ブラ- | FD01-34-156 | 2 | |
| 34-160A | スピライザ®- プラナット | FD01-34-160D | 1 | |
| 34-160B | スピライザ®- プラナット | FD01-34-180C | 1 | |
| 34-17X | 7020 スピライザ®- リング(R) | FD01-34-17X | 1 | |
| 34-17Y | 7020 スピライザ®- リング(L) | FD01-34-19X | 1 | |
| 34-222 | テンション ロッド ナット | 8871-34-222 | 2 | |
| 34-610 | マウンティング ブラ- | FD01-34-610A | 2 | |
| 34-800 | コア メンバ- | F100-34-800G | 1 | -931014 FD3S -202309 931014 - FD3S 202309- |
| | | F100-34-800H | 1 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 4 | |
| H型 | | | | |
| 28-114A | スネ | FD01-28-114 | 2 | |
| 34-151 | 7020 スピライザ®- | FD01-34-151A | 1 | |
| 34-155 | スピライザ®- プレート | FD01-34-155 | 2 | |
| 34-156A | 7020 スピライザ®- ブラ- | FD01-34-156 | 2 | |
| 34-160A | スピライザ®- プラナット | FD01-34-160D | 1 | A (FD01-34-160E) 1/2 3/4 |
| 34-160B | スピライザ®- プラナット | FD01-34-180C | 1 | A (FD01-34-180D) 1/2 3/4 |
| 34-17X | 7020 スピライザ®- リング(R) | FD01-34-17X | 1 | |
| 34-17Y | 7020 スピライザ®- リング(L) | FD01-34-19X | 1 | |
| 34-222 | テンション ロッド ナット | 8871-34-222 | 2 | |
| 34-318 | ナックル フランジ スネ | H380-34-318A | 2 | A (H380-34-318B) 950801 - FD3S 305395- |
| | | | | |
| 34-610 | マウンティング ブラ- | FD01-34-610A | 2 | |
| 34-800 | コア メンバ- | F100-34-800H | 1 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 4 | |
| N型 | | | | |
| 28-114A | スネ | FD01-28-114 | 2 | |
| 34-151 | 7020 スピライザ®- | FD01-34-151A | 1 | |
| 34-155 | スピライザ®- プレート | FD01-34-155 | 2 | |
| 34-156A | 7020 スピライザ®- ブラ- | FD01-34-156 | 2 | |
| 34-161 | スピライザ®- プラナット(R) | FD01-34-160D | 1 | A (FD01-34-160E) |
| 34-161Z | スピライザ®- プラナット(L) | FD01-34-180C | 1 | A (FD01-34-180D) |
| 34-17X | 7020 スピライザ®- リング(R) | FD01-34-17X | 1 | |
| 34-17Y | 7020 スピライザ®- リング(L) | FD01-34-19X | 1 | |
| 34-222 | テンション ロッド ナット | 8871-34-222 | 2 | |
| 34-318 | ナックル フランジ スネ | H380-34-318A | 2 | A (H380-34-318B) -970317 FD3S -405840 970317 - FD3S 405840- |
| | | H380-34-318B | 2 | |
| 34-610 | マウンティング ブラ- | FD01-34-610A | 2 | |
| 34-800 | コア メンバ- | F100-34-800H | 1 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 4 | |
| V型 | | | | |
| 28-114A | スネ | FD01-28-114 | 2 | |
| 34-151 | 7020 スピライザ®- | F140-34-151 | 1 | -990712 FD3S -502990 990712 - FD3S 502990- |
| | | FD01-34-151A | 1 | |
| 34-155 | スピライザ®- プレート | FD01-34-155 | 2 | |
| 34-156A | 7020 スピライザ®- ブラ- | FD01-34-156 | 2 | |
| 34-161 | スピライザ®- プラナット(R) | FD01-34-160E | 1 | AN (FD01-34-160F) -990109 FD3S -500057 990109 - FD3S 500057- |
| | | FD01-34-160F | 1 | |
| 34-161Z | スピライザ®- プラナット(L) | FD01-34-180D | 1 | AN (FD01-34-180E) -990109 FD3S -500057 990109 - FD3S 500057- |
| | | FD01-34-180E | 1 | |
| 34-17X | 7020 スピライザ®- リング(R) | FD01-34-17X | 1 | |
| 34-17Y | 7020 スピライザ®- リング(L) | FD01-34-19X | 1 | |
| 34-222 | テンション ロッド ナット | 8871-34-222 | 2 | |
| 34-318 | ナックル フランジ スネ | H380-34-318B | 2 | |
| 34-610 | マウンティング ブラ- | FD01-34-610A | 2 | |
| 34-800 | コア メンバ- | F100-34-800H | 1 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 4 | |
| V型 | | | | |
| 28-114A | スネ | FD01-28-114 | 2 | |
| 34-151 | 7020 スピライザ®- | FD01-34-151A | 1 | |
| 34-155 | スピライザ®- プレート | FD01-34-155 | 2 | |
| 34-156A | 7020 スピライザ®- ブラ- | FD01-34-156 | 2 | |
| 34-160A | スピライザ®- プラナット | FD01-34-160F | 1 | |
| 34-160B | スピライザ®- プラナット | FD01-34-180E | 1 | |
| 34-17X | 7020 スピライザ®- リング(R) | FD01-34-17X | 1 | |
| 34-17Y | 7020 スピライザ®- リング(L) | FD01-34-19X | 1 | |
| 34-222 | テンション ロッド ナット | 8871-34-222 | 2 | |
| 34-318 | ナックル フランジ スネ | H380-34-318B | 2 | |
| 34-610 | マウンティング ブラ- | FD01-34-610A | 2 | |
| 34-800 | コア メンバ- | F100-34-800H | 1 | |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 4 | |



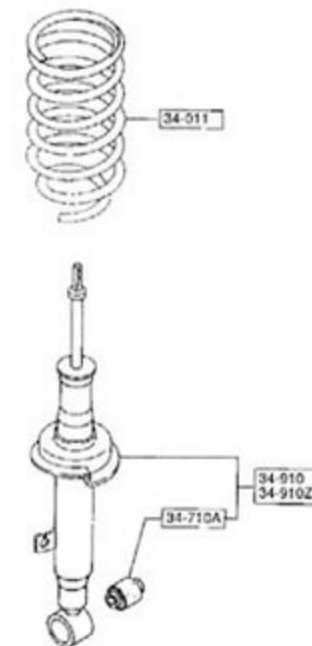
| | | | | |
|---------|--------------------------|--------------|---|--|
| 34-910Z | 75インチダブ [®] (L) | F140-34-900A | 1 | (280HP>16-インチホイール<-75インチダブ [®] -75) |
| | | F141-34-900B | 1 | AN (F141-34-900C) (280HP>17-インチホイール<-2<コンノリ -10701 FD3S -602068 F141-34-900C 1 (280HP>17-インチホイール<-2<コンノリ 010701 FD3S 602068- |
| | | F146-34-900 | 1 | 255HP 265HP |
| | | F149-34-900 | 1 | (280HP>17-インチホイール<-4<コンノリ) |
| | | F158-34-900 | 1 | (280HP>16-インチホイール<-75インチダブ [®] -75) |
| 39-037 | ナット | B001-39-037B | 6 | |



| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|--------------|--------------|----|---------------|
| 1型 | | | | |
| 34-011 | フロントコイルスプリング | F104-34-011 | 2 | 2Cンリ |
| | | FD01-34-011 | 2 | 4Cンリ |
| 34-710A | ロアダンパー・アッセン | FD01-34-710A | 2 | |
| 34-910 | フロントダンパー(R) | F104-34-700A | 1 | (ノード 軸2>2Cンリ) |
| | | FD01-34-700B | 1 | ノード 軸2 |
| | | FD03-34-700C | 1 | (ノード 軸2>4Cンリ) |
| 34-910Z | フロントダンパー(L) | F104-34-900A | 1 | (ノード 軸2>2Cンリ) |
| | | FD01-34-900B | 1 | ノード 軸2 |
| | | FD03-34-900C | 1 | (ノード 軸2>4Cンリ) |

| | | | | |
|---------|----------------|--------------|---|----------------|
| 34-011 | 7020 コレ ス7"リンク | F104-34-011 | 2 | (2ニ 1リ>ノード 12) |
| | | | | 931018・ |
| | | | | FD3S 202348- |
| | | F111-34-011 | 2 | (2ニ 1リ>ノード 12) |
| | | | | -931018 |
| | | | | FD3S -202348 |
| | | FD01-34-011 | 2 | 4ニ 1リ |
| | | | | (2ニ 1リ>ノード 12) |
| 34-710A | 07-ダンバ- プッシング | FD01-34-710A | 2 | |
| 34-910 | 7020 ダンバ-(R) | F104-34-700A | 1 | (ノード 12>2ニ 1リ) |
| | | | | -931018 |
| | | | | FD3S -202348 |
| | | F111-34-700 | 1 | (ノード 12>2ニ 1リ) |
| | | | | 931018・ |
| | | | | FD3S 202348- |
| | | FD15-34-700A | 1 | ノード 12 |
| | | FD16-34-700A | 1 | (ノード 12>4ニ 1リ) |
| 34-910Z | 7020 ダンバ-(L) | F104-34-900A | 1 | (ノード 12>2ニ 1リ) |
| | | | | -931018 |
| | | | | FD3S -202348 |
| | | F111-34-900 | 1 | (ノード 12>2ニ 1リ) |
| | | | | 931018・ |
| | | | | FD3S 202348- |
| | | FD15-34-900A | 1 | ノード 12 |
| | | FD16-34-900A | 1 | (ノード 12>4ニ 1リ) |

※Ⅲ型以降はフロントサスペンションメカニズム3400に含む。



| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|-----------------|--------------|----|----------------------------------|
| I型 | | | | |
| 28-114A | 8' 肘 | FD01-28-114 | 2 | |
| 34-151 | 70吋 スピライザイ- | FD01-34-151A | 1 | |
| 34-155 | スピライザイ- プレート | FD01-34-155 | 2 | |
| 34-156A | 70吋 スピライザイ- ユニ- | FD01-34-156 | 2 | |
| 34-160A | スピライザイ- プラット | FD01-34-160C | 1 | ライザイ -920203 FD3S -102741 |
| | | FD01-34-160D | 1 | ライザイ 920203 - FD3S 102741- |
| 34-160B | スピライザイ- プラット | FD01-34-180B | 1 | レイト -920203 FD3S -102741 |

| | | | | | |
|---------|--------------------|--------------|----|--|---|
| | | | | | FD3S・502893 10G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90015 | 4 | | | 15G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90020 | 4 | | | 20G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90025 | 4 | | | 25G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90030 | 4 | | | 30G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90035 | 4 | | | 35G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90040 | 4 | | | 40G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90045 | 4 | | | 45G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90050 | 4 | | | 50G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90055 | 4 | | | 55G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99655-90060 | 4 | | | 60G 1-ビ-ス 41-6 30 -990701 FD3S・502893 |
| | 99657-30005 | 4 | | | 5G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30010 | 4 | | | 10G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30015 | 4 | | | 15G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30020 | 4 | | | 20G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30025 | 4 | | | 25G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30030 | 4 | | | 30G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30035 | 4 | | | 35G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30040 | 4 | | | 40G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30045 | 4 | | | 45G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30050 | 4 | | | 50G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30055 | 4 | | | 55G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| | 99657-30060 | 4 | | | 60G 1-ビ-ス 41-6 30 990701・ FD3S 502893・ |
| 37-600Z | 7'125/70D16 41-6 | 99650-48070 | 2 | | 8JXX17 P=114.3/O=50 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 99650-48570 | 2 | | 8.5JXX17P=114.3/O=50 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 |
| | | 99650-68060 | 4 | | 8JXX16 P=114.3/O=50 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 |
| 56-210B | ス'7'125/70D16 41-6 | FB01-56-971 | 1 | | 17-ビ-ス 41-6 30 |
| 68-653A | ス'7'125/70D16 41-6 | B01C-68-8L1 | 1 | | 17-ビ-ス 41-6 30 |
| 68-800A | ス'7'125/70D16 41-6 | FD01-37-790A | 1 | | 17-ビ-ス 41-6 30 |
| 68-810A | ス'7'125/70D16 41-6 | FD01-37-810 | 1 | | 17-ビ-ス 41-6 30 |
| 68-810J | ス'7'125/70D16 41-6 | FD01-56-171A | 1 | | 17-ビ-ス 41-6 30 |
| 68-991 | ス'7'125/70D16 41-6 | FD01-56-172 | 1 | | 17-ビ-ス 41-6 30 |
| VI型 | | | | | |
| 26-161A | ス'7'125/70D16 41-6 | B002-37-160 | 20 | | 17-ビ-ス 41-6 30 |
| 37-190 | ス'7'125/70D16 41-6 | F132-37-190A | 4 | | 17-ビ-ス 41-6 30 |
| | | F149-37-190 | 4 | | 17-ビ-ス 41-6 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | F150-37-190A | 4 | | 17-ビ-ス 41-6 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | F175-37-190 | 4 | | 17-ビ-ス 41-6 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | F176-37-190 | 4 | | 17-ビ-ス 41-6 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| 37-600A | ス'7'125/70D16 41-6 | 90620-17627 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90620-27636 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90620-44757 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90620-64737 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90620-64757 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90620-84737 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90622-85726 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90624-15726 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90624-25726 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 90624-35726 | | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| 37-600C | 7'125/70D16 41-6 | 99636-01110 | 4 | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 99636-04130 | 4 | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| 37-600J | 7'125/70D16 41-6 | 99650-14070 | 1 | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | 99652-34060 | 1 | | 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 17-ビ-ス 41-6 30 70D16 30 |
| | | | | | |
| 37-600K | 7'125/70D16 41-6 | 99657-00160 | 1 | | 160G 40D17 30 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 |
| | | 99657-30005 | 4 | | 5G 1-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 |
| | | 99657-30010 | 4 | | 10G 1-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 |
| | | 99657-30015 | 4 | | 15G 1-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 |
| | | 99657-30020 | 4 | | 20G 1-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 17-ビ-ス 41-6 30 |

| | | | |
|-----------------------------|--------------|----|---|
| | 90620-17627 | | T125/70D17 ｽｽﾞｸﾞﾀｲ 17-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ 255/40 ZR17 ﾘﾔｰ(R) 3ﾌ |
| | 90620-24757 | | ﾀｲﾁﾄﾚﾌﾄ ﾋﾀｲｲﾝ3ﾌ T135/70D16 ｽｽﾞｸﾞﾀｲ 235/45 ZR17 ﾌｵﾝﾄ 3ﾌ |
| | 90620-27636 | | ﾀｲﾁﾄﾚﾌﾄ ﾎｰﾂ (ﾉｰﾂ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ>4ﾐﾝ ﾘ) |
| | 90620-34737 | | 255/40 ZR17 ﾘﾔｰ (L) 3ﾌ ﾀｲﾁﾄﾚﾌﾄ ﾋﾀｲｲﾝ3ﾌ 17-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ |
| | 90620-44737 | | 235/45 ZR17 ﾌｵﾝﾄ(R) 3ﾌ ﾀｲﾁﾄﾚﾌﾄ ﾋﾀｲｲﾝ3ﾌ 17-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ |
| | 90620-54737 | | 235/45 ZR17 ﾌｵﾝﾄ(L) 3ﾌ ﾀｲﾁﾄﾚﾌﾄ ﾋﾀｲｲﾝ3ﾌ 17-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ |
| | 90622-85726 | | 225/50R16 92V BS BS/32ﾌ (ﾀﾞﾝﾑ-ﾌﾞﾗﾝﾄﾞ16-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ) ﾀﾞﾝﾑﾌ |
| | 90622-95726 | | 225/50R16 92V ﾀﾞﾝﾑﾌ 7ﾌ |
| | 90623-05726 | | 225/50 ZR16 ﾗｲﾄ 3ﾌ (ﾀﾞﾝﾑ-ﾌﾞﾗﾝﾄﾞ16-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ) |
| | 90623-15726 | | 225/50 ZR16 ﾚﾌ 3ﾌ (ﾀﾞﾝﾑ-ﾌﾞﾗﾝﾄﾞ16-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ) |
| 37-600C 17- ﾎﾞﾙﾄ | 99636-04130 | 4 | TR413 ﾑ'ﾌﾗｲ ﾎﾞﾙﾄ |
| | 99636-04140 | 1 | TR414 ﾑ'ﾌﾗｯｸ |
| 37-600J ﾅﾝﾙ'ﾌﾞﾘｰ-ﾃﾞｲｽｸ ﾎｲｰﾙ | 99650-14070 | 1 | 4TX17 P=114.3/O=40 ｲｽﾄ NO.1 (ﾉｰﾂ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ>17-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ) -971001 FD3S -407553 |
| | 99650-24070 | 1 | 4TX17 P=114.3/O=40 ｲｽﾄ NO.1 971001 - FD3S 407553- |
| | 99651-94060 | 1 | 4TX16 P=114/O=40 ｲｽﾄ NO.2 |
| | 99652-34060 | 1 | 16X4T P=114.3/O=45 ｲｽﾄ NO.3 ﾉｰﾂ 3ﾌ |
| 37-600K 7&ﾐﾃﾞｲｽｸ ﾎｲｰﾙ ｳｪｲﾄ | 99655-90005 | 4 | 5G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90010 | 4 | 10G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90015 | 4 | 15G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90020 | 4 | 20G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90025 | 4 | 25G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90030 | 4 | 30G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90035 | 4 | 35G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90040 | 4 | 40G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90045 | 4 | 45G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90050 | 4 | 50G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90055 | 4 | 55G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| | 99655-90060 | 4 | 60G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |
| 37-600Z ﾃﾞｲｽｸ-7&ﾐ ﾎｲｰﾙ | 99650-28060 | 4 | 8JXX16 P=114/O=50 ｲｽﾄ NO.1 ｼﾙﾊﾞｰ-ﾎﾞﾘﾝｸﾞ |
| | 99650-28070 | 2 | 8JXX17 P=114/O=50 ｲｽﾄ NO.2 ｼﾙﾊﾞｰ-ﾎﾞﾘﾝｸﾞ ﾌｵﾝﾄ 3ﾌ |
| | 99650-28570 | 2 | 8.5JXX17 P=114/O=50 ｲｽﾄ NO.2 ｼﾙﾊﾞｰ-ﾎﾞﾘﾝｸﾞ ﾘﾔｰ 3ﾌ |
| | 99650-38060 | 4 | 8JXX16 P=114/O=50 ｲｽﾄ NO.1 8'ﾝﾎﾞﾘﾝｸﾞ (ﾀﾞﾝﾑ-ﾌﾞﾗﾝﾄﾞ16-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ) -971001 FD3S -407553 |
| | 99650-38070 | 2 | 8JXX17 P=114O=50 ｲｽﾄ NO.2 8'ﾝﾎﾞﾘﾝｸﾞ ﾌｵﾝﾄ 3ﾌ |
| | 99650-38570 | 2 | 8.5JXX17 P=114/O=50 ｲｽﾄ NO.2 8'ﾝﾎﾞﾘﾝｸﾞ ﾘﾔｰ 3ﾌ |
| | 99650-48070 | 2 | 8JXX17 P=114.3/O=50 ｲｽﾄ NO.3 ﾌｵﾝﾄ 3ﾌ ｼﾙﾊﾞｰ-ﾎﾞﾘﾝｸﾞ |
| | 99650-48570 | 2 | 8.5JXX17P=114.3/O=50 ｲｽﾄ NO.3 ﾘﾔｰ 3ﾌ ｼﾙﾊﾞｰ-ﾎﾞﾘﾝｸﾞ |
| | 99650-68070 | 2 | 8JXX17 P=114/O=50 ｲｽﾄ NO.3 ﾌｵﾝﾄ 3ﾌ 8'ﾝﾎﾞﾘﾝｸﾞ |
| | 99650-68570 | 2 | 8.5JXX17 P=114/O=50 ｲｽﾄ NO.3 ﾘﾔｰ 3ﾌ 8'ﾝﾎﾞﾘﾝｸﾞ ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ |
| 56-210B ｽｽﾞｸﾞﾀｲ ｸﾗﾝﾌﾟ | FB01-56-971 | 1 | ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ |
| 68-653A ｽｽﾞｸﾞﾀｲｲﾝ ﺩｲｽｸ-ﾀｰ | B01C-68-8L1 | 1 | 17-ｲﾝﾁ ﾎｲｰﾙ 980106 - FD3S 420702- |
| 68-800A ﺯﾔｯｸ | FD01-37-790A | 1 | |
| 68-810A ﺯﾔｯｸ ﾎﾝﾄ& | FD01-37-810 | 1 | |
| 68-810J ﺯﾔｯｸ ﾎﾝﾄ& ﾎﾙﾄﾞ | FD01-56-171A | 1 | |
| 68-991 7ｲﾍﾞ | FD01-56-172 | 1 | |
| V型 | | | |
| 26-161A ﾎﾌﾞ ﺷﾅｯﾄ | B002-37-160 | 20 | 4ﾌ |
| 37-190 ﾎﾝﾀｰ-ｷｬｯﾌﾟ | F132-37-190A | 4 | |
| 37-600A ﺗｲﾁ | 90620-17627 | | T125/70D17 ｽｽﾞｸﾞﾀｲ ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ T135/70D16 ｽｽﾞｸﾞﾀｲ 255/40 ZR17 ﾘﾔｰ (R) 3ﾌ |
| | 90620-27636 | | ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ 235/45 ZR17 ﾌｵﾝﾄ(R) 3ﾌ |
| | 90620-64737 | | ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ 235/45 ZR17 ﾌｵﾝﾄ(R) 3ﾌ |
| | 90620-64757 | | ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ 255/40 ZR17 ﾘﾔｰ (L) 3ﾌ ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ |
| | 90620-84737 | | 235/45 ZR17 ﾌｵﾝﾄ(L) 3ﾌ ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ |
| | 90622-85726 | | 225/50R16 92V BS 265HP |
| | 90624-15726 | | 225/50 ZR16 ﾗｲﾄ 3ﾌ ﾉｰﾂ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ |
| | 90624-25726 | | 225/50 ZR16 ﾚﾌ 3ﾌ ﾉｰﾂ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ |
| | 90624-35726 | | 225/50R16 92V DUNLOP 255HP |
| 37-600C 17- ﾎﾞﾙﾄ | 99636-04130 | 4 | TR413 ﾑ'ﾌﾗｲ ﾎﾞﾙﾄ |
| | 99636-04140 | 1 | TR414 ﾑ'ﾌﾗｯｸ |
| 37-600J ﾅﾝﾙ'ﾌﾞﾘｰ-ﾃﾞｲｽｸ ﾎｲｰﾙ | 99650-14070 | 1 | 4TX17 P=114.3/O=40 ｲｽﾄ NO.1 ﾋﾞ'ｽﾄﾗｲﾝ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ |
| | 99652-34060 | 1 | 16X4T P=114.3/O=45 ｲｽﾄ NO.2 ﾉｰﾂ ﺩﾗﾝｸﾞ- 7ﾌ |
| 37-600K 7&ﾐﾃﾞｲｽｸ ﾎｲｰﾙ ｳｪｲﾄ | 99655-90005 | 4 | 5G 1-ﾋﾞｰｽ ﾎｲｰﾙ 3ﾌ |

| | | | | | |
|---------------------------|--------------|----|--|--|---|
| | | | | | イラト NO.1 (2ニン リア>ノード 付) -931018 FD3S -202348 |
| | 99650-38070 | 2 | | | 8JUX17 P=114O=50 (2ニン リア>ノード 付) 8JUX17 7&BBS ターゲッレーノット イラト NO.2 931018 - FD3S 202348- |
| | 99650-38570 | 2 | | | 8.5JUX17 P=114/O=50 (2ニン リア>ノード 付) 8.5JUX17 7&BBS ターゲッレーリター イラト NO.2 931018 - FD3S 202348- |
| | 99651-94060 | 1 | | | 4TX16 P=114/O=40 イラト NO.3 (2ニン リア>ノード 付) (4ニン リア>ノード 付) |
| 56-210B スーパー クラフ | FB01-56-971 | 1 | | | |
| 68-800A ジャック | FD01-37-790A | 1 | | | |
| 68-810A ジャック ノット | FD01-37-810 | 1 | | | |
| 68-810J ジャック ノット & おおタ | FD01-56-171A | 1 | | | |
| 68-991 タク | FD01-56-172 | 1 | | | |
| 画型 | | | | | |
| 26-161A ノット ナット | B001-37-160 | 20 | | | ブツツ (MT>ノード 付) |
| | B002-37-160 | 20 | | | メッキ |
| 37-190 ヒンター キヤフ | F100-37-191A | 4 | | | イラト NO.1 8JUX16 ヴァン-M. (4ニン リア>ノード 付) ノード 付 |
| | F104-37-191B | 4 | | | イラト NO.2 8JUX16 カンタ (MT>ノード 付) |
| | F111-37-19X | 1 | | | A (F111-37-190) イラト NO.3 8JUX17/8.5JUX17 BBS |
| 37-600A タク | 90620-14757 | 2 | | | 255/40 ZR17 255/40ZR17 リター (4ニン リア>ノード 付) ノード 付 |
| | 90620-17627 | 1 | | | T125/70D17 スーパー タク (2ニン リア>ノード 付) |
| | 90620-24757 | 1 | | | 255/40 ZR17 255/45ZR17 リター ライト |
| | 90620-27636 | 1 | | | T135/70D16 スーパー タク |
| | 90620-34737 | 2 | | | 235/45 ZR17 235/45ZR17 ノット (4ニン リア>ノード 付) ノード 付 |
| | 90620-34757 | 1 | | | 255/40 ZR17 255/40ZR17 リター レフト (2ニン リア>ノード 付) |
| | 90620-44737 | 1 | | | 235/45 ZR17 235/45ZR17 ノット ライト (2ニン リア>ノード 付) |
| | 90620-54737 | 1 | | | 235/45 ZR17 235/45ZR17 ノット レフト (2ニン リア>ノード 付) |
| | 90622-85726 | 4 | | | 225/50R16 92V BS (MT>ノード 付) |
| | 90622-95726 | 4 | | | 225/50R16 92V AT |
| | 90623-05726 | 2 | | | 225/50 ZR16 225/50ZR16 RH (4ニン リア>ノード 付) |
| | 90623-15726 | 2 | | | 225/50 ZR16 225/50ZR16 LH (4ニン リア>ノード 付) |
| 37-600C イター ノット | 99636-01110 | 4 | | | TR111 (4ニン リア>ノード 付) |
| | 99636-04130 | 4 | | | TR413 プリックス (4ニン リア>ノード 付) ノード 付 |
| | 99636-04140 | 1 | | | TR414 ブツツ ノード 付 |
| 37-600J テンダーリター ティスル タイヤ | 99650-14070 | 1 | | | 4TX17 P=114.3/O=40 イラト NO.1 (ノード 付)>(2ニン リア) |
| | 99651-94060 | 1 | | | 4TX16 P=114/O=40 ILLUST. NO.2 |
| | 99652-34060 | 1 | | | 4TX16 P=114.3/O=45 イラト NO.3 ノード 付 |
| 37-600K 7&B ディスク タイヤ ウェイト | 99655-90005 | 4 | | | 5G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90010 | 4 | | | 10G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90015 | 4 | | | 15G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90020 | 4 | | | 20G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90025 | 4 | | | 25G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90030 | 4 | | | 30G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90035 | 4 | | | 35G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90040 | 4 | | | 40G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90045 | 4 | | | 45G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90050 | 4 | | | 50G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90055 | 4 | | | 55G 1-E-ス タイヤ 30 |
| | 99655-90060 | 4 | | | 60G 1-E-ス タイヤ 30 |
| 37-600Z ティスル-7&B タイヤ | 99650-28060 | 4 | | | 8JUX16 P=114/O=50 イラト NO.1 ヴァン-M. |
| | 99650-28070 | 2 | | | 8JUX17 P=114/O=50 イラト NO.2 BBS ヴァン-M.70ット |
| | 99650-28570 | 2 | | | 8.5JUX17 P=114/O=50 イラト NO.2 BBS ヴァン-M.リター |
| | 99650-38060 | 4 | | | 8JUX16 P=114/O=50 イラト NO.1 カンタ (MT>ノード 付) |
| | 99650-38070 | 2 | | | 8JUX17 P=114O=50 イラト NO.2 BBS カンタ ノット (2ニン リア>ノード 付) |
| | 99650-38570 | 2 | | | 8.5JUX17 P=114/O=50 イラト NO.2 BBS カンタ リター (2ニン リア>ノード 付) |
| 56-210B スーパー クラフ | FB01-56-971 | 1 | | | |
| 68-800A ジャック | FD01-37-790A | 1 | | | |
| 68-810A ジャック ノット | FD01-37-810 | 1 | | | |
| 68-810J ジャック ノット & おおタ | FD01-56-171A | 1 | | | |
| 68-991 タク | FD01-56-172 | 1 | | | |
| 画型 | | | | | |
| 26-161A ノット ナット | B001-37-160 | 20 | | | ブツツ (タル>ナット) & (230イン>ノット)-7&>17-イン(タイ) |
| | B002-37-160 | 20 | | | メッキ (タル>ナット)-7&>16-イン(タイ) |
| 37-190 ヒンター キヤフ | F100-37-191A | 4 | | | イラト NO.2 ヴァン-M. ノード タンノ-7& -971001 FD3S -407553 |
| | F104-37-191B | 4 | | | イラト NO.2 クレ-M (タル>ナット)-16-イン(タイ) -971001 FD3S -407553 |
| | F111-37-190 | 4 | | | イラト NO.1 |
| | F132-37-190A | 4 | | | イラト NO.2 ヴァン-M 971001 - FD3S 407553- |
| | F137-37-190 | 4 | | | イラト NO.2 クレ-M ビュッティン タンノ-7& 971001 - FD3S 407553- |
| 37-600A タク | 90620-14757 | | | | 255/40 ZR17 リター 30 タク トレノ-7& (ノード タンノ-7&>4ニン リア) |

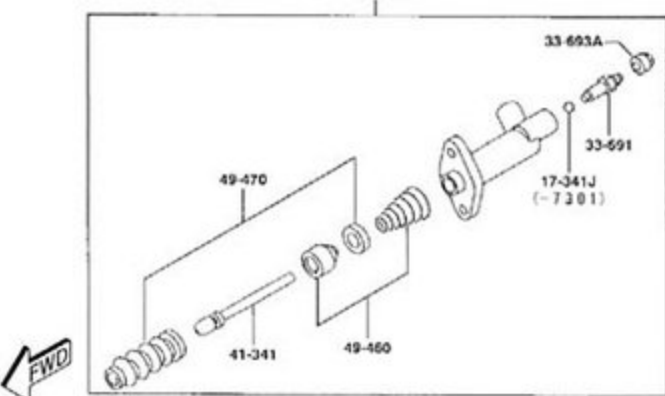
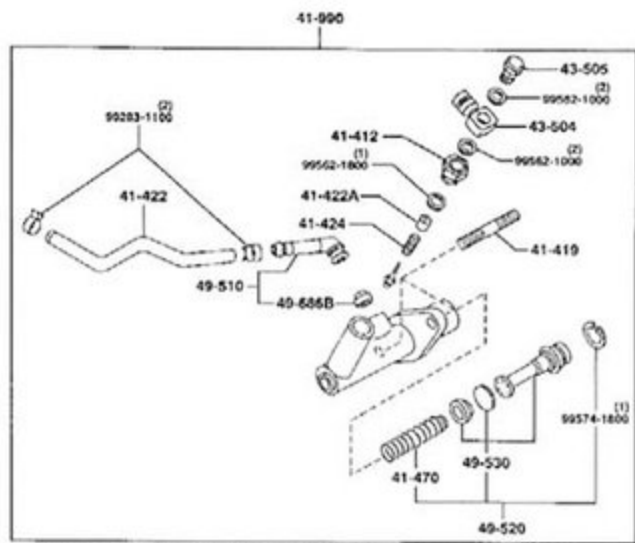
| | | | | | |
|------------------------|--------------|---|-------------|---|---|
| | | | 99657-30025 | 4 | イスト NO.2 25G 1-ビースト R 30 |
| | | | 99657-30030 | 4 | イスト NO.2 30G 1-ビースト R 30 |
| | | | 99657-30035 | 4 | イスト NO.2 35G 1-ビースト R 30 |
| | | | 99657-30040 | 4 | イスト NO.2 40G 1-ビースト R 30 |
| | | | 99657-30045 | 4 | イスト NO.2 45G 1-ビースト R 30 |
| | | | 99657-30050 | 4 | イスト NO.2 50G 1-ビースト R 30 |
| | | | 99657-30055 | 4 | イスト NO.2 55G 1-ビースト R 30 |
| | | | 99657-30060 | 4 | イスト NO.2 60G 1-ビースト R 30 |
| 37-600Z デュラシオン R 30 | | | 99650-48070 | 2 | 8JXX17 P=114.3/O=50 イスト NO.1 フロント 30 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99650-48570 | 2 | 8.5JXX17P=114.3/O=50 イスト NO.1 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99650-68060 | 4 | 8JXX16 P=114.3/O=50 イスト NO.2 （ノックアウト R 30 ノックアウト） （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99651-08070 | 2 | 17X8JJ P=114.3/O=50 イスト NO.3 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99651-08570 | 2 | 8.5JXX17P=114.3/O=50 イスト NO.3 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99651-18070 | 2 | 8JXX17 P=114.3/O=50 イスト NO.3 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99651-18570 | 2 | 8.5JXX17P=114.3/O=50 イスト NO.3 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99651-28070 | 2 | 17X8JJ P=114.3/O=50 イスト NO.4 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99651-28570 | 2 | 17X8.5JP=114.3/O=50 イスト NO.4 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99651-38070 | 2 | 17X8JJ P=114.3/O=50 イスト NO.4 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| | | | 99651-38570 | 2 | 17X8.5JP=114.3/O=50 イスト NO.4 リア 30 （デュラシオン R 30 ノックアウト） |
| 56-210B スーパーターボ | F801-56-971 | 1 | | | |
| 68-653A スーパーターボインジェクター | B01C-68-8L1 | 1 | | | |
| 68-800A ジャッキ | FD01-37-790A | 1 | | | |
| 68-810A ジャッキバンド | FD01-37-810 | 1 | | | |
| 68-810J ジャッキバンド&スクリュー | FD01-56-171A | 1 | | | |
| 68-991 ワイト | FD01-56-172 | 1 | | | |

O型

エンジン&トランスミッションマウンティング 3900

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|----------------|--------------|----|---|
| I型 | | | | |
| 28-091 | ナット | F801-28-091A | 8 | |
| 34-222 | ランション ロッド ナット | 8871-34-222 | 1 | |
| 39-040 | エンジンマウント ラン(R) | F104-39-040 | 1 | 2ニノリ -920918 FD3S-114044 |
| | | F104-39-040A | 1 | 2ニノリ 920918 - FD3S 114044- |
| | | FD01-39-040C | 1 | 4ニノリ |
| 39-050 | エンジンマウント ラン(L) | F104-39-050 | 1 | 2ニノリ -920918 FD3S -114044 |
| | | F104-39-050A | 1 | 2ニノリ 920918 - FD3S 114044- |
| | | FD01-39-050A | 1 | 4ニノリ |
| 39-065 | ネジ | FD01-39-065 | 2 | |
| 39-065A | ネジ | FD01-39-066 | 1 | |
| 39-710 | バック プラント フレーム | FD01-39-710A | 1 | -911118 FD3S -100070 |
| | | FD01-39-710B | 1 | 911118 - FD3S 100070- |
| 39-723A | スタッド | FD01-39-723 | 1 | |
| 56-3A1 | トンネル マンホール A | FD01-56-3A1 | 1 | |
| 56-3B1 | トンネル マンホール B | FD01-56-3B1 | 1 | |
| 56-3C1 | トンネル マンホール C | FD01-56-3C1A | 1 | -920301 FD3S -104705 |
| | | FD01-56-3C1B | 1 | 920301 - 920701 FD3S 104705-111378 |
| | | FD01-56-3C1C | 1 | 920701 - 930705 FD3S 111378-117938 |
| | | FD01-56-3C1D | 1 | 930705 - FD3S 117938- |
| II型 | | | | |
| 28-091 | ナット | F801-28-091A | 8 | |
| 34-222 | ランション ロッド ナット | 8871-34-222 | 1 | |
| 39-040 | エンジンマウント ラン(R) | F104-39-040A | 1 | (2ニノリ)ノード 125 940525 - FD3S 205079- |
| | | FD01-39-040C | 1 | (2ニノリ)ノード 125 4ニノリ |
| | | FD01-39-040C | 1 | (2ニノリ)ノード 125 -940525 |

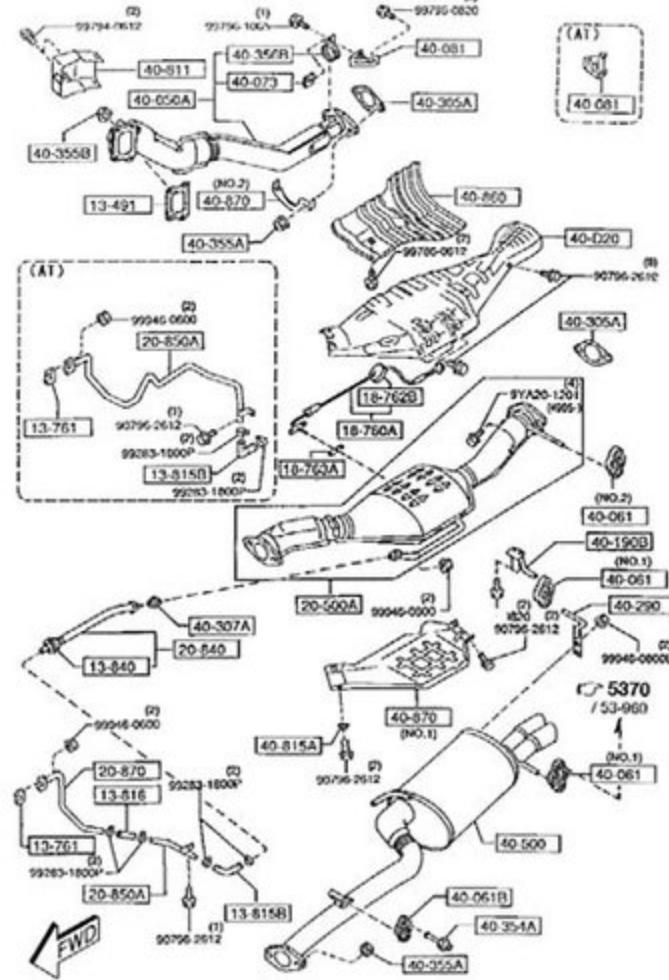
| | | | | |
|------------|-------------------|--------------|---|--------------|
| 49-520 | クラッチ インター ポンプ キット | B312-41-522 | 1 | |
| 49-530 | シール キット | B312-41-532 | 1 | |
| 49-686B | IL&S-ジョイント プラント | 0839-49-686A | 1 | |
| II型 | | | | |
| 17-341J | スチール ボール | 99611-1500 | 1 | |
| 33-691 | ブリーダー スクリュー | 0259-33-691 | 1 | |
| 33-693A | ブリーダー スクリュー キヤップ | 0259-33-693 | 1 | |
| 41-341 | ブッシュ ロット | H266-41-341 | 1 | |
| 41-412 | ジョイント ボルト | G091-41-412 | 1 | |
| 41-419 | クラッチ シリンダー スタブ | FD01-41-419 | 2 | |
| 41-422 | リフト ボール | F100-41-421 | 1 | |
| 41-422A | ワッシャー ボール ヒストン | 0813-41-422D | 1 | |
| 41-424 | ワッシャー ボール スプリング | H005-41-424 | 1 | |
| 41-470 | スプリング | B312-41-470 | 1 | |
| 41-920 | クラッチ リリース シリンダー | FD01-41-920 | 1 | |
| 41-990 | クラッチ マスター シリンダー | F100-41-990B | 1 | |
| 43-504 | パイプ ジョイント | W023-43-504 | 1 | |
| 43-505 | パイプ ボルト | W023-43-505 | 1 | |
| 49-460 | インター ポンプ キット | FD01-49-460 | 1 | |
| 49-470 | シール キット | FD01-49-470 | 1 | |
| 49-510 | ブッシュ キット | W001-49-510 | 1 | |
| 49-520 | クラッチ インター ポンプ キット | B312-41-522 | 1 | |
| 49-530 | シール キット | B312-41-532 | 1 | |
| 49-686B | IL&S-ジョイント プラント | 0839-49-686A | 1 | |
| IV型 | | | | |
| 17-341J | スチール ボール | 99611-1500 | 1 | -970301 |
| 33-691 | ブリーダー スクリュー | 0259-33-691 | 1 | FD3S -405356 |
| 33-693A | ブリーダー スクリュー キヤップ | 0259-33-693 | 1 | -970301 |
| 41-341 | ブッシュ ロット | H266-41-341 | 1 | FD3S -405356 |
| 41-412 | ジョイント ボルト | G091-41-412 | 1 | 970301 - |
| 41-419 | クラッチ シリンダー スタブ | FD01-41-419 | 2 | FD3S 405356- |
| 41-422 | リフト ボール | F100-41-421 | 1 | |
| 41-422A | ワッシャー ボール ヒストン | 0813-41-422D | 1 | |
| 41-424 | ワッシャー ボール スプリング | H005-41-424 | 1 | |
| 41-470 | スプリング | B312-41-470 | 1 | |
| 41-920 | クラッチ リリース シリンダー | FD01-41-920 | 1 | |
| 41-990 | クラッチ マスター シリンダー | F100-41-990B | 1 | |
| 43-504 | パイプ ジョイント | W023-43-504 | 1 | |
| 43-505 | パイプ ボルト | W023-43-505 | 1 | |
| 49-460 | インター ポンプ キット | FD01-49-460 | 1 | |
| 49-470 | シール キット | FD01-49-470 | 1 | |
| 49-510 | ブッシュ キット | W001-49-510 | 1 | |
| 49-520 | クラッチ インター ポンプ キット | B312-41-522 | 1 | |
| 49-530 | シール キット | B312-41-532 | 1 | |
| 49-686B | IL&S-ジョイント プラント | 0839-49-686A | 1 | |
| V型 | | | | |
| 33-691 | ブリーダー スクリュー | GA5R-33-691 | 1 | |
| 33-693A | ブリーダー スクリュー キヤップ | 0259-33-693 | 1 | |
| 41-341 | ブッシュ ロット | H266-41-341 | 1 | |
| 41-412 | ジョイント ボルト | G091-41-412 | 1 | |
| 41-419 | クラッチ シリンダー スタブ | FD01-41-419 | 2 | |
| 41-422 | リフト ボール | F100-41-421 | 1 | |
| 41-422A | ワッシャー ボール ヒストン | 0813-41-422D | 1 | |
| 41-424 | ワッシャー ボール スプリング | H005-41-424 | 1 | |
| 41-440 | ヒストン | B312-41-440 | 1 | |
| 41-470 | スプリング | B312-41-470 | 1 | |
| 41-920 | クラッチ リリース シリンダー | FD01-41-920 | 1 | |
| 41-990 | クラッチ マスター シリンダー | F100-41-990B | 1 | |
| 43-504 | パイプ ジョイント | W023-43-504 | 1 | |
| 43-505 | パイプ ボルト | W023-43-505 | 1 | |
| 49-460 | インター ポンプ キット | FD01-49-460 | 1 | |
| 49-470 | シール キット | FD01-49-470 | 1 | |
| 49-510 | ブッシュ キット | W001-49-510 | 1 | |
| 49-520 | クラッチ インター ポンプ キット | B312-41-522 | 1 | |
| 49-530 | シール キット | B312-41-532 | 1 | |
| 49-686B | IL&S-ジョイント プラント | 0839-49-686A | 2 | |



フェルタンク 4200

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-----------|---------|-------------|----|------|
| I型 | | | | |
| 13-265 | ガasket | HG30-60-962 | 1 | |
| 13-350 | パイプ ボルト | N3A1-13-352 | 1 | |
| 13-350A | パイプ ボルト | N390-13-350 | 1 | |

| | | | | |
|------------|------------------|--------------|------------------|-------------------|
| | | | | FD3S -504793 |
| | N3G1-40-100A | 1 | 280HP | 000301 - |
| | | | | FD3S 504793- |
| | N3G2-40-100 | 1 | A (N3G2-40-100A) | 265HP |
| | | | | -301 |
| | | | | FD3S -504793 |
| | N3G2-40-100A | 1 | 265HP | 000301 - |
| | | | | FD3S 504793- |
| 40-811 | フロント バイブ プラント | N3A7-40-810C | 1 | 265HP |
| | | N3G1-40-810A | 1 | 280HP |
| 40-815A | ワッシャー | 8545-40-815 | 2 | |
| 40-860 | コンバーター プラント | N3A1-40-865A | 1 | |
| 40-870 | プラント | N3A1-40-870B | 1 | イタ NO.1 |
| | | N3A1-40-872 | 1 | イタ NO.2 |
| 40-D20 | コンバーター インシュレーター | N3A1-40-D20F | 1 | |
| VI型 | | | | |
| 13-491 | ジョイント バイブ ガasket | N3A1-13-491 | 1 | |
| 13-761 | ガasket | N386-13-535 | 1 | |
| 13-815B | パイプ ボルト | N3A1-13-815A | 1 | AT |
| | | N3A7-13-815 | 1 | |
| 13-816 | パイプ ボルト | N3A1-13-816A | 1 | |
| 13-840 | パイプ ボルト | N3A2-13-840 | 1 | |
| 20-500A | キャピタリ コンバーター | N3F1-20-600C | 1 | |
| 20-840 | パイプ ボルト | N3A2-20-840B | 1 | |
| 20-850A | パイプ ボルト | N3A1-20-850A | 1 | |
| | | N3C2-20-850 | 1 | AT |
| 20-870 | パイプ ボルト | N3B7-20-870B | 1 | |
| 20-WA4 | ガasket | FSN5-20-WA5 | 4 | |
| 40-050A | フロント バイブ プラント | N3A7-40-500A | 1 | 265HP |
| | | N3G1-40-500B | 1 | 280HP |
| 40-061 | パイプ ボルト | N3A1-40-061F | 2 | |
| | | N3A1-40-061F | 2 | AT, イタ NO.1 |
| | | N3A2-40-061A | 1 | AT, イタ NO.2 |
| 40-061A | パイプ ボルト | N3A2-40-061A | 1 | |
| 40-061B | パイプ ボルト | FE20-40-061 | 1 | |
| 40-073 | パイプ ボルト | N3A8-40-524 | 1 | 265HP |
| | | N3G1-40-RJ6 | 1 | 280HP |
| 40-081 | パイプ ボルト | N3A1-40-080A | 1 | |
| | | N3A2-40-080 | 1 | AT |
| 40-190B | パイプ ボルト | N3A1-40-190 | 1 | |
| 40-290 | パイプ ボルト | N3A1-40-290A | 1 | |
| 40-305A | パイプ ボルト | RF36-40-305 | 2 | パイプ ボルト |
| 40-307A | パイプ ボルト | N3A7-40-307 | 1 | |
| 40-354A | パイプ ボルト | N3A1-40-354 | 1 | |
| 40-355B | パイプ ボルト | JE10-40-355 | 4 | |
| 40-356B | パイプ ボルト | JE10-40-356 | 4 | |
| 40-500 | メイン バイブ | N3A7-40-100D | 1 | A (N3A7-40-100E) |
| 40-811 | フロント バイブ プラント | N3A7-40-810A | 1 | AN (N3A7-40-810B) |
| 40-815A | ワッシャー | 8545-40-815 | 2 | |
| 40-860 | コンバーター プラント | N3A1-40-865A | 1 | |
| 40-870 | プラント | N3A1-40-872 | 1 | イタ NO.2 |
| | | N3A7-40-870B | 1 | イタ NO.1 |
| 40-D20 | コンバーター インシュレーター | N3A1-40-D20F | 1 | |
| 56-615F | ドレン プラント | 0208-56-615 | 1 | |



クラッチ リリース & マスター シリンダー (MT) 4140

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|------------|-------------------|--------------|----|--------------|
| I型 | | | | |
| 17-341J | スチール ボール | 99611-1500 | 1 | |
| 33-691 | ブリーダー スクリュー | 0259-33-691 | 1 | |
| 33-693A | ブリーダー スクリュー キヤップ | 0259-33-693 | 1 | |
| 41-341 | ブッシュ ロット | H266-41-341 | 1 | |
| 41-412 | ジョイント ボルト | G091-41-412 | 1 | |
| 41-419 | クラッチ シリンダー スタブ | FD01-41-419 | 2 | |
| 41-422 | リフト ボール | F100-41-421 | 1 | |
| 41-422A | ワッシャー ボール ヒストン | 0813-41-422D | 1 | |
| 41-424 | ワッシャー ボール スプリング | H005-41-424 | 1 | |
| 41-470 | スプリング | B312-41-470 | 1 | |
| 41-920 | クラッチ リリース シリンダー | FD01-41-920 | 1 | |
| 41-990 | クラッチ マスター シリンダー | F100-41-990A | 1 | -920401 |
| | | | | FD3S -106810 |
| | | | | 920401 - |
| | | | | FD3S 106810- |
| 43-504 | パイプ ジョイント | W023-43-504 | 1 | |
| 43-505 | パイプ ボルト | W023-43-505 | 1 | |
| 49-460 | インター ポンプ キット | H005-49-460 | 1 | |
| 49-470 | シール キット | H005-49-470 | 1 | |
| 49-510 | ブッシュ キット | W001-49-510 | 1 | |
| 49-520 | クラッチ インター ポンプ キット | B312-41-522 | 1 | |
| 49-530 | シール キット | B312-41-532 | 1 | |
| 49-686B | IL&S-ジョイント プラント | 0839-49-686A | 1 | |
| II型 | | | | |
| 17-341J | スチール ボール | 99611-1500 | 1 | |
| 33-691 | ブリーダー スクリュー | 0259-33-691 | 1 | |
| 33-693A | ブリーダー スクリュー キヤップ | 0259-33-693 | 1 | |
| 41-341 | ブッシュ ロット | H266-41-341 | 1 | |
| 41-412 | ジョイント ボルト | G091-41-412 | 1 | |
| 41-419 | クラッチ シリンダー スタブ | FD01-41-419 | 2 | |
| 41-422 | リフト ボール | F100-41-421 | 1 | |
| 41-422A | ワッシャー ボール ヒストン | 0813-41-422D | 1 | |
| 41-424 | ワッシャー ボール スプリング | H005-41-424 | 1 | |
| 41-470 | スプリング | B312-41-470 | 1 | |
| 41-920 | クラッチ リリース シリンダー | FD01-41-920 | 1 | |
| 41-990 | クラッチ マスター シリンダー | F100-41-990B | 1 | |
| 43-504 | パイプ ジョイント | W023-43-504 | 1 | |
| 43-505 | パイプ ボルト | W023-43-505 | 1 | |
| 49-460 | インター ポンプ キット | H005-49-460 | 1 | |
| 49-470 | シール キット | H005-49-470 | 1 | |
| 49-510 | ブッシュ キット | W001-49-510 | 1 | |

| | | | | |
|---------|-------------------|--------------|---|--------------------|
| 40-D20 | コンバーター インシュレーター | N3A7-40-870B | 1 | イタ NO.1 |
| | | N3A1-40-D20F | 1 | |
| Ⅲ型 | | | | |
| 13-491 | ジョイント バイブ ガasket | N3A1-13-491 | 1 | |
| 13-761 | ガasket | N386-13-535 | 1 | |
| 13-815B | 17φ 8-ス | N3A1-13-815A | 1 | AT |
| | | N3A7-13-815 | 1 | MT |
| 13-816 | 17φ 8-ス | N3A1-13-816A | 1 | MT |
| 13-840 | チャック バd7 | N3A2-13-840 | 1 | |
| 18-760A | 9-ス センサー | N3A7-18-760B | 1 | |
| 18-762B | 9-ス センサー クリッパ | B6S7-18-762 | 1 | |
| 18-763A | ガasket | NF01-18-763 | 1 | |
| 20-500A | キャタリスト コンバーター | N3D7-20-600 | 1 | AN (N3D7-20-600A) |
| | | | | 940905 |
| | | | | FD3S -300574 |
| | | N3D7-20-600A | 1 | A (N3D7-20-600B) |
| | | | | 940905 - |
| | | | | FD3S 300574- |
| 20-840 | 17φ バイブ | N3A2-20-840B | 1 | |
| 20-850A | 17φ バイブ | N3A1-20-850A | 1 | MT |
| | | N3C2-20-850 | 1 | AT |
| 20-870 | 17φ バイブ | N3B7-20-870B | 1 | MT |
| 40-050A | 700ト17φ 7'-スト バイブ | N3A7-40-500A | 1 | |
| 40-061 | 916レン9φ バd7 | N3A1-40-061D | 2 | A (N3A1-40-061E) |
| | | | | イタ NO.1 |
| | | | | -950801 |
| | | | | FD3S -305395 |
| | | N3A1-40-061E | 3 | A (N3A1-40-061F) |
| | | | | イタ NO.1 |
| | | | | 950801 - |
| | | | | FD3S 305395- |
| | | | | イタ NO.2 |
| 40-061B | バd7- ラバ- | N3A2-40-061A | 1 | |
| 40-073 | スd-9φ | FE20-40-061 | 1 | |
| 40-081 | バd7- プラケット | N3A8-40-524 | 1 | |
| | | N3A1-40-080A | 1 | MT |
| | | N3A2-40-080 | 1 | AT |
| 40-190B | バd7- プラケット | N3A1-40-190 | 1 | |
| 40-290 | バd7 | N3A1-40-290 | 1 | A (N3A1-40-290A) |
| 40-305A | ガasket | RF36-40-305 | 2 | 77777777 |
| 40-307A | ガasket | N3A7-40-307 | 1 | |
| 40-354A | 8' 8d | N3A1-40-354 | 1 | |
| 40-355A | ナット | JE11-40-355 | 4 | |
| 40-355B | ナット | JE10-40-355 | 4 | |
| 40-356B | バd7 | N3A7-40-356 | 1 | |
| 40-500 | メイン 916レン9φ | N3A7-40-100D | 1 | A (N3A7-40-100E) |
| 40-811 | 700ト17φ 7'-スト バイブ | N3A7-40-810A | 1 | AN (N3A7-40-810B) |
| 40-815A | ワッシャー | 8545-40-815 | 2 | |
| 40-860 | コンバーター プラケット | N3A1-40-865A | 1 | |
| 40-870 | プラケット | N3A1-40-872 | 1 | イタ NO.2 |
| | | N3A7-40-870B | 1 | イタ NO.1 |
| 40-D20 | コンバーター インシュレーター | N3A1-40-D20F | 1 | |
| Ⅳ型 | | | | |
| 13-491 | ジョイント バイブ ガasket | N3A1-13-491 | 1 | |
| 13-761 | ガasket | N386-13-535 | 1 | |
| 13-815B | 17φ 8-ス | N3A1-13-815A | 1 | AT |
| | | N3A7-13-815 | 1 | MT |
| 13-816 | 17φ 8-ス | N3A1-13-816A | 1 | MT |
| 13-840 | チャック バd7 | N3A2-13-840 | 1 | |
| 18-760A | 9-ス センサー | N3A7-18-760B | 1 | -980801 |
| | | | | FD3S -421955 |
| 18-762B | 9-ス センサー クリッパ | B6S7-18-762 | 1 | -980801 |
| | | | | FD3S -421955 |
| 18-763A | ガasket | NF01-18-763 | 1 | -980801 |
| | | | | FD3S -421955 |
| 20-500A | キャタリスト コンバーター | N3F1-20-600A | 1 | A (N3F1-20-600B) |
| | | | | -960319 |
| | | | | FD3S -401808 |
| | | N3F1-20-600B | 1 | 960319 - 980801 |
| | | | | FD3S 401808-421955 |
| | | N3F1-20-600C | 1 | -980801 - |
| | | | | FD3S 421955- |
| 20-840 | 17φ バイブ | N3A2-20-840B | 1 | |
| 20-850A | 17φ バイブ | N3A1-20-850A | 1 | MT |
| | | N3C2-20-850 | 1 | AT |
| 20-870 | 17φ バイブ | N3B7-20-870B | 1 | MT |
| 20-WA4 | 8' 8d | FS61-20-WA5 | 4 | A (FSN5-20-WA5) |
| | | | | -981125 |
| | | | | FD3S -422089 |
| | | FSN5-20-WA5 | 4 | 981125 - |
| | | | | FD3S 422089- |
| 40-050A | 700ト17φ 7'-スト バイブ | N3A7-40-500A | 1 | |
| 40-061 | 916レン9φ バd7 | N3A1-40-061E | 2 | A (N3A1-40-061F) |
| | | | | イタ NO.1 |
| | | | | -961001 |
| | | | | FD3S -404605 |
| | | N3A1-40-061F | 2 | イタ NO.1 |
| | | | | 961001 - |
| | | | | FD3S 404605- |
| | | | | イタ NO.2 |
| 40-061B | バd7- ラバ- | N3A2-40-061A | 1 | |
| 40-073 | スd-9φ | FE20-40-061 | 1 | |
| 40-081 | バd7- プラケット | N3A8-40-524 | 1 | |
| | | N3A1-40-080A | 1 | MT |
| | | N3A2-40-080 | 1 | AT |
| 40-190B | バd7- プラケット | N3A1-40-190 | 1 | |
| 40-290 | バd7 | N3A1-40-290 | 1 | A (N3A1-40-290A) |
| | | | | -960129 |
| | | | | FD3S -400581 |
| | | N3A1-40-290A | 1 | 960129 - |
| | | | | FD3S 400581- |
| 40-305A | ガasket | RF36-40-305 | 2 | 77777777 |
| 40-307A | ガasket | N3A7-40-307 | 1 | |
| 40-354A | 8' 8d | N3A1-40-354 | 1 | |
| 40-355A | ナット | JE11-40-355 | 4 | -960301 |
| | | | | FD3S -401380 |
| 40-355B | ナット | JE10-40-355 | 4 | |
| 40-356B | バd7 | N3A7-40-356 | 1 | |
| 40-500 | メイン 916レン9φ | N3A7-40-100E | 1 | |
| 40-811 | 700ト17φ 7'-スト バイブ | N3A7-40-810A | 1 | AN (N3A7-40-810B) |
| 40-815A | ワッシャー | 8545-40-815 | 2 | |
| 40-860 | コンバーター プラケット | N3A1-40-865A | 1 | |
| 40-870 | プラケット | N3A1-40-870B | 1 | イタ NO.1 |
| | | | | 980801 - |
| | | | | FD3S 421955- |
| | | N3A1-40-872 | 1 | イタ NO.2 |
| | | N3A7-40-870B | 1 | イタ NO.1 |
| | | | | -980801 |
| | | | | FD3S -421955 |
| 40-D20 | コンバーター インシュレーター | N3A1-40-D20F | 1 | |
| 56-615F | ドレン プラケット | 0208-56-615 | 1 | 980801 - |
| | | | | FD3S 421955- |
| Ⅴ型 | | | | |
| 13-491 | ジョイント バイブ ガasket | N3A1-13-491 | 1 | |
| 13-761 | ガasket | N386-13-535 | 1 | |
| 13-815B | 17φ 8-ス | N3A1-13-815A | 1 | AT |
| | | N3A7-13-815 | 1 | |
| 13-816 | 17φ 8-ス | N3A1-13-816A | 1 | |
| 13-840 | チャック バd7 | N3A2-13-840 | 1 | |
| 20-500A | キャタリスト コンバーター | N3F1-20-600C | 1 | |
| 20-840 | 17φ バイブ | N3A2-20-840B | 1 | |
| 20-850A | 17φ バイブ | N3A1-20-850A | 1 | |
| | | N3C2-20-850 | 1 | AT |
| 20-870 | 17φ バイブ | N3B7-20-870B | 1 | |
| 20-WA4 | 8' 8d | FSN5-20-WA5 | 4 | |
| 40-050A | 700ト17φ 7'-スト バイブ | N3A7-40-500A | 1 | 265HP |
| | | N3G1-40-500B | 1 | 280HP |
| 40-061 | 916レン9φ バd7 | N3A1-40-061F | 2 | イタ NO.1 |
| | | N3A2-40-061A | 1 | イタ NO.2 |
| 40-061B | バd7- ラバ- | FE20-40-061 | 1 | |
| 40-073 | スd-9φ | N3A8-40-524 | 1 | 265HP |
| | | N3G1-40-RJ6 | 1 | 280HP |
| 40-081 | バd7- プラケット | N3A2-40-080 | 1 | AT |
| | | N3A1-40-080A | 1 | |
| 40-190B | バd7- プラケット | N3A1-40-190 | 1 | |
| 40-290 | バd7 | N3A1-40-290A | 1 | |
| 40-305A | ガasket | RF36-40-305 | 2 | 77777777 |
| 40-307A | ガasket | N3A7-40-307 | 1 | |
| 40-354A | 8' 8d | N3A1-40-354 | 1 | |
| 40-355B | ナット | JE10-40-355 | 4 | |
| 40-356B | バd7 | N3A7-40-356 | 1 | |
| 40-500 | メイン 916レン9φ | N3G1-40-100 | 1 | A (N3G1-40-100A) |
| | | | | 280HP |
| | | | | -301 |

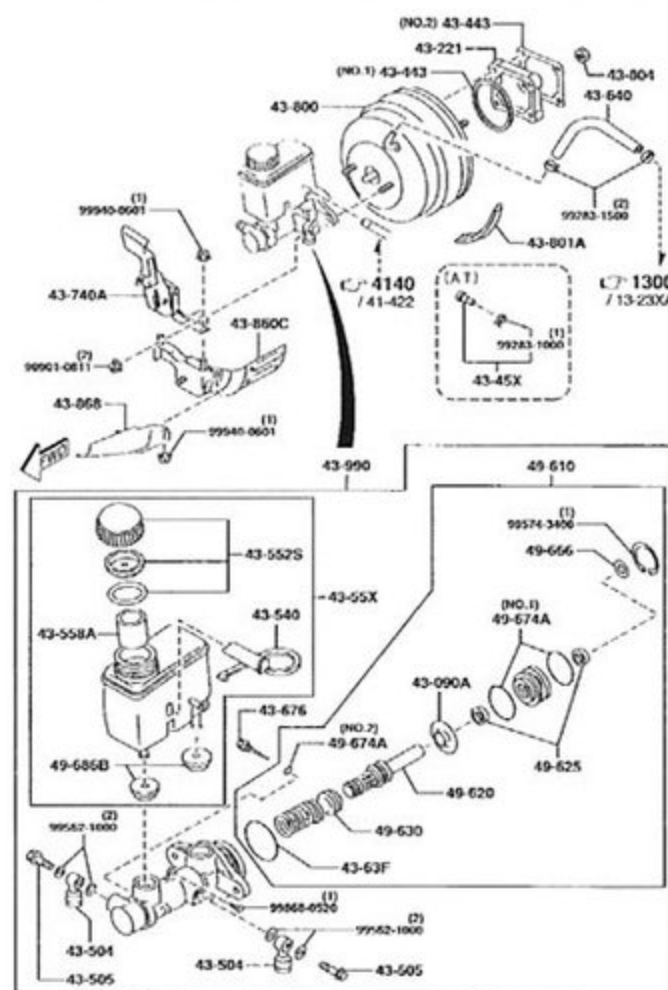
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|----------------------|--------------|----|---------------------------|
| I型 | | | | |
| 43-090A | ｽﾀｯﾌﾟ- | B252-49-514 | 1 | |
| 43-221 | ｽﾎｰﾙ | FD01-43-221A | 1 | |
| 43-443 | ﾊﾞｷｭﾑﾌｨｽﾄ ｶﾞｽﾏｯﾌﾟ | FD01-43-443 | 1 | -920301 FD3S -104705 |
| | | FD01-43-443A | 1 | 920301 - FD3S 104705- |
| | | H001-43-443 | 1 | |
| 43-45X | ﾌﾞﾗｯｼｭ- | B603-43-45XA | 1 | AT |
| 43-504 | ﾊｲﾍﾞﾞ ｼｮｲﾝﾄ | W023-43-504 | 2 | |
| 43-505 | ﾅｲﾄﾞ- ﾎﾞﾙﾄ | W023-43-505 | 2 | |
| 43-540 | ﾚｰﾙ ﾋﾞﾝﾃﾞ-ﾀｰ | F100-43-540 | 1 | 911220 - FD3S 100567- |
| | | FD04-43-540 | 1 | -911220 FD3S -100567 |
| 43-550S | ﾘﾌﾄ-ﾌﾞ ﾀﾝｸ ﾙｯﾄ | F100-43-55Z | 1 | -911220 FD3S -100567 |
| | | F100-43-55ZA | 1 | -911220 - FD3S 100567- |
| 43-552S | ﾘﾌﾄ-ﾌﾞ ﾀﾝｸ ｷｬｯﾌﾟ ﾙｯﾄ | B603 49 580 | 1 | 920101 - FD3S 100927- |
| | | E018-49 580 | 1 | -920101 FD3S -100927 |
| 43-554 | ﾊﾞｯｸﾙ ﾁﾞﾚｰﾄ | E018-43-554 | 1 | -920101 FD3S -100927 |
| 43-640 | ﾊﾞｷｭﾑ ﾎｰｽ | F100-43-640A | 1 | |
| 43-676 | ﾎﾞﾙﾄ ﾙｯﾄ | H381-43-676 | 1 | |
| 43-740A | ﾃｰﾌﾞﾙ ﾉｳﾅｯﾄ | F100-43-740E | 1 | -911220 FD3S -100567 |
| | | F100-43-740F | 1 | 911220 - FD3S 100567- |
| 43-800 | ﾊﾞｷｭﾑ ﾎﾞｰﾙ ﾉｽﾄ | F100-43-800A | 1 | |
| 43-801A | ﾌﾞﾗｯｼｭ- | F100-43-801 | 1 | |

| | | | | |
|---------|--------------------------|--------------|---|---|
| 42-240A | チャボ・ホ・カハニ | FD01-42-159 | 1 | 2 ^分 ノリ |
| 42-045 | ドレイン・ア・ラダ カサタ | 0866-42-046 | 1 | |
| 42-046 | ドレイン ア・ラダ | B596-42-045 | 1 | |
| 42-110 | フー・1& タグ | F124-42-110 | 1 | AN (F124-42-110A) 2 ^分 ノリ AN (FD31-42-110A) |
| | | FD31-42-110 | 1 | 4 ^分 ノリ |
| 42-114 | タグ フォー・ロイ・ア' スキット | HG31-42-114 | 1 | |
| 42-210 | フィラー ホイ・ア' | F100-42-210A | 1 | |
| 42-237 | インナー ホイ・ア' | FD01-42-237 | 1 | |
| 42-240 | タクト カハニ | FD01-42-24Z | 1 | |
| 42-240A | ジョイント カハニ | FD01-42-231A | 1 | |
| 42-243C | リーマン・ア・スメント カ' スキット A' | G660-42-243 | 1 | |
| 42-244 | タクト カハニ - ガ' スキット B' | FD01-42-244 | 1 | |
| 42-245B | ア' スキット カハニ | H260-42-245A | 2 | |
| 42-250 | フィラー キヤブ | F044-42-250 | 1 | A (F044-42-250A) |
| 42-260J | フリーゲート - カハニ | FD01-42-232 | 1 | |
| 42-280 | ハンガースト N' カ' ス | D061-42-270 | 1 | |
| 42-289 | フィラー ホイ・ア' テス トライク | FD01-42-289 | 1 | |
| 42-290 | フィラー NO.2 N' カ' ス | FD17-42-11X | 1 | |
| 42-298 | フィラー カハニ ア' ロジター | FD01-42-298 | 1 | |
| 42-304 | フュー・1& タグ N' カ' ス | B455-42-761 | 1 | 80X70X8 イフト NO.1 イフト NO.2 |
| | | FD01-42-762 | 1 | リョーデン |
| 42-331 | シート | J001-42-715 | 2 | |
| 42-410C | タグ・フ(キング) ホント(R) | FD01-42-710 | 1 | |
| 42-420A | タグ・フ(キング) ホント(L) | FD01-42-720 | 1 | |
| 42-523 | フュー・1& タグ N' カ' ス | FD01-42-767 | 1 | |
| 42-545 | フュー・1& カハニ | FD01-42-545 | 1 | |
| 42-561C | フリーゲート - カハニ NO.1 | HG30-42-561 | 1 | |
| 42-581 | フリーゲート - カハニ | FD31-42-511A | 1 | |
| 42-710 | チップ・カハニ | GA5R-42-910 | 2 | |
| 42-720 | フュー・1& カハニ - カハニ N' カ' ス | BC1M-42-980A | 2 | |
| 42-761 | N' カ' ス | FD01-42-761 | 2 | |
| 42-790A | フュー・1& タグ ア' ロジター | FD01-42-790 | 1 | |
| 42-791 | フュー・1& タグ N' カ' ス | B529-42-763 | 1 | 250 X 20 イフト NO.1 イフト NO.2 |
| | | FD01-42-763 | 1 | |
| 42-792 | フュー・1& タグ N' カ' ス | FD01-42-768 | 1 | |
| 45-914 | ホイール カハニ | F801-45-914 | 2 | ニッパ |
| 56-149 | M&S - カ' ス リン・ア' タグ・1& | B455-56-149 | 3 | -980401 FD3S -421362 |
| 60-960A | フュー・1& タグ ケーブル | FD01-60-960A | 1 | |
| V製 | | | | |
| 13-161A | ジョイント T' | E580-13-161 | 1 | |
| 13-265 | タクト | HG30-60-962 | 1 | |
| 13-265 | フュー・1& カハニ | N2A1-13-26Z | 1 | |

| | | | | |
|---------|---------------------------|--------------|---|--|
| 42-720 | フュ-1&ハ'-B'-B'キツ | F801-42-980 | 2 | |
| 42-761 | ハ'キツ | F001-42-761 | 2 | |
| 42-790A | フュ-1&タンクア'ロフタ- | F001-42-790 | 1 | |
| 42-791 | フュ-1&タンクハ'キツ | B529-42-763 | 1 | ニフコ 920908・ FD3S 113455- |
| | | FD01-42-763 | 1 | 1&タン |
| 42-792 | フュ-1&タンクハ'キツ | FD01-42-764 | 1 | -911209 FD3S -100230 911217・ FD3S 100388- |
| | | FD01-42-768 | 1 | |
| 42-985 | ハ'-B'-B'キツ' カ'キツ | F801-42-985 | 2 | |
| 45-914 | ハ'イフ' キタタ- | F801-45-914 | 1 | ニフコ |
| 56-149 | MM'-D' ス'リヤ' タ'ビ'ン'グ | B455-56-149 | 3 | 920301・ FD3S 104705- |
| 56-81X | ダ'ウトハ'キツ' マ'キナ- | F801-56-81X | 2 | |
| 60-960A | フュ-1&タンクダ'キツ | F001-60-960A | 1 | |
| II型 | | | | |
| 13-265 | カ'キツ | HG30-60-962 | 1 | |
| 13-350 | フュ-1&キ'ン'フ | N3A1-13-35Z | 1 | |
| 13-350A | キ'フ' フュ-1&キ'ン'フ | N390-13-350 | 1 | |
| 13-ZE1 | フュ-1&キ'ン'フ' フ'キタ- | JE17-13-ZE1 | 1 | デ'ン'ソ- |
| 13-ZE4 | キ'ン'フ' フ'キタ- ロ'ック' ワ'シ'ナ- | FEH2-13-ZE4 | 1 | デ'ン'ソ- |
| 13-ZE5 | フュ-1&キ'ン'フ' 'O' リ'ン'グ | BP02-13-ZE5 | 1 | |
| 42-045 | ド'レー'ン'グ' カ'キツ | O866-42-046 | 1 | |
| 42-046 | ド'レー'ン'グ'ラ'グ' | B596-42-045 | 1 | |
| 42-110 | フュ-1&タンク | F111-42-110 | 1 | (ハ'ド' キ'ス>4ニ'ン'リ) -940525 FD3S -205079 (ハ'ド' キ'ス>2ニ'ン'リ) 940525・ FD3S 205079- |
| | | F111-42-110A | 1 | ノ'-ホ'キ'ス (ハ'ド' キ'ス>4ニ'ン'リ) -940525 FD3S -205079 ノ'-ホ'キ'ス (ハ'ド' キ'ス>4ニ'ン'リ) 940525・ FD3S 205079- |
| | | FD15-42-110 | 1 | |
| | | FD15-42-110A | 1 | |
| 42-114 | タンク'フ'ィー'ル'ハ'イ'フ' キ'キツ | HG31-42-114 | 1 | |
| 42-210 | フ'ィー'ル'ハ'イ'フ' | F100-42-210A | 1 | |
| 42-237 | イ'ン'ハ'イ'フ' | F001-42-237 | 1 | |
| 42-240 | タ'キ'ト'ハ'ル' | F001-42-24Z | 1 | |
| 42-240A | ジ'ョ'イント' キ'-ス | F001-42-231A | 1 | |
| 42-243C | リ'ソ'フ'-メ'メント' カ'キツ'ハ'A' | GE60-42-243 | 1 | |
| 42-244 | タ'キ'ト'ハ'ル'-カ'キツ'ハ'B' | F001-42-244 | 1 | |
| 42-245B | タ'キ'ト'ハ'ル'-キ'キ'ト' | H260-42-245A | 2 | |
| 42-250 | フ'ィー'ル'ハ'イ'フ' | E044-42-250 | 1 | |

| | | | | |
|---------|-------------------|--------------------|---|---|
| 43-720A | フロントブレーキパイプ(L) | FD01-43-720A | 1 | |
| 43-810 | ブレーキホース | FD01-43-810A | 2 | |
| 43-853 | パイプジョイント | B455-43-853 | 1 | |
| | | F100-43-85X | 1 | |
| 43-86X | ホースブラケット | FD01-43-86XB | 1 | |
| | | FD01-43-87XA | 1 | |
| 43-86Y | ホースブラケット | FD01-43-86YB | 1 | |
| | | FD01-43-87YA | 1 | |
| 43-919A | ブレーキパイプ 8&9 | F100-43-919 | 1 | |
| 43-980 | ブレーキホース | FD01-43-980B | 2 | |
| 45-250 | フロントブレーキパイプ | F100-45-270C | 1 | -920604 |
| | | FD3S-110374 | | |
| | | F100-45-270C | 1 | 920604 |
| | | FD3S-110374 | | |
| 45-280 | フロントブレーキパイプ(R) | F100-45-280B | 1 | -911201 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | F100-45-280D | 1 | 911201 - 920604 |
| | | FD3S-100230-110374 | | |
| | | F100-45-280E | 1 | 920604 |
| | | FD3S-110374 | | |
| 45-320 | フロントブレーキパイプ(L) | F100-45-320B | 1 | -920604 |
| | | FD3S-110374 | | |
| | | F100-45-320C | 1 | 920604 |
| | | FD3S-110374 | | |
| 45-350 | ブレーキリヤパイプ | F100-45-36XB | 1 | -911201 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | F100-45-36XD | 1 | 911201 |
| | | FD3S-100230 | | |
| 45-360A | リヤブレーキパイプ | FD01-45-360A | 1 | -911205 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | FD01-45-360B | 1 | 911205 |
| | | FD3S-100230 | | |
| 45-36Z | デュアルパイプジョイント | FD01-45-36Z | 1 | -920303 |
| | | FD3S-104786 | | |
| | | FD01-45-36ZA | 1 | 920303 |
| | | FD3S-104786 | | |
| 45-454 | パイプジョイント | D001-45-367 | 1 | 920604 |
| | | FD3S-110374 | | |
| 45-903G | クリップ | B455-45-916 | 2 | |
| 45-914 | パイプ 8&9 | FB01-45-914 | 2 | コナ |
| 45-919 | パイプ クリップ | B001-45-919B | 3 | |
| 45-920 | ブラケット | NA20-45-920A | 2 | -920121 |
| | | FD3S-101923 | | |
| | | NA20-45-920B | 2 | 920121 |
| | | FD3S-101923 | | |
| 45-921A | パイプ 8&9 | F100-45-92X | 1 | 911201 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | J001-45-92XA | 1 | -911201 |
| | | FD3S-100230 | | |
| 45-964 | フロントブレーキパイプ 8&9 | F048-45-964A | 1 | -920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| | | F048-45-964B | 1 | 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| 50-825C | クリップ フロントハブナット | FA01-50-054 | 4 | |
| 50-EA0 | ワッシャー | EA01-50-EA0 | 2 | |
| II型 | | | | |
| 26-922 | チューブシート | 0613-26-922 | 1 | |
| 43-250 | ABSブレーキパイプNO.1 | F101-43-250A | 1 | |
| 43-260 | ABSブレーキパイプNO.2 | F101-43-260A | 1 | |
| 43-360 | ブレーキパイプ | F100-43-360D | 1 | |
| 43-370 | ブレーキパイプ | F100-43-370E | 1 | |
| 43-635 | ブレーキホース クリップ | W023-43-635 | 8 | |
| 43-63X | ブレーキパイプ 17-ダクト(R) | FD01-43-63XE | 1 | ノーマル 931001 |
| | | FD3S-202152 | | |
| | | FD01-43-63XF | 1 | ノーマル 931001 |
| | | FD3S-202152 | | |
| | | FD03-43-63XE | 1 | ノーマル 931001 |
| | | FD3S-202152 | | |
| | | FD03-43-63XF | 1 | ノーマル 931001 |
| | | FD3S-202152 | | |
| 43-63XZ | ブレーキパイプ 17-ダクト(L) | FD01-43-64XD | 1 | ノーマル 931001 |
| | | FD3S-202152 | | |
| | | FD01-43-64XE | 1 | ノーマル 931001 |
| | | FD3S-202152 | | |
| | | FD03-43-64XD | 1 | ノーマル 931001 |
| | | FD3S-202152 | | |
| | | FD03-43-64XE | 1 | ノーマル 931001 |
| | | FD3S-202152 | | |
| 43-660A | リヤブレーキパイプ(R) | FD01-43-670B | 1 | |
| 43-660B | ブレーキリヤパイプ(L) | FD01-43-680B | 1 | |
| 43-694A | 3&4 | B001-43-694A | 2 | |
| 43-710 | フロントブレーキパイプ(R) | FD01-43-710A | 1 | |
| 43-720A | フロントブレーキパイプ(L) | FD01-43-720A | 1 | |
| 43-810 | ブレーキホース | FD01-43-810A | 2 | |
| 43-853 | パイプジョイント | B455-43-853 | 1 | イラ NO.2 |
| | | F100-43-85X | 1 | イラ NO.1 |
| 43-86X | ホースブラケット | FD01-43-86XB | 1 | イラ NO.1 |
| | | FD01-43-87XA | 1 | イラ NO.2 |
| 43-86Y | ホースブラケット | FD01-43-86YB | 1 | イラ NO.1 |
| | | FD01-43-87YA | 1 | イラ NO.2 |
| 43-919A | ブレーキパイプ 8&9 | F100-43-919 | 1 | |
| 43-980 | ブレーキホース | FD01-43-980B | 2 | |
| 45-250 | フロントブレーキパイプ | F100-45-270C | 1 | |
| 45-280 | フロントブレーキパイプ(R) | F100-45-280E | 1 | |
| 45-320 | フロントブレーキパイプ(L) | F100-45-320C | 1 | |
| 45-350 | ブレーキリヤパイプ | F100-45-36XD | 1 | |
| 45-360A | リヤブレーキパイプ | FD01-45-360B | 1 | |
| 45-36Z | デュアルパイプジョイント | FD01-45-36ZA | 1 | |
| 45-454 | パイプジョイント | D001-45-367 | 1 | |
| 45-903G | クリップ | B455-45-916 | 2 | |
| 45-914 | パイプ 8&9 | FB01-45-914 | 2 | コナ |
| 45-919 | パイプ クリップ | B001-45-919B | 3 | |
| 45-920 | ブラケット | NA20-45-920B | 2 | |
| 45-921A | パイプ 8&9 | F100-45-92X | 1 | |
| 45-964 | フロントブレーキパイプ 8&9 | F048-45-964B | 1 | |
| 50-335 | クリップ ナット | FB01-50-133C | 4 | 940511 |
| | | FD3S-204996 | | |
| 50-825C | クリップ フロントハブナット | FA01-50-054 | 4 | -940511 |
| | | FD3S-204996 | | |
| 50-EA0 | ワッシャー | EA01-50-EA0 | 2 | |
| III型 | | | | |
| 26-922 | チューブシート | 0613-26-922 | 1 | |
| 43-250 | ABSブレーキパイプNO.1 | F123-43-250A | 1 | |
| 43-260 | ABSブレーキパイプNO.2 | F123-43-260B | 1 | |
| 43-360 | ブレーキパイプ | F100-43-360D | 1 | |
| 43-370 | ブレーキパイプ | F100-43-370E | 1 | |
| 43-635 | ブレーキホース クリップ | W023-43-635 | 8 | |
| 43-63X | ブレーキパイプ 17-ダクト(R) | FD01-43-63XC | 1 | A (W023-43-635A) 940927 |
| | | FD3S-300990 | | |
| | | W023-43-635A | 8 | 940927 |
| | | FD3S-300990 | | |
| 43-63X | ブレーキパイプ 17-ダクト(R) | FD01-43-63XF | 1 | (ノーマル 920401) (ノーマル 920402) (ノーマル 920403) |
| | | FD03-43-63XF | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| 43-63XZ | ブレーキパイプ 17-ダクト(L) | FD01-43-64XE | 1 | (ノーマル 920401) (ノーマル 920402) (ノーマル 920403) |
| | | FD03-43-64XE | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| 43-660A | リヤブレーキパイプ(R) | FD01-43-670B | 1 | |
| 43-660B | ブレーキリヤパイプ(L) | FD01-43-680B | 1 | |
| 43-694A | 3&4 | B001-43-694A | 2 | A (G030-43-694) |
| 43-710 | フロントブレーキパイプ(R) | F124-43-710 | 1 | (222 ノリノーマル 92) |
| | | FD01-43-710A | 1 | (222 ノリノーマル 92) |
| 43-720 | フロントブレーキパイプ(L) | F124-43-720 | 1 | (222 ノリノーマル 92) |
| 43-720A | フロントブレーキパイプ(L) | FD01-43-720A | 1 | (222 ノリノーマル 92) |
| 43-810 | ブレーキホース | FD01-43-810A | 2 | A (FD01-43-810B) |
| 43-853 | パイプジョイント | B455-43-853 | 1 | イラ NO.2 |
| | | F100-43-85X | 1 | イラ NO.1 |
| 43-86X | ホースブラケット | FD01-43-86XB | 1 | イラ NO.1 |
| | | FD01-43-87XA | 1 | イラ NO.2 |
| 43-86Y | ホースブラケット | FD01-43-86YB | 1 | イラ NO.1 |

| | | | | |
|---------|-----------------|--------------|---|------------------|
| 43-804 | ナット | B01C-43-954 | 1 | |
| 43-860C | スラストバックインシュレーター | F101-43-860A | 1 | |
| 43-868 | インシュレーター | F100-43-868D | 1 | |
| 43-990 | スラストバックインシュレーター | F100-43-40ZA | 1 | |
| 49-610 | ブレーキインナーボウキット | BCYA-43-41ZA | 1 | |
| 49-620 | ブレイクリンヒール | B533-43-62Z | 1 | |
| 49-625 | スラストリール | NA23-43-625 | 2 | |
| 49-630 | スラストリール | B604-43-63Z | 1 | |
| 49-666 | スラストリール | B252-49-666 | 1 | |
| 49-674A | スラストリール | 99541-00603 | 1 | NOK |
| | | イラ NO.2 | | |
| | | NA23-43-515 | 2 | イラ NO.1 |
| 49-686B | スラストリール | F100-49-686 | 2 | |
| V型 | | | | |
| 43-090A | スラスト | B252-49-514 | 1 | |
| 43-221 | スラスト | FD01-43-221A | 1 | |
| 43-443 | スラスト | FD01-43-443A | 1 | イラ NO.1 |
| | | H001-43-443 | 1 | イラ NO.2 |
| 43-45X | スラスト | B603-43-45XA | 1 | AT |
| 43-504 | パイプジョイント | W023-43-504 | 2 | |
| 43-505 | スラスト | W023-43-505 | 2 | |
| 43-540 | スラスト | F100-43-540 | 1 | |
| 43-552S | スラスト | B603-49-580 | 1 | AN (T060-43-55Y) |
| | | -11101 | | |
| | | FD3S-602902 | | |
| | | 011101 | | |
| | | FD3S-602902 | | |
| 43-558A | スラスト | B603-43-558 | 1 | |
| 43-55X | スラスト | F1Y0-43-55X | 1 | |
| 43-63F | スラスト | B252-49-512 | 1 | |
| 43-640 | スラスト | F100-43-640B | 1 | |
| 43-676 | スラスト | H381-43-676 | 1 | |
| 43-740A | スラスト | F100-43-740F | 1 | |
| 43-800 | スラスト | F132-43-800A | 1 | |
| 43-801A | スラスト | F100-43-801 | 1 | |
| 43-804 | ナット | B01C-43-954 | 1 | |
| 43-860C | スラストバックインシュレーター | F101-43-860A | 1 | |
| 43-868 | インシュレーター | F100-43-868D | 1 | |
| 43-990 | スラストバックインシュレーター | F100-43-40ZA | 1 | |
| 49-610 | ブレーキインナーボウキット | BCYA-43-41ZA | 1 | |
| 49-620 | ブレイクリンヒール | B533-43-62Z | 1 | |
| 49-625 | スラストリール | NA23-43-625 | 2 | |
| 49-630 | スラストリール | B604-43-63Z | 1 | |
| 49-666 | スラストリール | B252-49-666 | 1 | |
| 49-674A | スラストリール | 99541-00603 | 1 | NOK |
| | | イラ NO.2 | | |
| | | NA23-43-515 | 2 | イラ NO.1 |
| 49-686B | スラストリール | F100-49-686 | 2 | |



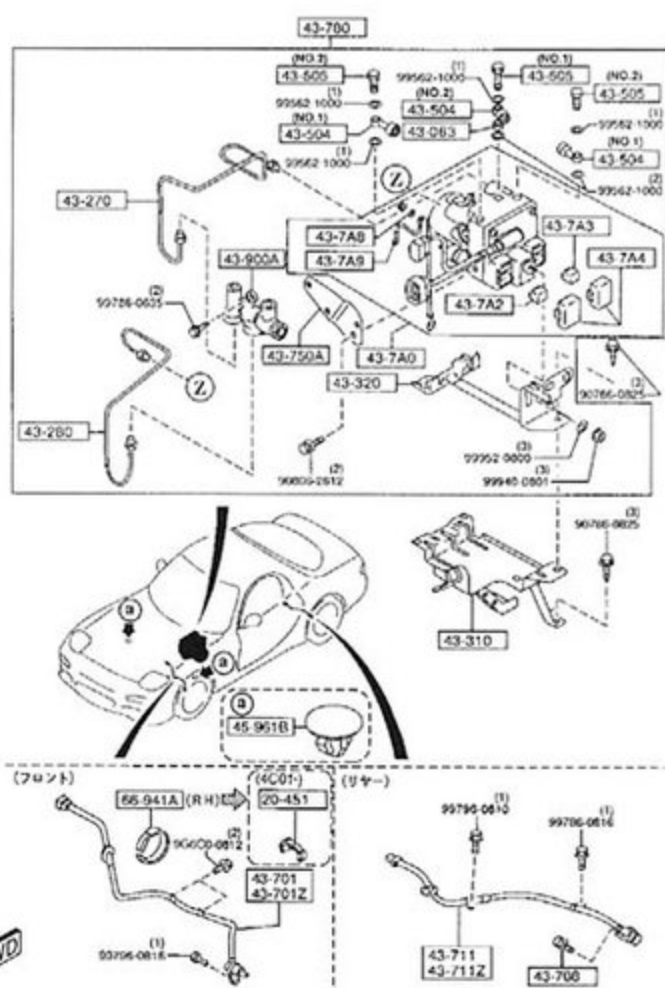
O.M.

ブレーキパイピング 4360

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|-------------------|--------------------|----|-----------------|
| I型 | | | | |
| 26-922 | チューブシート | 0613-26-922 | 1 | |
| 43-250 | ABSブレーキパイプNO.1 | F100-43-250E | 1 | -911118 |
| | | FD3S-100070 | | |
| | | F101-43-250 | 1 | 911118 - 911224 |
| | | FD3S-100070-100717 | | |
| | | F101-43-250A | 1 | 911224 |
| | | FD3S-100717 | | |
| 43-260 | ABSブレーキパイプNO.2 | F100-43-260D | 1 | -911118 |
| | | FD3S-100070 | | |
| | | F101-43-260 | 1 | 911118 - 911224 |
| | | FD3S-100070-100717 | | |
| | | F101-43-260A | 1 | 911224 |
| | | FD3S-100717 | | |
| 43-360 | ブレーキパイプ | F100-43-360D | 1 | |
| 43-370 | ブレーキパイプ | F100-43-370E | 1 | |
| 43-635 | ブレーキホース クリップ | W023-43-635 | 8 | |
| 43-63X | ブレーキパイプ 17-ダクト(R) | FD01-43-63XC | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| | | FD01-43-63XD | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| | | FD01-43-63XE | 1 | ノーマル 920402 |
| | | FD3S-106904 | | |
| | | FD03-43-63XC | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| | | FD03-43-63XD | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| | | FD03-43-63XE | 1 | ノーマル 920402 |
| | | FD3S-106904 | | |
| 43-63XZ | ブレーキパイプ 17-ダクト(L) | FD01-43-64XC | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| | | FD01-43-64XD | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| | | FD03-43-64XC | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| | | FD03-43-64XD | 1 | ノーマル 920401 |
| | | FD3S-106810 | | |
| 43-660A | リヤブレーキパイプ(R) | FD01-43-670B | 1 | |
| 43-660B | ブレーキリヤパイプ(L) | FD01-43-680B | 1 | |
| 43-694A | 3&4 | B001-43-694A | 2 | |
| 43-710 | フロントブレーキパイプ(R) | F101-43-710A | 1 | |

| | | | | |
|---------|------------------------|--------------|---|---|
| 43-804 | ナット | B01C-43-954 | 1 | 930601 - FD3S-117596- |
| 43-860C | マスタ-バック インシュレーター | F101-43-860A | 1 | |
| 43-868 | インシュレーター | F100-43-868C | 1 | -911201 FD3S-100230 |
| | | F100-43-868D | 1 | 911201 - FD3S 100230- |
| 43-990 | タンデムマスタ- リンダー | F1Y0-43-40Z | 1 | |
| 49-610 | ブレーキ インナー バ-ブ キット | B6Y4-43-41Z | 1 | |
| 49-620 | ブライマリ- ビ-ストン | B533-43-62Z | 1 | |
| 49-625 | セコンダリ- カワフ | NA23-43-625 | 2 | |
| 49-630 | ワ-チング ビ-ストン | B604-43-63Z | 1 | |
| 49-666 | スタフ- ワッシャー | B252-49-666 | 1 | |
| 49-674A | マスタ- リンダー - 'O' リンダ | 99541-00603 | 1 | NOK |
| 49-686B | 18キ-ジョイント ア-ツェ | NA23-43-515 | 2 | ｼｬｲ ｺｰｷｰﾖ- 921201 - FD3S 116112- -921201 FD3S -116112 |
| | | FD04-49-686 | 2 | |
| Ⅱ型 | | | | |
| 43-221 | ｽﾎﾟｰｰ | FD01-43-221A | 1 | |
| 43-403 | ISO ｸﾗﾌﾞ | TA04-43-403A | 1 | 930728 - FD3S 200081- |
| 43-443 | ﾊﾞｷﾔﾑ ｱｼｽﾄ ｶﾞ ｽﾀｯﾄ | FD01-43-443A | 1 | ｲﾗﾄ NO.1 H001-43-443 1 ｲﾗﾄ NO.2 |
| 43-45X | ﾌﾞﾗﾝﾀ- | B603-43-45XA | 1 | AT |
| 43-504 | ﾊｲﾔﾞ ｼｮｲﾝﾄ | W023-43-504 | 2 | |
| 43-505 | ｺﾅｸﾀ- ｷﾞ ｷﾄ | W023-43-505 | 2 | |
| 43-540 | ﾚﾌﾞﾙ ｲﾝｼﾞﾅ-ﾀ- | F100-43-540 | 1 | |
| 43-550S | ﾘﾌﾞ-ﾌﾞ ｼﾀｸ ｷﾔｯﾌﾟ ｷﾞ ｷﾄ | F100-43-55ZA | 1 | -930728 FD3S -200081 |
| 43-552S | ﾘﾌﾞ-ﾌﾞ ｼﾀｸ ｷﾔｯﾌﾟ ｷﾞ ｷﾄ | B603-49-580 | 1 | |
| 43-55X | ｼﾀｸ ｷﾞ ｷﾄ | F1Y0-43-55X | 1 | 930728 - FD3S 200081- |
| 43-640 | ﾊﾞｷﾔﾑ ｷｰｽ | F100-43-640A | 1 | |
| 43-676 | ｷﾞ ｷﾄ ｷﾞ ｷﾄ | H381-43-676 | 1 | |
| 43-740A | ﾅﾌﾞﾙ ﾌﾞ ｼﾀｸ | F100-43-740F | 1 | |
| 43-800 | ﾊﾞｷﾔﾑ ﾊﾞ-ｳ- ｱｼｽﾄ | F100-43-800A | 1 | |
| 43-801A | ﾌﾞﾗﾝﾀ- | F100-43-801 | 1 | |
| 43-804 | ﾅｯﾄ | B01C-43-954 | 1 | |
| 43-860C | マスタ-バック インシュレーター | F101-43-860A | 1 | |
| 43-868 | インシュレーター | F100-43-868D | 1 | |
| 43-990 | タンデムマスタ- リンダー | F100-43-40Z | 1 | 931101 - FD3S 202629- -930728 FD3S -200081 930728 - 931101 FD3S 200081-202629 |
| | | F1Y0-43-40Z | 1 | |
| | | F1Y0-43-40ZA | 1 | |
| 49-610 | ブレーキ インナー バ-ブ キット | B6Y4-43-41Z | 1 | |
| 49-620 | ブライマリ- ビ-ストン | B533-43-62Z | 1 | |
| 49-625 | セコンダリ- カワフ | NA23-43-625 | 2 | |
| 49-630 | ワ-チング ビ-ストン | B604-43-63Z | 1 | |
| 49-674A | マスタ- リンダー - 'O' リンダ | 99541-00603 | 1 | NOK |
| | | NA23-43-515 | 2 | ｲﾗﾄ NO.2 ｼｬｲ ｺｰｷｰﾖ- ｲﾗﾄ NO.1 |
| 49-686B | 18キ-ジョイント ア-ツェ | F100-49-686 | 2 | |
| Ⅲ型 | | | | |
| 43-090A | ｽﾄｯﾊﾟｰ | B252-49-514 | 1 | |
| 43-221 | ｽﾎﾟｰｰ | FD01-43-221A | 1 | |
| 43-403 | ISO ｸﾗﾌﾞ | TA04-43-403 | 1 | A (TA04-43-403A) |
| 43-443 | ﾊﾞｷﾔﾑ ｱｼｽﾄ ｶﾞ ｽﾀｯﾄ | FD01-43-443A | 1 | ｲﾗﾄ NO.1 H001-43-443 1 ｲﾗﾄ NO.2 |
| 43-45X | ﾌﾞﾗﾝﾀ- | B603-43-45XA | 1 | AT |
| 43-504 | ﾊｲﾔﾞ ｼｮｲﾝﾄ | W023-43-504 | 2 | |
| 43-505 | ｺﾅｸﾀ- ｷﾞ ｷﾄ | W023-43-505 | 2 | |
| 43-540 | ﾚﾌﾞﾙ ｲﾝｼﾞﾅ-ﾀ- | F100-43-540 | 1 | |
| 43-552S | ﾘﾌﾞ-ﾌﾞ ｼﾀｸ ｷﾔｯﾌﾟ ｷﾞ ｷﾄ | B603-49-580 | 1 | AN (T060-43-55Y) |
| 43-55X | ｼﾀｸ ｷﾞ ｷﾄ | F1Y0-43-55X | 1 | |
| 43-63F | O' リンダ | B252-49-512 | 1 | |
| 43-640 | ﾊﾞｷﾔﾑ ｷｰｽ | F100-43-640A | 1 | A (F100-43-640B) |
| 43-676 | ｷﾞ ｷﾄ ｷﾞ ｷﾄ | H381-43-676 | 1 | |
| 43-740A | ﾅﾌﾞﾙ ﾌﾞ ｼﾀｸ | F100-43-740F | 1 | |
| 43-800 | ﾊﾞｷﾔﾑ ﾊﾞ-ｳ- ｱｼｽﾄ | F100-43-800A | 1 | |
| 43-801A | ﾌﾞﾗﾝﾀ- | F100-43-801 | 1 | |
| 43-804 | ﾅｯﾄ | B01C-43-954 | 1 | |
| 43-860C | マスタ-バック インシュレーター | F101-43-860A | 1 | |
| 43-868 | インシュレーター | F100-43-868D | 1 | |
| 43-990 | タンデムマスタ- リンダー | F100-43-40Z | 1 | A (F100-43-40ZA) |
| 49-610 | ブレーキ インナー バ-ブ キット | B6Y4-43-41ZA | 1 | A (B6Y4-43-41ZB) |
| 49-620 | ブライマリ- ビ-ストン | B533-43-62Z | 1 | |
| 49-625 | セコンダリ- カワフ | NA23-43-625 | 2 | |
| 49-630 | ワ-チング ビ-ストン | B604-43-63Z | 1 | |
| 49-666 | スタフ- ワッシャー | B252-49-666 | 1 | |
| 49-674A | マスタ- リンダー - 'O' リンダ | 99541-00603 | 1 | NOK |
| | | NA23-43-515 | 2 | ｲﾗﾄ NO.2 ｼｬｲ ｺｰｷｰﾖ- ｲﾗﾄ NO.1 |
| 49-686B | 18キ-ジョイント ア-ツェ | F100-49-686 | 2 | |
| Ⅳ型 | | | | |
| 43-090A | ｽﾄｯﾊﾟｰ | B252-49-514 | 1 | |
| 43-221 | ｽﾎﾟｰｰ | FD01-43-221A | 1 | |
| 43-443 | ﾊﾞｷﾔﾑ ｱｼｽﾄ ｶﾞ ｽﾀｯﾄ | FD01-43-443A | 1 | ｲﾗﾄ NO.1 H001-43-443 1 ｲﾗﾄ NO.2 |
| 43-45X | ﾌﾞﾗﾝﾀ- | B603-43-45XA | 1 | AT |
| 43-504 | ﾊｲﾔﾞ ｼｮｲﾝﾄ | W023-43-504 | 2 | |
| 43-505 | ｺﾅｸﾀ- ｷﾞ ｷﾄ | W023-43-505 | 2 | |
| 43-540 | ﾚﾌﾞﾙ ｲﾝｼﾞﾅ-ﾀ- | F100-43-540 | 1 | |
| 43-552S | ﾘﾌﾞ-ﾌﾞ ｼﾀｸ ｷﾔｯﾌﾟ ｷﾞ ｷﾄ | B603-49-580 | 1 | AN (T060-43-55Y) |
| 43-55X | ｼﾀｸ ｷﾞ ｷﾄ | F1Y0-43-55X | 1 | |
| 43-63F | O' リンダ | B252-49-512 | 1 | |
| 43-640 | ﾊﾞｷﾔﾑ ｷｰｽ | F100-43-640A | 1 | A (F100-43-640B) -960723 FD3S -403463 F100-43-640B 1 960723 - FD3S 403463- |
| 43-676 | ｷﾞ ｷﾄ ｷﾞ ｷﾄ | H381-43-676 | 1 | |
| 43-740A | ﾅﾌﾞﾙ ﾌﾞ ｼﾀｸ | F100-43-740F | 1 | |
| 43-800 | ﾊﾞｷﾔﾑ ﾊﾞ-ｳ- ｱｼｽﾄ | F132-43-800A | 1 | |
| 43-801A | ﾌﾞﾗﾝﾀ- | F100-43-801 | 1 | |
| 43-804 | ﾅｯﾄ | B01C-43-954 | 1 | |
| 43-860C | マスタ-バック インシュレーター | F101-43-860A | 1 | |
| 43-868 | インシュレーター | F100-43-868D | 1 | |
| 43-990 | タンデムマスタ- リンダー | F100-43-40Z | 1 | A (F100-43-40ZA) -960116 FD3S -400158 F100-43-40ZA 1 960116 - FD3S 400158- |
| 49-610 | ブレーキ インナー バ-ブ キット | B6Y4-43-41ZA | 1 | A (B6Y4-43-41ZB) -960116 FD3S -400158 BCYA-43-41Z 1 A (BCYA-43-41ZA) 960116 - 980201 FD3S 400158-420852 BCYA-43-41ZA 1 980201 - FD3S 420852- |
| 49-620 | ブライマリ- ビ-ストン | B533-43-62Z | 1 | |
| 49-625 | セコンダリ- カワフ | NA23-43-625 | 2 | |
| 49-630 | ワ-チング ビ-ストン | B604-43-63Z | 1 | |
| 49-666 | スタフ- ワッシャー | B252-49-666 | 1 | |
| 49-674A | マスタ- リンダー - 'O' リンダ | 99541-00603 | 1 | NOK |
| | | NA23-43-515 | 2 | ｲﾗﾄ NO.2 ｼｬｲ ｺｰｷｰﾖ- ｲﾗﾄ NO.1 |
| 49-686B | 18キ-ジョイント ア-ツェ | F100-49-686 | 2 | |
| Ⅴ型 | | | | |
| 43-090A | ｽﾄｯﾊﾟｰ | B252-49-514 | 1 | |
| 43-221 | ｽﾎﾟｰｰ | FD01-43-221A | 1 | |
| 43-443 | ﾊﾞｷﾔﾑ ｱｼｽﾄ ｶﾞ ｽﾀｯﾄ | FD01-43-443A | 1 | ｲﾗﾄ NO.1 H001-43-443 1 ｲﾗﾄ NO.2 |
| 43-45X | ﾌﾞﾗﾝﾀ- | B603-43-45XA | 1 | AT |
| 43-504 | ﾊｲﾔﾞ ｼｮｲﾝﾄ | W023-43-504 | 2 | |
| 43-505 | ｺﾅｸﾀ- ｷﾞ ｷﾄ | W023-43-505 | 2 | |
| 43-540 | ﾚﾌﾞﾙ ｲﾝｼﾞﾅ-ﾀ- | F100-43-540 | 1 | |
| 43-552S | ﾘﾌﾞ-ﾌﾞ ｼﾀｸ ｷﾔｯﾌﾟ ｷﾞ ｷﾄ | B603-49-580 | 1 | AN (T060-43-55Y) |
| 43-55X | ｼﾀｸ ｷﾞ ｷﾄ | F1Y0-43-55X | 1 | |
| 43-63F | O' リンダ | B252-49-512 | 1 | |
| 43-640 | ﾊﾞｷﾔﾑ ｷｰｽ | F100-43-640B | 1 | |
| 43-676 | ｷﾞ ｷﾄ ｷﾞ ｷﾄ | H381-43-676 | 1 | |
| 43-740A | ﾅﾌﾞﾙ ﾌﾞ ｼﾀｸ | F100-43-740F | 1 | |
| 43-800 | ﾊﾞｷﾔﾑ ﾊﾞ-ｳ- ｱｼｽﾄ | F132-43-800A | 1 | |
| 43-801A | ﾌﾞﾗﾝﾀ- | F100-43-801 | 1 | |

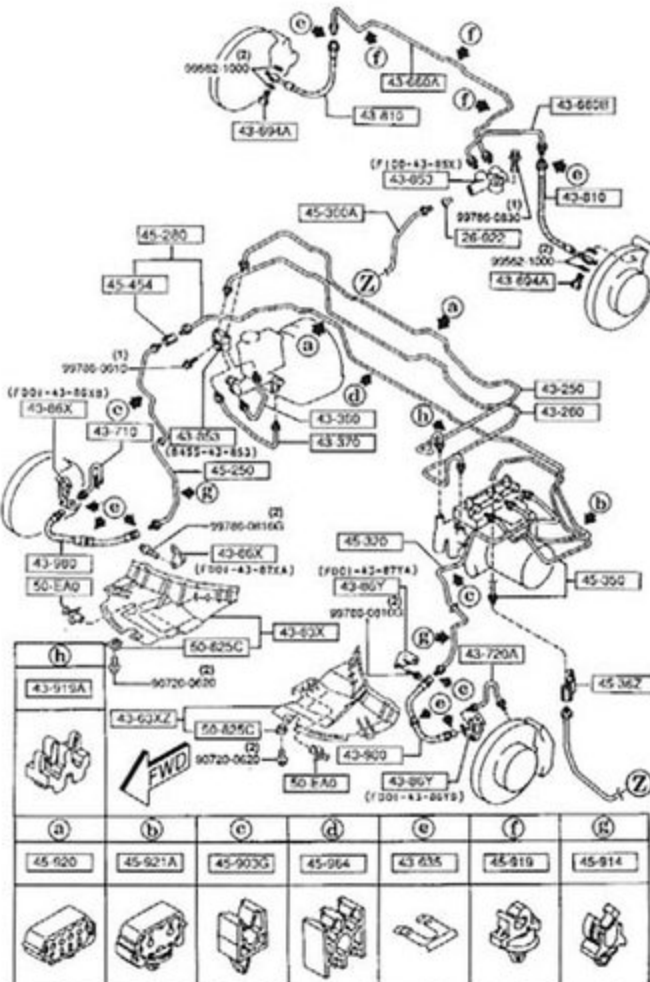
| 車型 | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|------------------|--------------|----|---|
| 20-451 | クランプ | B612-20-468 | 1 | 941201 - FD3S 301568- |
| 43-063 | スリット | HG83-43-506 | 1 | |
| 43-270 | ABS プレーキ バイ | F123-43-270B | 1 | |
| 43-280 | ABS プレーキ バイ | F123-43-280B | 1 | |
| 43-310 | A.B.S. プラット NO.1 | F123-43-310 | 1 | |
| 43-320 | A.B.S. プラット NO.2 | F123-43-320A | 1 | |
| 43-504 | バグ | EA03-43-504B | 2 | イット NO.1 |
| | | W023-43-504 | 1 | イット NO.2 |
| 43-505 | コック | HG83-43-505 | 1 | イット NO.1 |
| | | W023-43-505 | 2 | イット NO.2 |
| 43-701 | A.B.S. プラット セン | FD04-43-70XC | 1 | |
| 43-701Z | A.B.S. プラット セン | FD04-43-73XD | 1 | |
| 43-708 | リセ | F051-43-708A | 2 | |
| 43-711 | A.B.S. リセ | FD04-43-71YC | 1 | |
| 43-711Z | A.B.S. リセ | FD04-43-72YC | 1 | |
| 43-750A | P.B.バグ | F123-43-750 | 1 | |
| 43-780 | アンロック | F123-43-780B | 1 | A (F123-43-780C) -941205 FD3S -301595 |
| | | F123-43-780C | 1 | 941205 FD3S 301595- |
| 43-7A0 | ABS バグ | F123-43-7A0 | 1 | A (F123-43-7A0A) -941205 FD3S -301595 |
| | | F123-43-7A0A | 1 | 941205 FD3S 301595- |
| 43-7A2 | バグ | HG82-43-7A2 | 1 | |
| 43-7A3 | バグ | NA23-43-7A3 | 1 | |
| 43-7A4 | バグ | HG82-43-7A4 | 2 | |
| 43-7A8 | バグ | NA23-43-7A8 | 1 | |
| 43-7A9 | バグ | HG82-43-7A9 | 1 | |
| 43-900A | P.B.バグ | F123-43-900 | 1 | |
| 45-961B | バグ | H002-45-961 | 2 | |
| 66-941A | クランプ | FB01-66-945 | 1 | -941201 FD3S -301568 |



| 車型 | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|------------------|--------------|----|-------------------------------------|
| 20-451 | クランプ | B612-20-468 | 1 | |
| 43-063 | スリット | HG83-43-506 | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| 43-270 | ABS プレーキ バイ | F123-43-270B | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| | | F133-43-270A | 1 | 971001 - FD3S 407553- |
| 43-280 | ABS プレーキ バイ | F123-43-280B | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| | | F133-43-280A | 1 | 971001 - FD3S 407553- |
| 43-310 | A.B.S. プラット NO.1 | F123-43-310 | 1 | |
| 43-320 | A.B.S. プラット NO.2 | F123-43-320A | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| | | F133-43-320A | 1 | 971001 - FD3S 407553- |
| 43-504 | バグ | EA03-43-504B | 2 | イット NO.1 -971001 FD3S -407553 |
| | | W023-43-504 | 1 | イット NO.2 -971001 FD3S -407553 |
| 43-505 | コック | HG83-43-505 | 1 | イット NO.1 -971001 FD3S -407553 |
| | | W023-43-505 | 2 | イット NO.2 -971001 FD3S -407553 |
| 43-701 | A.B.S. プラット セン | FD04-43-70XC | 1 | |
| 43-701Z | A.B.S. プラット セン | FD04-43-73XD | 1 | |
| 43-708 | リセ | F051-43-708A | 2 | |
| 43-711 | A.B.S. リセ | FD04-43-71YC | 1 | |
| 43-711Z | A.B.S. リセ | FD04-43-72YC | 1 | |
| 43-750A | P.B.バグ | F123-43-750 | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| 43-780 | アンロック | F123-43-780C | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| 43-7A0 | ABS バグ | F123-43-7A0A | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| | | F133-43-7A0A | 1 | 971001 - FD3S 407553- |
| 43-7A2 | バグ | HG82-43-7A2 | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| 43-7A3 | バグ | NA23-43-7A3 | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| 43-7A4 | バグ | HG82-43-7A4 | 2 | -971001 FD3S -407553 |
| 43-7A6 | バグ | NB86-43-7A6 | 3 | 980401 - FD3S 421362- |
| 43-7A7 | バグ | NB86-43-7A7 | 2 | 980401 - FD3S 421362- |
| 43-7A8 | バグ | NA23-43-7A8 | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| 43-7A9 | バグ | HG82-43-7A9 | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| 43-900A | P.B.バグ | F123-43-900 | 1 | |
| 45-961B | バグ | H002-45-961 | 2 | |
| 67-740A | スリット | F133-67-740 | 1 | 971001 - FD3S 407553- |

| 車型 | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|--------|------------------|--------------|----|------|
| 20-451 | クランプ | B612-20-468 | 1 | |
| 43-270 | ABS プレーキ バイ | F133-43-270A | 1 | |
| 43-280 | ABS プレーキ バイ | F133-43-280A | 1 | |
| 43-310 | A.B.S. プラット NO.1 | F123-43-310 | 1 | |
| 43-320 | A.B.S. プラット NO.2 | F133-43-320A | 1 | |
| 43-701 | A.B.S. プラット セン | FD04-43-70XC | 1 | |

| 車型 | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|-------------|-----------------|----|---|
| | | (17-インチ スリット R) | | |
| | | -20524 | | |
| | | FD3S -605063 | | |
| | | F176-43-980B | 2 | (17-インチ スリット R) 020524 - FD3S 605063- |
| | | FD01-43-980C | 2 | 16-インチ スリット (17-インチ スリット R ノット) |
| 45-250 | ABS プレーキ バイ | F100-45-270C | 1 | |
| 45-280 | ABS プレーキ バイ | F133-45-280A | 1 | |
| 45-320 | ABS プレーキ バイ | F133-45-320 | 1 | |
| 45-350 | ABS プレーキ バイ | F133-45-36XA | 1 | |
| 45-360A | ABS プレーキ バイ | FD01-45-360B | 1 | |
| 45-36Z | ABS プレーキ バイ | FD01-45-36ZA | 1 | |
| 45-454 | バグ | D001-45-367 | 1 | |
| 45-914 | バグ | F801-45-914 | 2 | スリット |
| 45-915 | バグ | S05B-45-916 | 2 | |
| 45-919 | バグ | B001-45-919B | 3 | |
| 45-920 | バグ | NA20-45-920B | 2 | |
| 45-921A | バグ | F100-45-92XA | 1 | |
| 45-964 | ABS プレーキ バイ | F048-45-964B | 1 | |
| 50-335 | クランプ | FB01-50-133C | 4 | |
| 50-EA0 | クランプ | EA01-50-EA0 | 2 | |



アンチロックブレーキシステム 4370

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|------------------|--------------|----|---|
| 43-270 | ABS プレーキ バイ | F100-43-270 | 1 | |
| 43-280 | ABS プレーキ バイ | F100-43-280A | 1 | |
| 43-310 | A.B.S. プラット NO.1 | F100-43-311B | 1 | |
| 43-320 | A.B.S. プラット NO.2 | F100-43-320C | 1 | A (F100-43-320D) -920101 FD3S -100927 920101 - FD3S 100927- |
| | | F100-43-320D | 1 | 920101 FD3S 100927- |
| 43-381 | ABS プレーキ バイ | F100-43-7B1 | 1 | |
| 43-504 | バグ | FD04-43-504 | 1 | |
| | | W023-43-504 | 2 | |
| 43-505 | コック | FD04-43-505 | 1 | |
| | | W023-43-505 | 2 | |
| 43-701 | A.B.S. プラット セン | FD04-43-70XC | 1 | |
| 43-701Z | A.B.S. プラット セン | FD04-43-73XC | 1 | A (FD04-43-73XD) -911118 FD3S -100070 911118 - FD3S 100070- |
| 43-708 | リセ | F051-43-708A | 2 | |
| 43-711 | A.B.S. リセ | FD04-43-71YC | 1 | |
| 43-711Z | A.B.S. リセ | FD04-43-72YC | 1 | |
| 43-750A | P.B.バグ | F100-43-750A | 1 | A (F100-43-750B) -920501 FD3S -108606 920501 - FD3S 108606- |
| 43-780 | アンロック | F100-43-780E | 1 | A (F100-43-780F) -920101 FD3S -100927 920101 - FD3S 100927- |
| 43-7A0 | ABS バグ | F100-43-7A0A | 1 | |
| 43-7A2 | バグ | NA23-43-7A2 | 1 | |
| 43-7A3 | バグ | NA23-43-7A3 | 1 | |
| 43-7A4 | バグ | NA23-43-7A4 | 1 | |
| 43-7A7 | バグ | NA23-43-7A7 | 3 | |
| 43-7A8 | バグ | NA23-43-7A8 | 1 | |
| 43-7A9 | バグ | NA23-43-7A9 | 1 | |
| 43-7B3A | バグ | NA23-43-7B3 | 3 | |
| 43-900A | P.B.バグ | F100-43-920 | 1 | |
| 43-902A | バグ | NA17-43-902 | 2 | |
| 45-961B | バグ | H002-45-961 | 2 | 911205 - FD3S 100230- |
| 66-941A | クランプ | FB01-66-945 | 1 | |
| 43-270 | ABS プレーキ バイ | F100-43-270 | 1 | |
| 43-280 | ABS プレーキ バイ | F100-43-280A | 1 | |
| 43-310 | A.B.S. プラット NO.1 | F100-43-311B | 1 | |
| 43-320 | A.B.S. プラット NO.2 | F100-43-320D | 1 | |
| 43-381 | ABS プレーキ バイ | F100-43-7B1 | 1 | |
| 43-504 | バグ | FD04-43-504 | 1 | イット NO.1 |
| | | W023-43-504 | 2 | イット NO.2 |
| 43-505 | コック | FD04-43-505 | 1 | イット NO.1 |
| | | W023-43-505 | 2 | イット NO.2 |
| 43-701 | A.B.S. プラット セン | FD04-43-70XC | 1 | |
| 43-701Z | A.B.S. プラット セン | FD04-43-73XD | 1 | |
| 43-708 | リセ | F051-43-708A | 2 | |
| 43-711 | A.B.S. リセ | FD04-43-71YC | 1 | |
| 43-711Z | A.B.S. リセ | FD04-43-72YC | 1 | |
| 43-750A | P.B.バグ | F100-43-750B | 1 | |
| 43-780 | アンロック | F100-43-780F | 1 | |
| 43-7A0 | ABS バグ | F100-43-7A0A | 1 | |
| 43-7A2 | バグ | NA23-43-7A2 | 1 | |
| 43-7A3 | バグ | NA23-43-7A3 | 1 | |
| 43-7A4 | バグ | NA23-43-7A4 | 1 | |
| 43-7A6 | バグ | NA23-43-7A6 | 3 | -931001 FD3S -202152 |
| 43-7A7 | バグ | NA23-43-7A7 | 3 | |
| 43-7A8 | バグ | NA23-43-7A8 | 1 | |
| 43-7A9 | バグ | F100-43-7A9 | 1 | |
| 43-7B3A | バグ | NA23-43-7B3 | 3 | 931001 - FD3S 202152- |
| 43-900A | P.B.バグ | FD04-43-920 | 1 | |
| 43-902A | バグ | NA17-43-902 | 2 | |
| 45-961B | バグ | H002-45-961 | 2 | |
| 66-941A | クランプ | FB01-66-945 | 1 | |

| | | | | | |
|---------|------------------|------------|--------------|---|---|
| | | | FD01-43-87YA | 1 | イット NO.2 |
| 43-980 | フレキシブルホース | | FD01-43-980B | 2 | A (FD01-43-980C) |
| 45-250 | ABS プレーキ バイ | | F100-45-270C | 1 | |
| 45-280 | ABS プレーキ バイ (R) | | F123-45-280A | 1 | |
| 45-320 | ABS プレーキ バイ (L) | | F123-45-320A | 1 | |
| 45-350 | ブレーキ リーダー バイ | | F123-45-36XA | 1 | |
| 45-360A | リール プレーキ バイ | | FD01-45-360B | 1 | |
| 45-36Z | フル・エアクリーク ジョイント | | FD01-45-36ZA | 1 | |
| 45-454 | パイプ ジョイント | | D001-45-367 | 1 | |
| 45-903G | クリップ | | B455-45-916 | 2 | |
| 45-914 | パイプ 8832 | | FB01-45-914 | 2 | マフ |
| 45-919 | パイプ クリップ | | B001-45-919B | 3 | |
| 45-920 | アジャスター | | NA20-45-920B | 2 | |
| 45-921A | パイプ 8832 | | F100-45-92XA | 1 | |
| 45-964 | ABS プレーキ バイ | 8832 | F048-45-964B | 1 | |
| 50-335 | クリップ ナット | | FB01-50-133C | 4 | |
| 50-EA0 | ワッシャー | | EA01-50-EA0 | 2 | |
| V型 | | | | | |
| 26-922 | チューブ シート | | 0613-26-922 | 1 | |
| 43-250 | ABS プレーキ バイ NO.1 | | F132-43-250 | 1 | |
| 43-260 | ABS プレーキ バイ NO.2 | | F132-43-260 | 1 | |
| 43-360 | ブレーキ バイ | | F100-43-360D | 1 | |
| 43-370 | ブレーキ バイ | | F100-43-370E | 1 | |
| 43-635 | フレキシブルホース クリップ | | W023-43-635A | 8 | |
| 43-63X | ブレーキ バイ | 17-ダクト (R) | F138-43-63XB | 1 | |
| 43-63XZ | ブレーキ バイ | 17-ダクト (L) | F138-43-64XB | 1 | |
| 43-660A | リール プレーキ バイ (R) | | FD01-43-670B | 1 | |
| 43-660B | ブレーキ リール バイ (L) | | FD01-43-680B | 1 | |
| 43-694A | コック | | B001-43-694A | 2 | A (G030-43-694) |
| 43-710 | ABS プレーキ バイ (R) | | F124-43-710 | 1 | 17-インチ スリット |
| | | | FD01-43-710A | 1 | 16-インチ スリット |
| 43-720 | ABS プレーキ バイ (L) | | F124-43-720 | 1 | 17-インチ スリット |
| | | | FD01-43-720A | 1 | 16-インチ スリット |
| 43-810 | フレキシブルホース | | FD01-43-810B | 2 | |
| 43-853 | パイプ ジョイント | | B455-43-853 | 1 | イット NO.2 |
| | | | F100-43-85X | 1 | イット NO.1 |
| 43-86X | ホース アジャスター | | FD01-43-86XB | 1 | イット NO.1 |
| | | | FD01-43-87XA | 1 | イット NO.2 |
| 43-86Y | ホース アジャスター | | FD01-43-86YB | 1 | イット NO.1 |
| | | | FD01-43-87YA | 1 | イット NO.2 |
| 43-980 | フレキシブルホース | | FD01-43-980C | 2 | |
| 45-250 | ABS プレーキ バイ | | F100-45-270C | 1 | |
| 45-280 | ABS プレーキ バイ (R) | | F133-45-280A | 1 | |
| | | | F133-45-280A | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| 45-320 | ABS プレーキ バイ (L) | | F123-45-320A | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| | | | F133-45-320 | 1 | 971001 - FD3S 407553- |
| 45-350 | ブレーキ リーダー バイ | | F123-45-36XA | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| | | | F133-45-36XA | 1 | 971001 - FD3S 407553- |
| 45-360A | リール プレーキ バイ | | FD01-45-360B | 1 | |
| 45-36Z | フル・エアクリーク ジョイント | | FD01-45-36ZA | 1 | |
| 45-454 | パイプ ジョイント | | D001-45-367 | 1 | |
| 45-914 | パイプ 8832 | | FB01-45-914 | 2 | マフ |
| 45-915 | パイプ クリップ | | B455-45-916 | 2 | -960601 FD3S -403157 |
| | | | S05B-45-916 | 2 | 960601 - FD3S 403157- |
| 45-919 | パイプ クリップ | | B001-45-919B | 3 | |
| 45-920 | アジャスター | | NA20-45-920B | 2 | |
| 45-921A | パイプ 8832 | | F100-45-92XA | 1 | -971001 FD3S -407553 |
| | | | F100-45-92XA | 1 | 971001 - FD3S 407553- |
| 45-964 | ABS プレーキ バイ | 8832 | F048-45-964B | 1 | |
| 50-335 | クリップ ナット | | FB01-50-133C | 4 | |
| 50-EA0 | ワッシャー | | EA01-50-EA0 | 2 | |
| V型 | | | | | |
| 26-922 | チューブ シート | | 0613-26-922 | 1 | |
| 43-250 | ABS プレーキ バイ NO.1 | | F132-43-250 | 1 | |
| 43-260 | ABS プレーキ バイ NO.2 | | F132-43-260 | 1 | |
| 43-360 | ブレーキ バイ | | F100-43-360D | 1 | |
| 43-370 | ブレーキ バイ | | F100-43-370E | 1 | |
| 43-635 | フレキシブルホース クリップ | | W023-43-635A | 8 | |
| 43-63X | ブレーキ バイ | 17-ダクト (R) | F138-43-63XB | 1 | |
| 43-63XZ | ブレーキ バイ | 17-ダクト (L) | F138-43-64XB | 1 | |
| 43-660A | リール プレーキ バイ (R) | | FD01-43-670B | 1 | |
| 43-660B | ブレーキ リール バイ (L) | | FD01-43-680B | 1 | |
| 43-694A | コック | | B001-43-694A | 2 | A (G030-43-694) |
| 43-710 | ABS プレーキ バイ (R) | | F124-43-710 | 1 | 17-インチ スリット |
| | | | FD01-43-710A | 1 | 16-インチ スリット |
| 43-720 | ABS プレーキ バイ (L) | | F124-43-720 | 1 | 17-インチ スリット |
| | | | FD01-43-720A | 1 | 16-インチ スリット |
| 43-810 | フレキシブルホース | | FD01-43-810B | 2 | |
| 43-853 | パイプ ジョイント | | B455-43-853 | 1 | イット NO.2 |
| | | | F100-43-85X | 1 | イット NO.1 |
| 43-86X | ホース アジャスター | | FD01-43-86XB | 1 | イット NO.1 |
| | | | FD01-43-87XA | 1 | イット NO.2 |
| 43-86Y | ホース アジャスター | | FD01-43-86YB | 1 | イット NO.1 |
| | | | FD01-43-87YA | 1 | イット NO.2 |
| 43-980 | フレキシブルホース | | FD01-43-980C | 2 | |
| 45-250 | ABS プレーキ バイ | | F100-45-270C | 1 | |
| 45-280 | ABS プレーキ バイ (R) | | F133-45-280A | 1 | |
| 45-320 | ABS プレーキ バイ (L) | | F123-45-320A | 1 | |
| 45-350 | ブレーキ リーダー バイ | | F123-45-36XA | 1 | |
| 45-360A | リール プレーキ バイ | | FD01-45-360B | 1 | |
| 45-36Z | フル・エアクリーク ジョイント | | FD01-45-36ZA | 1 | |
| 45-454 | パイプ ジョイント | | D001-45-367 | 1 | |
| 45-914 | パイプ 8832 | | FB01-45-914 | 2 | マフ |
| 45-915 | パイプ クリップ | | S05B-45-916 | 2 | |
| 45-919 | パイプ クリップ | | B001-45-919B | 3 | |
| 45-920 | アジャスター | | NA20-45-920B | 2 | |
| 45-921A | パイプ 8832 | | F100-45-92XA | 1 | |
| 45-964 | ABS プレーキ バイ | 8832 | F048-45-964B | 1 | |
| 50-335 | クリップ ナット | | FB01-50-133C | 4 | |
| 50-EA0 | ワッシャー | | EA01-50-EA0 | 2 | |
| V型 | | | | | |
| 26-922 | チューブ シート | | 0613-26-922 | 1 | |
| 43-250 | ABS プレーキ バイ NO.1 | | F132-43-250 | 1 | |
| 43-260 | ABS プレーキ バイ NO.2 | | F132-43-260 | 1 | |
| 43-360 | ブレーキ バイ | | F100-43-360D | 1 | |
| 43-370 | ブレーキ バイ | | F100-43-370E | 1 | |
| 43-635 | フレキシブルホース クリップ | | W023-43-635A | 8 | |
| 43-63X | ブレーキ バイ | 17-ダクト (R) | F138-43-63XB | 1 | |
| 43-63XZ | ブレーキ バイ | 17-ダクト (L) | F138-43-64XB | 1 | |
| 43-660A | リール プレーキ バイ (R) | | FD01-43-670B | 1 | |
| 43-660B | ブレーキ リール バイ (L) | | FD01-43-680B | 1 | |
| 43-694A | コック | | B001-43-694A | 2 | A (G030-43-694) |
| 43-710 | ABS プレーキ バイ (R) | | F124-43-710 | 1 | 17-インチ スリット |
| | | | FD01-43-710A | 1 | 16-インチ スリット |
| 43-720 | ABS プレーキ バイ (L) | | F124-43-720 | 1 | 17-インチ スリット |
| | | | FD01-43-720A | 1 | 16-インチ スリット |
| 43-810 | フレキシブルホース | | F176-43-810A | 2 | (17-インチ スリット) スリット (R) |
| | | | FD01-43-810B | 2 | 16-インチ スリット (17-インチ スリット) スリット (R) 777 |
| 43-853 | パイプ ジョイント | | B455-43-853 | 1 | イット NO.2 |
| | | | F100-43-85X | 1 | イット NO.1 |
| 43-86X | ホース アジャスター | | FD01-43-86XB | 1 | イット NO.1 |
| | | | FD01-43-87XA | 1 | イット NO.2 |
| 43-86Y | ホース アジャスター | | FD01-43-86YB | 1 | イット NO.1 |
| | | | FD01-43-87YA | 1 | イット NO.2 |
| 43-980 | フレキシブルホース | | F176-43-980A | 2 | AN (F176-43-980R) |

| 品型 | | | | |
|---------|---------------------|--------------|---|---|
| 44-010 | バ-キング プレーキ レバ- | F138-44-010 | 1 | (左)リット R ヲバツク4ニ 対応シテ対応シタバ- 付 (右)リット R ヲバツク4ニ バツクニ付シタバ- 付 |
| | | F138-44-010 | 1 | (左)リット R ヲバツク4ニ 対応シタバ- 付 011201 - FD3S 603152- |
| | | F150-44-010 | 1 | (左)リット R ヲバツク2ニ 付リ |
| | | F158-44-010A | 1 | (左)リット R ヲバツク4ニ 対応シタバ- 付 -11201 FD3S -603152 |
| | | F175-44-010A | 1 | 左リット R |
| 44-033 | レバ-ス* 軸*タン | F158-44-033 | 1 | ジョウチヤウを付シタバ- 付 -11201 FD3S -603152 |
| 44-034 | バ-キング レバ- キヤツ* | F158-44-034 | 1 | ジョウチヤウを付シタバ- 付 -11201 FD3S -603152 |
| 44-035A | スプリング プロテクター-A | F138-44-035 | 1 | (左)リット R ヲバツク4ニ 付リ |
| | | F150-44-035 | 1 | (左)リット R ヲバツク2ニ 付リ |
| | | F175-44-035 | 1 | 左リット R |
| 44-063B | プレーキ レバ- リング* | FD01-44-036 | 1 | |
| 44-150 | フロント バ-キング ケ-ブ* & | FD01-44-150 | 1 | |
| 44-375 | バ-キング ケ-ブ & クリツ* | GA2B-44-375A | 2 | ジョウチヤウ 付 |
| 44-375B | クリツ* | 0118-44-375 | 2 | |
| 44-410 | リヤ- バ-キング ケ-ブ* &(R) | F124-44-410 | 1 | ビシメタイタシタバ- 付 ノ-ワズ タシタバ- 付 ジョウチヤウを付シタバ- 付 |
| | | FD01-44-410A | 1 | |
| 44-410A | リヤ- バ-キング ケ-ブ* &(L) | F124-44-420 | 1 | ビシメタイタシタバ- 付 ノ-ワズ タシタバ- 付 ジョウチヤウを付シタバ- 付 |
| | | FD01-44-420B | 1 | |
| 66-840 | バ-キング ランプ スイッチ | FD01-66-450 | 1 | |

ATチェンジコントロールシステム 4600

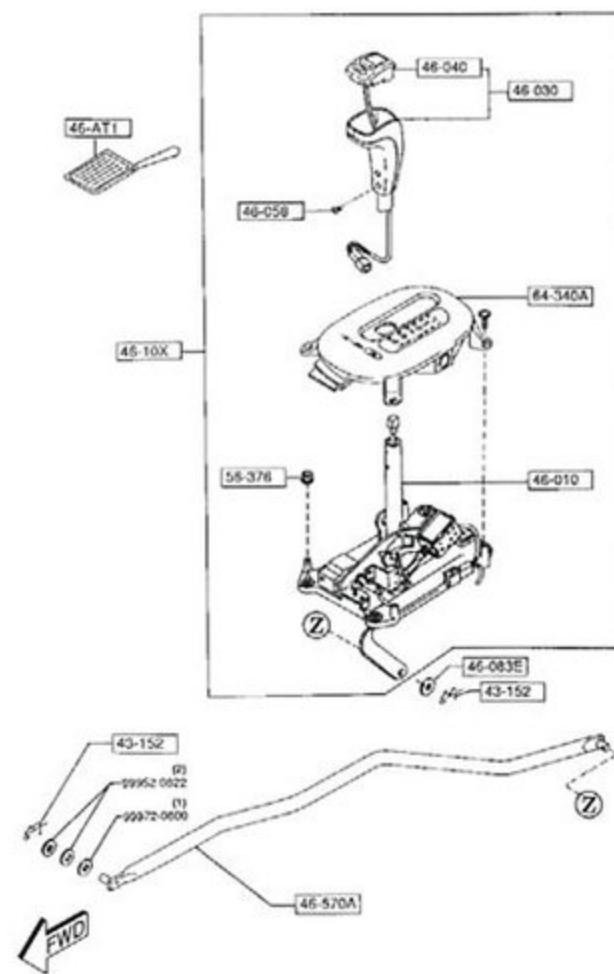
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|------------------|--------------|----|--------------------------|
| 1型 | | | | |
| 43-152 | スナップ ビン | FB02-43-152A | 2 | |
| 46-010 | ベルト レバ | F101-46-100B | 1 | -920206 FD3S -103016 |
| | | F101-46-100C | 1 | 920206 - FD3S 103016- |
| 46-030 | チェンジ レバ ノブ | FD02-46-030 | 1 | |
| 46-040 | オーバードライブ スイッチ | FD02-46-040 | 1 | |
| 46-058 | チェンジ レバ ノブ スクリュー | FD02-46-058 | 4 | 920206 - FD3S 103016- |
| 46-083E | ワシヤ | J001-46-051 | 1 | |
| 46-10X | チェンジ コントロル | F101-46-10XD | 1 | -920206 FD3S -103016 |
| | | F101-46-10XE | 1 | 920206 - FD3S 103016- |
| 46-570A | リヤ レクター ホット | FD02-46-570A | 1 | |
| 46-A11 | チェンジ コンジョク | H380-46-A11 | 1 | |
| 56-376 | セパレート ナット | B001-56-376 | 4 | |
| 64-340A | インジケータ | F101-64-350B | 1 | -920206 FD3S -103016 |
| | | F101-64-350C | 1 | 920206 - FD3S 103016- |

| 品名 | 品番 | 数量 | 単位 |
|---------|--------------------|--------------|--------------|
| 43-152 | スチアゴ ビン | FB02-43-152A | 2 |
| 46-010 | セレクト レバ | F101-46-100C | 1 |
| 46-030 | チェンジレバ - ノブ | FD02-46-030 | 1 |
| 46-040 | イボードライバ スイッチ | FD02-46-040 | 1 |
| 46-058 | チェンジ レバ - ノブ スクリュー | FD02-46-058 | 2 |
| 46-083E | ワッシャー | J001-46-051 | 1 |
| 46-10X | チェンジ コントロー | F101-46-10XE | 1 |
| 46-570A | リフト セレクタ ロッド | FD02-46-570A | 1 |
| 46-AT1 | チェンジ コンション タグ | H380-46-AT1 | 1 |
| | | | -940201 |
| | | | FD3S -203280 |
| 56-376 | セキ7 ロック ナット | B001-56-376 | 4 |
| 64-340A | インジケータ | F101-64-350C | 1 |

| 品型 | | | |
|---------|---|--------------|--------------|
| 43-152 | スチア ⁺ ビン | FB02-43-152A | 2 |
| 46-010 | セルト ⁺ レバ ⁻ | F101-46-100C | 1 |
| 46-030 | チャンジ ⁺ レバ ⁻ ノブ ⁺ | FD02-46-030 | 1 |
| 46-040 | オーバードライヴ ⁺ スイッチ | FC07-46-040A | 1 |
| | | | -950901 |
| | | | FD3S -305638 |
| | | FD02-46-040 | 1 |
| | | | 950901 - |
| | | | FD3S 305638- |
| 46-058 | チャンジ ⁺ レバ ⁻ ノブ ⁺ スリッパ ⁻ | FD02-46-058 | 2 |
| 46-083E | クォーター | J001-46-051 | 1 |
| 46-10X | チャンジ ⁺ コントロ ⁻ ル | F101-46-10XE | 1 |
| 46-570A | リヤ ⁻ セルター ⁺ ロッド ⁺ | FD02-46-570A | 1 |
| 56-376 | セキ ⁺ ロック ⁺ ナット | B001-56-376 | 4 |
| 64-340A | インジェクター | F101-64-350C | 1 |

| IV. 複製 | | | |
|---------|-------------------|--------------|---|
| 43-152 | スナグ ビン | FB02-43-152A | 2 |
| 46-010 | セルク レバ- | F101-46-100C | 1 |
| 46-030 | チャンジ レバ- ノブ | FD02-46-030 | 1 |
| 46-040 | オールド ライフ ステッチ | FD02-46-040 | 1 |
| 46-058 | チャンジ レバ- ノブ スクリュー | FD02-46-058 | 4 |
| 46-083E | クォーター | J001-46-051 | 1 |
| 46-10X | チャンジ コントロール | F135-46-10X | 1 |
| 46-570A | リフト セルター ロッド | FD02-46-570A | 1 |
| 56-376 | ヒキ ロック ナット | B001-56-376 | 4 |
| 64-340A | インジケータ | F135-64-350 | 1 |

| 型式 | 品名 | 数量 |
|---------|-----------------|---------------------------------|
| 43-152 | スナガ ビン | F802-43-152A 2 |
| 46-010 | セルクセル | F101-46-100C 1 |
| 46-030 | チェンジレバ=ノブ | F175-46-030A 1 FD02-46-030 1 |
| 46-040 | オーボードライバ スイッチ | FD02-46-040 1 |
| 46-058 | チェンジレバ=ノブ スクリュー | FD02-46-058 4 |
| 46-083E | ワシヤ | J001-46-051 1 |
| 46-570A | リター セルクター ロッド | FD02-46-570A 1 |
| 56-376 | セルクセル ナット | B001-56-376 4 |
| 64-340A | インジキター | F146-64-350A 1 |



| | | | |
|----------|---------------------|--------------|---|
| 43-701Z | A.B.S. 701Z センター(L) | F004-43-73XD | 1 |
| 43-708 | リヤ センター 8 本 | F051-43-708A | 2 |
| 43-711 | A.B.S. リヤ センター(R) | F004-43-71YC | 1 |
| 43-711Z | A.B.S. リヤ センター(L) | F004-43-72YC | 1 |
| 43-7A0 | ABS ハイトロジャク エント | F133-43-7A0A | 1 |
| 43-7A6 | ハイトロジャク 701Z ユニ | N886-43-7A6 | 3 |
| 43-7A7 | ハイトロジャク ユニ ユニ ユニ | N886-43-7A7 | 2 |
| 43-900A | P.B. ハイト | F123-43-900 | 1 |
| 45-961B | キヤブ | H002-45-961 | 2 |
| 67-740A | 1317000 リール | F133-67-740 | 1 |
| W | | | |
| 20-451 | クラフ | B612-20-468 | 1 |
| 43-270 | ABS プレーキ ハイト NO.3 | F133-43-270A | 1 |
| 43-280 | ABS プレーキ ハイト NO.4 | F133-43-280A | 1 |
| 43-310 | A.B.S. プラケット NO 1 | F146-43-310 | 1 |
| 43-320 | A.B.S. プラケット NO 2 | F146-43-320A | 1 |
| 43-701 | A.B.S. 701Z センター(R) | F146-43-70X | 1 |
| 43-701Z | A.B.S. 701Z センター(L) | F146-43-73X | 1 |
| 43-708 | リヤ センター 8 本 | F051-43-708A | 2 |
| 43-711 | A.B.S. リヤ センター(R) | F146-43-71Y | 1 |
| 43-711Z | A.B.S. リヤ センター(L) | F146-43-72Y | 1 |
| 43-7A0 | ABS ハイトロジャク エント | F146-43-7A0 | 1 |
| 43-7A6 | ハイトロジャク 701Z ユニ | N886-43-7A6 | 3 |
| 43-7A7 | ハイトロジャク ユニ ユニ ユニ | N886-43-7A7 | 2 |
| 43-853 | ハイト ショイト | N069-43-853 | 1 |
| 45-961B | キヤブ | H002-45-961 | 2 |

パーキングブレーキシステム 4400

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|---------------------|--------------|----|--------------------------------------|
| I型 | | | | |
| 44-010 | ハ-キタ'ア-レキレハ- | F100-44-010B | 1 | -920120 FD3S-101840 |
| | | F100-44-010D | 1 | 920120- 920601 FD3S 101840-110202 |
| | | F100-44-010H | 1 | 920601 - FD3S 110202- |
| 44-063B | ア-レキレハ- リンタ' | FD01-44-036 | 1 | |
| 44-140A | ア-ラ | F100-44-035 | 1 | |
| 44-150 | 7Bト ハ-キタ' ケ-ブ' & | FD01-44-150 | 1 | |
| 44-375 | ハ-キタ' ケ-ブ' & クリツ' | GA2B-44-375A | 2 | 2分材付 バッ'ヨ |
| 44-375B | クリツ' | 0118-44-375 | 2 | |
| 44-410 | リテ- ハ-キタ' ケ-ブ' &(R) | FD01-44-410 | 1 | |
| 44-410A | リテ- ハ-キタ' ケ-ブ' &(L) | FD01-44-420A | 1 | |
| 66-840 | ハ-キタ' ラツ' スィツ | FD01-66-450 | 1 | |

| 品名 | 規格 | 単位 | 数量 |
|---------|-------------------|--------------|--------------------|
| 44-010 | B-キープ アレキレド | F100-44-010H | 1 |
| 44-063B | アレキレド-リン | FD01-44-036 | 1 |
| 44-140A | A-ブ | F100-44-035 | 1 |
| 44-150 | 78D B-キープ ケーブ | FD01-44-150 | 1 |
| 44-375 | B-キープ ケーブ ケリツク | GA2B-44-375A | 2 |
| 44-375B | ケリツク | 0118-44-375 | 2 |
| 44-410 | Jリネー B-キープ ケーブ(R) | FD01-44-410 | 1 A (FD01-44-410A) |

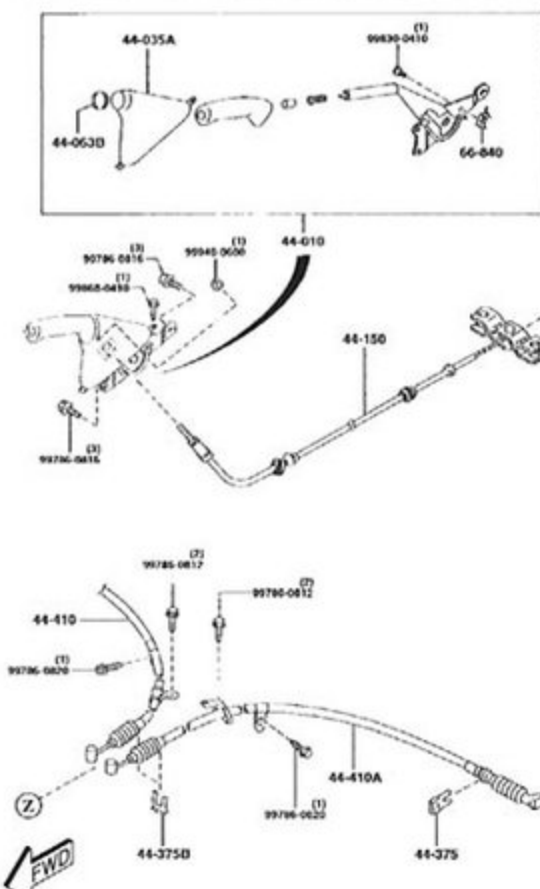
| | | | | |
|---------------------------|--------------|---|--|------------------|
| | | | | 930901 |
| | | | | FD3S 201105 |
| | FD01-44-410A | 1 | | 930901 - |
| | | | | FD3S 201105- |
| 44-410A リサ- R-キング ナブ 風(L) | FD01-44-420A | 1 | | A (FD01-44-420B) |
| | | | | 930913 |
| | | | | FD3S 201523 |
| | FD01-44-420B | 1 | | 930913- |
| | | | | FD3S 201523- |

| 66-840 | | バ=キングダム スイッチ | FD01-66-450 | 1 | |
|---------|--------------------|--------------|-------------|---|----------------|
| 画製 | | | | | |
| 44-010 | バ=キングダム プレキレバ= | F100-44.010H | 1 | | |
| 44-063B | プレキレバ=リング | FD01-44-036 | 1 | | |
| 44-140A | ア=ブ | F100-44-035 | 1 | | |
| 44-150 | 780バ=キングダム ナブ& | FD01-44-150 | 1 | | |
| 44-375 | バ=キングダム ナブ&クリップ | GA2B-44-375A | 2 | | 210107 10/23 |
| 44-375B | クリップ | 0118-44-375 | 2 | | |
| 44-410 | リバー バ=キングダム ナブ&(R) | F124-44-410 | 1 | | (220118 10/23) |

| | | | | |
|---------|---------------------|--------------|---|---|
| 44-410A | リサーチ・エンジニアリング・ラボ(L) | F124-44-410A | 1 | 950401・ FD3S 303370- (2ニ 月)>ノ<7& ㊦) |
| | | FD01-44-410A | 1 | 4ニ 月 |
| | | FD01-44-410A | 1 | (2ニ 月)>ノ<7& ㊦) |
| | | | | 950401・ FD3S 303370- (2ニ 月)>ノ<7& ㊦) |
| 44-410A | リサーチ・エンジニアリング・ラボ(L) | F124-44-420 | 1 | 950401・ FD3S 303370- (2ニ 月)>ノ<7& ㊦) |
| | | FD01-44-420B | 1 | 4ニ 月 |
| | | FD01-44-420B | 1 | (2ニ 月)>ノ<7& ㊦) |
| | | | | 950401・ FD3S 303370 |

| 66-840 | | ル-キョウ ラブ ショウ | FD01-66-450 | 1 | FD33-303370 |
|---------|---------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|
| V製 | | | | | |
| 44-010 | ル-キョウ プレキ ムル- | F100-44-010H | 1 | | |
| 44-063B | プレキ ムル- リン? | FD01-44-036 | 1 | | |
| 44-150 | 700ml ル-キョウ ケープ 5 | FD01-44-150 | 1 | | |
| 44-375 | ル-キョウ ケープ 5 クリッ? | GA2B-44-375A | 2 | 217.7g 17.7% 30 | |
| 44-375B | クリッ? | 0118-44-375 | 2 | | |
| 44-410 | リカー ル-キョウ ケープ 5 (R) | F124-44-410 | 1 | 17.7イン 81-5 | |
| | | FD01-44-410A | 1 | 16.7イン 81-5 | |
| 44-410A | リカー ル-キョウ ケープ 5 (L) | F124-44-420 | 1 | 17.7イン 81-5 | |
| | | FD01-44-420B | 1 | 16.7イン 81-5 | |
| 66-840 | ル-キョウ ラブ ショウ | FD01-66-450 | 1 | | |

| V形 | 片名 | 収録時間 | 収録枚数 | 備考 |
|---------|--------------|--------------|------|--------------|
| 44-010 | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | F138-44-010 | 1 | |
| 44-035A | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | F138-44-035 | 1 | |
| 44-063B | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | FD01-44-036 | 1 | |
| 44-150 | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | FD01-44-150 | 1 | |
| 44-375 | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | GA2B-44-375A | 2 | 17-17.5 17.5 |
| 44-375B | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | 0118-44-375 | 2 | |
| 44-410 | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | F124-44-410 | 1 | 17-17.5 17.5 |
| 44-410A | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | F124-44-410A | 1 | 17-17.5 17.5 |
| 44-410B | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | F124-44-420 | 1 | 17-17.5 17.5 |
| 44-410C | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | FD01-44-420B | 1 | 17-17.5 17.5 |
| 66-840 | 片名「ア・レキ・レ・レ」 | FD01-66-450 | 1 | |

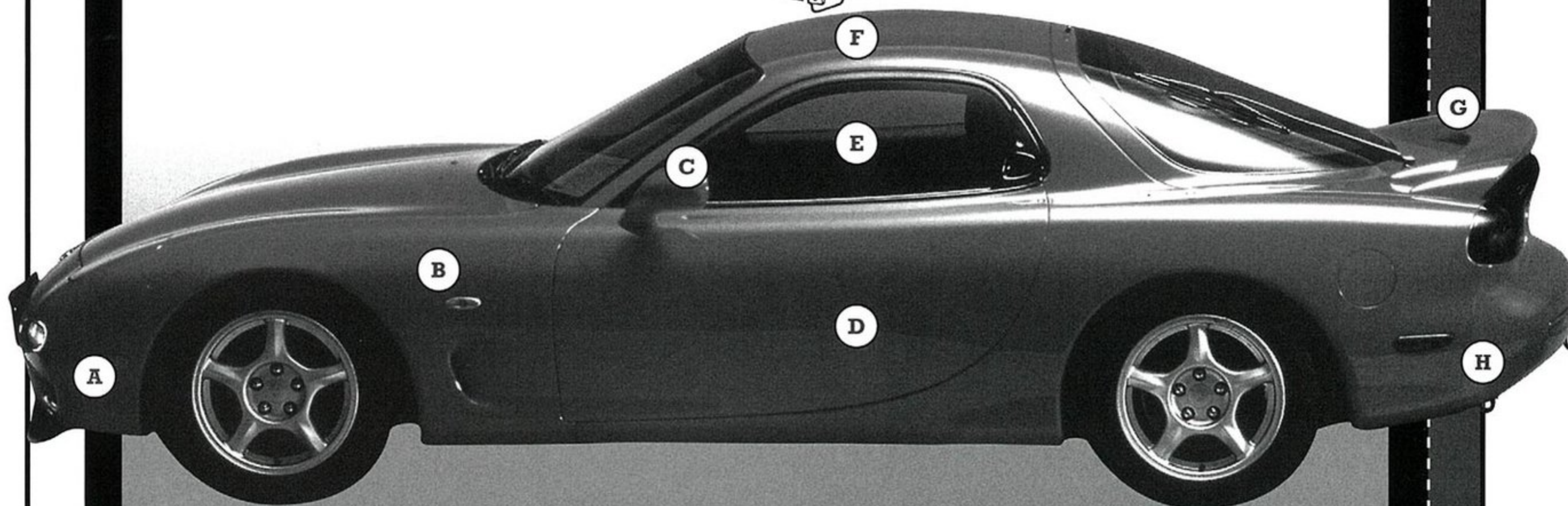
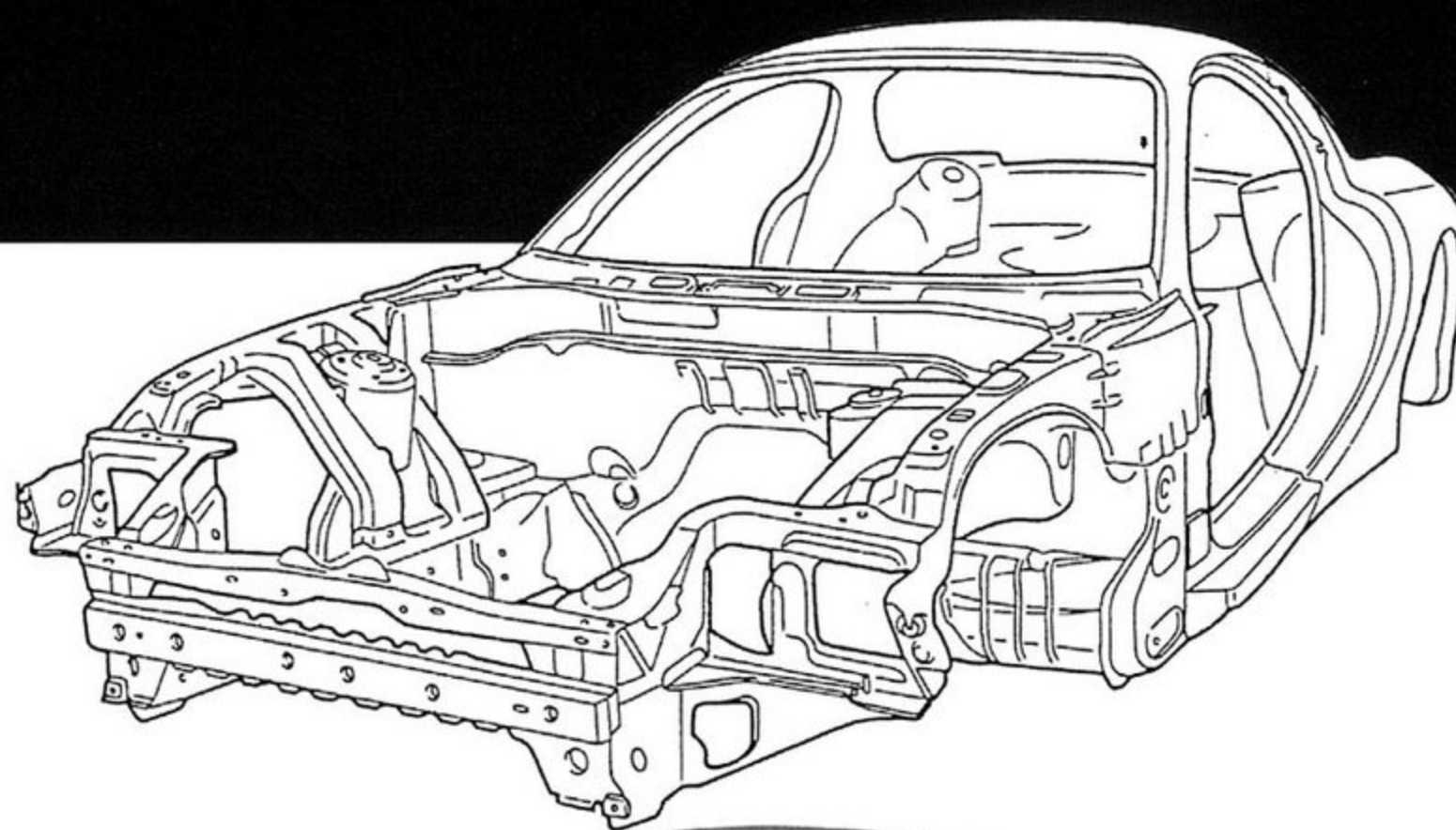




Body

FD3Sというと、その流麗なスタイリングに目を見張るが、デザインだけでなく、軽量化も視野に入れながらのボディ設計には相当な苦勞があったはずだ。高剛性を確保しつつ、軽く仕上げるためのワザがそこにあった。

- ① フロントバンパー
- ② フロントフェンダー
- ③ ドアミラー
- ④ ドア
- ⑤ ウィンドウガラス
- ⑥ ルーフ(サンルーフ)
- ⑦ リヤスポイラー
- ⑧ リヤバンパー



Category / Body

Body

ボディ

FD3Sのボディが徹底した軽量化思想のもとに設計されたのは有名な話。そのためにいろいろな工夫が見られる。しかも、ボディは知らない間にチューニングされていた。

輸

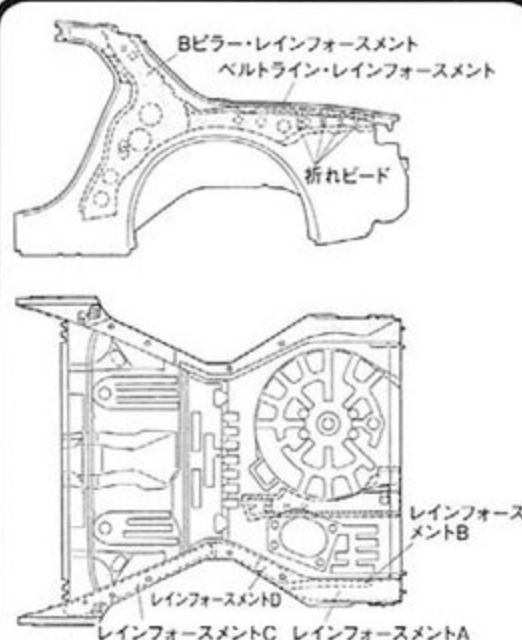
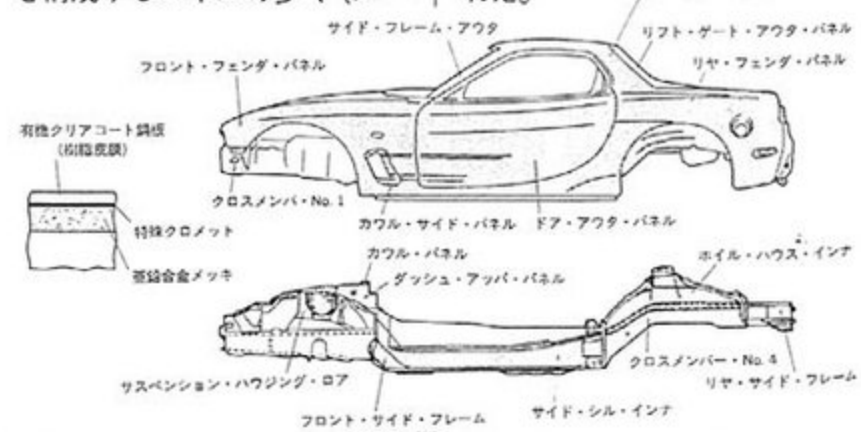
入車には「イヤーモデル」がある。毎年細かい仕様変更が行われることを指した言葉だが、FD3Sでも、I型からVI型までタイプR Zなどの限定車で先行投資しながら、少しずつ各部をレベルアップさせてきた。

では果たしてボディは？ そう思って調べてみると、外板ではなく「フレーム」の部分で、何度も仕様変更が行われていることがわかった。とくに前後フェンダーの内側のサイドメンバー周辺、フロアなどは構成パネルの仕様を細かく変更しているのだ。

有機クリアコート

いくらボディを軽く作るうとはいっても、最低限の耐久性（防錆性）は持たせなければならない。そこで、FD3Sのボディを構成するパネルの多く（ルー

フを除く外板）は電着の亜鉛メッキに加え、ニッケルメッキを施した鋼板の表面に、さらに樹脂の有機クリアコートが施された。



リヤセクション

車両後部に大きな空間を持つハッチバック車では、リヤサイドフレームの剛性および衝撃吸収性能が重要になる。FD3Sではサイドメンバーと複数のレインフォースメントを組み合わせることで、剛性を高めつつ、万が一の衝突時にはキャビンの変形を最小限に抑える構造を実現。なおI型時代にフレーム関連の小変更が何度か行われている。

ボディ変遷

1992.6 / 11

フロントウインドウのモールを仕様変更

1993.7

ナンバープレートホルダーをリベット固定式に変更併せてフロントバンパーを小変更

1993.9

ボンネットインシュレーターを変更

1993.11

17インチホイールに合わせインナーフェンダーの形状を変更

1994.7

ストラットタワーバーを調整式から固定式に変更

1995.5

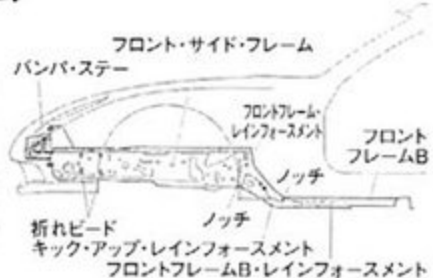
ボンネットヒンジの仕様を変更

2000.9

サイドインパクトバーを追加

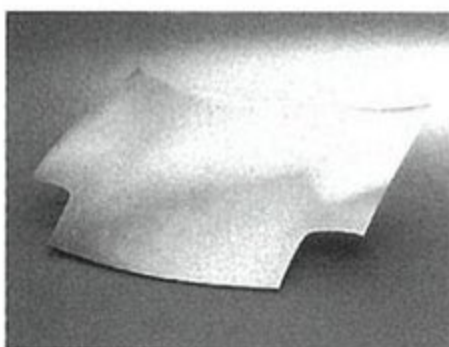
フロントサイドフレーム

衝撃吸収のため、フロントサイドフレームの先端部に衝突時の初期荷重を制御するステーを設け、さらにフレームの付け根部分が変形することで最終的に衝撃を吸収する構造としている。



ボンネット

初期型では全使用部材の30%以上がアルミというFD3S（一般的な車両は10%以下が普通）。ただし、外板ではボンネットのみがその恩恵を受けている。ボンネットそのものはモデルライフ中ほとんど変更されていないが、エンジン側のインシュレーター（消音材）は度々仕様が変わっている。



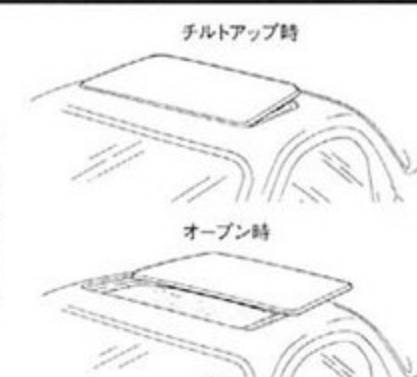
サイドインパクトバー

初期モデルからドアにはサイドインパクトバーを装備していたが、VI型登場時にさらなる乗員の安全性向上のため、2つめのバーを追加している。開閉時の「音」も多少違って聞こえる。



サンルーフ

面積が狭いルーフ。そこでサンルーフは外側（アウター）に飛び出す構造とした。なおI型ではボディ色のサンルーフだったが、II型以降はガラスとなり、さらにV型では設定グレードが削減した。



エアロウェイビングルーフ

FD3Sのスタイリングの特徴である「エアロウェイビングルーフ」。これは、Cピラーからリヤハッチガラス部分にかけて発生する走行風の乱流を防ぐために設けられたもの。ルーフの中央に気流を発生させることで、ハッチまわりの空気を整流しているのだ。まさに「機能美」。



エクステリア

国産車は「見た目」を変更することで新しさをアピールすることが多いが、FD3Sは11年間も売られていたモデルとしては、そうした演出の少ないクルマといえるだろう。

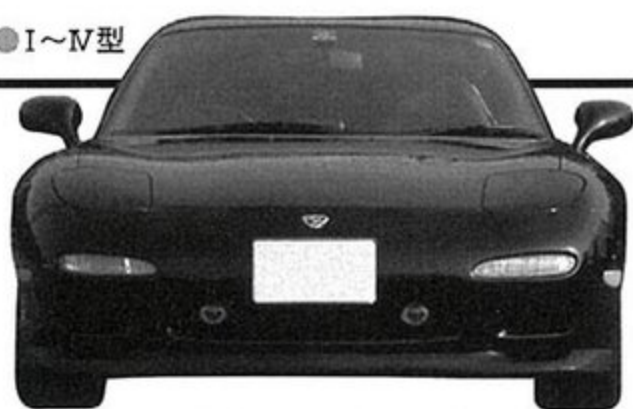
ク

ルマのコンセプトというのはそのトータルパッケージングに現れる。どんなクルマもそれなりの「思想」を持って開発されるが、クルマ全体の雰囲気とその思想が反映されているモデルほど、完成度が高くユーザーの支持を得やすい。

そういう意味では、モデルライフ中のエクステリアの大幅な変更はその設計思想を否定しかねない。もちろん、自動車メーカーは「テコ入れ」と称して見た目の印象を変えたがるが、それが必ずしも成功しないことは数多くのモデルで歴史が証明している。

FD3Sの場合、初期型のパッケージングが完璧といえるもので、そのバランスの良さは初登場から17年が経過した現在でもまったく色あせない。しかし、スポーツカーとしての性能向上を目指し、ダウンフォース効果および冷却効果を高めたフロントバンパーやリヤスポイラーが採用されたV型も、その機能性の高さは評価されるべきだろう。11年の間にタイヤの性能が上がりエンジン性能も進化した。第一級のパフォーマンスを維持するには、やむを得ない変更だったのだ。これこそまさに「正常進化」といえるものだ。

●I~IV型



●V~VI型



フロントマスク

いわゆる「フェイスリフト」が行われたのは、FD3Sのモデルライフではたった一度だけ（1998年のV型登場）。いわゆる「空力性能」という意味では初期型の方が優れていたが、新デザインのバンパーはラジエーターやオイルクーラーの冷却性能を高め、ダウンフォースを向上させる効果を果たしている。なお、初期型ではリップスポイラー（エアダム）が2タイプ（大小あり）設定されている。

リヤスポイラー

フロントに比べ、リヤスポイラーの装備に関しては複雑だ。初期モデルの4本ステータイプはIII型まで使われているが、III型にタイプRZが設定された際、翼端板がない2本ステータイプが新たに採用され、両者が併売されている（グレードによって違う）。IV型では2本ステータイプのみとなり、V型以降は調整式のウイングタイプとなった。最終型のリヤスポイラーは「リヤ揚力ゼロ」を実現。

●I~III型



●III~IV型



●V~VI型



エクステリア変遷

1994.7

タイプRZに新デザインのリヤスポイラーを採用
方向指示器をスタンレー製に変更

1995.3

タイプR-S、ツーリングXにタイプRZと同デザインのリヤスポイラーを採用

1995.12

リヤスポイラーのデザインを2本ステータイプに統一
リヤコンビネーションランプを丸型3連タイプに変更

1997.10

「アンフィニ」ブランドの廃止に伴い
エンブレム、車名プレートのデザインを変更

1998.12

フロントバンパー形状の変更
リヤスポイラーを手動可変機構付きに変更
フロントコンビランプを変更
フォグランプを変更
リヤサイドマーカークを点灯式に変更

エンブレム

「efini」があらわれた車両後部の車名エンブレムは、1997年10月以降は「RX-7」に変更され、装着位置も右から左に移された。ちなみにセンターのアンフィニオーナメントは抜き文字に見えるが、メッキ部分の間はボディ同色にカラーリングされている。ボディカラーごとに部品が設定されていた。



リヤコンビランプ

リヤコンビランプが丸型3連タイプになったのはIV型から。なおランプ本体を裏側から見ると、まったくの共通部品。つまり初期型登場時から丸型レンズへの変更は既定路線だったということ。

●I型



●IV型



バンパーダクト

V型のバンパーに新設されたエアダクト。これはエアクリナーにフレッシュな空気を導入するためのもの。写真ではプレートがないが、もちろんプレートを付けた状態でも効果を発揮する。



フロントコンビランプ

通常、前後のランプ類のデザインは同時に変更するものだが、FD3Sの場合、フロントのコンビランプはリヤコンビランプより3年も遅れて変更された。V型でフロントバンパーが変更されるのに合わせたものだが、ウインカーとポジション（車幅灯）が明確に独立したタイプとなった。ダウンフォース性能を高める効果も狙ったデザインといえる。

●I~IV型



●V~VI型



F D3Sのインテリアは、スポーツカーらしい雰囲気にあふれている。ステアリングやシフトノブの表皮には質感の高い本革素材を採用し、タコメーターはR・X・7伝統の「センター配置」として視認性をアップ。シートは適度なホールド感を持ち、長時間のドライブングをも可能にしている。

なお、タイプRZやスピリットRに採用されたレカロ製シートは、標準シートに対して、左右合計で8.5kgも軽い専用部品だが、フルバケットでありながら、3.3度刻みで4段階の角度調整が可能という逸品だ。

インテリア

ボディ外装に比べると、内装材の変更点はかなり多い。シフトノブなどの操作系パーツはもちろん、ドアトリムやシート表皮の素材も年式によって微妙に違うのだ。

シート

シートは形状で分けるとハイバックタイプとレカロのフルバケット（赤or黒）の2種類。ハイバックタイプはI～V型ではタイプR系にラックスエードという表皮素材を採用。タイプS/RB系にはファブリック、タイプX（黒or赤）およびスピリットRでは本革（赤のみ）シートが設定された。レカロはタイプRZとスピリットRに採用。

●I～V型(タイプR系)



●I～V型(タイプS/RB系) ●V型(タイプRS) ●I型 II型 V型(タイプX、スピリットR)



●I型/II型(タイプX系) ●I～V型(タイプRZ) ●V型(スピリットR/RZ)



ドアトリム

インテリア関係の変更点は、内装材の素材変更が主なもの。ドアまわりでは、ウインドウモールがI型の途中で、ドアトリム全体とスピーカーグリルがII型の途中で変更されている。並べてみないとわからないぐらいの違いだが……。

インテリア変遷

1993.3

タイプRZにレカロシートを採用
2シーターの後部座席にストレージボックスを新設

1993.9

ルーフパネルのインシュレーターを変更

1994.5

トランクボードの仕様を変更
ドアキーシリンダー・イルミネーションの廃止

1994.7

ルームミラーの構造を変更し小型化
一部グレードのメーターリングを
メッキからブラックに変更
樹脂製内装材の質感変更
グローブボックスの内張り廃止

1995.3

ツーリングXのシート表皮を
本革からラックスエードに変更

1998.12

ブーストメーターの採用

インナーミラー

インナーミラーはフロントウインドウに貼り付けられるタイプ。そのせいか、II型までのミラーは角度調整部にガタが来るが多かった。そこで、リンケージを変更したミラーをIII型から新採用。

●I/II型のミラー



●III～VI型のミラー



カーゴルームランプ

夜間にテールゲートを開けたときに便利な「カーゴルームランプ」が、なぜかIV型から廃止されている。併せて内装材（トリム）自体も変更されているが、これは軽量化なのかコストダウンなのか、その目的が不明だ。IV型では電装系のハーネスも変更されているので流用も難しい。

シフトノブ & パーキングブレーキ

シフトノブは基本的には3種類。革巻き部分が初期型ではディンプルタイプだったものがII型でフラットになった。そのほかRZやスピリットRでは赤ステッチも採用された。パーキングブレーキレバーのブーツもシフトノブ変更と同時に仕様が変わっている。

●I型



●II型



●VI型

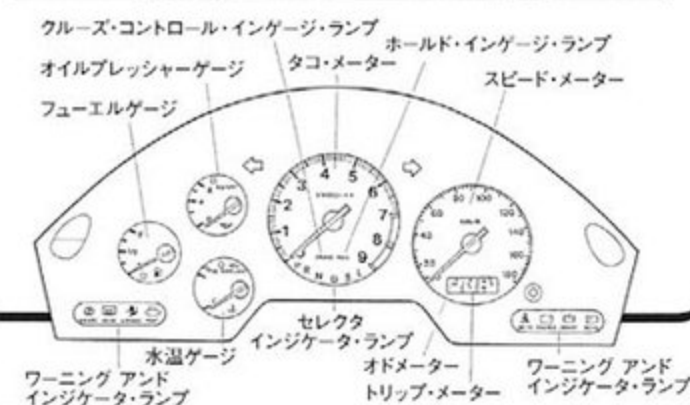


●スピリットR



メーター

メーターパネルは、I～III型とIV型、V/VI型の3つに分類される。V型から油圧計に代わってブーストメーターが装備され、同時にMT車のタコメーターが垂直ゼロ指針タイプに変更された。またVI型ではホワイトメーターが採用されている。照明色はI～III型、V/VI型がアンバーでIV型のみグリーン。メッキリングはI/IV/VI型に採用。



ボディ電装

400万円クラスのモデルとしては、
装備がそれほど豊富とはいえない。
しかし、そういうシンプルなものに
こそ味わいがある。長く使っていると
わかるようになるだろう。

大

がかりな電子デバイスを使わず、あくまでも基本的なメカニズムの熟成によって、スポーツカーらしいフイーリングを実現したFD3S。しかし、そのなかでエンジンコンピュータのプログラムには多くの開発費を投入している。

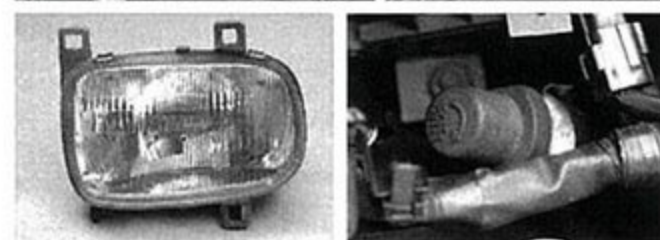
シーケンシャルツインターボを目的どおりに動かすために、コンピュータの前身はFC3S時代とは比較にならないほど進化した。また、ハイパワー化によって懸念される燃費の悪化を抑えるため、エンジンの稼働領域を負荷（スロットル開度）とエンジン回転

数の組み合わせによって、いくつかの領域に分けて制御する「ゾーン補正」という考え方を導入している。これはとくに中負荷領域（3500回転以下でアクセルがパーシャル時）で効果が顕著で、高速道路での巡航燃費を向上させた。

そのほかの電装系はというと、「軽量化」「スポーツ」とストイックな言葉ばかりが思い浮かぶFD3Sの装備のなかで、唯一の「豪華装備」といえるのがオーディオだ。ラゲッジルームに鎮座した音響ダクト「アコースティックウェイブガイド」は「これが純正？」とだれもが驚く装備だった。

ヘッドライト

国産のリトラクタブルヘッドライト車で、ランプ本体が専用設計なのはFD3S以外ではNSXぐらいしかない。それはコンパクトで軽いものを作りたいから。FC3S時代はヒンジ（開閉機構）自体が複雑な構造で重かったが、それは支えるべきランプが重かったから。そこで、軽量のランプ本体を設計したのだ。リトラクターのマニュアルダイヤルも、エンジンルームから操作できるようになった。



●樹脂製のベゼルを採用したヘッドライト。リトラクターのダイヤルは上から操作できるようになった。

エアコン

エアコンはマニュアルタイプとオートタイプを用意。タイプX、ツーリングXにオートエアコンが装備された。II型でHFC-134a仕様に変更されたが、その際操作パネルのデザインも若干変わった。その後、V型になると全車マニュアルエアコンが標準装備となり、オートエアコンは消滅。ちなみに、I型、IV型のタイプRZはエアコンが標準装備されなかったが、そこにマツダの気合いが伺える。



●冷媒の変更に伴い、コンプレッサオイル、Oリングなども変更。R12用のものとは互換性がなく、ガスのみの流用はガス漏れ、コンプレッサ焼き付きの原因となる。

ボディ電装変遷

1993.7

エアコンの冷媒を134aに変更

1993.9

ドアスピーカーグリルの仕様を変更

1993.10 / 11

エアコンリキッドタンク、
エアコンコンデンサーを変更

1994.7

メインフューズブロックNo.2の配列を変更

1995.3 / 5

リヤスピーカー、
フロントドアスピーカーの仕様を変更

1995.12

A/Cのカットオフ制御を変更
ダイアグノーシスシステムを変更
メーター照明をアンバーから
グリーンに変更（輝度調整を廃止）

1998.12

リアルタイムモニター&サービスコードを追加

2000.4

ホワイトメーターパネルを採用
照明をアンバーに変更

2000.9

MT車にスターターインターロック機構を新設
モジュール式のオーディオシステムを採用

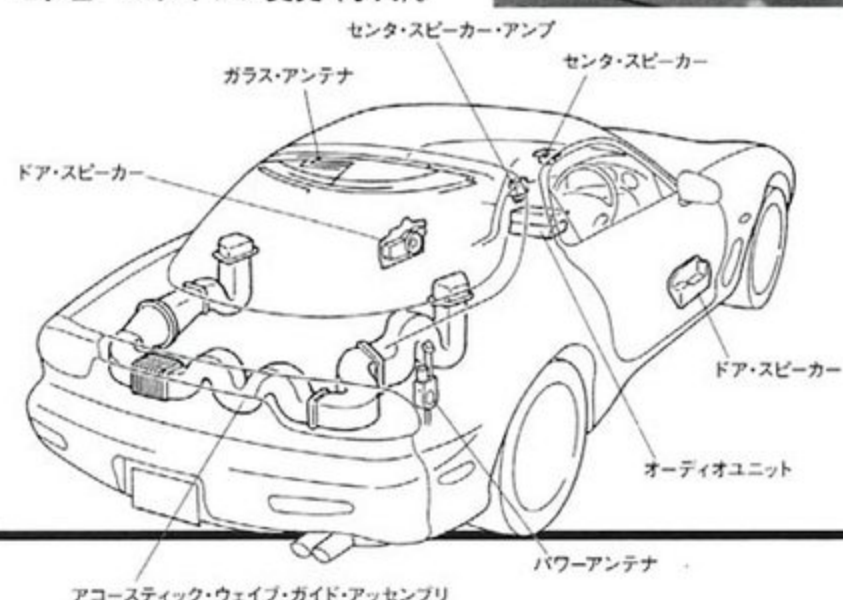
パワーウィンドウ

先代モデルのFC3S時代、パワーウィンドウのレギュレーターやガラスの取り付け状態の不具合が原因でよくスイッチが壊れた。そこでFD3Sではレギュレーター機構を全面変更。これでスイッチが壊れるトラブルが解消したのか、FD3SではスイッチはI型からずっと同じものが使われている。



オーディオ

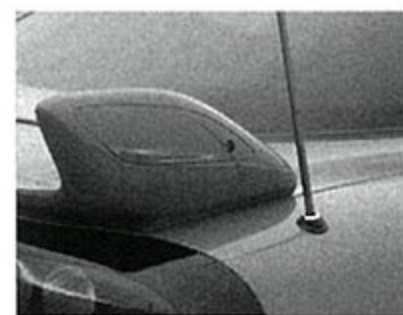
FD3Sのオーディオというと、BOSEのスピーカーシステムを思い浮かべる人も多いだろう。何しろ、V型までのシステムは設定されていたのだから。VI型からは選択モジュールタイプに変更（写真）。



アコースティックウェイブガイドアッセンブリ

パワーアンテナ

FD3Sのラジオアンテナはオート式のロッドタイプ。伸ばしたまま高速で走ると後方に反ってしまうという問題はあったが、大きなトラブルはなかった。ところが、IV型の最後の方（1997年3月）で、アンテナ本体の仕様を変更。ハーネスをシンプル化するとともに、モジュール化によりコンパクトになった。もちろん狙いは軽量化。



I～III型 ECU端子配列

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|-----|
| 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | ECU |
| 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | ECU | | | | | |

| 端子 | 配線色 | 信号名 | 接続先 |
|----|----------|-----------------------|---------------------------|
| 1A | 青赤 | バックアップ電源 | バッテリー |
| 1B | 黒白 | バッテリー | メインリレー |
| 1C | 黒赤 | スターター信号 | イグニッションスイッチ |
| 1D | 白赤 | モニター出力信号 | ダイアグノーシス・MEN端子 |
| 1E | 紫 | エアコン信号 | エアコンスイッチ |
| 1F | 白黒 | サービスコード出力信号 | ダイアグノーシス・FEN端子 |
| 1G | 茶 | フロント・T側点火信号 | イグナイター |
| 1H | 薄緑 | L側点火信号 | イグナイター |
| 1I | 薄緑黄 | イニシャルセット信号 | ダイアグノーシス・TEN端子 |
| 1J | 茶黒 | リヤ・T側点火信号 | イグナイター |
| 1K | 青白 | フューエルポンプコントロール信号 | フューエルポンプリレー |
| 1L | 黄黒 | コンプレッサーカット信号 | エアコンリレー |
| 1M | 緑赤 | 車速信号 | スピードメーターセンサー |
| 1N | 青黄 | パワステプレッシャー信号 | パワステプレッシャースイッチ |
| 1O | 緑黄 | 吸入空気圧信号 | 圧力センサー |
| 1P | — | — | — |
| 1Q | 青橙 (MT) | クラッチ信号 | クラッチスイッチ |
| 1Q | 黒橙 (AT) | トルクダウン/スリップロックアップ信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 1R | 緑白 (MT) | ニュートラル信号 | ニュートラルスイッチ |
| 1R | 黄 (AT) | インヒビター信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 1S | 緑 | ブレーキ信号 | ストップランプスイッチ |
| 1T | 青黒 | フューエルポンプ駆動信号 | サーキットオープニングリレー |
| 1U | 桃 | 燃温信号 | 燃温センサー |
| 1V | 橙黒 | ヒートワーニングランプ出力信号 | ヒートワーニングランプ |
| 2A | — | — | — |
| 2B | 黄青 | エンジン回転数出力信号 | タコメーター/EC-AT C.U./ダイヤグノ端子 |
| 2C | 青 (AT) | スリップロックアップオフ信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 2D | — | — | — |
| 2E | 橙黒 (AT) | アイドル信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 2F | 白 (AT) | エアコン信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 2G | 薄緑赤 (AT) | トルクダウン実行信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 2H | — | — | — |
| 2I | 薄緑黒 | サーモセンサー | キャタライザーアンプ |
| 2J | 灰 | エアポンプコントロール信号 | エアポンプリレー |
| 2K | 紫白 (MT) | 1-2スイッチ | 1-2スイッチ |
| 2K | 白赤 (AT) | シフトA信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 2L | 白緑 (MT) | 2速信号 | 1-2スイッチ |
| 2L | 白緑 (AT) | シフトB信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 3A | 緑黒 | メタリックオイルポンプポジション信号 | メタリックオイルポンプポジションセンサー |
| 3B | 黄 | ブローファン信号 | エアコンアンプ |
| 3C | 黒 | O ₂ センサー信号 | O ₂ センサー |
| 3D | 白青 | 電動ファンコントロール信号 | ファンリレー |
| 3E | 緑白 | 水温信号 | 水温センサー |
| 3F | 緑赤 | スロットルポジション(フルレンジ)信号 | スロットルセンサー |
| 3G | 黒緑 | スロットルポジション(フルレンジ)信号 | スロットルセンサー |
| 3H | 緑黄 | パージコントロール信号 | PRGソレノイドバルブ |
| 3I | 茶白 | 定電圧電源 | — |
| 3J | 青緑 | リヤデフロスター信号 | リヤデフロスターリレー |
| 3K | — | — | — |
| 3L | 緑 | 吸気温信号 | 吸気温センサー |
| 3M | 白 | ノック信号 | ノックセンサー |
| 3N | 青 | ポート過剰コントロール信号 | PARソレノイドバルブ |
| 3O | 黒赤 | ダブルスロットルコントロール信号 | DTCNTソレノイドバルブ(緑) |
| 3P | 黄赤 | 2次エアリリーフ信号 | 2次RFソレノイドバルブ(青) |
| 4A | 黒白 | アース | — |
| 4B | 黒白 | アース | — |
| 4C | 黒 | アース (CPU) | — |
| 4D | 茶黒 | アース | — |
| 4E | 黒 | クランク角信号 (+) | クランクアングルセンサー |
| 4F | 黒赤 | 冷却水温信号 (108℃) | 水温スイッチ |
| 4G | 白 | クランク角基準信号 | クランクアングルセンサー |
| 4H | 赤 | クランク角信号 (-) | クランクアングルセンサー |
| 4I | 黒橙 | ステッピングモーター駆動信号 (1) | ステッピングモーター |
| 4J | 黒青 | ステッピングモーター駆動信号 (2) | ステッピングモーター |
| 4K | 黒薄緑 | ステッピングモーター駆動信号 (3) | ステッピングモーター |
| 4L | 黒黄 | ステッピングモーター駆動信号 (4) | ステッピングモーター |
| 4M | 青橙 | プレッシャーレギュレーターコントロール信号 | PRCソレノイドバルブ (橙) |
| 4N | 青赤 | ポートエアコントロール信号 | PACNTソレノイドバルブ (緑) |
| 4O | 茶 | ポジションライト信号 | TNSリレー |
| 4P | 白青 | 電動ファンコントロール信号 | ファンリレー |
| 4Q | 青緑 | アイドルスピードコントロール信号 | ISCソレノイドバルブ |
| 4R | 黄青 | ターボコントロール信号 | TCNTソレノイドバルブ (茶) |
| 4S | 桃 | チャージリリーフ信号 | CRFソレノイドバルブ (黒) |
| 4T | 青黒 | チャージコントロール信号 | CCNTソレノイドバルブ (白) |
| 4U | 青白 | ウェイトゲートコントロール信号 | WGCNTソレノイドバルブ |
| 4V | 青黄 | ターボリコントロール信号 | TPCNTソレノイドバルブ |
| 4W | 薄緑赤 | インジェクター駆動信号 (F・プライマリ) | F・プライマリインジェクター |
| 4X | 薄緑白 | インジェクター駆動信号 (F・セカンダリ) | F・セカンダリインジェクター |
| 4Y | 薄緑黒 | インジェクター駆動信号 (R・プライマリ) | R・プライマリインジェクター |
| 4Z | 薄緑 | インジェクター駆動信号 (R・セカンダリ) | R・セカンダリインジェクター |

IV～VI型 ECU端子配列

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | ECU |
| 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | ECU |

| 端子 | 配線色 | 信号名 | 接続先 |
|-----|---------|-----------------------|---------------------------|
| 1A | — | — | — |
| 1B | — (MT) | — | — |
| 1B | 緑赤 (AT) | スリップロックアップオフ (AT) | EC-ATコントロールユニット |
| 1C | 青緑 | アイドルスピードコントロール信号 | ISCソレノイドバルブ |
| 1D | 青赤 | ポートエアコントロール信号 | PACNTソレノイドバルブ |
| 1E | 青黒 | チャージコントロール信号 | CCNTソレノイドバルブ |
| 1F | 黄赤 | 2次エアリリーフ信号 | 2次RFソレノイドバルブ |
| 1G | 緑黄 | パージコントロール信号 | PRGソレノイドバルブ |
| 1H | — | — | — |
| 1I | 紫 | チャージリリーフ信号 | CRFソレノイドバルブ |
| 1K | 青黄 | ターボリコントロール信号 | TPCNTソレノイドバルブ |
| 1L | 黒 | アース | — |
| 1M | 黄青 | ターボコントロール信号 | TCNTソレノイドバルブ (1, 2) |
| 1O | 青白 | ウェイトゲートコントロール信号 | WGCNTソレノイドバルブ |
| 1Q | 薄緑赤 | フューエルインジェクター制御 | F・プライマリインジェクター |
| 1R | — | — | — |
| 1S | 黒橙 | ステッピングモーター駆動信号 (1) | ステッピングモーター |
| 1U | 薄緑黒 | フューエルインジェクター制御 | R・プライマリインジェクター |
| 1W | 黒青 | ステッピングモーター駆動信号 (2) | ステッピングモーター |
| 1X | 黒緑 | アース | — |
| 1Y | 薄緑白 | フューエルインジェクター制御 | F・セカンダリインジェクター |
| 1AA | 黒薄緑 | ステッピングモーター駆動信号 (3) | ステッピングモーター |
| 1AB | 黒緑 | アース | — |
| 1AC | 薄緑 | フューエルインジェクター制御 | R・セカンダリインジェクター |
| 1AD | — (MT) | — | — |
| 1AD | 赤白 (AT) | アイドル信号 (AT) | EC-ATコントロールユニット |
| 1AE | 黒黄 | ステッピングモーター駆動信号 (4) | ステッピングモーター |
| 1AF | 黒白 | アース | — |
| 1AH | — (MT) | — | — |
| 1AH | 青緑 (AT) | トルクダウン実行信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 1AJ | 黒白 | アース | — |
| 3A | 茶白 | 定電圧電源 | — |
| 3B | — (MT) | — | — |
| 3B | 緑 (AT) | シフトA信号 (AT) | EC-ATコントロールユニット |
| 3C | 茶 (MT) | ニュートラル信号 (MT) | ニュートラルスイッチ |
| 3C | 緑白 (AT) | トルクダウン/スリップロックアップ信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 3D | 黒 | O ₂ センサー信号 | O ₂ センサー |
| 3E | — | — | — |
| 3F | — | — | — |
| 3G | 青橙 | プレッシャーレギュレーターコントロール信号 | PRCソレノイドバルブ |
| 3H | 緑黒 | メタリックオイルポンプポジション信号 | メタリックオイルポンプポジションセンサー |
| 3I | 黒緑 | スロットルポジション(フルレンジ)信号 | スロットルセンサー |
| 3K | 緑赤 | スロットルポジション(フルレンジ)信号 | スロットルセンサー |
| 3M | — | — | — |
| 3O | 白 | ノック信号 | ノックセンサー |
| 3Q | 黒赤 | ダブルスロットルコントロール信号 | DTCNTソレノイドバルブ |
| 3R | 橙青 | NE信号 (+) | エキセントリックシャフトポジションセンサー |
| 3S | 赤 | NE信号 (-) | エキセントリックシャフトポジションセンサー |
| 3T | 緑 | 吸気温信号 | 吸気温センサー |
| 3U | 白 | G信号 (+) | エキセントリックシャフトポジションセンサー |
| 3V | 茶黄 | 燃温信号 | 燃温センサー |
| 3W | 緑白 | 水温信号 | 水温センサー |
| 3X | — | — | — |
| 3Z | — (MT) | — | — |
| 3Z | 黒 (AT) | エンジン冷却水温 (115℃) 信号 | EC-ATコントロールユニット |
| 3AB | 茶黒 | アース | — |
| 4A | 黒白 | バッテリー電源 | メインリレー |
| 4B | 青赤 | バックアップ電源 | バッテリー |
| 4C | 黒赤 | スターター信号 | イグニッションスイッチ |
| 4D | 灰 | エアポンプコントロール信号 | エアポンプリレー |
| 4E | 黒白 | バッテリー電源 | メインリレー |
| 4F | 青白 | フューエルポンプコントロール信号 | フューエルポンプリレー |
| 4G | 青黒 | フューエルポンプ駆動信号 | サーキットオープニングリレー |
| 4H | — | — | — |
| 4I | 黄黒 | コンプレッサーカット信号 | エアコンリレー |
| 4K | 緑黒 | クーリングファンコントロール信号 (1) | クーリングファンリレー (2, 4) |
| 4L | 青緑 | クーリングファンコントロール信号 (2) | クーリングファンリレー (3) |
| 4M | 黄青 | エンジン回転数出力信号 | タコメーター/EC-AT C.U./ダイヤグノ端子 |
| 4O | 薄緑黄 | イニシャルセット信号 | ダイアグノーシスTEN端子 |
| 4P | 橙黒 | ヒートワーニングランプ出力信号 | ヒートワーニングランプ |
| 4Q | 緑赤 | 車速信号 | スピードメーターセンサー |
| 4R | — | — | — |
| 4S | 青橙 | クラッチ信号 (MT) | クラッチスイッチ |
| 4S | 黄 | インヒビター信号 (AT) | EC-ATコントロールユニット |
| 4U | — | — | — |
| 4V | 灰赤 | エアコン信号 | エアコンスイッチ |
| 4W | 青黄 | パワステプレッシャー信号 | パワステプレッシャースイッチ |
| 4Y | 白赤 | モニター出力信号 | ダイアグノーシスMEN端子 |
| 4AA | 緑 | ブレーキ信号 | ストップライトスイッチ |
| 4AB | 橙青 | ブローファン信号 | エアコンアンプ |
| 4AC | 灰 | ポジションライト信号 | TNSリレー |
| 4AE | 黄 | リヤデフロスター信号 | リヤデフロスターリレー |
| 4AF | 茶 | フローターT側点火信号 | イグナイター |
| 4AG | 薄緑黒 | キャタリストサーモセンサー信号 | キャタアンプ |
| 4AH | 緑黄 | 吸入空気圧信号 | 圧力センサー |
| 4AI | 白黒 | サービスコード出力信号 | ダイアグノーシスFEN端子 |
| 4AJ | 茶黒 | RローターT側点火信号 | イグナイター |
| 4AK | — | — | — |
| 4AL | — (MT) | — | — |
| 4AL | 白緑 (AT) | シフトB信号 (AT) | EC-ATコントロールユニット |
| 4AM | — (MT) | — | — |
| 4AM | 白 (AT) | エアコン信号 (フルオート) | EC-ATコントロールユニット |
| 4AN | 薄緑 | L側点火信号 | イグナイター |

※V/VII型は一部端子配列が異なります。

EC-ATコントロールユニット端子配列

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2S | 2Q | 2O | 2M | 2K | 2I | 2G | 2E | 2C | 2A | 1O | 1M | 1K | 1I | 1G | 1E | 1C | 1A |
| 2T | 2R | 2P | 2N | 2L | 2J | 2H | 2F | 2D | 2B | 1P | 1N | 1L | 1J | 1H | 1F | 1D | 1B |

| 端子 | 配線色 | 信号名 | 接続先 |
|----|-----|---------------------------|--------------------------|
| 1A | 青赤 | バッテリー電源 | バッテリー |
| 1B | 白緑 | ソレノイドバルブ (シフトB) | ソレノイドバルブ |
| 1C | 黄 | インヒビター信号 | ECU |
| 1D | 白赤 | ソレノイドバルブ (シフトA) | ソレノイドバルブ |
| 1E | 赤 | インヒビタースイッチ (Rレンジ) | インヒビタースイッチ |
| 1F | 白青 | ソレノイドバルブ (ライン圧) | ソレノイドバルブ |
| 1G | 黄青 | エンジン回転信号 | ECU |
| 1H | 黒薄緑 | ドロップングレジスタ | ドロップングレジスタ |
| 1I | 緑赤 | スピードセンサー2 (スピードメーター) | スピードメーター |
| 1J | 黒青 | アース | — |
| 1K | 橙青 | ホールディングター/ダイヤグノ端子 | コンピュータ (ホールディングター/レンジ) |
| 1L | 紫桃 | A / C信号 | A / Cリレー |
| 1M | 白 | ソレノイドバルブ (ロックアップ) | ソレノイドバルブ |
| 1N | 黒黄 | バッテリー電源 | イグニッションスイッチ |
| 1O | 白黄 | ソレノイドバルブ (オーバーランラッチ) | ソレノイドバルブ |
| 1P | 黒黄 | バッテリー電源 | イグニッションスイッチ |
| 2A | 茶白 | スロットルセンサ (Vref) | スロットルセンサ |
| 2B | 黄緑 | インヒビタースイッチ (Dレンジ) | インヒビタースイッチ |
| 2C | 緑黄 | — | — |
| 2D | 青黄 | インヒビタースイッチ (P, Nレンジ) | インヒビタースイッチ |
| 2E | 橙 | パルスジェネレーター | パルスジェネレーター |
| 2F | 白赤 | ソレノイドバルブ (ロックアップコントロール) | ソレノイドバルブ |
| 2G | 緑赤 | スリップロックアップオフ信号 | ECU |
| 2H | 青緑 | トルクダウン実行信号 | ECU |
| 2I | 白黄 | ホールドスイッチ | ホールドスイッチ |
| 2J | 黄緑 | スピードセンサー1 (レボリューションセンサー) | スピードセンサー1 (レボリューションセンサー) |
| 2K | 青白 | ダイヤグノ端子 / O/D禁止信号 (ASC信号) | TAT端子 / クルスコントロールユニット |
| 2L | 白 | アース | — |
| 2M | 赤白 | アイドル信号 | ECU |
| 2N | 黒 | 水温スイッチ/マイレージスイッチ | 水温スイッチ/マイレージスイッチ |
| 2O | 薄緑赤 | ストップライトスイッチ | ストップライトスイッチ |
| 2P | 緑白 | トルクダウン/スリップロックアップ信号 | ECU |
| 2Q | 茶白 | インヒビタースイッチ (Lレンジ) | インヒビタースイッチ |
| 2R | 赤 | ATFサーモセンサ | ATFサーモセンサ |
| 2S | 青赤 | インヒビタースイッチ (Sレンジ) | インヒビタースイッチ |
| 2T | 黒緑 | スロットルセンサ (TV0) | スロットルセンサ |

ECU変遷

1993.7

水温スイッチ(108℃)と
ファンコントロール信号を廃止

1995.12

ECUシステム全面変更。8ビットから16ビットに
1-2速信号廃止
エアコンカット信号制御の変更
クーリングファン制御方法の変更

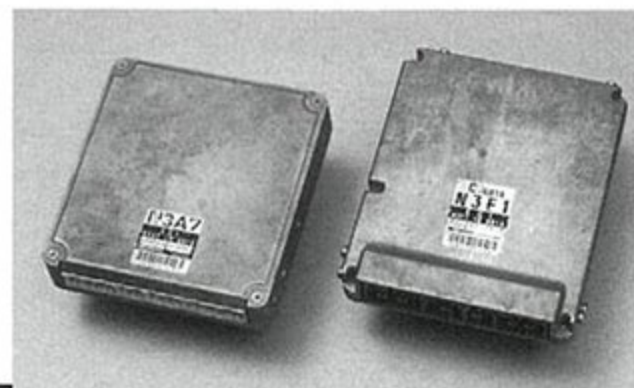
1998.8 / 9

ECUデータ小変更

1998.12

ECUピン配置の小変更
マイレージスイッチ追加
最大ブースト圧変更に伴う
燃料カット制御方法の変更

コンピュータユニット

エンジンコントロールユニット (ECU) は、I
～III型が8ビット (写真左)、IV型以降が16ビット
となっている。カプラーの形状が異なるため、互
換性はない。ブースト制御のプログラムをV型か
ら変更したため、IV型とV/VII型では見た目は同
じだが、それぞれ専用パーツとなっている。

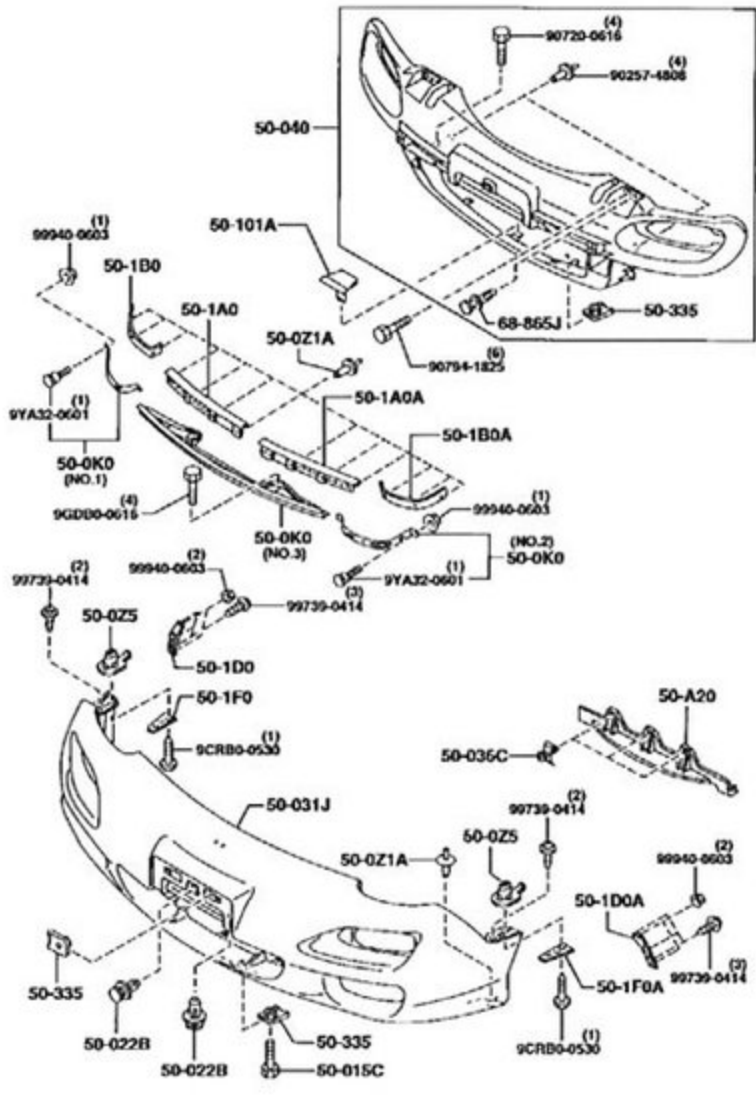
ボディ関係・周辺部品

Parts list / Body

リヤバンパー 5010

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|----|-------------------|----|---|
| I型 | | | | |
| 50-015C | ※ | FD01-50-0C6 | 4 | |
| 50-015D | ※ | FD01-50-022 | 2 | |
| 50-032Z | ※ | FD01-50-1J1 | 1 | |
| 50-221C | ※ | FD01-50-231A | 1 | トヨタ |
| 50-221J | ※ | F100-50-221B AA | 1 | 外色 1J 2A 3L 4G GU J9 K2 M8 NT NU PX PZ SX UC Z8 |
| | | | | アライナー (トヨタ) |
| | | F100-50-221B PZ1 | | 外色 PZ アライナー プラック |
| 50-223C | ※ | FD01-50-31X | 1 | |
| 50-224E | ※ | FD01-50-31Y | 1 | |
| 50-228A | ※ | FD01-50-AF5 | 4 | |
| 50-230 | ※ | F100-50-260A | 1 | |
| 50-250 | ※ | FD01-50-3A0 | 1 | |
| 50-260 | ※ | FD01-50-3B0 | 1 | |
| 50-340 | ※ | B455-50-2N0 | 1 | |
| 50-733 | ※ | FB01-50-733 | 7 | |
| 50-798 | ※ | FD01-50-799 | 4 | |
| 50-803B | ※ | FD01-50-803 | 2 | |
| 62-5C5 | ※ | LA01-62-5C5 | 4 | -921201 |
| | | | | FD3S -116112 |
| 68-AA1 | ※ | LA10-68-AA1 | 1 | |
| 68-AA2 | ※ | LA10-68-AA2 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 50-032Z | ※ | FD01-50-1J1 | 1 | |
| 50-221C | ※ | FD01-50-231A | 1 | PAINT TO MATCH |
| 50-221J | ※ | F100-50-221B AA | 1 | 外色 2A 3L 4G M8 NT NU PT PX |
| | | | | PZ VX アライナー (トヨタ) |
| | | F100-50-221B PT 1 | | 外色 PT |
| | | F100-50-221B PZ 1 | | 外色 PZ アライナー プラック |
| 50-223C | ※ | FD01-50-31X | 1 | AN (FD01-50-31XA) |
| 50-224E | ※ | FD01-50-31Y | 1 | AN (FD01-50-31YA) |
| 50-228A | ※ | FD01-50-AF5 | 4 | |
| 50-230 | ※ | F100-50-260A | 1 | |
| 50-250 | ※ | FD01-50-3A0 | 1 | AN (FD01-50-3A0A) |
| 50-260 | ※ | FD01-50-3B0 | 1 | AN (FD01-50-3B0A) |
| 50-340 | ※ | B455-50-2N0 | 1 | |
| 50-733 | ※ | FB01-50-733 | 7 | |
| 50-798 | ※ | FD01-50-799 | 4 | |
| 50-803B | ※ | FD01-50-803 | 2 | |
| 68-AA1 | ※ | LA10-68-AA1 | 1 | |
| 68-AA2 | ※ | LA10-68-AA2 | 1 | |
| III型 | | | | |
| 50-032Z | ※ | FD01-50-1J1 | 1 | |
| 50-221C | ※ | FD01-50-231A | 1 | トヨタ |
| 50-221J | ※ | F100-50-221B AA | 1 | 外色 2A 3L 4G M8 NT NU PT PX |
| | | | | PZ VX アライナー (トヨタ) |
| | | F100-50-221B PT 1 | | 外色 PT |
| | | F100-50-221B PZ 1 | | 外色 PZ アライナー プラック |
| 50-223C | ※ | FD01-50-31X | 1 | AN (FD01-50-31XA) |
| 50-224E | ※ | FD01-50-31Y | 1 | AN (FD01-50-31YA) |
| 50-228A | ※ | FD01-50-AF5 | 4 | |
| 50-230 | ※ | F100-50-260A | 1 | |
| 50-250 | ※ | FD01-50-3A0 | 1 | AN (FD01-50-3A0A) |
| 50-260 | ※ | FD01-50-3B0 | 1 | AN (FD01-50-3B0A) |
| 50-340 | ※ | B455-50-2N0 | 1 | |
| 50-733 | ※ | FB01-50-733 | 7 | |
| 50-798 | ※ | FD01-50-799 | 4 | |
| 50-803B | ※ | FD01-50-803 | 2 | |
| 68-AA1 | ※ | LA10-68-AA1 | 1 | |
| 68-AA2 | ※ | LA10-68-AA2 | 1 | |
| IV型 | | | | |
| 50-032Z | ※ | FD01-50-1J1 | 1 | |
| 50-221C | ※ | FD01-50-231A | 1 | トヨタ |
| 50-221J | ※ | F100-50-221B AA | 1 | 外色 3L HZ M8 NU PT PZ アライナー (トヨタ) |
| | | | | -971001 |
| | | | | FD3S -407553 |
| | | F100-50-221B PT 1 | | 外色 PT -971001 |
| | | | | -971001 |
| | | | | FD3S -407553 |
| | | F100-50-221B PZ 1 | | 外色 PZ アライナー プラック -971001 |
| | | | | -971001 |
| | | | | FD3S -407553 |
| 50-223C | ※ | FD01-50-31X | 1 | AN (FD01-50-31XA) |
| | | | | -970301 |
| | | | | FD3S -405356 |
| | | FD01-50-31XA | 1 | 970301 - |
| | | | | FD3S -405356 |
| 50-224E | ※ | FD01-50-31Y | 1 | AN (FD01-50-31YA) |
| | | | | -970301 |
| | | | | FD3S -405356 |
| | | FD01-50-31YA | 1 | 970301 - |
| | | | | FD3S -405356 |
| 50-228A | ※ | FD01-50-AF5 | 2 | 970301 - |
| | | | | FD3S -405356 |
| | | FD01-50-AF5 | 4 | 970301 - |
| | | | | FD3S -405356 |
| 50-230 | ※ | F100-50-260A | 1 | |
| 50-250 | ※ | FD01-50-3A0 | 1 | AN (FD01-50-3A0A) |
| | | | | -970301 |
| | | | | FD3S -405356 |
| | | FD01-50-3A0A | 1 | 970301 - |
| | | | | FD3S -405356 |
| 50-260 | ※ | FD01-50-3B0 | 1 | AN (FD01-50-3B0A) |
| | | | | -970301 |
| | | | | FD3S -405356 |
| | | FD01-50-3B0A | 1 | 970301 - |
| | | | | FD3S -405356 |
| 50-340 | ※ | B455-50-2N0 | 1 | |
| 50-733 | ※ | FB01-50-733 | 7 | |
| 50-798 | ※ | FD01-50-799 | 2 | 970301 - |
| | | | | FD3S -405356 |
| | | FD01-50-799 | 4 | -970301 |
| | | | | FD3S -405356 |
| 50-803B | ※ | FD01-50-803 | 2 | |
| 68-AA1 | ※ | LA10-68-AA1 | 1 | |
| 68-AA2 | ※ | LA10-68-AA2 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 50-032Z | ※ | FD01-50-1J1 | 1 | |
| 50-221C | ※ | FD01-50-231A | 1 | トヨタ |
| 50-221J | ※ | F100-50-221C AA | 1 | 外色 18G 20P A3F NU PT |
| | | | | アライナー (トヨタ) |
| | | | | 外色 PT |
| | | F100-50-221C PZ 1 | | 外色 A3F アライナー プラック |
| 50-223C | ※ | FD01-50-31XA | 1 | |
| 50-224E | ※ | FD01-50-31YA | 1 | |
| 50-228A | ※ | FD01-50-AF5 | 2 | |
| 50-230 | ※ | F100-50-260A | 1 | |
| 50-250 | ※ | FD01-50-3A0A | 1 | |
| 50-260 | ※ | FD01-50-3B0A | 1 | |
| 50-340 | ※ | B455-50-2N0 | 1 | |
| 50-733 | ※ | FB01-50-733 | 7 | |
| 50-798 | ※ | FD01-50-799 | 2 | |
| 50-803B | ※ | FD01-50-803 | 2 | |
| 68-AA1 | ※ | LA10-68-AA1 | 1 | |
| 68-AA2 | ※ | LA10-68-AA2 | 1 | |
| VI型 | | | | |
| 50-032Z | ※ | FD01-50-1J1 | 1 | |
| 50-221C | ※ | FD01-50-231A | 1 | トヨタ |
| 50-221J | ※ | F100-50-221C AA | 1 | 外色 17W 20P 22V 25G A3D |
| | | | | A3F HZ NU アライナー (トヨタ) |
| | | | | 外色 A3F アライナー プラック |
| | | F100-50-221C PZ 1 | | |
| 50-223C | ※ | FD01-50-31XA | 1 | |
| 50-224E | ※ | FD01-50-31YA | 1 | |
| 50-228A | ※ | FD01-50-AF5 | 2 | |
| 50-230 | ※ | F100-50-260A | 1 | |
| 50-250 | ※ | FD01-50-3A0A | 1 | |
| 50-260 | ※ | FD01-50-3B0A | 1 | |

| | | | | |
|---------|---|------------------|----|--|
| 51-5V0 | ※ | FD01-51-5V0 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, TRG-S, フロント |
| 68-865J | ※ | B103-68-865 | 1 | |
| Ⅷ型 | | | | |
| 50-015A | ※ | FD01-50-CR0 | 1 | |
| 50-015B | ※ | FD01-50-CS0 | 1 | |
| 50-015C | ※ | BR70-50-022 | 4 | |
| 50-030 | ※ | F110-50-170 | 1 | |
| 50-031J | ※ | F110-50-031A AA1 | 1 | 外色 3L A3F HZ M8 NU PT PZ |
| | | | | アライナー (トヨタ) |
| | | F110-50-031A PT1 | | 外色 PT 外装 |
| | | F110-50-031A PZ1 | | 外色 A3F PZ アライナー プラック |
| 50-036C | ※ | BF67-50-033 | 3 | |
| 50-036E | ※ | GJ21-50-049 | 2 | 961201 - |
| | | | | FD3S 404681- |
| 50-040 | ※ | F100-50-070 | 1 | |
| 50-063C | ※ | FD01-51-3G5 | 1 | 961201 - |
| | | | | FD3S 404681- |
| 50-0K0 | ※ | FD01-50-0K0A | 1 | 外装 NO.2 |
| | | FD01-50-0K1B | 1 | 外装 NO.3 |
| | | FD01-50-0KXA | 1 | 外装 NO.1 |
| 50-0Z1A | ※ | BR70-50-021 | 13 | |
| 50-0Z5 | ※ | FD01-50-0Z5 | 2 | |
| 50-101A | ※ | NA01-50-101A | 3 | |
| 50-1A0 | ※ | FD01-50-1A0B | 1 | |
| 50-1A0A | ※ | FD01-50-1A0B | 1 | |
| 50-1B0 | ※ | FD01-50-1B0A | 1 | |
| 50-1B0A | ※ | FD01-50-1B0A | 1 | |
| 50-1D0 | ※ | FD01-50-1D0 | 1 | |
| 50-1D0A | ※ | FD01-50-1D0 | 1 | |
| 50-1F0 | ※ | FD01-50-1F0 | 1 | |
| 50-1F0A | ※ | FD01-50-1F0 | 1 | |
| 50-233C | ※ | BF82-50-233 | 2 | |
| 50-275A | ※ | D001-50-222 | 4 | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, フロント |
| | | | | MT |
| 50-335 | ※ | FB01-50-133C | 12 | |
| 50-803A | ※ | G158-50-803 | 2 | |
| 50-A20 | ※ | FD01-50-A21 | 1 | |
| 51-5T0 | ※ | FD01-51-5T0 | 1 | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, フロント |
| | | | | MT |
| 51-5V0 | ※ | FD01-51-5V0 | 1 | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, フロント |
| | | | | MT |
| 68-865J | ※ | B103-68-865 | 1 | |
| Ⅸ型 | | | | |
| 50-015C | ※ | BR70-50-022 | 4 | |
| 50-022B | ※ | GD7A-50-EA1 | 3 | |
| 50-031J | ※ | F138-50-031A | 1 | トヨタ |
| 50-036C | ※ | BF67-50-033 | 3 | |
| 50-040 | ※ | F138-50-070B | 1 | |
| 50-0K0 | ※ | FD01-50-0K0A | 1 | 外装 NO.2 |
| | | FD01-50-0K1B | 1 | 外装 NO.3 |
| | | FD01-50-0KXA | 1 | 外装 NO.1 |
| 50-0Z1A | ※ | BR70-50-021 | 15 | |
| 50-0Z5 | ※ | FD01-50-0Z5 | 2 | |
| 50-101A | ※ | NA01-50-101A | 3 | |
| 50-1A0 | ※ | FD01-50-1A0B | 1 | |
| 50-1A0A | ※ | FD01-50-1A0B | 1 | |
| 50-1B0 | ※ | FD01-50-1B0A | 1 | |
| 50-1B0A | ※ | FD01-50-1B0A | 1 | |
| 50-1D0 | ※ | FD01-50-1D0 | 1 | |
| 50-1D0A | ※ | FD01-50-1D0 | 1 | |
| 50-1F0 | ※ | FD01-50-1F0 | 1 | |
| 50-1F0A | ※ | FD01-50-1F0 | 1 | |
| 50-335 | ※ | FB01-50-133C | 27 | |
| 50-A20 | ※ | F138-50-A21 | 1 | |
| 68-865J | ※ | B103-68-865 | 2 | |
| Ⅹ型 | | | | |
| 50-015C | ※ | BR70-50-022 | 4 | |
| 50-022B | ※ | GD7A-50-EA1 | 3 | |
| 50-031J | ※ | F138-50-031A AA | 1 | 外色 17W 20P 22V 25G A3D |
| | | | | A3F HZ NU アライナー (トヨタ) |
| | | | | トヨタ |
| 50-036C | ※ | BF67-50-033 | 3 | |
| 50-040 | ※ | F138-50-070B | 1 | |
| 50-0K0 | ※ | FD01-50-0K0A | 1 | 外装 NO.2 |
| | | FD01-50-0K1B | 1 | 外装 NO.3 |
| | | FD01-50-0KXA | 1 | 外装 NO.1 |
| 50-0Z1A | ※ | BR70-50-021 | 15 | |
| 50-0Z5 | ※ | FD01-50-0Z5 | 2 | |
| 50-101A | ※ | NA01-50-101A | 3 | |
| 50-1A0 | ※ | FD01-50-1A0B | 1 | |
| 50-1A0A | ※ | FD01-50-1A0B | 1 | |
| 50-1B0 | ※ | FD01-50-1B0A | 1 | |
| 50-1B0A | ※ | FD01-50-1B0A | 1 | |
| 50-1D0 | ※ | FD01-50-1D0 | 1 | |
| 50-1D0A | ※ | FD01-50-1D0 | 1 | |
| 50-1F0 | ※ | FD01-50-1F0 | 1 | |
| 50-1F0A | ※ | FD01-50-1F0 | 1 | |
| 50-335 | ※ | FB01-50-133C | 27 | |
| 50-A20 | ※ | F138-50-A21 | 1 | |
| 68-865J | ※ | B103-68-865 | 2 | |



フロントバンパー 5000

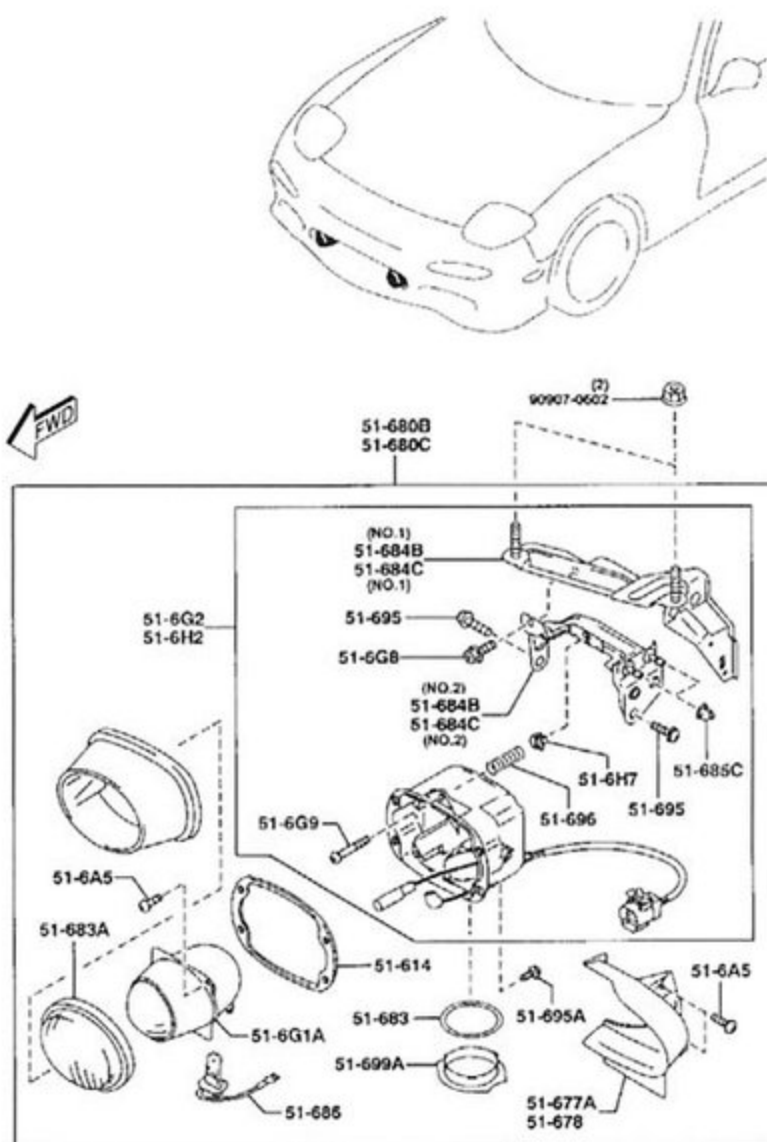
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|----|------------------|----|----------------------------------|
| I型 | | | | |
| 50-015A | ※ | FD01-50-CR0 | 1 | |
| 50-015B | ※ | FD01-50-CS0 | 1 | |
| 50-015C | ※ | BR70-50-022 | 4 | |
| 50-030 | ※ | F100-50-170A | 1 | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | F100-50-170B | 1 | 911118 - 911205 |
| | | | | FD3S 100070-100230 |
| | | F100-50-170C | 1 | 911205 - 930720 |
| | | | | FD3S 100230-118185 |
| | | F110-50-170 | 1 | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| 50-031J | ※ | F110-50-031A AA1 | 1 | 外色 1J 2A 3L 4G GU J9 K2 M8 |
| | | | | NT NU PX PZ SX UC Z8 アライナー (トヨタ) |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| | | FD01-50-031C | 1 | トヨタ |
| | | | | -930720 |
| | | | | FD3S -118185 |
| 50-036C | ※ | BF67-50-033 | 3 | |
| 50-036E | ※ | GJ21-50-049 | 2 | (MT>キル-フナ) |
| 50-040 | ※ | FD01-50-070A | 1 | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | FD01-50-070B | 1 | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| 50-063C | ※ | FD01-51-3G5 | 1 | (MT>キル-フナ) |
| 50-0K0 | ※ | FD01-50-0K0A | 1 | 外装 NO.2 |
| | | FD01-50-0K1A | 1 | 外装 NO.3 |
| | | | | -911209 |
| | | | | FD3S -100230 |
| | | FD01-50-0K1B | 1 | 外装 NO.1 |
| | | | | 911209 - |
| | | | | FD3S 100230- |
| 50-0Z1 | ※ | FD01-50-0Z1 | 2 | -911118 |
| | | | | FD3S - |

| | | | | |
|---------|-----------------------|--------------|---|--|
| 51-695 | 70ント 7177 7277 スクリュー | FD01-51-695 | 4 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-695A | 7277 スクリュー | FD01-51-671 | 8 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-696 | F. 7177 7277 スクリュー | FD01-51-696 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-699A | 70ント 7177 7277 77 | FD01-51-676 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6A5 | F. 7177 7277 スクリュー | FD01-51-6A5 | 8 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G1A | 7177 7277 77 | FD01-51-6G1A | 2 | AN (FD01-51-6G1B) TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G2 | 7177 7277 77 | F100-51-68YA | 1 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G8 | 7177 7277 77 | FD01-51-6G8 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G9 | 7177 7277 77 | F100-51-6G9 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6H2 | 7177 7277 77 | F100-51-69YB | 1 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6H7 | 7177 7277 77 | FD01-51-6H7 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 69-170K | 7177 7277 77 | 99701-6050 | 4 | 12V 5W |
| 51-060B | 70ント 7177 7277 (R) | F132-51-060 | 1 | |
| 51-060X | 70ント 7177 7277 (L) | F132-51-070 | 1 | |
| 51-062B | F. 70ント 7177 7277 (R) | F132-51-06X | 1 | |
| 51-062Y | F. 70ント 7177 7277 (L) | F132-51-07X | 1 | |
| 51-064D | 70ント 7177 7277 | FD01-51-057 | 2 | |
| 51-064J | 70ント 7177 7277 | FD01-51-1E6 | 2 | |
| 51-065G | 70ント 7177 7277 | FD01-51-064A | 2 | |
| 51-069A | 70ント 7177 7277 | NA01-51-069 | 2 | |
| 51-070K | 70ント 7177 7277 | 99701-3210 | 2 | 12V 21W |
| 51-120A | 70ント 7177 7277 | B01W-51-120 | 2 | |
| 51-124A | 70ント 7177 7277 | B01W-51-124 | 2 | |
| 51-5P0 | FRT 70ント 7177 7277 | F132-51-5P0A | 1 | |
| 51-5P0A | FRT 70ント 7177 7277 | F132-51-5P0A | 1 | |
| 51-614 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-682 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-677A | 7177 7277 77 | FD01-51-677 | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-678 | 7177 7277 77 | FD01-51-678 | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-680B | 70ント 7177 7277 (R) | F111-51-680 | 1 | AN (F111-51-680A) BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-680C | 70ント 7177 7277 (L) | F111-51-690 | 1 | AN (F111-51-690A) BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-684B | F. 7177 7277 77 | FD01-51-684A | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-684C | F. 7177 7277 77 | FD01-51-694A | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-684D | F. 7177 7277 77 | FD01-51-694A | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-685C | 7177 7277 77 | FD01-51-674 | 4 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-686 | 70ント 7177 7277 | B01A-51-686 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-695 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-695 | 4 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-695A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-671 | 8 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-696 | F. 7177 7277 | FD01-51-696 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-699A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-676 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6A5 | F. 7177 7277 | FD01-51-6A5 | 8 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G1A | 7177 7277 | FD01-51-6G1A | 2 | AN (FD01-51-6G1B) BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G2 | 7177 7277 | F100-51-68YA | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G8 | 7177 7277 | FD01-51-6G8 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G9 | 7177 7277 | F100-51-6G9 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6H2 | 7177 7277 | F100-51-69YB | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6H7 | 7177 7277 | FD01-51-6H7 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 69-170K | 7177 7277 | 99701-6050 | 4 | 12V 5W |
| 51-038A | 7177 7277 | F138-51-037 | 2 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, 7177 7277 77 |

| | | | | |
|---------|-----------------------|--------------|---|--|
| | | F100-51-5F0C | 1 | 911118 - FD3S 100070- FD3S -106810 |
| 51-5E3 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-5E3 | 2 | |
| 51-614 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-682 | 2 | |
| 51-614Y | 70ント 7177 7277 | FD01-51-692 | 2 | |
| 51-677A | 7177 7277 77 | FD01-51-677 | 1 | |
| 51-678 | 7177 7277 77 | FD01-51-678 | 1 | |
| 51-680B | 70ント 7177 7277 (R) | F100-51-680A | 1 | |
| 51-680C | 70ント 7177 7277 (L) | F100-51-690B | 1 | |
| 51-684B | F. 7177 7277 77 | FD01-51-684A | 1 | |
| 51-684C | F. 7177 7277 77 | FD01-51-694A | 1 | |
| 51-685C | 7177 7277 77 | FD01-51-674 | 4 | |
| 51-693 | 7177 7277 77 | FD01-51-683 | 1 | |
| 51-693A | 7177 7277 77 | FD01-51-693 | 1 | |
| 51-695 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-695 | 4 | |
| 51-695A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-671 | 8 | |
| 51-696 | F. 7177 7277 | FD01-51-696 | 2 | |
| 51-699A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-676 | 2 | |
| 51-6A5 | F. 7177 7277 | FD01-51-6A5 | 8 | |
| 51-6G1A | 7177 7277 | FD01-51-6G1 | 2 | |
| 51-6G2 | 7177 7277 | F100-51-68YA | 1 | |
| 51-6G8 | 7177 7277 | FD01-51-6G8 | 2 | |
| 51-6G9 | 7177 7277 | F100-51-6G9 | 2 | |
| 51-6H2 | 7177 7277 | F100-51-69YB | 1 | |
| 51-6H7 | 7177 7277 | FD01-51-6H7 | 2 | |
| 69-170K | 7177 7277 | 99701-6050 | 4 | 12V 5W |
| 51-030K | 7177 7277 | 99703-4350 | 2 | |
| 51-053 | 7177 7277 | NA01-51-053 | 2 | |
| 51-060B | 70ント 7177 7277 (R) | F100-51-060B | 1 | |
| 51-060X | 70ント 7177 7277 (L) | F100-51-070B | 1 | |
| 51-062B | F. 70ント 7177 7277 (R) | F100-51-06XB | 1 | |
| 51-062Y | F. 70ント 7177 7277 (L) | F100-51-07XB | 1 | |
| 51-063 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-061 | 1 | |
| 51-063Z | 70ント 7177 7277 | FD01-51-071 | 1 | |
| 51-064D | 70ント 7177 7277 | FD01-51-057 | 2 | |
| 51-064J | 70ント 7177 7277 | FD01-51-1E6 | 2 | |
| 51-065G | 70ント 7177 7277 | FD01-51-064A | 2 | |
| 51-066D | 70ント 7177 7277 | FD01-51-056 | 2 | |
| 51-069A | 70ント 7177 7277 | NA01-51-069 | 2 | |
| 51-070K | 70ント 7177 7277 | 99701-3210 | 2 | 12V 21W |
| 51-120A | 70ント 7177 7277 | G563-51-120A | 2 | |
| 51-124A | 70ント 7177 7277 | NA01-51-5E2 | 2 | |
| 51-5E0A | 70ント 7177 7277 | F100-51-5E0C | 1 | |
| 51-5E0Y | 70ント 7177 7277 | F100-51-5F0C | 1 | |
| 51-614 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-682 | 2 | |
| 51-614Y | 70ント 7177 7277 | FD01-51-692 | 2 | |
| 51-677A | 7177 7277 77 | FD01-51-677 | 1 | |
| 51-678 | 7177 7277 77 | FD01-51-678 | 1 | |
| 51-680B | 70ント 7177 7277 (R) | F111-51-680 | 1 | |
| 51-680C | 70ント 7177 7277 (L) | F111-51-690 | 1 | |
| 51-683A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-683 | 1 | |
| 51-684B | F. 7177 7277 77 | FD01-51-684A | 1 | |
| 51-684C | F. 7177 7277 77 | FD01-51-694A | 1 | |
| 51-685C | 7177 7277 77 | FD01-51-674 | 4 | |
| 51-693A | 7177 7277 77 | FD01-51-693 | 1 | |
| 51-695 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-695 | 4 | |
| 51-695A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-671 | 8 | |
| 51-696 | F. 7177 7277 | FD01-51-696 | 2 | |
| 51-699A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-676 | 2 | |
| 51-6A5 | F. 7177 7277 | FD01-51-6A5 | 8 | |
| 51-6G1A | 7177 7277 | FD01-51-6G1A | 2 | |
| 51-6G2 | 7177 7277 | F100-51-68YA | 1 | |
| 51-6G8 | 7177 7277 | FD01-51-6G8 | 2 | |
| 51-6G9 | 7177 7277 | F100-51-6G9 | 2 | |
| 51-6H2 | 7177 7277 | F100-51-69YB | 1 | |
| 51-6H7 | 7177 7277 | FD01-51-6H7 | 2 | |
| 69-170K | 7177 7277 | 99701-6050 | 4 | 12V 5W |
| 51-030K | 7177 7277 | 99703-4350 | 2 | 12V/35W |
| 51-053 | 7177 7277 | NA01-51-053 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-060B | 70ント 7177 7277 (R) | F100-51-060B | 1 | |
| 51-060X | 70ント 7177 7277 (L) | F100-51-070B | 1 | |
| 51-062B | F. 70ント 7177 7277 (R) | F100-51-06XB | 1 | |
| 51-062Y | F. 70ント 7177 7277 (L) | F100-51-07XB | 1 | |
| 51-063 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-061 | 1 | |
| 51-063Z | 70ント 7177 7277 | FD01-51-071 | 1 | |
| 51-064D | 70ント 7177 7277 | FD01-51-057 | 2 | |
| 51-064J | 70ント 7177 7277 | FD01-51-1E6 | 2 | |
| 51-065G | 70ント 7177 7277 | FD01-51-064A | 2 | |
| 51-069A | 70ント 7177 7277 | NA01-51-069 | 2 | |
| 51-070K | 70ント 7177 7277 | 99701-3210 | 2 | 12V 21W |
| 51-120A | 70ント 7177 7277 | B01W-51-120 | 2 | |
| 51-124A | 70ント 7177 7277 | B01W-51-124 | 2 | |
| 51-5E0A | 70ント 7177 7277 | F100-51-5E0C | 1 | |
| 51-5E0Y | 70ント 7177 7277 | F100-51-5F0C | 1 | |
| 51-614 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-682 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-614Y | 70ント 7177 7277 | FD01-51-692 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-677A | 7177 7277 77 | FD01-51-677 | 1 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-678 | 7177 7277 77 | FD01-51-678 | 1 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-680B | 70ント 7177 7277 (R) | F111-51-680 | 1 | AN (F111-51-680A) TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-680C | 70ント 7177 7277 (L) | F111-51-690 | 1 | AN (F111-51-690A) TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-683A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-683 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-684B | F. 7177 7277 77 | FD01-51-684A | 1 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-684C | F. 7177 7277 77 | FD01-51-694A | 1 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-685C | 7177 7277 77 | FD01-51-674 | 4 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-686 | 70ント 7177 7277 | B01A-51-686 | 2 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-695 | 70ント 7177 7277 | FD01-51-695 | 4 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-695A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-671 | 8 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-696 | F. 7177 7277 | FD01-51-696 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-699A | 70ント 7177 7277 | FD01-51-676 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6A5 | F. 7177 7277 | FD01-51-6A5 | 8 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G1A | 7177 7277 | FD01-51-6G1A | 2 | AN (FD01-51-6G1B) BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G2 | 7177 7277 | F100-51-68YA | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G8 | 7177 7277 | FD01-51-6G8 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6G9 | 7177 7277 | F100-51-6G9 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6H2 | 7177 7277 | F100-51-69YB | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 51-6H7 | 7177 7277 | FD01-51-6H7 | 2 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7177 7277 77 |
| 69-170K | 7177 7277 | 99701-6050 | 4 | 12V 5W |
| 51-038A | 7177 7277 | F138-51-037 | 2 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, 7177 7277 77 |

| ヘッドランプリトラクター 5103 | | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|----|---------------------------------------|
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
| 1型 | | | | |
| 50-740 | ラング ア'ギ M(R) | FD01-50-741A | 1 | -911118 FD3S -100070 |
| | | FD01-50-741B | 1 | 911118 - 920509 FD3S 100070-108844 |
| | | FD01-50-741C | 1 | 920509 - FD3S 108844- |
| 50-740Z | ラング ア'ギ M(L) | FD01-50-751A | 1 | -911118 FD3S -100070 |
| | | FD01-50-751B | 1 | 911118 - 920509 FD3S 100070-108844 |
| | | FD01-50-751C | 1 | 920509 - FD3S 108844- |
| 51-421 | ラング リット(R) | FDY2-51-SH1 | 1 | |
| 51-421Z | ラング リット(L) | FDY2-51-SH2 | 1 | |
| 51-430A | ラング リット ヒンジ(R) | FD01-51-SC0B | 1 | -920101 FD3S -100927 |
| | | FD01-51-SC0C | 1 | 920101 - 920901 FD3S 100927-113115 |
| | | FD01-51-SC0D | 1 | 920901 - FD3S 113115- |
| 51-430Y | ラング リット ヒンジ(L) | FD01-51-SD0B | 1 | -920101 FD3S -100927 |
| | | FD01-51-SD0C | 1 | 920101 - 920901 FD3S 100927-113115 |
| | | FD01-51-SD0D | 1 | 920901 - FD3S 113115- |
| 51-611A | ヘッドラング ア'ギ&スクリュー | B481-50-75X | 8 | -920101 FD3S -100927 |
| 51-665 | ヘッドラング モーター 8'ホト | FB01-51-665 | 6 | |
| 51-669 | ヘッド ラング モーター プ'フ | NA01-51-669 | 2 | |
| 51-932A | モーター プ'フ | FD01-51-S1Y | 2 | |
| 51-S0B | リトラクタ' & プ'レート | FD01-51-S08A | 2 | |
| 51-SA5 | リトラクタ' & ロッド | FD01-51-SA5 | 2 | |
| 51-SA8 | ワッシャー | NA01-51-SA8 | 2 | |
| 51-SAX | リトラクタ' & ヘッド モーター(R) | FD01-51-SAXB | 1 | |
| 51-SBX | リトラクタ' & ヘッド モーター(L) | FD01-51-SBXX | 1 | |
| 51-SC6 | ラング ヒンジ ストップ - ナット | FD01-69-276 | 6 | -920101 FD3S -100927 |
| | | FD01-69-276A | 6 | 920101 - FD3S 100927- |
| II. 画. IV. V. VI 型 | | | | |
| 50-740 | ラング ア'ギ M(R) | FD01-50-741C | 1 | |
| 50-740Z | ラング ア'ギ M(L) | FD01-50-751C | 1 | |
| 51-421 | ラング リット(R) | FDY2-51-SH1 | 1 | |
| 51-421Z | ラング リット(L) | FDY2-51-SH2 | 1 | |
| 51-430A | ラング リット ヒンジ(R) | FD01-51-SC0D | 1 | |
| 51-430Y | ラング リット ヒンジ(L) | FD01-51-SD0D | 1 | |
| 51-665 | ヘッドラング モーター 8'ホト | FB01-51-665 | 6 | |
| 51-669 | ヘッド ラング モーター プ'フ | NA01-51-669 | 2 | |
| 51-932A | モーター プ'フ | FD01-51-S1Y | 2 | |
| 51-S0B | リトラクタ' & プ'レート | FD01-51-S08A | 2 | |
| 51-SA5 | リトラクタ' & ロッド | FD01-51-SA5 | 2 | |
| 51-SA8 | ワッシャー | NA01-51-SA8 | 2 | |
| 51-SAX | リトラクタ' & ヘッド モーター(R) | FD01-51-SAXB | 1 | |
| 51-SBX | リトラクタ' & ヘッド モーター(L) | FD01-51-SBXX | 1 | |
| 51-SC6 | ラング ヒンジ ストップ - ナット | FD01-69-276A | 6 | |
| 51-SE1 | リトラクタ' & プ'ロテクター(R) | FD01-51-SE1A | 1 | |
| 51-SE2 | リトラクタ' & プ'ロテクター(L) | FD01-51-SE2A | 1 | |
| 51-SL1 | フィッダー - プ'ロテクター(R) | FD01-51-SL1A | 1 | |
| 51-SL2 | フィッダー - プ'ロテクター(L) | FD01-51-SL2A | 1 | |
| 67-056K | リ'ハット | UB39-50-795 | 10 | |

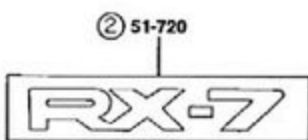
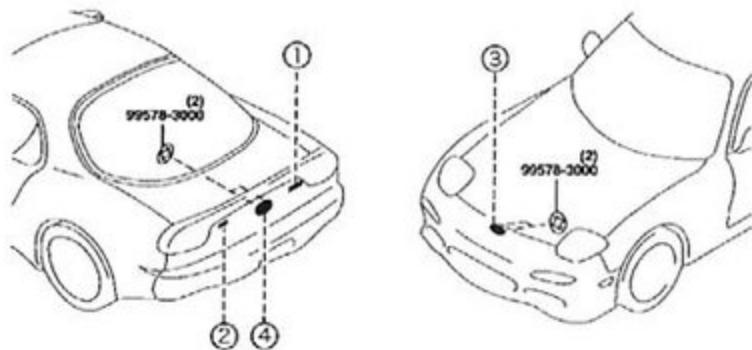
| | | | | |
|---------|--------------------|--------------|----|--|
| 51-155 | リヤ-コンパ スクリュー | FD01-51-143 | 2 | イボ NO.1 |
| | | FD01-51-144 | 12 | イボ NO.2 |
| 51-159A | リヤ-コンパ プラケット | FD01-51-159 | 14 | -930802 FD3S -200114 |
| 51-161 | リヤ-コンパ レンズ(R) | FD01-51-151 | 1 | |
| 51-161A | R.コンパ レンズ&セー(R) | F100-51-170B | 1 | |
| 51-161Y | R.コンパ レンズ&セー(L) | F100-51-180B | 1 | |
| 51-161Z | リヤ-コンパ レンズ(L) | FD01-51-161 | 1 | |
| 51-163A | リヤ-コンパ レンズ NO.3(L) | FD01-51-163B | 1 | |
| 51-171 | リヤ-コンパ プラケット(R) | FD01-51-173 | 1 | イボ NO.2 |
| | | FD02-51-159 | 2 | イボ NO.1 930802 - FD3S 200114- |
| 51-171Z | リヤ-コンパ プラケット(L) | FD01-51-183 | 1 | イボ NO.2 |
| | | FD02-51-169 | 4 | イボ NO.1 930802 - FD3S 200114- |
| 51-17X | リヤ-コンパ かん(R) | FD01-51-17XE | 1 | |
| 51-181 | リヤ-コンパ レンズ NO.2(R) | FD01-51-152 | 1 | |
| 51-181Z | リヤ-コンパ レンズ NO.2(L) | FD01-51-162 | 1 | |
| 51-18X | リヤ-コンパ かん(L) | FD01-51-18XE | 1 | |
| 51-240 | バックランプ ランプ(R) | F100-51-240B | 1 | |
| 51-241 | バックランプ 調整ラック(R) | FD01-51-241B | 1 | |
| 51-241A | バックランプ 調整ラック(L) | FD01-51-251B | 1 | |
| 51-241B | バックランプ レンズ&セー(R) | FD01-51-24XA | 1 | |
| 51-241X | バックランプ レンズ&セー(L) | FD01-51-25XA | 1 | |
| 51-244B | バックランプ ランプ ユニ | FD01-51-244 | 2 | |
| 51-246B | バックランプ スクリュー | FD11-51-248 | 2 | AN (FD01-51-248) |
| 51-246C | バックランプ ランプ チューブ | FD01-51-246 | 2 | |
| 51-249 | バックランプ ランプ スプリング | FD01-51-249 | 2 | |
| 51-250 | バックランプ ランプ(L) | F100-51-250B | 1 | |
| 51-528G | ランプ | FD01-51-584A | 1 | |
| 51-589A | かん プラケット | FD01-51-589 | 4 | |
| 51-58YA | リヤ-フェンダー かん | FD01-51-58YC | 1 | |
| 51-5H0 | リヤ-フェンダー かん(R) | F100-51-5H0C | 1 | |
| 51-5H0Z | リヤ-フェンダー かん(L) | F100-51-5J0C | 1 | |
| 51-5H3 | リヤ-フェンダー かん(R) | FD01-51-5H3 | 1 | |
| 51-5H3Z | リヤ-フェンダー かん(L) | FD01-51-5J3 | 1 | |
| 51-5H4 | リヤ-フェンダー スクリュー | FD01-51-5H4 | 4 | |
| 51-5Z1 | ランプ コード | F100-51-5Z1B | 1 | |
| 51-RC4 | リヤ-コンパ プラケット | FD01-51-RC4 | 4 | |
| 50-754G | スクリュー プラケット | FD03-50-792 | 1 | |
| 50-793 | スクリュー プラケット | FD02-50-792 | 3 | |
| 50-850 | リヤ-フェンダー | FD01-50-850C | 1 | A (FD01-50-850D) |
| 50-853B | リヤ-フェンダー レンズ | FD01-51-591 | 1 | A (FD01-51-591A) |
| 50-854B | リヤ-フェンダー プラケット | FD01-51-585 | 4 | |
| 50-857B | R.フェンダー かん(R) | FD01-51-594 | 8 | |
| 50-85X | リヤ-フェンダー レンズ&セー | FD01-51-59XA | 1 | A (FD01-51-59XB) |
| 51-069B | バックランプ ランプ チューブ | B481-51-069 | 3 | |
| 51-070K | バックランプ | 99700-7180 | 3 | A12V 18.4W イボ NO.1 12V 21W イボ NO.2 |
| | | 99701-3210 | 4 | イボ NO.1 イボ NO.2 |
| 51-146 | スクリュー R.コンパ プラケット | EA02-51-146A | 6 | イボ NO.2 |
| | | EA04-51-146A | 6 | イボ NO.2 |
| 51-150 | リヤ-コンパ ランプ かん(R) | 8BFG-51-150 | 1 | |
| 51-150K | バックランプ | 99701-4215 | 4 | 12V 20/5W |
| 51-150Z | リヤ-コンパ ランプ かん(L) | 8BFG-51-160 | 1 | |
| 51-153 | リヤ-コンパ ユニ | FD01-51-155B | 2 | AN (FD01-51-155C) |
| 51-153D | リヤ-コンパ レンズ NO.3(R) | FD01-51-153B | 1 | |
| 51-155 | リヤ-コンパ スクリュー | FD01-51-143 | 2 | イボ NO.1 |
| | | FD01-51-144 | 12 | イボ NO.2 |
| 51-161 | リヤ-コンパ レンズ(R) | FD01-51-151 | 1 | |
| 51-161A | R.コンパ レンズ&セー(R) | F100-51-170B | 1 | |
| 51-161Y | R.コンパ レンズ&セー(L) | F100-51-180B | 1 | |
| 51-161Z | リヤ-コンパ レンズ(L) | FD01-51-161 | 1 | |
| 51-163A | リヤ-コンパ レンズ NO.3(L) | FD01-51-163B | 1 | |
| 51-171 | リヤ-コンパ プラケット(R) | FD01-51-173 | 1 | イボ NO.2 |
| | | FD02-51-159 | 2 | イボ NO.1 バックランプ(R)のイボ 調整ラック -941003 FD3S -301061 |
| 51-171Z | リヤ-コンパ プラケット(L) | FD01-51-183 | 1 | イボ NO.2 |
| | | FD02-51-169 | 4 | イボ NO.1 バックランプ(L)のイボ 調整ラック -941003 FD3S -301061 |
| 51-17X | リヤ-コンパ かん(R) | FD01-51-17XE | 1 | |
| 51-181 | リヤ-コンパ レンズ NO.2(R) | FD01-51-152 | 1 | |
| 51-181Z | リヤ-コンパ レンズ NO.2(L) | FD01-51-162 | 1 | |
| 51-18X | リヤ-コンパ かん(L) | FD01-51-18XE | 1 | |
| 51-240 | バックランプ ランプ(R) | F100-51-240B | 1 | |
| 51-241 | バックランプ 調整ラック(R) | FD01-51-241B | 1 | |
| 51-241A | バックランプ 調整ラック(L) | FD01-51-251B | 1 | |
| 51-241B | バックランプ レンズ&セー(R) | FD01-51-24XA | 1 | |
| 51-241X | バックランプ レンズ&セー(L) | FD01-51-25XA | 1 | |
| 51-244B | バックランプ ランプ ユニ | FD01-51-244 | 2 | |
| 51-246B | バックランプ スクリュー | FD01-51-248 | 2 | 941201 - FD3S 301568- |
| | | FD11-51-248 | 2 | AN (FD01-51-248) -941201 FD3S -301568 |
| 51-246C | バックランプ ランプ チューブ | FD01-51-246 | 2 | |
| 51-249 | バックランプ ランプ スプリング | FD01-51-249 | 2 | |
| 51-250 | バックランプ ランプ(L) | F100-51-250B | 1 | |
| 51-528G | ランプ | FD01-51-584A | 1 | |
| 51-589A | かん プラケット | FD01-51-589 | 4 | |
| 51-58YA | リヤ-フェンダー かん | FD01-51-58YC | 1 | |
| 51-5H0 | リヤ-フェンダー かん(R) | F100-51-5H0C | 1 | |
| 51-5H0Z | リヤ-フェンダー かん(L) | F100-51-5J0C | 1 | |
| 51-5H3 | リヤ-フェンダー かん(R) | FD01-51-5H3 | 1 | |
| 51-5H3Z | リヤ-フェンダー かん(L) | FD01-51-5J3 | 1 | |
| 51-5H4 | リヤ-フェンダー スクリュー | FD01-51-5H4 | 4 | |
| 51-5Z1 | ランプ コード | F100-51-5Z1B | 1 | |
| 51-RC4 | リヤ-コンパ プラケット | FD01-51-RC4 | 4 | |
| 50-754G | スクリュー プラケット | FD03-50-792 | 1 | |
| 50-793 | スクリュー プラケット | FD02-50-792 | 3 | |
| 50-850 | リヤ-フェンダー | FD01-50-850D | 1 | |
| 50-853B | リヤ-フェンダー レンズ | FD01-51-591A | 1 | |
| 50-854B | リヤ-フェンダー プラケット | FD01-51-585 | 4 | |
| 50-857B | R.フェンダー かん(R) | FD01-51-594 | 8 | |
| 50-85X | リヤ-フェンダー レンズ&セー | FD01-51-59XB | 1 | |
| 51-069B | バックランプ ランプ チューブ | B481-51-069 | 3 | |
| 51-070K | バックランプ | 99700-7180 | 3 | A12V 18.4W イボ NO.1 12V 21W イボ NO.2 |
| | | 99701-3210 | 4 | イボ NO.1 イボ NO.2 |
| 51-146 | スクリュー R.コンパ プラケット | EA02-51-146A | 6 | イボ NO.2 |
| | | EA04-51-146A | 6 | イボ NO.2 |
| 51-150 | リヤ-コンパ ランプ かん(R) | 8BFG-51-150 | 1 | |
| 51-150K | バックランプ | 99701-4215 | 4 | 12V 20/5W |
| 51-150Z | リヤ-コンパ ランプ かん(L) | 8BFG-51-160 | 1 | |
| 51-153 | リヤ-コンパ ユニ | FD01-51-155B | 2 | AN (FD01-51-155C) -960416 FD3S -402441 |
| | | FD01-51-155C | 2 | FD3S 402441- FD3S 402441- |
| 51-155 | リヤ-コンパ スクリュー | FD01-51-143 | 2 | AN (99878-0530B) -970401 FD3S -406299 |
| 51-159A | リヤ-コンパ プラケット | FD01-51-173 | 2 | |
| 51-161A | R.コンパ レンズ&セー(R) | F132-51-170 | 1 | |
| 51-161Y | R.コンパ レンズ&セー(L) | F132-51-180 | 1 | |
| 51-168 | バックランプ | FD02-51-169 | 4 | |
| 51-17X | リヤ-コンパ かん(R) | FD01-51-17XE | 1 | |
| 51-18X | リヤ-コンパ かん(L) | FD01-51-18XE | 1 | |
| 51-240 | バックランプ ランプ(R) | F100-51-240B | 1 | |
| 51-241 | バックランプ 調整ラック(R) | FD01-51-241B | 1 | |
| 51-241A | バックランプ 調整ラック(L) | FD01-51-251B | 1 | |
| 51-241B | バックランプ レンズ&セー(R) | FD01-51-24XA | 1 | |
| 51-241X | バックランプ レンズ&セー(L) | FD01-51-25XA | 1 | |
| 51-244B | バックランプ ランプ ユニ | FD01-51-244 | 2 | |
| 51-246B | バックランプ スクリュー | FD01-51-248 | 2 | |
| 51-246C | バックランプ ランプ チューブ | FD01-51-246 | 2 | |
| 51-249 | バックランプ ランプ スプリング | FD01-51-249 | 2 | |
| 51-250 | バックランプ ランプ(L) | F100-51-250B | 1 | |
| 51-528G | ランプ | FD01-51-584A | 1 | |
| 51-589A | かん プラケット | FD01-51-589 | 4 | |
| 51-58YA | リヤ-フェンダー かん | FD01-51-58YC | 1 | |
| 51-5H0 | リヤ-フェンダー かん(R) | F100-51-5H0A | 1 | AN (F100-51-5H0B) 911118 FD3S -100070 AN (F100-51-5H0C) 911118 - 930801 FD3S 100070-200114 FD3S 200114- |
| 51-5H0Z | リヤ-フェンダー かん(L) | F100-51-5J0A | 1 | AN (F100-51-5J0B) -911118 FD3S -100070 AN (F100-51-5J0C) 911118 - 930801 FD3S 100070-200114 FD3S 200114- |
| 51-5H3 | リヤ-フェンダー かん(R) | FD01-51-5H3 | 1 | |
| 51-5H3Z | リヤ-フェンダー かん(L) | FD01-51-5J3 | 1 | |
| 51-5H4 | リヤ-フェンダー スクリュー | FD01-51-5H4 | 4 | |
| 51-5Z1 | ランプ コード | F100-51-5Z1B | 1 | |
| 51-852 | スクリュー プラケット | H272-51-RC5 | 4 | -920309 FD3S -105202 |
| 51-RC4 | リヤ-コンパ プラケット | FD01-51-RC4 | 4 | 920309 - FD3S 105202- |
| 50-754G | スクリュー プラケット | FD03-50-792 | 1 | |
| 50-793 | スクリュー プラケット | FD02-50-792 | 3 | |
| 50-850 | リヤ-フェンダー | FD01-50-850C | 1 | A (FD01-50-850D) |
| 50-853B | リヤ-フェンダー レンズ | FD01-51-591 | 1 | A (FD01-51-591A) |
| 50-854B | リヤ-フェンダー プラケット | FD01-51-585 | 4 | |
| 50-857B | R.フェンダー かん(R) | FD01-51-594 | 8 | |
| 50-85X | リヤ-フェンダー レンズ&セー | FD01-51-59XA | 1 | A (FD01-51-59XB) |
| 51-069B | バックランプ ランプ チューブ | B481-51-069 | 3 | |
| 51-070K | バックランプ | 99700-7180 | 3 | A12V 18.4W イボ NO.1 12V 21W イボ NO.2 |
| | | 99701-3210 | 4 | イボ NO.1 イボ NO.2 |
| 51-146 | スクリュー R.コンパ プラケット | EA02-51-146A | 6 | イボ NO.1 |
| | | EA04-51-146A | 6 | イボ NO.2 |
| 51-150 | リヤ-コンパ ランプ かん(R) | 8BFG-51-150 | 1 | |
| 51-150K | バックランプ | 99701-4215 | 4 | 12V 20/5W |
| 51-150Z | リヤ-コンパ ランプ かん(L) | 8BFG-51-160 | 1 | |
| 51-153 | リヤ-コンパ ユニ | FD01-51-155B | 2 | AN (FD01-51-155C) |
| 51-153D | リヤ-コンパ レンズ NO.3(R) | FD01-51-153B | 1 | |



| | | | | | |
|---------|-------------------|-------------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | | -971001 |
| | | | | | FD3S -407553 |
| | FD49-51-731 | 1 | | | 971001 - |
| | | | | | FD3S 407553- |
| 51-741A | リヤ マスコット | F100-51-741B 00 1 | | | 外色 M8 PZ プリントブラック -971001 |
| | | | | | -971001 |
| | | | | | FD3S -407553 |
| | F100-51-741B 03 1 | | | | 外色 PT シェッド 971001 |
| | | | | | -971001 |
| | | | | | FD3S -407553 |
| | F100-51-741B 10 1 | | | | 外色 NU ビンテージ レッド -971001 |
| | | | | | -971001 |
| | | | | | FD3S -407553 |
| | F100-51-741B 60 1 | | | | 外色 3L シェッド ストーン メタリック -971001 |
| | | | | | -971001 |
| | | | | | FD3S -407553 |
| | FD50-51-731 | 1 | | | 971001 - |
| | | | | | FD3S 407553- |
| 51-761E | サイド オナメント(R) | F111-51-761 | 1 | | RZ |
| 51-761F | サイド オナメント(L) | F112-51-761 | 1 | | RZ |
| | | | | | 2ニン リ |

| | | | | | |
|-----------|----------------|--------------|---|--|------------------|
| V型 | | | | | |
| 51-711B | リヤ メカニズム オナメント | FD49-51-711 | 1 | | |
| 51-720 | リヤ カニム オナメント | FD01-51-721C | 1 | | |
| 51-740 | フロント マスコット | F138-51-731 | 1 | | |
| 51-741A | リヤ マスコット | F141-51-731 | 1 | | A (F141-51-731A) |
| | | | | | -990109 |
| | | | | | FD3S -500057 |
| | | | | | 990109 - |
| | | | | | FD3S 500057- |

| | | | | | |
|------------|----------------|--------------|---|--|---------------------|
| VI型 | | | | | |
| 51-711B | リヤ メカニズム オナメント | FD49-51-711 | 1 | | |
| 51-720 | リヤ カニム オナメント | FD01-51-721C | 1 | | |
| 51-740 | フロント マスコット | F138-51-731 | 1 | | |
| 51-741A | リヤ マスコット | F141-51-731A | 1 | | |
| 51-760 | リヤ グレード オナメント | F111-51-761 | 1 | | RZ |
| | | | | | イタ NO.1 |
| | | | | | (2) イタ R ヲ ノリ 2ニン リ |
| | | | | | RZ |
| | | | | | イタ NO.2 |
| | | | | | (2) イタ R ヲ ノリ 2ニン リ |
| | | | | | F148-51-761 |
| | | | | | BATHURST R |
| | | | | | イタ NO.3 |
| | | | | | -11201 |
| | | | | | FD3S -603152 |
| | | | | | F158-51-761 |
| | | | | | BATHURST R |
| | | | | | イタ NO.4 |
| | | | | | -11201 |
| | | | | | FD3S -603152 |
| 51-761 | サイド オナメント | F175-51-781 | 2 | | 2ニン リ R |



オーナメント 5170

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-----------|----------------|-------------------|----|----------------------------------|
| I型 | | | | |
| 51-711B | リヤ メカニズム オナメント | F100-51-711A 11 1 | | 外色 3L J9 M8 PZ レッド -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 NU シェッド -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 2A 3L 4G GU J9 M8 PX PZ |
| | | | | SX UC レッド 911118-930720 |
| | | | | 911118 -930720 |
| | | | | FD3S 100070-118185 |
| | | | | 外色 NT NU シェッド 911118-930720 |
| | | | | 911118 -930720 |
| | | | | FD3S 100070-118185 |
| | | | | 930720 - |
| | | | | FD3S 118185- |
| 51-740 | フロント マスコット | F100-51-731 00 1 | | 外色 PZ プリントブラック -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 NU ビンテージ レッド -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 NT NU ノーズ & 971001 |
| | | | | -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 GU SX -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 M8 シェッド プール -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 3L シェッド ストーン メタリック -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 J9 コンパニオン イロ -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 2A M8 PX PZ プリントブラック 911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 NT NU ビンテージ レッド 911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 UC ノーズ & 971001 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 GU SX 911118- |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 2A M8 シェッド プール -911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 3L 4G シェッド ストーン メタリック 911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 M8 シェッド プール -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 3L シェッド ストーン メタリック -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 外色 J9 コンパニオン イロ -911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 2A M8 PX PZ プリントブラック 911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 NT NU ビンテージ レッド 911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 UC ノーズ & 971001 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 GU SX シェッド グリーン 911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 2A M8 シェッド プール -911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 3L 4G シェッド ストーン メタリック 911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | | 外色 J9 コンパニオン イロ -911118- |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |

| | | | | | |
|--------|------------|------------------|--|--|----------------------------------|
| 51-740 | フロント マスコット | F100-51-731 00 1 | | | 外色 PZ プリントブラック -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 NU ビンテージ レッド -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 NT NU ノーズ & 971001 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 GU SX -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 M8 シェッド プール -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 3L シェッド ストーン メタリック -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 J9 コンパニオン イロ -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 2A M8 PX PZ プリントブラック 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 NT NU ビンテージ レッド 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 UC ノーズ & 971001 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 GU SX 911118- |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 2A M8 シェッド プール -911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 3L 4G シェッド ストーン メタリック 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 M8 シェッド プール -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 3L シェッド ストーン メタリック -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 J9 コンパニオン イロ -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 2A M8 PX PZ プリントブラック 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 NT NU ビンテージ レッド 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 UC ノーズ & 971001 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 GU SX シェッド グリーン 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 2A M8 シェッド プール -911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 3L 4G シェッド ストーン メタリック 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 J9 コンパニオン イロ -911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |

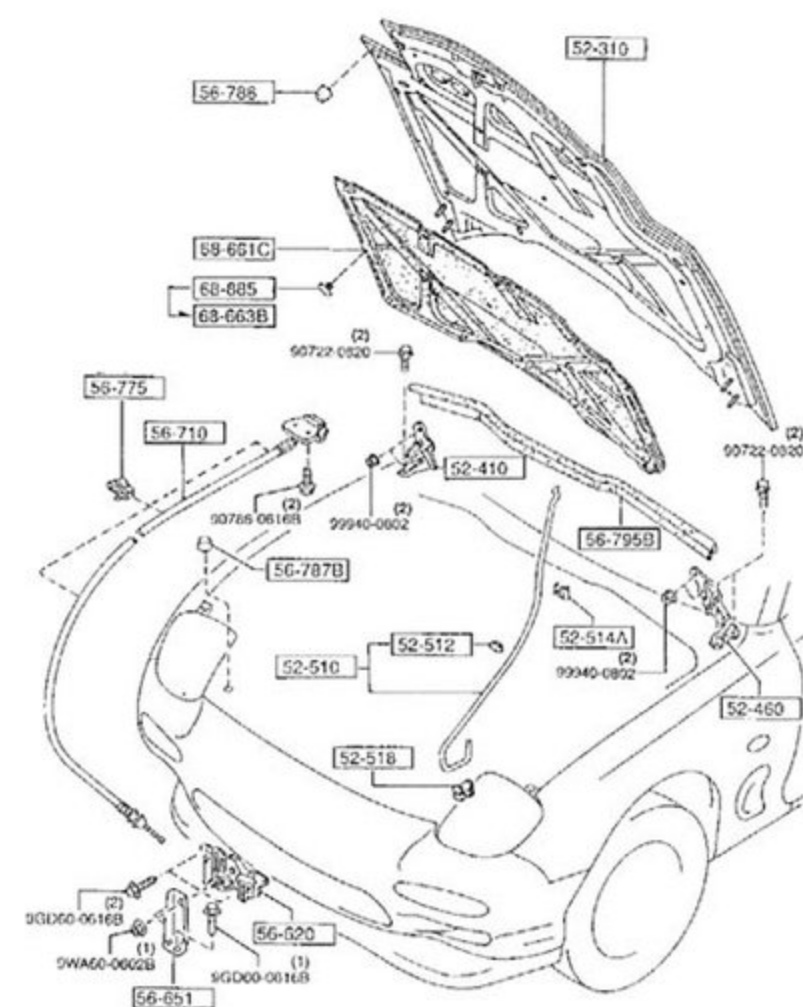
| | | | | | |
|---------|----------|------------------|--|--|----------------------------------|
| 51-741A | リヤ マスコット | F100-51-741A 0 1 | | | 外色 PZ プリントブラック -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 NU ビンテージ レッド -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 UC ノーズ & 971001 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 GU シェッド グリーン -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 M8 シェッド プール -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 3L シェッド ストーン メタリック -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 J9 コンパニオン イロ -911118 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S -100070 |
| | | | | | 外色 2A M8 PX PZ プリントブラック 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 NT NU ビンテージ レッド 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 UC ノーズ & 971001 |
| | | | | | -911118 |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 GU SX シェッド グリーン 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 2A M8 シェッド プール -911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 3L 4G シェッド ストーン メタリック 911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |
| | | | | | 外色 J9 コンパニオン イロ -911118- |
| | | | | | 911118 - |
| | | | | | FD3S 100070- |

| | | | | |
|---------|----------|--|-------------------|--|
| | | | F100-51-731A 601 | 外色 3L 4G スム- ストーン メタリック -911118- 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | | F100-51-731A 901 | 外色 J9 コンパニオン (10- 911118- 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| 51-741A | リヤ マスコット | | F100-51-741A 0 | 外色 PZ プリントブラック -911118 -911118 |
| | | | | FD3S-100070 |
| | | | F100-51-741A 10 1 | 外色 NU ビンテージ レッド -911118 -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | F100-51-741A 30 1 | 外色 UC ノーズ & 971001 -911118 -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | F100-51-741A 40 1 | 外色 GU シェッド グリーン -911118 -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | F100-51-741A 50 1 | 外色 M8 シェッド プール -911118 -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |

フェンダー&ホイールエプロンパネル 5320

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|------------|-------------------|--------------------|----|----------------------------|
| I型 | | | | |
| 28-913 | ストラットバネ | FD01-56-38Y 02 | 1 | 内色 FE2 FE4 プラック 920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| | | FD01-56-38Y 02 1 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 プラック 920101 |
| | | FD3S-100927 | | |
| 34-S11 | ストラットバネ | FD03-56-48Z 1 | 1 | ハード 81 |
| 52-110 | フロントフェンダーパネ(L) | F100-52-111B 1 | 1 | -911218 |
| | | FD3S-100443 | | |
| | | F100-52-111C 1 | 1 | 911218 - 920114 |
| | | FD3S-100443-101459 | | |
| | | F100-52-111D 1 | 1 | 920114 - |
| | | FD3S-101459 | | |
| 52-210 | フロントフェンダーパネ(R) | F100-52-211B 1 | 1 | -911218 |
| | | FD3S-100443 | | |
| | | F100-52-211C 1 | 1 | 911218 - 920115 |
| | | FD3S-100443-101546 | | |
| | | F100-52-211D 1 | 1 | 920115 - |
| | | FD3S-101546 | | |
| 52-841A | グリッド ナット | B455-56-135 | 6 | |
| 53-140B | サイドシルパネ(L) | FD01-53-12XF 1 | 1 | -911201 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | FD01-53-12XG 1 | 1 | 911201 - 920401 |
| | | FD3S-100230-106810 | | |
| | | FD01-53-12XJ 1 | 1 | 920401 - |
| | | FD3S-106810 | | |
| 53-210 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-53-210A 1 | 1 | -911205 |
| 53-210B | 17" 20" フレームパネ(R) | FD01-53-210D 1 | 1 | -911205 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | FD01-53-210E 1 | 1 | 911205 - |
| | | FD3S-100230 | | |
| 53-210X | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-54-210E 1 | 1 | -911205 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | FD01-54-210F 1 | 1 | 911205 - |
| | | FD3S-100230 | | |
| 53-285 | 17" 20" フレームパネ(R) | FD01-53-270A 1 | 1 | -920201 |
| 53-300 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-53-300H 1 | 1 | -920201 |
| | | FD3S-102703 | | |
| | | FD01-53-300K 1 | 1 | 920201 - 920602 |
| | | FD3S-102703-110255 | | |
| | | FD01-53-300L 1 | 1 | 920602 - 921203 |
| | | FD3S-110255-116133 | | |
| | | FD01-53-300M 1 | 1 | 921203 - |
| | | FD3S-116133 | | |
| 53-319 | マウンティング ナット | FD01-53-318 2 | 2 | |
| 53-391 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-53-391 1 | 1 | -911201 |
| 54-140A | サイドシルパネ(R) | FD01-54-12XF 1 | 1 | -911201 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | FD01-54-12XG 1 | 1 | 911201 - 920401 |
| | | FD3S-100230-106810 | | |
| | | FD01-54-12XJ 1 | 1 | 920401 - |
| | | FD3S-106810 | | |
| 54-210 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-54-210A 1 | 1 | -920201 |
| 54-285 | 17" 20" フレームパネ(R) | FD01-54-270A 1 | 1 | -920201 |
| 54-300 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-54-300H 1 | 1 | -920201 |
| | | FD3S-102703 | | |
| | | FD01-54-300J 1 | 1 | 920201 - 920301 |
| | | FD3S-102703-104705 | | |
| | | FD01-54-300L 1 | 1 | 920301 - 920602 |
| | | FD3S-104705-110255 | | |
| | | FD01-54-300M 1 | 1 | 920602 - 921203 |
| | | FD3S-110255-116133 | | |
| | | FD01-54-300N 1 | 1 | 921203 - |
| | | FD3S-116133 | | |
| 54-391 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-54-391 1 | 1 | -911118 |
| 56-112B | 17" 20" フレームパネ(R) | B092-56-053 2 | 2 | |
| 56-114 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-56-130B 1 | 1 | -911118 |
| | | FD3S-100070 | | |
| | | FD01-56-130D 1 | 1 | 911118 - 920201 |
| | | FD3S-100070-102703 | | |
| | | FD01-56-130E 1 | 1 | 920201 - 920301 |
| | | FD3S-102703-104705 | | |
| | | FD01-56-130G 1 | 1 | 920301 - |
| | | FD3S-104705 | | |
| | | FD01-56-130Z 1 | 1 | 911118 - 920301 |
| | | FD3S-100070-104705 | | |
| | | FD01-56-132E 1 | 1 | 920301 - |
| | | FD3S-104705 | | |
| 56-115 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-56-140B 1 | 1 | -911118 |
| | | FD3S-100070 | | |
| | | FD01-56-140D 1 | 1 | 911118 - 920201 |
| | | FD3S-100070-102703 | | |
| | | FD01-56-140E 1 | 1 | 920201 - 920301 |
| | | FD3S-102703-104705 | | |
| | | FD01-56-140G 1 | 1 | 920301 - |
| | | FD3S-104705 | | |
| | | FD01-56-142C 1 | 1 | 911118 - 920301 |
| | | FD3S-100070-104705 | | |
| | | FD01-56-142E 1 | 1 | 920301 - |
| | | FD3S-104705 | | |
| 56-143A | 17" 20" フレームパネ(L) | B455-56-143 2 | 2 | |
| 56-145C | 17" 20" フレームパネ(R) | B455-56-145 2 | 2 | |
| 56-149 | 17" 20" フレームパネ(L) | B455-56-149 8 | 8 | |
| 56-22X | 17" 20" フレームパネ(L) | FB01-56-22X 6 | 6 | |
| 56-340A | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-56-221 1 | 1 | |
| 56-360 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-56-231 1 | 1 | |
| 56-411A | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-56-290 1 | 1 | -911205 |
| | | FD3S-100230 | | |
| | | FD01-56-290A 1 | 1 | 911205 - |
| | | FD3S-100230 | | |
| 56-481 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD03-56-491 2 | 2 | ハード 81 |
| 56-489 | 17" 20" フレームパネ(R) | FD03-56-489 1 | 1 | ハード 81 |
| 56-492 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD03-56-482A 1 | 1 | ハード 81 |
| 56-493 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD03-56-483A 1 | 1 | ハード 81 |
| 56-498 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD03-56-498 1 | 1 | ハード 81 |
| 56-964A | 17" 20" フレームパネ(L) | FB01-56-964 6 | 6 | |
| 56-A8Y | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-56-A8Y 1 | 1 | |
| 56-A8Z | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-56-A8Z 1 | 1 | |
| 69-885D | 17" 20" フレームパネ(L) | NA01-56-145 16 | 16 | |
| II型 | | | | |
| 28-913 | ストラットバネ | FD15-56-38Y 1 | 1 | |
| 34-S11 | ストラットバネ | F111-56-48Z 1 | 1 | |
| 52-110 | フロントフェンダーパネ(L) | F100-52-111D 1 | 1 | |
| 52-210 | フロントフェンダーパネ(R) | F100-52-211D 1 | 1 | |
| 52-841A | グリッド ナット | B455-56-135 6 | 6 | |
| 53-140B | サイドシルパネ(L) | FD01-53-12XJ 1 | 1 | |
| 53-210 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-53-210A 1 | 1 | |
| 53-210B | 17" 20" フレームパネ(R) | FD01-53-210D 1 | 1 | |
| 53-210X | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-54-210F 1 | 1 | |
| 53-285 | 17" 20" フレームパネ(R) | FD01-53-270A 1 | 1 | |
| 53-300 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-53-300M 1 | 1 | |
| 53-319 | マウンティング ナット | FD01-53-317A 2 | 2 | 17" NO.1 |
| | | FD01-53-318 2 | 2 | 17" NO.2 |
| 53-391 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-53-391 1 | 1 | |
| 54-140A | サイドシルパネ(R) | FD01-54-12XJ 1 | 1 | |
| 54-210 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-54-210A 1 | 1 | |
| 54-285 | 17" 20" フレームパネ(R) | FD01-54-270A 1 | 1 | |
| 54-300 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-54-300N 1 | 1 | |
| 54-391 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-54-391 1 | 1 | |
| 56-112B | 17" 20" フレームパネ(R) | B092-56-053 2 | 2 | |
| 56-114 | 17" 20" フレームパネ(L) | FD01-56-130G 1 | 1 | 17" NO.2 |
| | | FD3S-300005 | | |
| | | FD01-56-130H 1 | 1 | 17" NO.2 |
| | | FD3S-300005 | | |
| | | FD01-56-132E 1 | 1 | 17" NO.1 |
| | | FD3S-300005 | | |

| | | |
|--------------|----|-------------------|
| FD01-68-601C | 1 | 930901 - |
| FD3S-201105 | | |
| 68-663B | 13 | GA2A-56-694 |
| III型 | | |
| 52-310 | 1 | FD01-52-310G |
| 52-410 | 1 | FD01-52-410B |
| | | AN (FD01-52-410C) |
| | | -950508 |
| | | FD3S-304171 |
| | | FD3S-304171 |
| 52-460 | 1 | FD01-52-420B |
| | | AN (FD01-52-420C) |
| | | -950508 |
| | | FD3S-304171 |
| | | FD3S-304171 |
| 52-510 | 1 | FD01-52-510C |
| | | AN (FD01-52-510A) |
| 52-512 | 2 | FB01-52-512 |
| 52-514A | 1 | G144-52-518B |
| 52-518 | 1 | G144-52-518C |
| 56-620 | 1 | F100-56-620A |
| 56-651 | 1 | FD01-56-67X |
| 56-710 | 1 | FD01-56-720C |
| 56-775 | 3 | D001-56-731 |
| 56-786 | 2 | FB01-56-786A |
| 56-787B | 2 | FB01-56-787B |
| 56-795B | 1 | FD01-56-760B |
| 68-661C | 1 | FD01-68-601C |
| 68-663B | 13 | GA2A-56-694 |
| IV型 | | |
| 52-310 | 1 | FD01-52-310G |
| 52-410 | 1 | FD01-52-410C |
| 52-460 | 1 | FD01-52-420C |
| 52-510 | 1 | FD01-56-650A |
| 52-512 | 2 | FB01-52-512 |
| 52-514A | 1 | G144-52-518B |
| 52-518 | 1 | G144-52-518C |
| 56-620 | 1 | F100-56-620A |
| | | AN (F100-56-620B) |
| | | -990101 |
| | | FD3S-500057 |
| | | 990101 - |
| | | FD3S-500057 |
| 56-651 | 1 | FD01-56-67X |
| 56-710 | 1 | FD01-56-720C |
| 56-775 | 3 | D001-56-731 |
| 56-786 | 2 | FB01-56-786A |
| 56-787B | 2 | FB01-56-787B |
| 56-795B | 1 | FD01-56-760B |
| 57-011 | 2 | FDY1-56-788 |
| 60-553A | 2 | UB39-56-741A |
| 68-661C | 1 | FD01-68-601C |
| 68-663B | 13 | GA2A-56-694 |
| V型 | | |
| 52-310 | 1 | FD01-52-310G |
| 52-397 | 2 | UB39-56-740 |
| 52-410 | 1 | FD01-52-410C |
| 52-460 | 1 | FD01-52-420C |
| 52-510 | 1 | FD01-56-650A |
| 52-512 | 2 | FB01-52-512 |
| 52-514A | 1 | G144-52-518B |
| 52-518 | 1 | G144-52-518C |
| 56-620 | 1 | F100-56-620A |
| 56-651 | 1 | FD01-56-67X |
| 56-710 | 1 | FD01-56-720C |
| 56-775 | 3 | D001-56-731 |
| 56-786 | 2 | FB01-56-786A |
| 56-787B | 2 | FB01-56-787B |
| 56-795B | 1 | FD01-56-760B |
| 57-011 | 2 | FDY1-56-788 |
| 60-553A | 2 | UB39-56-741A |
| 68-661C | 1 | FD01-68-601C |
| 68-663B | 13 | GA2A-56-694 |



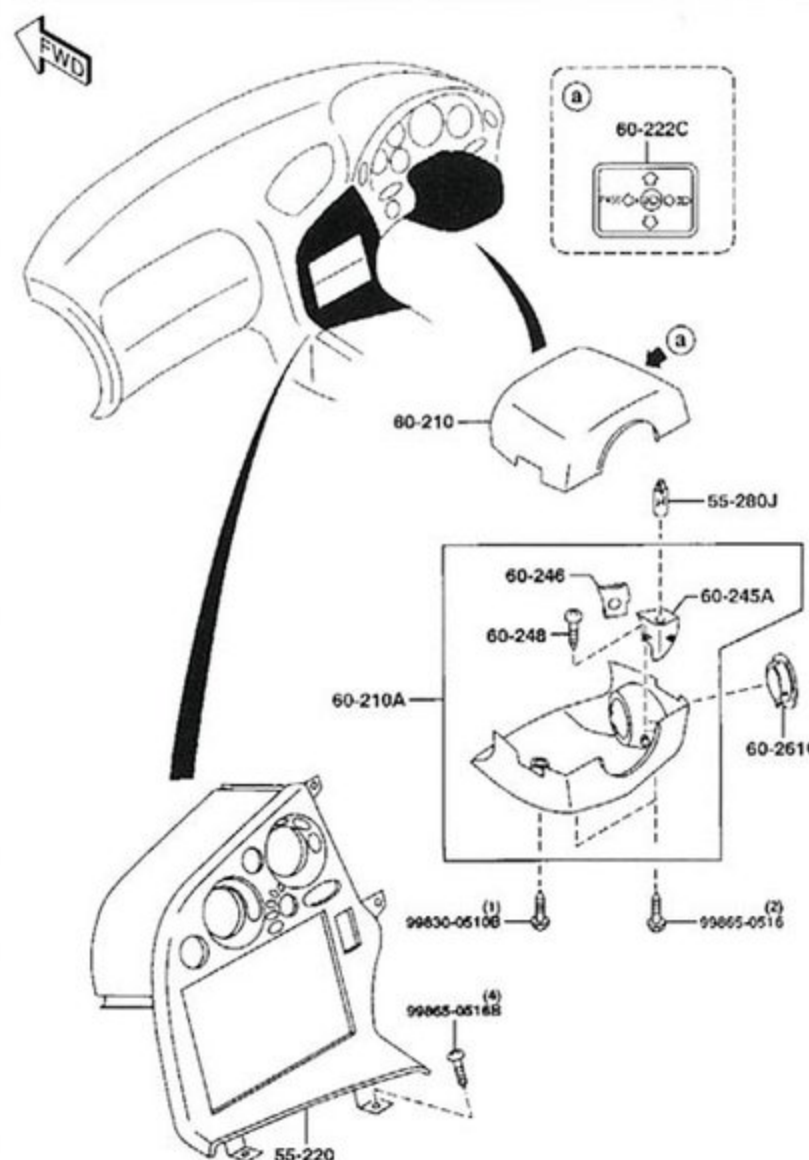
○V型

QV型

Body

| | | | | | | | |
|---------|--------------------|--|--|--|--------------|---|-----------------------------|
| | | | | | FD07-55-461 | 1 | (MT>ギル-フ 74) |
| | | | | | FD08-55-461 | 1 | (AT>ギル-フ 74) |
| 55-471 | 2E-ドメーター | | | | F100-55-471 | 1 | MT |
| | | | | | F101-55-471 | 1 | AT |
| 55-472 | トリップメーター ノブ | | | | FD01-55-473 | 1 | |
| 55-481 | フューエルメーター | | | | FD01-55-481 | 1 | |
| 55-491B | サーモ&オイルランプメーター | | | | F100-55-491 | 1 | |
| 55-4E1 | 12V/2メーター インジケータ | | | | F101-55-4E1 | 1 | ギル-フ ナシ |
| | | | | | FD02-55-4E1 | 1 | ギル-フ 74 |
| 55-4R3 | スイッチ | | | | FD01-55-487 | 1 | |
| 75-139A | バネ7' | | | | B456-55-431 | 6 | 12V 3W |
| II型 | | | | | | | |
| 51-030J | バネ7' | | | | 99701-6030 | 4 | 12V 3.4W |
| 55-255C | ワニング エニット ケース | | | | FD02-55-4W1 | 1 | AT |
| 55-261 | ソケット | | | | B456-55-261 | 6 | 12V 3W |
| | | | | | | | イライ NO.1 |
| | | | | | FD01-55-261 | 4 | イライ NO.2 |
| | | | | | FD02-55-261 | 6 | イライ NO.3 |
| | | | | | FD03-55-261 | 1 | イライ NO.4 |
| | | | | | | | ギル-フ ナシ |
| | | | | | FD03-55-261 | 2 | イライ NO.4 |
| | | | | | | | ギル-フ 74 |
| 55-430 | メーター セット | | | | F110-55-430B | 1 | A (F110-55-430C) |
| | | | | | | | MT |
| | | | | | F113-55-430B | 1 | A (F113-55-430C) |
| | | | | | | | (AT>ギル-フ ナシ) |
| | | | | | F115-55-430B | 1 | A (F115-55-430C) |
| | | | | | | | (AT>ギル-フ 74) |
| 55-431C | ワニング エニット バネ7' B' | | | | FD01-55-431 | 1 | 14V/2W |
| | | | | | | | ギル-フ ナシ |
| | | | | | FD01-55-431 | 2 | 14V/2W |
| | | | | | | | ギル-フ 74 |
| | | | | | FD02-55-431 | 6 | 14V/1.4W |
| 55-441A | メーター ケース | | | | FD01-55-441 | 1 | |
| 55-442 | プリント プレート NO.1 | | | | F100-55-442 | 1 | MT |
| | | | | | F101-55-442 | 1 | (AT>ギル-フ ナシ) |
| | | | | | F106-55-442 | 1 | (AT>ギル-フ 74) |
| 55-444B | ワニング レース | | | | F100-55-444 | 1 | |
| 55-446A | ウインド プレート | | | | FD01-55-446 | 1 | |
| 55-447A | ワニング エニット フロント ガラス | | | | F104-55-447A | 1 | MT |
| | | | | | FD01-55-447A | 1 | AT |
| 55-447C | ワニング レース | | | | F100-55-445 | 1 | |
| 55-461 | 22メーター | | | | F110-55-461A | 1 | MT |
| | | | | | FD19-55-461A | 1 | AT |
| 55-471 | 2E-ドメーター | | | | F110-55-471 | 1 | MT |
| | | | | | F113-55-471 | 1 | AT |
| 55-472 | トリップメーター ノブ | | | | FD01-55-473 | 1 | |
| 55-481 | フューエルメーター | | | | FD01-55-481 | 1 | |
| 55-491B | サーモ&オイルランプメーター | | | | F100-55-491 | 1 | |
| 55-4E1 | 12V/2メーター インジケータ | | | | FD02-55-4E1 | 1 | AT |
| 55-4R3 | スイッチ | | | | FD01-55-487 | 1 | |
| 75-139A | バネ7' | | | | B456-55-431 | 6 | 12V 3W |
| III型 | | | | | | | |
| 51-030J | バネ7' | | | | 99701-6030 | 4 | 12V 3.4W |
| 55-255C | ワニング エニット ケース | | | | FD02-55-4W1 | 1 | AT |
| 55-261 | ソケット | | | | B456-55-261 | 6 | 12V 3W |
| | | | | | | | イライ NO.1 |
| | | | | | FD01-55-261 | 4 | イライ NO.2 |
| | | | | | FD02-55-261 | 7 | イライ NO.3 |
| | | | | | FD03-55-261 | 1 | イライ NO.4 |
| | | | | | | | AT |
| 55-430 | メーター セット | | | | F132-55-430A | 1 | (MT>ノ-78 ダンバ- 74) |
| | | | | | | | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>2<シン リ) |
| | | | | | | | -980801 |
| | | | | | FD3S -421955 | | |
| | | | | | F132-55-430B | 1 | A (F132-55-430C) |
| | | | | | | | (MT>ノ-78 ダンバ- 74) |
| | | | | | | | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>2<シン リ) |
| | | | | | | | 980801 - |
| | | | | | FD3S 421955- | | |
| | | | | | F135-55-430A | 1 | AT |
| | | | | | | | -980801 |
| | | | | | FD3S -421955 | | |
| | | | | | F135-55-430B | 1 | A (F135-55-430C) |
| | | | | | | | AT |
| | | | | | | | 980801 - |
| | | | | | FD3S 421955- | | |
| | | | | | F137-55-430 | 1 | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>4<シン リ) |
| | | | | | | | -980801 |
| | | | | | FD3S -421955 | | |
| | | | | | F137-55-430A | 1 | A (F137-55-430B) |
| | | | | | | | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>4<シン リ) |
| | | | | | | | 980801 - |
| | | | | | FD3S 421955- | | |
| 55-431C | ワニング エニット バネ7' B' | | | | FD01-55-431 | 1 | 14V/2W |
| | | | | | | | AT |
| | | | | | FD02-55-431 | 7 | 14V/1.4W |
| 55-441A | メーター ケース | | | | FD01-55-441 | 1 | |
| 55-442A | プリント プレート | | | | F132-55-442 | 1 | MT |
| | | | | | F135-55-442 | 1 | AT |
| 55-444B | ワニング レース | | | | F100-55-444 | 1 | |
| 55-446A | ウインド プレート | | | | FD01-55-446 | 1 | |
| 55-447A | ワニング エニット フロント ガラス | | | | F104-55-447A | 1 | (MT>ノ-78 ダンバ- 74) |
| | | | | | | | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>2<シン リ) |
| | | | | | FD01-55-447A | 1 | AT |
| | | | | | | | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>4<シン リ) |
| 55-447C | ワニング レース | | | | F100-55-445 | 1 | |
| 55-461 | 22メーター | | | | F135-55-461A | 1 | AT |
| | | | | | F137-55-461 | 1 | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>4<シン リ) |
| | | | | | FD46-55-461 | 1 | (MT>ノ-78 ダンバ- 74) |
| | | | | | | | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>2<シン リ) |
| 55-471 | 2E-ドメーター | | | | F132-55-471 | 1 | (MT>ノ-78 ダンバ- 74) |
| | | | | | | | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>2<シン リ) |
| | | | | | F135-55-471 | 1 | AT |
| | | | | | F137-55-471 | 1 | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>4<シン リ) |
| 55-472 | トリップメーター ノブ | | | | FD01-55-473 | 1 | |
| 55-481 | フューエルメーター | | | | F137-55-481 | 1 | (MT>ビ&134イン ダンバ- 74>4<シン リ) |
| | | | | | FD45-55-481 | 1 | AT |
| | | | | | | | (MT>ノ-78 ダンバ- 74) |

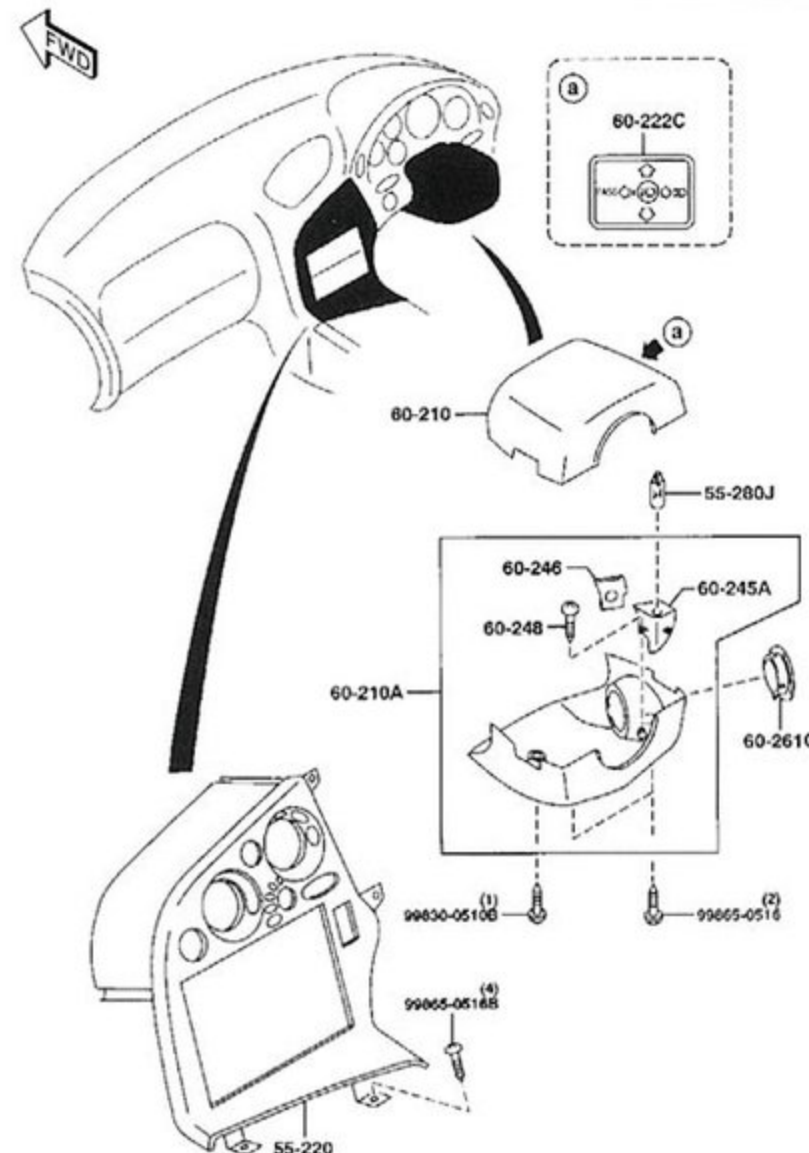
| | | | |
|--------|--------------|---|---|
| | | | (J-7& タンバ- プレ>スビ'リット R フノゾウ) |
| | F132-55-420B | 1 | シャコウセイタ タンバ- 74 011201 - FD3S 603152- |
| | F158-55-420 | 1 | シャコウセイタ タンバ- 74 11201 FD3S 603152 |
| | F175-55-420 | 1 | (J-7& タンバ- プレ>スビ'リット R) |
| 99-175 | タビ'ンタ' スクリュー | | 99735-0512 99865-0516B 99868-0512 |



メーター 5540

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|--------------------|--------------|----|---------------------|
| 51-030J | バ&7 | 99701-6030 | 4 | 12V 3.4W |
| 55-255C | ウーニング エント ケース | FD01-55-4W1 | 1 | (MT>ギルーフ 7枚) |
| | | FD02-55-4W1 | 1 | AT |
| 55-261 | ソケット | B456-55-261 | 6 | 12V 3W |
| | | FD01-55-261 | 4 | |
| | | FD02-55-261 | 7 | |
| | | FD03-55-261 | 1 | ギルーフ ナシ |
| | | FD03-55-261 | 2 | ギルーフ 7枚 |
| 55-430 | メーター ケース | F100-55-430D | 1 | A (F100-55-430E) |
| | | | | (MT>ギルーフ ナシ>4ニン 7枚) |
| | | | | -930708 |
| | | | | FD3S -117999 |
| | | F100-55-430E | 1 | A (F100-55-430F) |
| | | | | (MT>ギルーフ ナシ>4ニン 7枚) |
| | | | | 930708 - |
| | | | | FD3S 117999- |
| | | F101-55-430D | 1 | A (F101-55-430E) |
| | | | | (AT>ギルーフ ナシ) |
| | | | | -930708 |
| | | | | FD3S -117999 |
| | | F101-55-430E | 1 | A (F101-55-430F) |
| | | | | (AT>ギルーフ ナシ) |
| | | | | 930708 - |
| | | | | FD3S 117999- |
| | | F104-55-430 | 1 | A (F104-55-430A) |
| | | | | (MT>ギルーフ ナシ>2ニン 7枚) |
| | | | | -930708 |
| | | | | FD3S -117999 |
| | | F104-55-430A | 1 | A (F104-55-430B) |
| | | | | (MT>ギルーフ ナシ>2ニン 7枚) |
| | | | | 930708 - |
| | | | | FD3S 117999- |
| | | F105-55-430D | 1 | A (F105-55-430E) |
| | | | | (MT>ギルーフ 7枚) |
| | | | | -930708 |
| | | | | FD3S -117999 |
| | | F105-55-430E | 1 | A (F105-55-430F) |
| | | | | (MT>ギルーフ 7枚) |
| | | | | 930708 - |
| | | | | FD3S 117999- |
| | | F106-55-430D | 1 | A (F106-55-430E) |
| | | | | (AT>ギルーフ 7枚) |
| | | | | -930708 |
| | | | | FD3S -117999 |
| | | F106-55-430E | 1 | A (F106-55-430F) |
| | | | | (AT>ギルーフ 7枚) |
| | | | | 930708 - |
| | | | | FD3S 117999- |
| 55-431C | ウーニング エント バ&7 'B' | FD01-55-431 | 1 | 14V/2W |
| | | | | ギルーフ ナシ |
| | | FD01-55-431 | 2 | 14V/2W |
| | | | | ギルーフ 7枚 |
| | | FD02-55-431 | 6 | 14V/1.4W |
| | | | | ギルーフ ナシ |
| | | FD02-55-431 | 7 | 14V/1.4W |
| | | | | ギルーフ 7枚 |
| 55-441A | メーター ケース | FD01-55-441 | 1 | |
| 55-442 | アクリル プレート NO.1 | F100-55-442 | 1 | (MT>ギルーフ ナシ) |
| | | F101-55-442 | 1 | (AT>ギルーフ ナシ) |
| | | F105-55-442 | 1 | (MT>ギルーフ 7枚) |
| | | F106-55-442 | 1 | (AT>ギルーフ 7枚) |
| 55-444B | ウーニング レス' | F100-55-444 | 1 | |
| 55-446A | ウインド アクリル | FD01-55-446 | 1 | |
| 55-447A | ウーニング エント 70x20x30 | F104-55-447 | 1 | A (F104-55-447A) |
| | | | | 2ニン 7枚 |
| | | | | -930708 |
| | | | | FD3S -117999 |
| | | F104-55-447A | 1 | 2ニン 7枚 |
| | | | | 930708 - |
| | | | | FD3S 117999- |
| | | FD01-55-447 | 1 | A (FD01-55-447A) |
| | | | | 4ニン 7枚 |
| | | | | -930708 |
| | | | | FD3S -117999 |
| | | FD01-55-447A | 1 | 4ニン 7枚 |
| | | | | 930708 - |
| | | | | FD3S 117999- |
| 55-447C | ウーニング レス' | F100-55-445 | 1 | |
| 55-461 | タコメーター | F100-55-461 | 1 | (MT>ギルーフ ナシ) |
| | | F101-55-461 | 1 | (AT>ギルーフ ナシ) |

ダッシュボードエクイップメント 5500

[illegible]**メーターフード 5520**

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|--------|----------------------|-------------------|----|--|
| I型 | | | | |
| 55-410 | M-ターフド | F100-55-420C 00 1 | | 内色 FE2 FE3 FE4 Fターフ -920624 -920624 FD3S -111132 |
| | | F100-55-420D 00 1 | | 内色 FE2 FE3 FE4 Fターフ 920624 - 920624 - FD3S 111132- |
| 99-175 | タビ'ング スクリュー H型 | 99865-0516B | | |
| 55-410 | M-ターフド | F110-55-420 | 1 | AN (F110-55-420A) |
| 99-175 | タビ'ング スクリュー N型、V型 | 99865-0516B | | |
| 55-410 | M-ターフド | F132-55-420B | 1 | |
| 99-175 | タビ'ング スクリュー W型 | 99865-0516B | | |
| 55-410 | M-ターフド | F132-55-420R 1 | | 内'タビ'ング' タビ'ング R タビ'ング |

| | | | | |
|---------|----------------------|-----------------|----|---|
| 64-101 | ｽﾄﾗｲﾌｰ | F100-64-10X | 1 | |
| 64-110A | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(R) | F100-64-116B | 1 | AN (F100-64-116C) |
| 64-110Y | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-117B | 1 | |
| 64-162 | ｼｬﾌﾞ ｶﾊﾞｰ | FD01-64-170A | 1 | |
| 64-260B | ｵﾌﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-260C 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-343 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | H260-64-343 | 8 | |
| 64-772A | ﾀﾞﾌﾄ NO.2(R) | F100-64-742 | 1 | |
| 64-773B | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | B455-64-773 | 2 | |
| 64-850A | ｵﾌﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FB01-64-850 | 1 | |
| 64-905B | (C) ｵｰﾙ ｶﾊﾞｰ | FD01-64-905 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911A | ｲﾝﾀｰ ｵｰﾙ | FD01-64-981 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911B | ｸﾗｯｼｬ ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-910B 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911X | ｸﾗｯｼｬ ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-920A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911Y | ｲﾝﾀｰ ｶﾊﾞｰ(L) | FD01-64-971 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-913 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-912 | 1 | |
| 64-913Z | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-922 | 1 | |
| 64-914Z | ｲﾝﾀｰ NO.2 ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-924B 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-915A | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-913 | 1 | |
| 64-996 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | GJ21-64-996 | 2 | |
| 64-999A | ﾀﾋﾞﾝｸﾞ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | W201-64-999 | 22 | |
| 68-032B | ﾌﾗｽﾄ | D003-68-032 | 3 | |
| 75-950 | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｴｰ ｴｰ ｴｰ | F100-76-250 | 1 | A (F100-76-250A) |
| | | | | |
| | | F100-76-250A | 1 | FD3S -302521 950301 - FD3S 302521- |
| V型 | | | | |
| 55-571A | ｽﾋﾟｰｶｰ ｸﾞﾘｰ | FD01-55-530A 00 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 55-801 | ﾃｰﾌﾞ | GJ21-55-681 | 1 | |
| 56-905A | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｴｰ | B092-60-408 | 9 | ｲﾗｽﾄ NO.1 |
| | | E016-60-408 | 2 | ｲﾗｽﾄ NO.2 |
| 60-170 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-182 | 1 | |
| 60-170A | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-192 | 1 | |
| 60-350 | ｸﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ | F100-60-350D 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 60-420B | ｸﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-420B | 1 | |
| 60-520 | ｵｰﾙ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-534 | 1 | |
| 60-542A | ｵｰﾙ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-582 | 1 | |
| 60-734 | ｶﾞｰﾆｼｬ ｵﾊﾞｰ NO.1 | FD01-60-734A | 5 | |
| 60-785 | ﾀﾞﾌﾄ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F102-60-780A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| | | | | AT MT |
| | | FD01-60-780 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 60-785Z | ﾀﾞﾌﾄ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FD01-60-790 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 61-751 | ｲﾝﾀｰ ｵｰﾙ | F102-61-757 | 1 | AT |
| 61-751A | ｲﾝﾀｰ ｵｰﾙ | F102-61-751 | 1 | AT |
| 61-754B | ｲﾝﾀｰ ｵｰﾙ | FB02-61-754 | 1 | AT |
| 64-030 | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｴｰ | F100-64-030E 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| | | | | C (F100-64-030E) |
| 64-101 | ｽﾄﾗｲﾌｰ | F100-64-10X | 1 | |
| 64-110A | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(R) | F100-64-116B | 1 | AN (F100-64-116C) |
| 64-110Y | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-117B | 1 | |
| 64-260B | ｵﾌﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-260C 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 64-343 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | H260-64-343 | 8 | |
| 64-772A | ﾀﾞﾌﾄ NO.2(R) | F100-64-742 | 1 | |
| 64-773B | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | B455-64-773 | 2 | |
| 64-850A | ｵﾌﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FB01-64-850 | 1 | |
| 64-905B | (C) ｵｰﾙ ｶﾊﾞｰ | FD01-64-905 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 64-911A | ｲﾝﾀｰ ｶﾊﾞｰ(R) | FD01-64-981 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 64-911B | ｸﾗｯｼｬ ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-910B 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 64-911X | ｸﾗｯｼｬ ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-920A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 64-911Y | ｲﾝﾀｰ ｶﾊﾞｰ(L) | FD01-64-971 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 64-913 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-912 | 1 | |
| 64-913Z | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-922 | 1 | |
| 64-914Z | ｲﾝﾀｰ NO.2 ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-924B 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 ｱﾗｯｸ |
| 64-915A | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-913 | 1 | |
| 64-996 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | GJ21-64-996 | 2 | |
| 64-999A | ﾀﾋﾞﾝｸﾞ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | W201-64-999 | 21 | |
| 68-032B | ﾌﾗｽﾄ | D003-68-032 | 3 | |
| V型 | | | | |
| 55-571A | ｽﾋﾟｰｶｰ ｸﾞﾘｰ | FD01-55-530A 00 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 55-681 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FD01-55-681 | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM,C.D. ｱﾅﾛｸﾞ ｴｰ |
| 55-801 | ﾃｰﾌﾞ | GJ21-55-681 | 1 | |
| 56-905A | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｴｰ | B092-60-408 | 9 | ｲﾗｽﾄ NO.1 |
| | | E016-60-408 | 2 | ｲﾗｽﾄ NO.2 |
| 60-170 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-182 | 1 | |
| 60-170A | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-192 | 1 | |
| 60-350 | ｸﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ | F138-60-350C 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 60-420B | ｸﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F138-60-420 | 1 | |
| 60-440C | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F138-60-446 | 1 | |
| 60-520 | ｵｰﾙ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-534 | 1 | |
| 60-542A | ｵｰﾙ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-582 | 1 | |
| 60-670 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｴｰ | F100-60-670 | 1 | |
| 60-734 | ｶﾞｰﾆｼｬ ｵﾊﾞｰ NO.1 | FD01-60-734A | 5 | |
| 60-785 | ﾀﾞﾌﾄ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FD01-60-780 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 60-785Z | ﾀﾞﾌﾄ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FD01-60-790 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 64-030 | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｴｰ | F100-64-030E 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 64-101 | ｽﾄﾗｲﾌｰ | F100-64-10X | 1 | |
| 64-110A | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(R) | F138-64-116A | 1 | A (F138-64-116B) |
| | | | | -990301 FD3S -501074 990301 - FD3S 501074- |
| | | F138-64-116B | 1 | |
| 64-110Y | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(L) | F138-64-117A | 1 | |
| 64-260B | ｵﾌﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-260C 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 64-343 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | H260-64-343 | 8 | |
| 64-772A | ﾀﾞﾌﾄ NO.2(R) | F100-64-742 | 1 | |
| 64-773B | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | B455-64-773 | 2 | |
| 64-850A | ｵﾌﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FB01-64-850 | 1 | |
| 64-905B | (C) ｵｰﾙ ｶﾊﾞｰ | FD01-64-905 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 64-911A | ｲﾝﾀｰ ｶﾊﾞｰ(R) | FD01-64-981 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 64-911B | ｸﾗｯｼｬ ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-910B 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 64-911X | ｸﾗｯｼｬ ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-920A 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| | | | | -990301 FD3S -501074 990301 - FD3S 501074- |
| | | F100-64-920B 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ 990301- |
| 64-911Y | ｲﾝﾀｰ ｶﾊﾞｰ(L) | FD01-64-971 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 64-913 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-912 | 1 | |
| 64-913Z | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-922 | 1 | |
| 64-914Z | ｲﾝﾀｰ NO.2 ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-924B 02 | 1 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| 64-915A | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-913 | 1 | |
| 64-996 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | GJ21-64-996 | 2 | |
| 64-999A | ﾀﾋﾞﾝｸﾞ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | W201-64-999 | 20 | |
| 68-865Q | ﾌﾗｽﾄ | GJ21-68-865 00 | 2 | 内色 FF1 ｱﾗｯｸ |
| V型 | | | | |
| 55-571A | ｽﾋﾟｰｶｰ ｸﾞﾘｰ | FD01-55-530A 00 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 55-801 | ﾃｰﾌﾞ | GJ21-55-681 | 1 | |
| 56-905A | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｴｰ | B092-60-408 | 9 | |
| 60-170 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-182 | 1 | |
| 60-170A | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-192 | 1 | |
| 60-350 | ｸﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ | F138-60-350C 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 60-420B | ｸﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F146-60-420 | 1 | |
| 60-440C | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F138-60-446 | 1 | |
| 60-520 | ｵｰﾙ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-534 | 1 | |
| 60-542A | ｵｰﾙ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-60-582 | 1 | |
| 60-670 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｴｰ | F100-60-670 | 1 | |
| 60-734 | ｶﾞｰﾆｼｬ ｵﾊﾞｰ NO.1 | FD01-60-734A | 5 | |
| 60-785 | ﾀﾞﾌﾄ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FD01-60-780 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 60-785Z | ﾀﾞﾌﾄ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FD01-60-790 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-030 | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｴｰ | F100-64-030E 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-101 | ｽﾄﾗｲﾌｰ | F100-64-10X | 1 | |
| 64-110A | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(R) | F138-64-116B | 1 | |
| 64-110Y | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(L) | F138-64-117A | 1 | |
| 64-260B | ｵﾌﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-260C 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-343 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | H260-64-343 | 8 | |
| 64-772A | ﾀﾞﾌﾄ NO.2(R) | F100-64-742 | 1 | |
| 64-773B | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | B455-64-773 | 2 | |
| 64-850A | ｵﾌﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | FB01-64-850 | 1 | |
| 64-905B | (C) ｵｰﾙ ｶﾊﾞｰ | FD01-64-905 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911A | ｲﾝﾀｰ ｶﾊﾞｰ(R) | FD01-64-981 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911B | ｸﾗｯｼｬ ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-910B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911X | ｸﾗｯｼｬ ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-920B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911Y | ｲﾝﾀｰ ｶﾊﾞｰ(L) | FD01-64-971 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-913 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-912 | 1 | |
| 64-913Z | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-922 | 1 | |
| 64-914Z | ｲﾝﾀｰ NO.2 ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-924B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |
| 64-915A | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-913 | 1 | |
| 64-996 | ｲﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ ｵﾊﾞｰ | GJ21-64-996 | 2 | |
| 64-999A | ﾀﾋﾞﾝｸﾞ ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | W201-64-999 | 20 | |
| 68-865Q | ﾌﾗｽﾄ | GJ21-68-865 00 | 2 | 内色 FF2 FF7 ｱﾗｯｸ |

| | | | | |
|---------|---|-----------------|----|---|
| 56-905A | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｴｰ | B092-60-408 | 9 | |
| | | E016-60-408 | 3 | |
| 60-170 | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｼｽﾃﾑ(R) | F100-60-182 | 1 | |
| 60-170A | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｼｽﾃﾑ(L) | F100-60-192 | 1 | |
| 60-350 | ﾌﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ | F100-60-350C 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| | | | | -920108 -920108 FD3S -101089 |
| | | F100-60-350D 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| | | | | 7777 920108- 920108 - FD3S 101089- |
| 60-420B | ﾌﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ ｴﾝﾊﾞｰ | F100-60-420B | 1 | |
| 60-520 | ｴﾝﾀｰ ｱﾗｯｸ | F100-60-534 | 1 | |
| 60-542A | ｴﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｱﾗｯｸ | F100-60-582 | 1 | |
| 60-670 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｱﾗｯｸ | F100-60-670 | 1 | |
| 60-690 | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｵｰﾙ ｽｲｯﾁ | J002-66-540A | 1 | |
| 60-734 | ｶﾞｰﾆｼｬ ｵﾊﾞｰ NO.1 | FB01-60-734A | 2 | |
| | | FD01-60-734A | 5 | |
| 60-735 | ｶﾞｰﾆｼｬ ｵﾊﾞｰ NO.2 | FD01-60-735 | 1 | |
| 60-785 | ﾌﾞﾗｯｼｬ ｼｽﾃﾑ(R) | F102-60-780A 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| | | | | ｴｰ 7777 ｴｰ 7777 |
| | | FD01-60-780 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| | | | | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| | | F100-64-030D 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| | | | | 7777 930720- 930720 - FD3S 118185- |
| 64-101 | ｽﾄﾗｲﾌ | F100-64-10X | 1 | |
| 64-110A | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(R) | F100-64-116B | 1 | |
| 64-110Y | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-117B | 1 | |
| 64-162 | ｼｬﾌﾞ ｶﾊﾞｰ | FD01-64-170 | 1 | -930720 FD3S -118185 930720 - FD3S 118185- |
| | | FD01-64-170A | 1 | 930720 - FD3S 118185- |
| 64-260B | ｵｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-260C 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| 64-343 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | H260-64-343 | 8 | |
| 64-423C | ﾌﾗｯｼｬ ｴｰ | B455-64-423 | 3 | -920601 FD3S -110202 |
| 64-772A | ﾀﾞﾌﾄ NO.2(R) | F100-64-742 | 1 | |
| 64-773B | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | B455-64-773 | 2 | |
| 64-850A | ｵｰ ｵﾊﾞｰ ｴｰ ｵｰ | FB01-64-850 | 2 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| 64-905B | (C) ｵｰ ｶﾊﾞｰ | FD01-64-905 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| 64-911A | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｶﾊﾞｰ(R) | FD01-64-981 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| 64-911B | ﾌﾗｯｼｬ ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-910B 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| 64-911X | ﾌﾗｯｼｬ ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｵﾊﾞｰ | F100-64-920A 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| 64-911Y | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｶﾊﾞｰ(L) | FD01-64-971 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| 64-913 | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｼｽﾃﾑ ｶﾊﾞｰ(R) | F100-64-912 | 1 | |
| 64-913Z | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｼｽﾃﾑ ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-922 | 1 | |
| 64-914Z | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ NO.2 ｶﾊﾞｰ(L) | F100-64-924B 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ｱﾗｯｸ |
| 64-915A | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｼｽﾃﾑ ｶﾊﾞｰ | F100-64-913 | 1 | |
| 64-996 | 12ｽﾊﾟﾝｼｮﾝ ｴｰ | GJ21-64-996 | 2 | X, RZ, AM/FM,C.D. 7777 ﾗｼﾞｵ |
| 64-998B | ﾌﾗｯｼｬ | FD01-64-998 | 3 | -920108 FD3S -101089 |
| 64-999A | ﾀﾞﾌﾄ ｼｽﾃﾑ | W201-64-999 | 23 | 920108 - FD3S 101089- |
| 68-032B | ﾌﾗｯｼｬ | D003-68-032 | 3 | 920108 - FD3S 101089- |
| Ⅱ型 | | | | |
| 51-030J | ｵﾊﾞｰ | 99701-6030 | 1 | 12V 3.4W |
| 55-571A | ｽﾍﾞｰｶﾞ ｸﾞﾗﾌ | FD01-55-530A 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 56-905A | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｴｰ | B092-60-408 | 9 | ｲﾗｼ NO.1 |
| | | E016-60-408 | 3 | ｲﾗｼ NO.2 |
| 60-170 | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｼｽﾃﾑ(R) | F100-60-182 | 1 | |
| 60-170A | ｲﾝﾀﾞﾐﾅｰ ｼｽﾃﾑ(L) | F100-60-192 | 1 | |
| 60-350 | ﾌﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ | F100-60-350D 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 60-420B | ﾌﾗｯｼｬ ｵﾊﾞｰ ｴﾝﾊﾞｰ | F100-60-420B | 1 | |
| 60-520 | ｴﾝﾀｰ ｱﾗｯｸ | F100-60-534 | 1 | |
| 60-542A | ｴﾝﾀｰ ｵﾊﾞｰ ｱﾗｯｸ | F100-60-582 | 1 | |
| 60-670 | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ｱﾗｯｸ | F100-60-670 | 1 | |
| 60-690 | ｸﾞﾛｰﾌﾞ ｵｰﾙ ｽｲｯﾁ | J002-66-540A | 1 | |
| 60-734 | ｶﾞｰﾆｼｬ ｵﾊﾞｰ NO.1 | FD01-60-734A | 3 | |
| 60-735 | ｶﾞｰﾆｼｬ ｵﾊﾞｰ NO.2 | FD01-60-735 | 1 | -931102 FD3S -202629 |
| 60-785 | ﾌﾞﾗｯｼｬ ｼｽﾃﾑ(R) | F102-60-780A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| | | | | ｴｰ 7777 7777 |
| | | FD01-60-780 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| | | | | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| 60-785Z | ﾌﾞﾗｯｼｬ ｼｽﾃﾑ(L) | FD01-60-790 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 61-751 | ｲﾝﾀｰ ｴﾝﾀｰ | F102-61-757 | 1 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| 61-751A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F102-61-751 | 1 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| 61-754B | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FB02-61-754 | 1 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| 64-030 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-030D 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-101 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-10X | 1 | |
| 64-110A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-116B | 1 | |
| 64-110Y | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-117B | 1 | |
| 64-162 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FD01-64-170A | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-260B | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-260C 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-343 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | H260-64-343 | 8 | |
| 64-772A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-742 | 1 | |
| 64-773B | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | B455-64-773 | 2 | |
| 64-850A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FB01-64-850 | 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-905B | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FD01-64-905 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FD01-64-981 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911B | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-910B 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911X | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-920A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-911Y | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FD01-64-971 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-913 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-912 | 1 | |
| 64-913Z | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-922 | 1 | |
| 64-914Z | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-924B 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 64-915A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-913 | 1 | |
| 64-996 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | GJ21-64-996 | 2 | |
| 64-999A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | W201-64-999 | 22 | |
| 68-032B | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | D003-68-032 | 3 | |
| Ⅲ型 | | | | |
| 51-030J | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | 99701-6030 | 1 | 12V 3.4W |
| 55-571A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FD01-55-530A 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 56-905A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | B092-60-408 | 9 | ｲﾗｼ NO.1 |
| | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | E016-60-408 | 2 | ｲﾗｼ NO.2 |
| | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | | | 941003 - FD3S 301061- 941003 NO.2 |
| | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | E016-60-408 | 3 | 941003 - FD3S 301061- 941003 NO.2 |
| 58-492 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | H380-58-492A | 2 | KEY NO. ｼｲ |
| 58-492A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | H380-58-493A | 1 | KEY NO. ｼｲ |
| 60-170 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-60-182 | 1 | |
| 60-170A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-60-192 | 1 | |
| 60-350 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-60-350D 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 60-420B | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-60-420B | 1 | |
| 60-520 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-60-534 | 1 | |
| 60-542A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-60-582 | 1 | |
| 60-670 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-60-670 | 1 | |
| 60-690 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | J002-66-540A | 1 | |
| 60-734 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FD01-60-734A | 3 | |
| 60-785 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F102-60-780A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | | | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FD01-60-780 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 60-785Z | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FD01-60-790 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| 61-751 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F102-61-757 | 1 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| 61-751A | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F102-61-751 | 1 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| 61-754B | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | FB02-61-754 | 1 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 |
| 64-030 | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | F100-64-030D 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ｱﾗｯｸ |
| | 7777 920108-930720 920108 - 930720 FD3S 101089-118185 | | | C (F100-64-030E) |

| | | | | |
|---------|---------------------|-----------------|---|-----------------------------|
| 64-425 | ランプ・ホース | F100-64-414A | 1 | |
| 64-441A | リヤ・コンソール・ホース | F110-64-440B | 1 | A (F110-64-440C) |
| 64-451 | スイッチ・ホース | F100-66-468A | 1 | イライト NO.1 |
| | | F101-66-468 | 1 | イライト NO.2 |
| 64-470A | リヤ・コンソール・コントロール・ホース | F132-64-470 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 7'ラック |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | MT |
| | | F133-64-470 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 7'ラック |
| | | | | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, |
| | | | | TYPE-RS, TYPE-RZ, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | MT |
| | | F134-64-470 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 7'ラック |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | AT |
| | | F135-64-470 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 7'ラック |
| | | | | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, |
| | | | | TYPE-RS, TYPE-RZ, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | AT |
| 64-492 | インシュレーター・ブロー | FD01-64-490A | 1 | MT |
| 64-494 | エンジン・ブロー・ホース | FB01-64-495 | 1 | MT |
| 64-998B | グリッド | FD01-64-998 | 1 | |
| 66-460 | リヤ・デ・フロッグ・スイッチ | FD45-66-460 | 1 | |
| 66-480 | フロント・フロッグ・スイッチ | FD45-66-480 | 1 | BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, |
| | | | | TYPE-RS, TYPE-RZ, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| 68-032B | 7'ラック | B467-68-AC3 02 | 2 | 内色 FE8 FF0 7'ラック・960301 |
| | | | | -960301 |
| | | | | FD3S -401380 |
| | | D003-68-032 | 2 | 960301・ |
| | | | | FD3S 401380- |
| V型 | | | | |
| 51-030J | ホース・ホース | 3625-75-139 | 1 | 12V 1.4W |
| | | | | (MT>280HP) |
| 55-216B | センター・ホース・ラック | B092-55-257 | 5 | |
| 55-225B | ホース・ホース | F110-55-225A | 2 | イライト NO.2 |
| | | FD01-55-225A 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, |
| | | | | TYPE-RS, |
| | | | | イライト NO.1 |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | FD01-55-225A 00 | 2 | 内色 FF1 7'ラック |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB-MT, |
| | | | | イライト NO.1 |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| 55-280 | ホース・ホース・ラック | FD01-55-280 | 1 | (MT>280HP) |
| 56-376 | ホース・ラック・ラック | B001-56-376 | 4 | MT |
| 64-230Z | イライト・ホース・ラック | F100-64-220B 02 | 1 | 内色 FF1 7'ラック |
| 64-230Z | イライト・ホース・ラック | F100-64-240B 02 | 1 | 内色 FF1 7'ラック |
| 64-331 | エンジン・ブロー | F100-64-330C 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック |
| | | | | MT |
| 64-343 | ラック・ラック | H260-64-343 | 7 | |
| 64-345 | スイッチ・ホース | F110-64-471A | 1 | MT |
| | | F113-64-471A | 1 | AT |
| 64-410 | リヤ・コンソール | F100-64-420F 02 | 1 | 内色 FF1 7'ラック |
| 64-425 | ランプ・ホース | F100-64-414A | 1 | |
| 64-441A | リヤ・コンソール・ホース | F110-64-440B | 1 | A (F110-64-440C) |
| | | | | AT |
| | | | | -990501 |
| | | | | FD3S -502470 |
| | | F110-64-440C | 1 | A (F110-64-440D) |
| | | | | (MT>265HP) |
| | | | | AT |
| | | | | 990501・ |
| | | | | FD3S 502470- |
| 64-451 | スイッチ・ホース | F100-66-468A | 1 | イライト NO.1 |
| | | F101-66-468 | 1 | イライト NO.2 |
| 64-470A | リヤ・コンソール・コントロール・ホース | F132-64-470A 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック・990501 |
| | | | | TYPE-RB-MT, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | (MT>265HP) |
| | | | | -990501 |
| | | | | FD3S -502470 |
| | | F132-64-470B 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック・990501 |
| | | | | TYPE-RB-MT, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | (MT>265HP) |
| | | | | -990501 |
| | | | | FD3S 502470- |
| | | F133-64-470A 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック・990501 |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | (MT>265HP) |
| | | | | -990501 |
| | | | | FD3S -502470 |
| | | F133-64-470B 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック・990501 |
| | | | | TYPE-RB-AT, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | AT |
| | | | | -990501 |
| | | | | FD3S 502470- |
| | | F134-64-470A 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック・990501 |
| | | | | TYPE-RB-AT, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | AT |
| | | | | -990501 |
| | | | | FD3S 502470- |
| | | F135-64-470B 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック・990501 |
| | | | | TYPE-RB-AT, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | AT |
| | | | | -990501 |
| | | | | FD3S -502470 |
| | | F135-64-470B 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック・990501 |
| | | | | TYPE-RB-AT, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | AT |
| | | | | -990501 |
| | | | | FD3S -502470 |
| | | F140-64-470A 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック |
| | | | | TYPE-R, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | (MT>280HP) |
| | | F141-64-470A 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック |
| | | | | TYPE-RS, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| | | | | (MT>280HP) |
| 64-492 | インシュレーター・ブロー | FD01-64-490A | 1 | MT |
| 64-494 | エンジン・ブロー・ホース | FB01-64-495 | 1 | MT |
| 64-620 | 7'ラック・ホース | FD49-64-610 00 | 1 | 内色 FF1 7'ラック |
| | | | | (MT>280HP) |
| 64-998B | グリッド | FD01-64-998 | 1 | |
| 66-460 | リヤ・デ・フロッグ・スイッチ | FD45-66-460 | 1 | |
| 66-480 | フロント・フロッグ・スイッチ | FD45-66-480 | 1 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, |
| | | | | TYPE-RS, |
| | | | | 7'ラック・ラック |
| 68-032B | 7'ラック | D003-68-032 | 2 | |
| V型 | | | | |
| 51-030J | ホース・ホース | 3625-75-139 | 1 | 12V 1.4W |
| | | | | BATHURST, TYPE-RB-AT, |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, |
| | | | | TYPE-RS, 7'ラック・ラック |
| | | | | BATHURST-R, TYPE-R, |
| | | | | TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, |
| | | | | (MT>280HP) |
| 55-216B | センター・ホース・ラック | B092-55-257 | 5 | |
| | | | | BATHURST, TYPE-RB-AT, |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, |
| | | | | TYPE-RS, 7'ラック・ラック |
| | | | | BATHURST-R, TYPE-R, |
| | | | | TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, |
| | | | | 内色 FF2 FF7 7'ラック |
| | | | | BATHURST, TYPE-RB-AT, |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, |
| | | | | 7'ラック・ラック |

| | | | | |
|---------|-----------------|-----------------|---|--|
| | | F101-64-471A 00 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 7'ラック 920301- AT 920301・ FD3S 104705- |
| 64-410 | リヤ- コンソール | F100-64-420C 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 7'ラック・911118 -911118 FD3S -100070 |
| | | F100-64-420D 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 7'ラック 911118-920115 911118・920115 FD3S 100070-101546 |
| | | F100-64-420E 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 7'ラック 920115 920115・ FD3S 101546- |
| 64-425 | ランプ クラス | F100-64-414A | 1 | |
| 64-451 | スイッチ 内装 | F100-66-468 | 1 | -911205 FD3S -100230 911205・ FD3S 100230- |
| | | F101-66-468 | 1 | |
| 64-492 | インシュレーター-ブロー | FD01-64-490 | 1 | MT |
| 64-494 | エンジン-ブロー 内装 | FB01-64-495 | 1 | MT |
| 64-620 | 7'ラック トレー | F100-64-610A 00 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 7'ラック 4'ラック |
| 66-460 | リヤ-デ フロッグ- スイッチ | FD01-66-460A | 1 | |
| 66-480 | フロント フロッグ スイッチ | FD01-66-480A | 1 | (ギンメル-フ ナンノ-ハード ケス) ギンメル-フ ナン -920101 FD3S -100927 |
| 68-032B | 7'ラック | D003-68-032 | 2 | 内色 FE2 FE3 FE4 7'ラック 920101・ FD3S 100927- |
| V型 | | | | |
| 55-216B | センター 内装 スプリング | B092-55-257 | 5 | |
| 55-225B | ギンメル 内装 | F110-55-225A | 2 | イライト NO.2 |
| | | FD01-55-225A 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック (ギンメル-フ ナンノ-ハード ケス) ギンメル-フ ナン イライト NO.1 |
| | | FD01-55-225A 00 | 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック (ギンメル-フ ナンノ-ハード ケス) イライト NO.1 |
| 56-376 | ギンメル 7'ラック ナット | B001-56-376 | 4 | MT |
| 64-212 | コンソール 内装 | F110-64-470C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック (MT>ギンメル-フ ナンノ-ハード ケス) 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック (MT>ギンメル-フ ナンノ-ハード ケス) (MT>ギンメル-フ ナン) 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック (AT>ギンメル-フ ナン) F115-64-470C 00 1 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック (AT>ギンメル-フ ナン) |
| 64-230 | 内装 クラス(R) | F100-64-220A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| 64-230Z | 内装 クラス(L) | F100-64-240A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| 64-331 | エンジン ブロー | F100-64-330C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック MT |
| 64-343 | スプリング | H260-64-343 | 7 | |
| 64-345 | スイッチ 内装 | F110-64-471 | 1 | MT |
| | | F113-64-471 | 1 | AT |
| 64-410 | リヤ- コンソール | F100-64-420E 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| 64-425 | ランプ クラス | F100-64-414A | 1 | |
| 64-441A | リヤ- コンソール ギンメル | F110-64-440B | 1 | |
| 64-451 | スイッチ 内装 | F100-66-468A | 1 | イライト NO.1 |
| | | F101-66-468 | 1 | イライト NO.2 |
| 64-492 | インシュレーター-ブロー | FD01-64-490 | 1 | MT -930817 FD3S -200560 |
| | | FD01-64-490A | 1 | MT 930817・ FD3S 200560- |
| 64-494 | エンジン-ブロー 内装 | FB01-64-495 | 1 | MT |
| 64-998B | 7'ラック | FD01-64-998 | 1 | |
| 66-460 | リヤ-デ フロッグ- スイッチ | FD01-66-460A | 1 | |
| 66-480 | フロント フロッグ スイッチ | FD01-66-480A | 1 | (ギンメル-フ ナンノ-ハード ケス) ギンメル-フ ナン 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| 68-AC3 | 7'ラック | B467-68-AC3 02 | 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| V型 | | | | |
| 55-216B | センター 内装 スプリング | B092-55-257 | 5 | |
| 55-225B | ギンメル 内装 | F110-55-225A | 2 | イライト NO.2 |
| | | FD01-55-225A 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, イライト NO.1 7'ラック ナン |
| | | FD01-55-225A 00 | 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, TRG-S, イライト NO.1 7'ラック ナン |
| 56-376 | ギンメル 7'ラック ナット | B001-56-376 | 4 | MT |
| 64-212 | コンソール 内装 | F110-64-470C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, MT 7'ラック ナン 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, MT 7'ラック ナン |
| | | F113-64-470C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック TRG-S, AT 7'ラック ナン |
| | | F115-64-470C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック TRG-X, AT 7'ラック ナン |
| 64-230 | 内装 クラス(R) | F100-64-220A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| 64-230Z | 内装 クラス(L) | F100-64-240A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| 64-331 | エンジン ブロー | F100-64-330C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック MT |
| 64-343 | スプリング | H260-64-343 | 7 | |
| 64-345 | スイッチ 内装 | F110-64-471 | 1 | A (F110-64-471A) MT F113-64-471 1 A (F113-64-471A) AT |
| 64-410 | リヤ- コンソール | F100-64-420E 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| 64-425 | ランプ クラス | F100-64-414A | 1 | |
| 64-441A | リヤ- コンソール ギンメル | F110-64-440B | 1 | A (F110-64-440C) |
| 64-451 | スイッチ 内装 | F100-66-468A | 1 | イライト NO.1 |
| | | F101-66-468 | 1 | イライト NO.2 |
| 64-492 | インシュレーター-ブロー | FD01-64-490A | 1 | MT |
| 64-494 | エンジン-ブロー 内装 | FB01-64-495 | 1 | MT |
| 64-998B | 7'ラック | FD01-64-998 | 1 | |
| 66-460 | リヤ-デ フロッグ- スイッチ | FD01-66-460A | 1 | |
| 66-480 | フロント フロッグ スイッチ | FD01-66-480A | 1 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 7'ラック ナン |
| 68-AC3 | 7'ラック | B467-68-AC3 02 | 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'ラック |
| V型 | | | | |
| 55-216B | センター 内装 スプリング | B092-55-257 | 5 | |
| 55-225B | ギンメル 内装 | F110-55-225A | 2 | イライト NO.2 |
| | | FD01-55-225A 00 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 7'ラック BATHURST-X TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, イライト NO.1 7'ラック ナン |
| | | FD01-55-225A 00 | 2 | 内色 FE8 FE9 FF0 7'ラック TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, イライト NO.1 7'ラック ナン |
| 56-376 | ギンメル 7'ラック ナット | B001-56-376 | 4 | MT |
| 64-230 | 内装 クラス(R) | F100-64-220A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 7'ラック |
| 64-230Z | 内装 クラス(L) | F100-64-240A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 7'ラック |
| 64-331 | エンジン ブロー | F100-64-330C 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 7'ラック MT |
| 64-343 | スプリング | H260-64-343 | 7 | |
| 64-345 | スイッチ 内装 | F110-64-471 | 1 | A (F110-64-471A) MT F113-64-471 1 A (F113-64-471A) AT |
| 64-410 | リヤ- コンソール | F100-64-420E 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 7'ラック |

| | | | | | | |
|---------|--------------------|----------------|---|--|---|--|
| | | | | | 717 717P 74 (MT>2E'リット R ヲノゾク>4ニシ ノリ >280HP>ノリヲツキヒキタノホー 74) 011201 - FD3S 603152- 内色 FF2 FF7 プラツ 717 717P 74 (MT>2E'リット R ヲノゾク>2ニシ ノリ) 717 717P 74 (MT>2E'リット R ヲノゾク>4ニシ ノリ >280HP>ノリヲツキヒキタノホー 74) -11201 FD3S 603152 内色 FF2 FF7 プラツ (AT>2E'リット R) 717 717P 74 内色 FF2 FF7 プラツ 717 717P 74 (MT>2E'リット R) 内色 FF2 FF7 プラツ (AT>2E'リット R) 717 717P 74 内色 FF2 FF7 プラツ 717 717P 74 (MT>2E'リット R) | |
| 64-492 | インシュレーター-ブー | FD01-64-490A | 1 | MT | | |
| 64-494 | チェンブーバット | FB01-64-495 | 1 | MT | | |
| 64-620 | 717 シュ トレー | F148-64-610 00 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラツ BATHUAST, TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 2E'リット-R, BATHUAST-R, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, (MT>280HP) | | |
| 64-998B | クリフ | FD01-64-99B | 1 | BATHUAST, TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 2E'リット-R, BATHUAST-R, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, | | |
| 66-460 | リサーチ 717 ガー - スイッチ | F146-66-460 | 1 | BATHUAST, TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 2E'リット-R, BATHUAST-R, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, | | |
| 66-480 | フロント 717 ガー - スイッチ | F146-66-480 | 1 | BATHUAST, TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 717 717P 74 | | |
| 68-032B | 717 ガー - | D003-68-032 | 2 | | | |

Diagram illustrating the assembly of the front seat (5700) components. The diagram shows the seat frame, backrest, and various adjustment mechanisms. Key components labeled include:

- 64-230, 64-343, 68-AC3, 64-212, 64-441A, 64-425, 64-345, 68-480, 55-216B, 55-225D (NO.1), 55-225B (NO.1), 64-431, 99868-0412, 64-451 (NO.1), 64-451 (NO.2), 64-494, 58-376, 64-492, 64-230Z, 64-343, 68-AC3, 99865-0520 (2), 99865-0520 (2), 99868-0412, 99865-0516, 64-410, 64-998B.

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|----------------------|------------------|----|---|
| I 型 | | | | |
| 57-041B | F.717 ガー - ガー - NO.1 | J001-57-041 02 | 4 | 内色 FE2 FE4 プラツ |
| 57-05X | 717 ガー | B455-57-05X | 8 | -930401 FD3S -117200 930401 - FD3S 117200- |
| 57-100 | 717 シート(R) | F100-57-100C 021 | | 内色 FE2 プラツ (4ニシ ノリ>ギンムフ ナシ>ノード 74) |
| | | F104-57-100E 021 | | 内色 FE2 プラツ 2ニシ ノリ |
| | | F105-57-100C 021 | | 内色 FE2 プラツ (4ニシ ノリ>ギンムフ 74) |
| | | F105-57-100C 171 | | 内色 FE4 レット (4ニシ ノリ>ギンムフ 74) |
| | | F109-57-100C 021 | | 内色 FE2 プラツ (4ニシ ノリ>ギンムフ ナシ>ノード 74) |
| 57-150 | 717 シート(L) | F100-57-150C 021 | | 内色 FE2 プラツ (4ニシ ノリ>ギンムフ ナシ>ノード 74) |
| | | F104-57-150E 021 | | 内色 FE2 プラツ 2ニシ ノリ |
| | | F105-57-150C 021 | | 内色 FE2 プラツ (4ニシ ノリ>ギンムフ 74) |
| | | F105-57-150C 171 | | 内色 FE4 レット (4ニシ ノリ>ギンムフ 74) |
| | | F109-57-150C 021 | | 内色 FE2 プラツ (4ニシ ノリ>ギンムフ ナシ>ノード 74) |
| 57-580 | 717 シート プラツ(R) | FD01-88-124 | 1 | 4ニシ ノリ |
| 68-151E | クリフ | B102-68-865 0010 | | 内色 FE2 FE3 FE4 プラツ 4ニシ ノリ |
| 80-074 | ノード | 3966-88-116 | 4 | 2ニシ ノリ |
| 88-049 | クリフ | F100-88-073 | 4 | 4ニシ ノリ |
| 88-051 | 717 ガー - ノード | F100-88-051 | 1 | 4ニシ ノリ |
| 88-052 | ノード | FD01-88-062 | 4 | 4ニシ ノリ |
| 88-072 | クリフ | FD01-88-072 | 4 | 4ニシ ノリ |
| 88-081A | 717 ガー / 717(R) | FD01-88-1G5 02 | 1 | 内色 FE2 プラツ 4ニシ ノリ |
| | | FD01-88-1G5 17 | 1 | 内色 FE4 レット 4ニシ ノリ |
| 88-101 | リサーチ 717 ガー(R) | FD01-88-101 | 1 | 4ニシ ノリ |
| 88-102 | 717 ガー - NO.1 | F100-88-102 | 1 | 4ニシ ノリ |
| | | F104-88-102 | 1 | 2ニシ ノリ |
| 88-103 | 717 ガー - NO.2 | F100-88-103 | 1 | 4ニシ ノリ |
| | | F104-88-103 | 1 | 2ニシ ノリ |
| 88-105G | ホンズ プラツ | FD01-88-005 | 2 | 4ニシ ノリ |
| 88-106 | 717 ガー | FD01-88-006 | 2 | 4ニシ ノリ |

Body

| | | | | | |
|---------|--------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------------|--|
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | FD01-88-180A 02 1 | | | 内色 FE5 7 ラック -950301 | |
| | | | | TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | FD01-88-180C 02 1 | | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | 2ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| 88-181 | ｼｰﾄﾞﾊﾞｯｸﾄﾘﾑ(L) | F100-88-181A 02 1 | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | 4ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | F105-88-181 02 1 | | | 内色 FE5 7 ラック -950301 | |
| | | | | TRG-X, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | F105-88-181 17 1 | | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ -950301 | |
| | | | | TRG-X, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | F105-88-181A 02 1 | | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | F105-88-181A 17 1 | | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ 950301- | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | F109-88-181 02 1 | | | 内色 FE5 7 ラック -950301 | |
| | | | | TRG-S, TYPE-R, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | F109-88-181A 02 1 | | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | TRG-X, TYPE-RS, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | FD01-88-181 02 1 | | | 内色 FE5 7 ラック -950301 | |
| | | | | TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | FD01-88-181A 02 1 | | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | 2ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| 88-1G1 | Fｼｰﾄﾞ ｷｬﾌﾞﾘﾝｸﾞ ｶﾊﾞｰ NO.1 | FD01-88-1G1 02 1 | | 内色 FE5 7 ラック | |
| | | FD01-88-1G1 17 1 | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ | |
| 88-1H3 | Fｼｰﾄﾞ ｷｬﾌﾞﾘﾝｸﾞ ｶﾊﾞｰ NO.4 | FD01-88-1H3 02 1 | | 内色 FE5 7 ラック | |
| | | FD01-88-1H3 17 1 | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ | |
| 88-1M8 | ﾘｰﾝ ｳｵｰﾙﾄﾞ ｼｰﾄﾞ (L) | F100-88-1M8 02 1 | | 内色 FE5 7 ラック | |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | F100-88-1M8 17 1 | | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ | |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | 88-1M9 | Fｼｰﾄﾞ ｵﾌﾞｼｪﾙ ｷｬﾌﾞﾘﾝｸﾞ (RR) | F100-88-1M9 02 1 | 内色 FE5 7 ラック | |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ -950301 | |
| | | | | TRG-X, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | F105-88-6D0 17 2 | | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ -950301 | |
| | | | | TRG-X, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | F105-88-6D0A 02 2 | | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | F105-88-6D0A 17 2 | | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ 950301- | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | FD01-88-6D0A 02 2 | | | 内色 FE5 7 ラック -950301 | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | FD01-88-6D0B 02 2 | | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | FD03-88-6D0A 02 2 | | | 内色 FE5 7 ラック -941101 | |
| | | | | TRG-S, TYPE-R, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -941101 | |
| | | | | FD3S -301317 | |
| | FD03-88-6D0B 02 2 | | | 内色 FE5 7 ラック 941101-950301 | |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S 301317-302521 | |
| | FD03-88-6D0C 02 2 | | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| 88-331C | ﾌｵﾝﾄ ｵﾌﾞｼｪﾙ ﾄﾘﾑ(C) | F105-88-6D2 02 2 | | 内色 FE5 7 ラック -950301 | |
| | | | | TRG-X, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | F105-88-6D2 17 2 | | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ -950301 | |
| | | | | TRG-X, | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | F105-88-6D2A 02 2 | | | 内色 FE5 7 ラック 950301- | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | F105-88-6D2A 17 2 | | | 内色 FE7 ﾚｯﾄﾞ 950301- | |
| | | | | STD ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | FD01-88-6D2A 02 2 | | | 内色 FE5 7 ラック -950301 | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | | STA ｽﾀｲﾌﾞ | |
| | | | | -950301 | |

| | | | | | |
|---------|---------------------|-----------------|---|--|--|
| | | | | STC ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| 88-151 | ﾘｱｸﾞﾗｲﾝｸﾞ ﾉｳﾌﾞﾙ(L) | F100-88-155 | 1 | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, STC ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ -950301 | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | | | | 内色 FE7 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ -950301 | |
| | | | | TYPE-RM, TYPE-R2, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | TYPE-RB, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ -941101 | |
| | | | | TRG-S, TYPE-R, STC ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -941101 | |
| | | | | FD3S -301317 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 941101-950301 | |
| | | | | TRG-S, TYPE-R, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 941101 - 950301 | |
| | | | | FD3S 301317-302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | TRG-X, TYPE-RS, STC ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| 88-161 | ｼｰﾄ ｸﾗｯｼｮﾝﾄﾘﾑ(L) | F105-88-161 02 | 1 | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ -950301 | |
| | | | | TRG-X, STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE7 ﾉﾌﾞﾙ -950301 | |
| | | | | TRG-X, STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ -950301 | |
| | | | | TYPE-RM, TYPE-R2, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | TYPE-RB, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ -941101 | |
| | | | | TRG-S, TYPE-R, STC ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -941101 | |
| | | | | FD3S -301317 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 941101-950301 | |
| | | | | TRG-S, TYPE-R, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 941101 - 950301 | |
| | | | | FD3S 301317-302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | TRG-X, TYPE-RS, STC ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| 88-162A | ﾌｵﾝﾄ ｸﾗｯｼｮﾝ ﾉﾌﾞﾙ(L) | FD01-88-162 | 1 | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| 88-180 | ﾌｵﾝﾄｼｰﾄ ﾉﾌﾞﾙ(L) | F100-88-180C 02 | 1 | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 4ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ -950301 | |
| | | | | TRG-X, STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE7 ﾉﾌﾞﾙ -950301 | |
| | | | | TRG-X, STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -950301 | |
| | | | | FD3S -302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | | | | 内色 FE7 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | STD ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ -941101 | |
| | | | | TRG-S, TYPE-R, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | -941101 | |
| | | | | FD3S -301317 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 941101-950301 | |
| | | | | TRG-S, TYPE-R, STA ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 941101 - 950301 | |
| | | | | FD3S 301317-302521 | |
| | | | | 内色 FE5 ﾉﾌﾞﾙ 950301- | |
| | | | | TRG-X, TYPE-RS, STC ﾏｲﾌﾟ | |
| | | | | 950301 - | |
| | | | | FD3S 302521- | |

| | | | | |
|---------------------------|-------------------|--|-----------------------------|--|
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 970501 - 981001 | |
| | | | FD3S 406586-422066 | |
| F105-88-130C 18 1 | | | 内色 FFO レッド 970501-981001 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 970501 - 981001 | |
| | | | FD3S 406586-422066 | |
| F105-88-130D 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 981001- | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-130D 18 1 | | | 内色 FFO レッド 981001- | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-130C 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ -981001 | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | -981001 | |
| | | | FD3S -422066 | |
| F105-88-130D 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 981001- | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-130D 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ -970501 | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | -970501 | |
| | | | FD3S -406586 | |
| F105-88-130E 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 970501-981001 | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | 970501 - 981001 | |
| | | | FD3S 406586-422066 | |
| F105-88-130F 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 981001- | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| 88-131 シート バック トリム(R) | F105-88-131A 02 1 | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-131A 18 1 | | | 内色 FFO レッド | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-131A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | -981001 | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-131A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| 88-151 リアライニング ナックル(L) | F100-88-155 1 | | | |
| 88-152 アジャスター NO.3 | F100-88-152 1 | | | |
| | | | バケット | |
| 88-153 アジャスター NO.4 | F100-88-153 1 | | | |
| | | | バケット | |
| 88-160 フロントシート クッション(L) | F105-88-160A 02 1 | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-160A 18 1 | | | 内色 FFO レッド | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-160A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | -981001 | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-160A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| 88-162A フロント クッション バック(L) | F100-88-162 1 | | | |
| 88-180 フロントシート バック(L) | F100-88-180C 02 1 | | 内色 FE8 7 ラッ -981001 | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | -981001 | |
| | | | FD3S -422066 | |
| F100-88-180D 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 981001- | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-180B 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ -970501 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | -970501 | |
| | | | FD3S -406586 | |
| F105-88-180B 18 1 | | | 内色 FFO レッド -970501 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | -970501 | |
| | | | FD3S -406586 | |
| F105-88-180C 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 970501-981001 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 970501 - 981001 | |
| | | | FD3S 406586-422066 | |
| F105-88-180C 18 1 | | | 内色 FFO レッド 970501-981001 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 970501 - 981001 | |
| | | | FD3S 406586-422066 | |
| F105-88-180D 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 981001- | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-180D 18 1 | | | 内色 FFO レッド 981001- | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F109-88-180D 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ -970501 | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | -970501 | |
| | | | FD3S -406586 | |
| F109-88-180F 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 981001- | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| 88-181 シート バック トリム(L) | F100-88-181A 02 1 | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | -981001 | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-181A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-181A 18 1 | | | 内色 FFO レッド | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F109-88-181A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |

| | | | | |
|---------------------------|-------------------|--|-------------------------------|--|
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F104-57-150E 02 1 | | | バケット内色 FE8 7 ラッ -961201 | |
| | | | -961201 | |
| | | | FD3S -404681 | |
| F104-57-150F 02 1 | | | バケット内色 FE8 7 ラッ 961201- | |
| | | | 961201 - | |
| | | | FD3S 404681- | |
| F105-57-150E 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ -961201 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | -961201 | |
| | | | FD3S -404681 | |
| F105-57-150F 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 961201-970501 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 961201 - 970501 | |
| | | | FD3S 404681-406586 | |
| F105-57-150G 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 970501-981001 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 970501 - 981001 | |
| | | | FD3S 406586-422066 | |
| F105-57-150G 18 1 | | | 内色 FFO レッド 970501-981001 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 970501 - 981001 | |
| | | | FD3S 406586-422066 | |
| F105-57-150H 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 981001- | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-57-150H 18 1 | | | 内色 FFO レッド 981001- | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F109-57-150G 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ -961201 | |
| | | | TRG-X, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | -961201 | |
| | | | FD3S -404681 | |
| F109-57-150H 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 961201-970501 | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | 961201 - 970501 | |
| | | | FD3S 404681-406586 | |
| F109-57-150J 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 970501-980901 | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | 970501 - 980901 | |
| | | | FD3S 406586-422036 | |
| F109-57-150L 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 980901-981001 | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | 980901 - 981001 | |
| | | | FD3S 422036-422066 | |
| F109-57-150M 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 981001- | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| 57-580 フロントシート アジャスター(R) | FD01-88-124 1 | | | |
| 57-590 フロントシート アジャスター(L) | FD01-88-174 1 | | | |
| 57-811 シート バック 8 1/2 | B100-57-811 1 | | | |
| 57-900A フロントシート バック 8 1/2 | F100-57-620D 02 1 | | 内色 FE8 FFO 7 ラッ -961201 | |
| | | | -961201 | |
| | | | FD3S -404681 | |
| F100-57-620E 02 1 | | | 内色 FE8 FFO 7 ラッ 961201-980901 | |
| | | | 961201 - 980901 | |
| | | | FD3S 404681-422036 | |
| F100-57-620G 02 1 | | | 内色 FE8 FFO 7 ラッ 980901- | |
| | | | 980901 - | |
| | | | FD3S 422036- | |
| F104-57-620C 02 1 | | | バケット内色 FE8 FFO 7 ラッ -961201 | |
| | | | -961201 | |
| | | | FD3S -404681 | |
| F104-57-620D 02 1 | | | バケット内色 FE8 FFO 7 ラッ 961201- | |
| | | | 961201 - | |
| | | | FD3S 404681- | |
| 57-920A フロントシート バック 8 1/2 | F100-57-680D 02 1 | | 内色 FE8 FFO 7 ラッ -961201 | |
| | | | -961201 | |
| | | | FD3S -404681 | |
| F104-57-680C 02 1 | | | バケット内色 FE8 FFO 7 ラッ -961201 | |
| | | | -961201 | |
| | | | FD3S -404681 | |
| F104-57-680D 02 1 | | | バケット内色 FE8 FFO 7 ラッ 961201- | |
| | | | 961201 - | |
| | | | FD3S 404681- | |
| FD01-57-620B 02 1 | | | 内色 FE8 FFO 7 ラッ 961201- | |
| | | | 961201 - | |
| | | | FD3S 404681- | |
| 68-151E クリア | B102-68-865 00 10 | | | |
| 80-074 バック | 3966-88-116 4 | | | |
| 88-049 クリア | F100-88-073 2 | | | |
| 88-051 クリア | F100-88-051 1 | | | |
| 88-052 8 1/2 | FD01-88-062 4 | | | |
| 88-072 クリア | FD01-88-072 4 | | | |
| 88-081A ナックル 7 1/2(R) | FD01-88-1G5 17 1 | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | 内色 FFO レッド | |
| 88-101 リアライニング ナックル(R) | FD01-88-101 1 | | | |
| 88-102 アジャスター NO.1 | F100-88-102 1 | | | |
| | | | バケット | |
| 88-103 アジャスター NO.2 | F100-88-103 1 | | | |
| | | | バケット | |
| 88-105G エッジ プラ | FD01-88-005 2 | | | |
| 88-106 クラ | FD01-88-006 2 | | | |
| 88-107 リアライニング リング | F100-88-052 1 | | | |
| 88-108T レイズ クラ | FD01-88-106 2 | | A (FD01-88-106A) | |
| 88-110 フロントシート クッション(R) | F110-88-110B 02 1 | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| | | | -981001 | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F114-88-110A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | -981001 | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F114-88-110A 18 1 | | | 内色 FFO レッド | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| FD15-88-110A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | -961201 | |
| | | | FD3S -404681 | |
| F105-88-111A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| F105-88-111A 18 1 | | | 内色 FFO レッド | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 981001 - | |
| | | | FD3S 422066- | |
| FD01-88-111A 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | -981001 | |
| | | | FD3S 422066- | |
| FD03-88-111B 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, | |
| | | | STD 417 | |
| 88-112A フロント クッション バック(R) | FD15-88-112 1 | | | |
| 88-128E レイズ エッジ | F100-88-128 1 | | | |
| 88-130 フロントシート バック(R) | F105-88-130B 02 1 | | 内色 FE8 7 ラッ -970501 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | -970501 | |
| | | | FD3S -406586 | |
| F105-88-130B 18 1 | | | 内色 FFO レッド -970501 | |
| | | | BATHURST-X STD 417 | |
| | | | 970501 - | |
| | | | FD3S -406586 | |
| F105-88-130C 02 1 | | | 内色 FE8 7 ラッ 970501-981001 | |

| | | | | |
|---------|----------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | FD3S -302521 | |
| | | FD01-88-6D2B 02 2 | 内色 FE5 7 ラッ 950301- | |
| | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, | |
| | | | STA 417 | |
| | | | 950301 - | |
| | | | FD3S 302521- | |
| | | FD03-88-6D2A 02 2 | 内色 FE5 7 ラッ -941101 | |
| | | | TRG-S, TYPE-R, | |
| | | | STC 417 | |
| | | | -941101 | |
| | | | FD3S -301317 | |
| | | FD03-88-6D2B 02 2 | 内色 FE5 7 ラッ 941101-950301 | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, | |
| | | | STC 417 | |
| | | | 941101 - 950301 | |
| | | | FD3S 301317-302521 | |
| | | FD03-88-6D2C 02 2 | 内色 FE5 7 ラッ 950301- | |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, | |
| | | | STC 417 | |
| | | | 950301 - | |
| | | | FD3S 302521- | |
| 88-336 | ストッパ- リング | FA58-88-336 | 2 | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, |
| | | | | STC 417 |
| | | | | STD 417 |
| | | | | STA 417 |
| 88-414A | リヤ- シート バック スクリュー | D061-88-414 | 2 | TRG-X, TYPE-R, TRG-S, TYPE-RS, |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-R2, |
| | | | | STC 417 |
| | | | | STD 417 |
| | | | | STA 417 |
| 88-605 | ノブ | F104-88-6H9 | 2 | バケツ |
| 88-636 | スクリュー | F104-88-6J9 | 8 | バケツ |
| 88-6H0 | シム(R) | F104-88-6H0 02 1 | 1 | バケツ,内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6H1 | アング&アジャスター-(R) | F104-88-6H1 | 1 | バケツ |
| 88-6H2 | ドア クッション(R) | F104-88-6H2 02 1 | 1 | バケツ,内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6H3 | UP クッション(R) | F104-88-6H3 02 1 | 1 | バケツ,内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6H4 | シム 417 リヤ- アジャスト | F104-88-6H4 | 2 | バケツ |
| 88-6H5 | シム 417 ジョイント | F104-88-6H5 | 4 | バケツ |
| 88-6H6 | シム 417 リヤ- 417 | F104-88-6H6 | 4 | バケツ |
| 88-6H8 | 417 UP 417 | F104-88-6H8 02 2 | 2 | バケツ,内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6J0 | シム(L) | F104-88-6J0 02 1 | 1 | 内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6J1 | アング&アジャスター-(L) | F104-88-6J1 | 1 | バケツ |
| 88-6J2 | ドア クッション(L) | F104-88-6J2 02 1 | 1 | 内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6J3 | UP クッション(L) | F104-88-6J3 02 1 | 1 | 内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6J4 | ドア 417 リヤ- アジャスト | F104-88-6J4 | 2 | バケツ |
| 88-6J7 | 417 417 | F104-88-6J7 02 2 | 2 | バケツ,内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6K1 | シート 417 ドリム(R) | F104-88-6K1 02 1 | 1 | バケツ,内色 FE5 7 ラッ |
| 88-6K3 | 417 クッション | F104-88-6K3 | 4 | バケツ |
| 88-6L1 | シート 417 ドリム(L) | F104-88-6L1 02 1 | 1 | 内色 FE5 7 ラッ |
| 88-734 | 417 | B260-88-818 | 8 | 417 NO.2 |
| | | B456-88-815 | 4 | 417 NO.1 |
| | | BG70-88-818 | 4 | バケツ |
| | | EA01-88-818 | 4 | 417 NO.3 |
| | | F104-88-6H7 | 8 | バケツ |
| 88-833 | フロントシート アジャスター- 417 | | | |
| IV型 | | | | |
| 57-041B | F. アジャスター- 417- NO.1 | J001-57-041 02 4 | 4 | 内色 FE8 7 ラッ |
| | | J001-57-041 17 4 | 4 | 内色 FFO レッド |
| 57-05X | リング 417 | B455-57-05XA | 8 | A (B455-57-05XB) |
| | | | | -960401 |
| | | | | FD3S -402108 |
| | | B455-57-05XB | 8 | 960401 - |
| | | | | FD3S 402108- |
| 57-100 | フロントシート(R) | F104-57-100E 02 1 | 1 | バケツ,内色 FE8 7 ラッ -961201 |
| | | | | -961201 |
| | | F104-57-100F 02 1 | 1 | バケツ,内色 FE8 7 ラッ 961201- |
| | | | | -961201 - |
| | | | | FD3S 404681- |
| | | F110-57-100D 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ -961201 |
| | | | | TRG-X, TYPE-RS, |
| | | | | STC 417 |
| | | | | -961201 |
| | | | | FD3S -404681 |
| | | F110-57-100E 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 961201-970501 |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, |
| | | | | STC 417 |
| | | | | 961201 - 970501 |
| | | | | FD3S 404681-406586 |
| | | F110-57-100F 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 970501-981001 |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, |
| | | | | STC 417 |
| | | | | 970501 - 981001 |
| | | | | FD3S 406586-422066 |
| | | F110-57-100G 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 981001- |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, |
| | | | | STC 417 |
| | | | | 981001 - |
| | | | | FD3S 422066- |
| | | F114-57-100B 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ -961201 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD 417 |
| | | | | -961201 |
| | | | | FD3S -404681 |
| | | F114-57-100C 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 961201-970501 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD 417 |
| | | | | 961201 - 970501 |
| | | | | FD3S 404681-406586 |
| | | F114-57-100C 18 1 | 1 | 内色 FFO レッド 961201-970501 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD 417 |
| | | | | 961201 - 970501 |
| | | | | FD3S 404681-406586 |
| | | F114-57-100D 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 970501-981001 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD 417 |
| | | | | 970501 - 981001 |
| | | | | FD3S 406586-422066 |
| | | F114-57-100D 18 1 | 1 | 内色 FFO レッド 970501-981001 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD 417 |
| | | | | 970501 - 981001 |
| | | | | FD3S 406586-422066 |
| | | F114-57-100E 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 981001- |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD 417 |
| | | | | 981001 - |
| | | | | FD3S 422066- |
| | | F114-57-100E 18 1 | 1 | 内色 FFO レッド 981001- |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD 417 |
| | | | | 981001 - |
| | | | | FD3S 422066- |
| | | F122-57-100C 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ -961201 |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | STA 417 |
| | | | | -961201 |
| | | | | FD3S -404681 |
| | | F122-57-100D 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 961201-981001 |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | STA 417 |
| | | | | 961201 - 981001 |
| | | | | FD3S 404681-422066 |
| | | F122-57-100E 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 981001- |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | STA 417 |
| | | | | 981001 - |
| | | | | FD3S 422066- |
| 57-150 | フロントシート(L) | F100-57-150F 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ -961201 |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | STA 417 |
| | | | | -961201 |
| | | | | FD3S -404681 |
| | | F100-57-150G 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 961201-981001 |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | STA 417 |
| | | | | 961201 - 981001 |
| | | | | FD3S 404681-422066 |
| | | F100-57-150H 02 1 | 1 | 内色 FE8 7 ラッ 981001- |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | STA 417 |

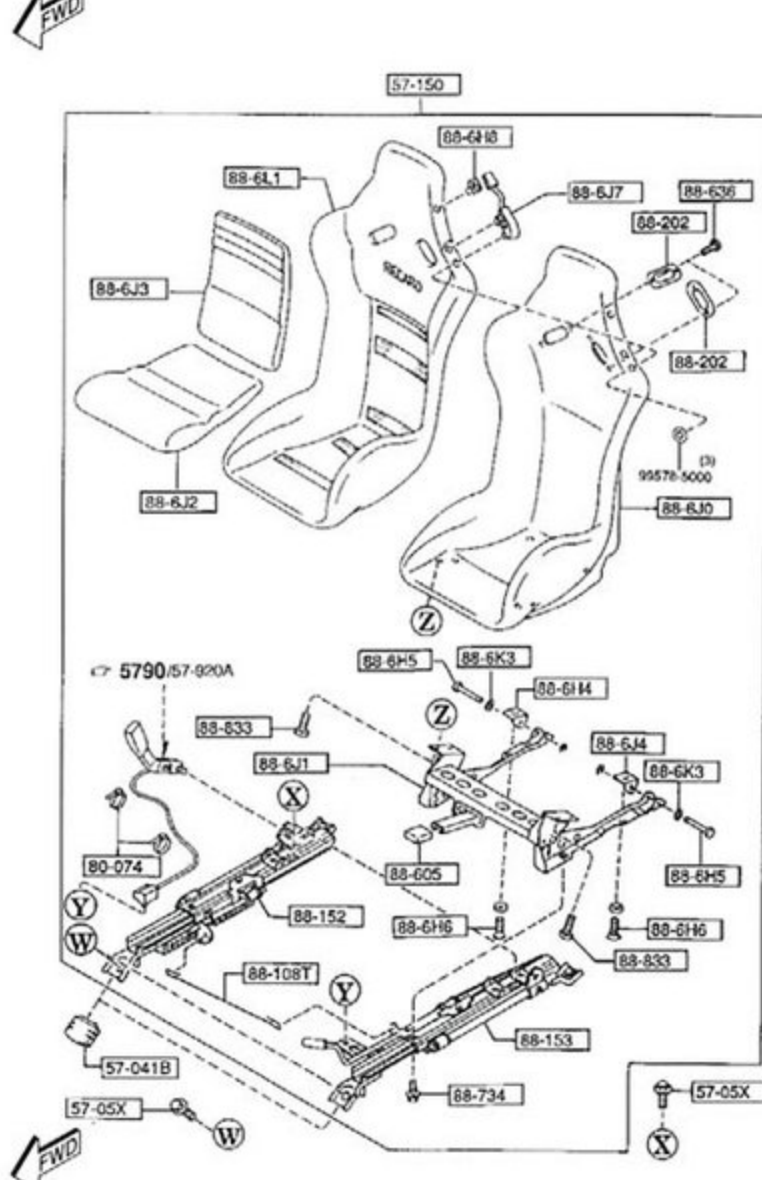
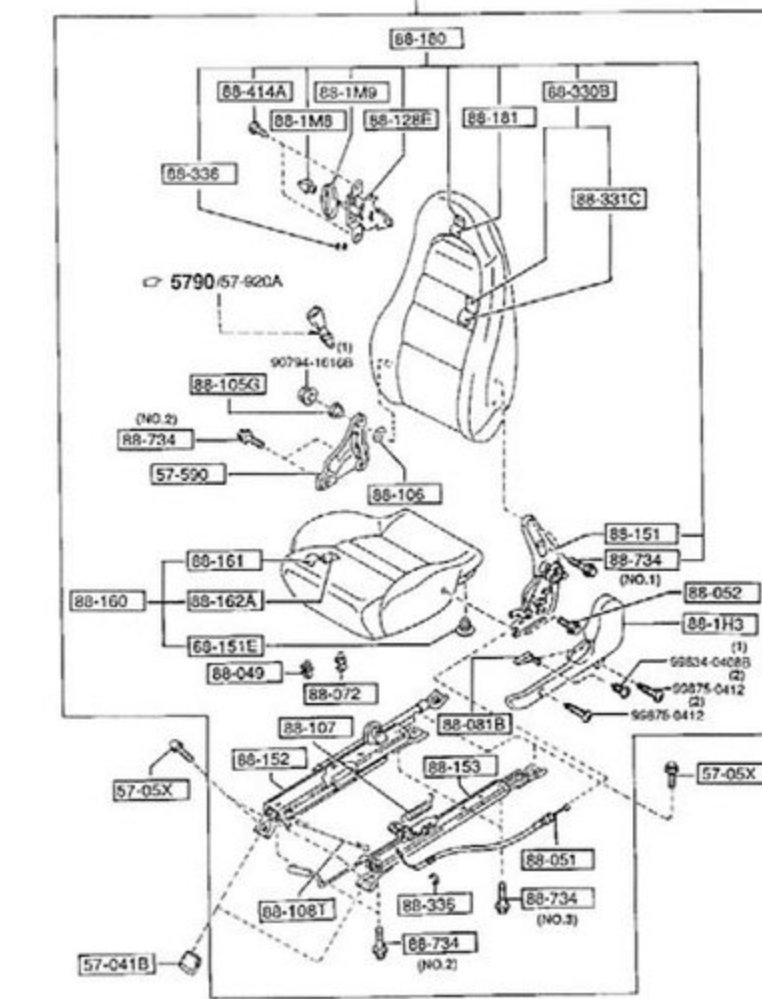
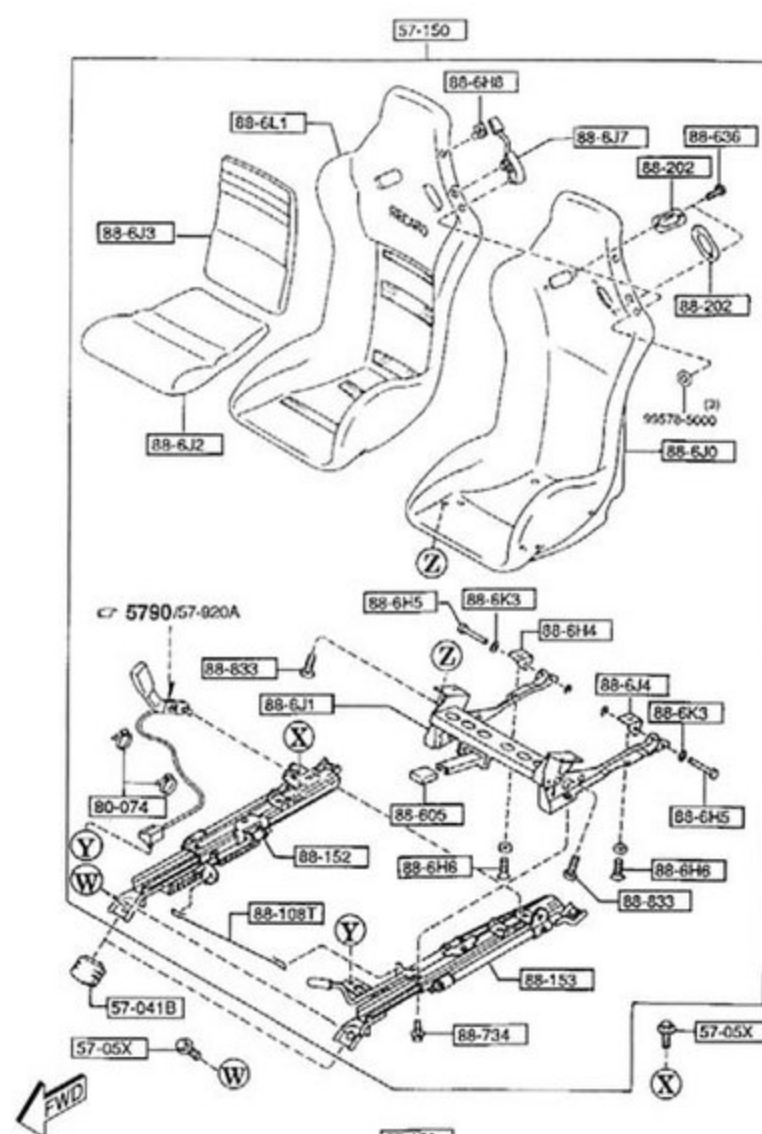
| | | | | | |
|---------|-----------------------|------------------|---|--|--|
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-112A | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﾎﾞｯﾄ(Ｒ) | FD15-88-112 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-128E | ｴﾊﾞｰ- ﾟﾝﾄ | F100-88-128 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-130 | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﾎﾞｯﾄ(Ｒ) | F139-88-130B 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-130 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F175-88-130 19 | 1 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-131 | ｼｰﾄ ﾎﾞｯｸ ﺗﾘﾑ(Ｒ) | F139-88-131A 031 | | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-131 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F175-88-131 19 | 1 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-151 | ﾘｸﾞﾄﾞｲﾅﾝｸﾞ ﾀﾅｸ(Ｌ) | F100-88-155 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-152 | ﾌﾞ'ｴｽﾀ- NO.3 | F100-88-152 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | FD03-88-152 | 1 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, TYPE-RZ, | |
| | | | | STC ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | 000926 - | |
| | | | | FD3S 600112- | |
| 88-153 | ﾌﾞ'ｴｽﾀ- NO.4 | F100-88-153 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | FD03-88-153 | 1 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, TYPE-RZ, | |
| | | | | STC ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | 000926 - | |
| | | | | FD3S 600112- | |
| 88-160 | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ(Ｌ) | F105-88-160A 17 | 1 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | F139-88-160 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-160 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-161 | ｼｰﾄ ﾀﾗｼｮﾝ ﺗﾘﾑ(Ｌ) | F105-88-161A 171 | | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | F139-88-161 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-161 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-162A | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﾎﾞｯﾄ(Ｌ) | FD01-88-162 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-180 | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﾎﾞｯﾄ(Ｌ) | F139-88-180B 031 | | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-180 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F175-88-180 19 | 1 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-181 | ｼｰﾄ ﾎﾞｯｸ ﺗﾘﾑ(Ｌ) | F105-88-181A 19 | 1 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | F139-88-181A 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-181 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-1G1 | ﾌ'ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ｶﾊﾞｰ- NO.1 | FD01-88-1G1 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-1H3 | ﾌ'ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ｶﾊﾞｰ- NO.4 | FD01-88-1H3 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-1M8 | ﾘｰﾝ ｳｴﾙﾄﾞ ﾉﾌﾞ(Ｌ) | F100-88-1M8 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-1M9 | ﾌ'ｼｰﾄ ﾎﾞｯｸ ﾏﾞﾋﾞﾙ(RR) | F100-88-1M9 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-202 | ｶｰ- ﾎﾞﾙ- | F104-88-6J8 02 | 4 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, TYPE-RZ, | |
| | | | | STC ｾｲﾌﾞ | |
| 88-286 | ｶﾞﾙ | BG70-88-818 | 4 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, TYPE-RZ, | |
| | | | | STC ｾｲﾌﾞ | |
| 88-330B | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﾎﾞｯﾄ(Ｃ) | F139-88-6D0 032 | | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-6D0 03 | 2 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F175-88-6D0 19 | 2 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-331C | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﺗﾘﾑ(Ｃ) | F139-88-6D2 03 | 2 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-6D2 03 | 2 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F175-88-6D2 19 | 2 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-336 | ｽﾄｯﾊﾟｰ- ﾚﾘﾝｸﾞ | FA58-88-336 | 2 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-368 | ﾘﾀｰ- ﾉﾝｸﾞ ﾚﾘﾝｸﾞ | B120-88-605 | 4 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, TYPE-RZ, | |
| | | | | STC ｾｲﾌﾞ | |
| 88-414A | ﾘﾀｰ- ﾉﾝｸﾞ ﾉﾝｸﾞ ﾉﾝｸﾞ | D061-88-414 | 2 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |

| | | | | | |
|---------|-----------------------|-----------------|----|--|--|
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | FD03-88-160B 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-161 | ｼｰﾄ ﾀﾗｼｮﾝ ﺗﾘﾑ(Ｌ) | F139-88-161 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | FD03-88-161B 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-162A | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﾎﾞｯﾄ(Ｌ) | FD01-88-162 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| 88-180 | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﾎﾞｯﾄ(Ｌ) | F109-88-180G 03 | 1 | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F139-88-180B 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, STB ｾｲﾌﾞ | |
| 88-181 | ｼｰﾄ ﾎﾞｯｸ ﺗﾘﾑ(Ｌ) | F109-88-181B 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F139-88-181A 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, STB ｾｲﾌﾞ | |
| 88-1G1 | ﾌ'ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ｶﾊﾞｰ- NO.1 | FD01-88-1G1 02 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| 88-1H3 | ﾌ'ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ｶﾊﾞｰ- NO.4 | FD01-88-1H3 02 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| 88-1M8 | ﾘｰﾝ ｳｴﾙﾄﾞ ﾉﾌﾞ(Ｌ) | F100-88-1M8 02 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| 88-1M9 | ﾌ'ｼｰﾄ ﾎﾞｯｸ ﾏﾞﾋﾞﾙ(RR) | F100-88-1M9 02 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| 88-330B | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﾎﾞｯﾄ(Ｃ) | F139-88-6D0 03 | 2 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | FD03-88-6D0D 03 | 2 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-331C | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﺗﾘﾑ(Ｃ) | F139-88-6D2 03 | 2 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | FD03-88-6D2D 03 | 2 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-336 | ｽﾄｯﾊﾟｰ- ﾚﾘﾝｸﾞ | FA58-88-336 | 2 | | |
| 88-414A | ﾘﾀｰ- ﾉﾝｸﾞ ﾉﾝｸﾞ ﾉﾝｸﾞ | D061-88-414 | 2 | | |
| 88-734 | ｶﾞﾙ | B260-88-818 | 8 | ｲﾝﾄ NO.2 | |
| | | B456-88-815 | 4 | ｲﾝﾄ NO.1 | |
| | | EA01-88-818 | 4 | ｲﾝﾄ NO.3 | |
| V型 | | | | | |
| 57-041B | ﾌ'ﾌ'ﾌ'ﾌ'ﾌ' ｶﾊﾞｰ- NO.1 | J001-57-041 02 | 4 | 内色 FF2 FF7 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 57-05X | ﾘﾝｸﾞ ｶﾞﾙ | B455-57-05XB | 8 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 57-580 | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ ﺗﾘﾑ(Ｒ) | FD01-88-124 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 68-151E | ｸﾘｯｸ | B102-68-865 00 | 10 | 内色 FF2 FF7 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 80-074 | ﾎﾞﾝﾄ | 3966-88-116 | 4 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, TYPE-RZ, | |
| | | | | STC ｾｲﾌﾞ | |
| 88-049 | ｸﾘｯｸ | F100-88-073 | 2 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-051 | ｸﾘｯｸ- ﾉﾝｸﾞ | F100-88-051 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-052 | ｶﾞﾙ | FD01-88-062 | 4 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-072 | ｸﾘｯｸ | FD01-88-072 | 4 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-081A | ｸﾘｯｸ ﾉﾌﾞ(Ｒ) | FD01-88-1G5 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-081B | ｸﾘｯｸ ﾉﾌﾞ(Ｌ) | FD01-88-1H5 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-101 | ﾘｸﾞﾄﾞｲﾅﾝｸﾞ ﾀﾅｸ(Ｒ) | FD01-88-101 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-102 | ﾌ'ﾌ'ﾌ'ﾌ'ﾌ' NO.1 | F100-88-102 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | F104-88-102 | 1 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, TYPE-RZ, | |
| | | | | STC ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | 000926 - | |
| | | | | FD3S 600112- | |
| 88-103 | ﾌ'ﾌ'ﾌ'ﾌ' NO.2 | F100-88-103 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | F104-88-103 | 1 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, TYPE-RZ, | |
| | | | | STC ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | 000926 - | |
| | | | | FD3S 600112- | |
| 88-105G | ﾋﾝｼﾞ ﾉﾝｸﾞ | FD01-88-005 | 2 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-106 | ｸﾘｯｸ | FD01-88-006 | 2 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-107 | ﾘﾀｰ ﾉﾝｸﾞ | F100-88-052 | 1 | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STB ｾｲﾌﾞ | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-108T | ﾚｰ- ﾉﾝｸﾞ | FD01-88-106A | 2 | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| 88-110 | ｱﾛﾝﾄﾞ ﾀﾗｼｮﾝ(Ｒ) | F114-88-110A 17 | 1 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | F139-88-110 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-110 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |
| 88-111 | ｼｰﾄ ﾀﾗｼｮﾝ ﺗﾘﾑ(Ｒ) | F105-88-111A 17 | 1 | 内色 FF7 ﾚｯﾄ | |
| | | | | ｽﾃ'ﾘｯﾄ-R, | |
| | | | | STD ｾｲﾌﾞ | |
| | | F139-88-111 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT, STA ｾｲﾌﾞ | |
| | | F149-88-111 03 | 1 | 内色 FF2 ﾌﾞﾗｯｸ | |
| | | | | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, STA ｾｲﾌﾞ | |

| | | | | |
|---------|--------------------------|-----------------|----|-----------------------------|
| 88-1G1 | Fシート ｾｲﾄﾞ ｶﾊﾞｰ- NO.1 | FD01-88-1G1 02 | 1 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | FD01-88-1G1 17 | 1 | 内色 FFO ﾚｯﾄﾞ |
| 88-1H3 | Fシート ｾｲﾄﾞ ｶﾊﾞｰ- NO.4 | FD01-88-1H3 02 | 1 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | FD01-88-1H3 17 | 1 | 内色 FFO ﾚｯﾄﾞ |
| 88-1M8 | ﾗﾝﾁ ｳｵｰﾙﾄﾞ ｼﾞｬｯｸ(L) | F100-88-1M8 02 | 1 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | F100-88-1M8 17 | 1 | 内色 FFO ﾚｯﾄﾞ |
| 88-1M9 | Fシート ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ ｶﾊﾞｰ(RR) | F100-88-1M9 02 | 1 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | F100-88-1M9 17 | 1 | 内色 FFO ﾚｯﾄﾞ |
| 88-202 | ﾎｰﾙ ｶﾊﾞｰ | F104-88-6J8 02 | 4 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 FFO ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-330B | ｱﾛｰﾄﾞ ﾘｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(C) | F105-88-6D0A 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ - 970501 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD ｾｲﾄﾞ |
| | | | | -970501 |
| | | | | FD3S -406586 |
| | | F105-88-6D0A 18 | 2 | 内色 FFO ﾚｯﾄﾞ - 970501 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD ｾｲﾄﾞ |
| | | | | -970501 |
| | | | | FD3S -406586 |
| | | F105-88-6D0B 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ 970501- |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD ｾｲﾄﾞ |
| | | | | 970501 - |
| | | | | FD3S 406586- |
| | | F105-88-6D0B 18 | 2 | 内色 FFO ﾚｯﾄﾞ 970501- |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD ｾｲﾄﾞ |
| | | | | -970501 - |
| | | | | FD3S 406586- |
| | | FD01-88-6D0B 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | STA ｾｲﾄﾞ |
| | | FD03-88-6D0C 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ -970501 |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, |
| | | | | STC ｾｲﾄﾞ |
| | | | | -970501 |
| | | | | FD3S -406586 |
| | | FD03-88-6D0D 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ 970501- |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, |
| | | | | STC ｾｲﾄﾞ |
| | | | | 970501 - |
| | | | | FD3S 406586- |
| 88-331C | ｱﾛｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ﾄﾛﾘﾑ(C) | F105-88-6D2A 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ -970501 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD ｾｲﾄﾞ |
| | | | | -970501 |
| | | | | FD3S -406586 |
| | | F105-88-6D2A 18 | 2 | 内色 FFO ﾚｯﾄﾞ -970501 |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD ｾｲﾄﾞ |
| | | | | -970501 |
| | | | | FD3S -406586 |
| | | F105-88-6D2B 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ 970501- |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD ｾｲﾄﾞ |
| | | | | 970501 - |
| | | | | FD3S 406586- |
| | | F105-88-6D2B 18 | 2 | 内色 FFO ﾚｯﾄﾞ 970501- |
| | | | | BATHURST-X |
| | | | | STD ｾｲﾄﾞ |
| | | | | 970501 - |
| | | | | FD3S 406586- |
| | | FD01-88-6D2B 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, |
| | | | | STA ｾｲﾄﾞ |
| | | FD03-88-6D2C 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ -970501 |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, |
| | | | | STC ｾｲﾄﾞ |
| | | | | -970501 |
| | | | | FD3S -406586 |
| | | FD03-88-6D2D 02 | 2 | 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ 970501- |
| | | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, |
| | | | | STC ｾｲﾄﾞ |
| | | | | 970501 - |
| | | | | FD3S 406586- |
| 88-336 | ｽﾁｰﾙ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ | FA58-88-336 | 2 | |
| 88-414A | ﾗｲﾌ- ﾘｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｽｸﾘｰﾝ | D061-88-414 | 2 | |
| 88-605 | ﾌﾞﾗｯｸ | F104-88-6H9 | 2 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-636 | ｽｸﾘｰﾝ | F104-88-6J9 | 8 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-6H0 | ｼｬｰ(R) | F104-88-6H0 02 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6H1 | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(R) | F104-88-6H1 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-6H2 | ﾎｰﾄ ｾｲﾄﾞ(R) | F104-88-6H2 02 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6H3 | UP ｾｲﾄﾞ(R) | F104-88-6H3 02 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6H4 | ﾄﾛﾘﾑ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ ｾｲﾄﾞ | F104-88-6H4 | 2 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-6H5 | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ | F104-88-6H5 | 4 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-6H6 | ﾄﾛﾘﾑ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ | F104-88-6H6 | 4 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-6H8 | ｾｲﾄﾞ UP ｾｲﾄﾞ | F104-88-6H8 02 | 2 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 FFO ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6J0 | ｼｬｰ(L) | F104-88-6J0 02 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6J1 | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(L) | F104-88-6J1 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-6J2 | ﾎｰﾄ ｾｲﾄﾞ(R) | F104-88-6J2 02 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6J3 | UP ｾｲﾄﾞ(R) | F104-88-6J3 02 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6J4 | ﾄﾛﾘﾑ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ ｾｲﾄﾞ | F104-88-6J4 | 2 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-6J7 | ｾｲﾄﾞ ｾｲﾄﾞ | F104-88-6J7 02 | 2 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 FFO ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6K1 | ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ﾄﾛﾘﾑ(R) | F104-88-6K1 02 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-6K3 | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ | F104-88-6K3 | 4 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| 88-6L1 | ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ﾄﾛﾘﾑ(L) | F104-88-6L1 02 | 1 | ﾊﾞｹｯﾄ, 内色 FE8 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-734 | ｾｲﾄﾞ | B260-88-818 | 8 | ｲﾝﾅｰ NO.2 |
| | | B456-88-815 | 4 | ｲﾝﾅｰ NO.1 |
| | | BG70-88-818 | 4 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| | | EA01-88-818 | 4 | ｲﾝﾅｰ NO.3 |
| 88-833 | ｱﾛｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ ｾｲﾄﾞ | F104-88-6H7 | 8 | ﾊﾞｹｯﾄ |
| V型 | | | | |
| 57-041B | F ｾｲﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｶﾊﾞｰ- NO.1 | J001-57-041 02 | 4 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 57-05X | ﾗﾝﾁ ｾｲﾄﾞ | B455-57-05X 8 | 8 | |
| 57-580 | ｱﾛｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(R) | F001-88-124 | 1 | |
| 57-590 | ｱﾛｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(L) | F001-88-174 | 1 | |
| 57-811 | ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ｾｲﾄﾞ | B100-57-811 | 2 | |
| 68-151E | ｸﾘｯｸ | B102-68-865 00 | 10 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-049 | ｸﾘｯｸ | F100-88-073 | 2 | |
| 88-051 | ﾌﾗｲ- ﾘｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ | F100-88-051 | 1 | |
| 88-052 | ｾｲﾄﾞ | F001-88-062 | 4 | |
| 88-072 | ｸﾘｯｸ | F001-88-072 | 4 | |
| 88-081A | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ (R) | F001-88-1G5 02 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-081B | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ (L) | F001-88-1H5 02 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| 88-101 | ﾗﾝﾁ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(R) | F001-88-101 | 1 | |
| 88-102 | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ- NO.1 | F100-88-102 | 1 | |
| 88-103 | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ- NO.2 | F100-88-103 | 1 | |
| 88-105G | ﾋﾝｼﾞ ｾｲﾄﾞ | F001-88-005 | 2 | |
| 88-106 | ｸﾘｯｸ | F001-88-006 | 2 | |
| 88-107 | ﾗﾝﾁ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ | F100-88-052 | 1 | |
| 88-108T | ﾌﾗｲ- ﾘｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ | F001-88-106A | 2 | |
| 88-110 | ｱﾛｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(R) | F110-88-110B 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, |
| | | | | STA ｾｲﾄﾞ |
| | | F139-88-110 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, |
| | | | | STB ｾｲﾄﾞ |
| 88-111 | ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(R) | F139-88-111 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, |
| | | | | STB ｾｲﾄﾞ |
| | | FD03-88-111B 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, |
| | | | | STA ｾｲﾄﾞ |
| 88-112A | ｱﾛｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(R) | FD15-88-112 | 1 | |
| 88-128E | ﾌﾗｲ- ﾘｰﾄﾞ | F100-88-128 | 1 | |
| 88-130 | ｱﾛｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(R) | F138-88-130B 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, |
| | | | | STA ｾｲﾄﾞ |
| | | F139-88-130B 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, |
| | | | | STB ｾｲﾄﾞ |
| 88-131 | ｼｰﾄ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(R) | F138-88-131A 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, |
| | | | | STA ｾｲﾄﾞ |
| | | F139-88-131A 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB, |
| | | | | STB ｾｲﾄﾞ |
| 88-151 | ﾗﾝﾁ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(L) | F100-88-155 | 1 | |
| 88-152 | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ- NO.3 | F100-88-152 | 1 | |
| 88-153 | ﾌﾞﾗｯｸ ｾｲﾄﾞ- NO.4 | F100-88-153 | 1 | |
| 88-160 | ｱﾛｰﾄﾞ ｾｲﾄﾞ ｾﾞﾙﾄﾞ(L) | F139-88-160 03 | 1 | 内色 FF1 ﾌﾞﾗｯｸ |

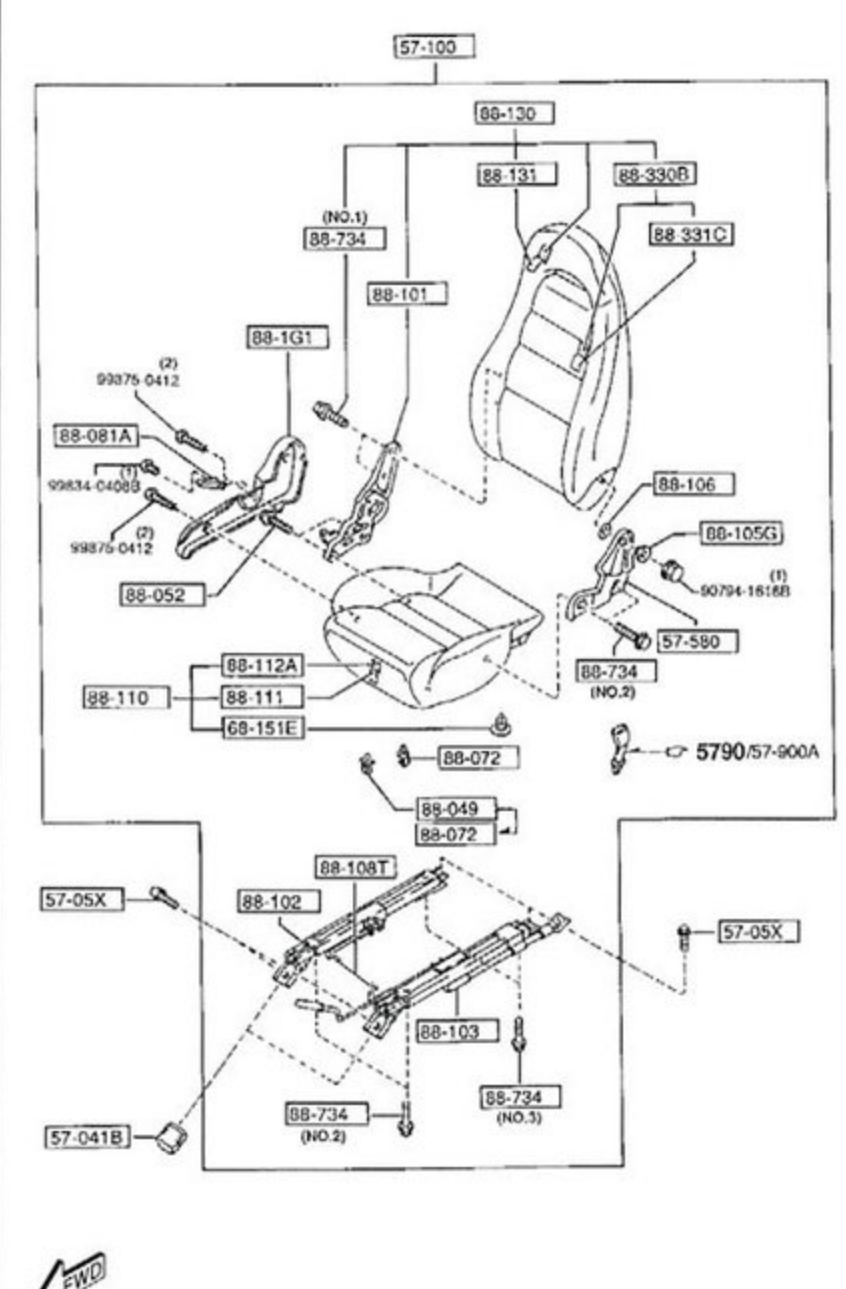
リヤシート 5750

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|----------------|-----------------|----|--|
| 57-040 | リヤシートバックパッド(R) | B499-88-420 | 1 | -930720 FD3S-118185 |
| | | F100-88-420 | 1 | 930720 - FD3S-118185 |
| 57-050A | リヤシートバックパッド(L) | B499-88-470 | 1 | -930720 FD3S-118185 |
| | | F100-88-470 | 1 | 930720 - FD3S-118185 |
| 57-200 | リヤシートクッション | F100-57-200B 02 | 1 | 内色 FE2 プラック 911118 -911118 FD3S-100070 |
| | | F100-57-200B 17 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118 -911118 FD3S-100070 |
| | | F100-57-200C 02 | 1 | 内色 FE2 プラック 911118 -911118 FD3S-100070 |
| | | F100-57-200C 17 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118 -911118 FD3S-100070 |
| 57-250 | リヤシートバック | F100-57-350B 02 | 1 | 内色 FE2 プラック |
| | | F100-57-350B 17 | 1 | 内色 FE4 レッド |
| 57-510E | リヤバックストラッパー | F100-57-510 | 2 | |
| 57-550 | リヤバックヒンジ(R) | F100-88-40Y | 1 | |
| 57-560 | リヤバックヒンジ(L) | F100-88-45Y | 1 | |
| 88-201 | リヤシートクッショントリム | F100-88-201 02 | 1 | 内色 FE2 プラック |
| | | F100-88-201 17 | 1 | 内色 FE4 レッド |
| 88-251 | リヤシートバックトリム | F100-88-351 02 | 1 | 内色 FE2 プラック |
| | | F100-88-351 17 | 1 | 内色 FE4 レッド |
| 88-275P | リヤシートバックノブ | F100-88-4L8 02 | 2 | 内色 FE2 プラック |
| | | F100-88-4L8 17 | 2 | 内色 FE4 レッド |
| 88-408A | ヒンジブラケット | B458-88-408 | 2 | |
| 88-620 | リヤシートバックスクリュー | EA01-88-612 | 4 | |
| 57-040 | リヤシートバックパッド(R) | F100-88-420 | 1 | -930901 FD3S-201105 |
| | | F100-88-420A | 1 | 930901 - FD3S-201105 |
| 57-050A | リヤシートバックパッド(L) | F100-88-470 | 1 | -930901 FD3S-201105 |
| | | F100-88-470A | 1 | 930901 - FD3S-201105 |
| 57-200 | リヤシートクッション | F100-57-200C 02 | 1 | 内色 FE5 プラック |
| | | F100-57-200C 17 | 1 | 内色 FE7 レッド |
| 57-250 | リヤシートバック | F100-57-350B 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 930901 -930901 FD3S-201105 |
| | | F100-57-350B 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 930901 -930901 FD3S-201105 |
| | | F100-57-350C 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 930901-940601 930901 - 940601 FD3S-201105-205111 |
| | | F100-57-350C 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 930901-940601 930901 - 940601 FD3S-201105-205111 |
| | | F100-57-350D 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 940601-940601 -940601 FD3S-205111 |
| | | F100-57-350D 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 940601-940601 -940601 FD3S-205111 |
| 57-510E | リヤバックストラッパー | F100-57-510 | 2 | -930901 FD3S-201105 |
| | | F100-57-510A | 2 | 930901 FD3S-201105 |
| 57-550 | リヤバックヒンジ(R) | F100-88-40Y | 1 | |
| 57-560 | リヤバックヒンジ(L) | F100-88-45Y | 1 | |
| 88-151E | クッション | B102-88-865 00 | 3 | 内色 FE5 FE7 プラック |
| 80-074 | ボルト | 3966-88-116 | 2 | |
| 88-201 | リヤシートクッショントリム | F100-88-201 02 | 1 | 内色 FE5 プラック |
| | | F100-88-201 17 | 1 | 内色 FE7 レッド |
| 88-251 | リヤシートバックトリム | F100-88-351 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 940601 -940601 FD3S-205111 |
| | | F100-88-351 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 940601 -940601 FD3S-205111 |
| | | F100-88-351A 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 940601-940601 -940601 FD3S-205111 |
| | | F100-88-351A 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 940601-940601 -940601 FD3S-205111 |
| 88-275P | リヤシートバックノブ | F100-88-4L8 02 | 2 | 内色 FE5 プラック |
| | | F100-88-4L8 17 | 2 | 内色 FE7 レッド |
| 88-408A | ヒンジブラケット | B458-88-408 | 2 | |
| 88-620 | リヤシートバックスクリュー | EA01-88-612 | 4 | |
| 57-040 | リヤシートバックパッド(R) | F100-88-420A | 1 | |
| 57-050A | リヤシートバックパッド(L) | F100-88-470A | 1 | |
| 57-200 | リヤシートクッション | F100-57-200C 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-57-200C 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-57-200D 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 950201-950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-57-200D 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 950201-950201 -950201 FD3S-301905 |
| 57-250 | リヤシートバック | F100-57-350D 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-57-350D 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-57-350E 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 950201-A (F100-57-350F) 950201 - FD3S-301905 |
| | | F100-57-350E 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 950201-A (F100-57-350F) 950201 - FD3S-301905 |
| 57-510E | リヤバックストラッパー | F100-57-510A | 2 | |
| 57-550 | リヤバックヒンジ(R) | F100-88-40Y | 1 | |
| 57-560 | リヤバックヒンジ(L) | F100-88-45Y | 1 | |
| 88-151E | クッション | B102-88-865 00 | 3 | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック |
| 88-201 | リヤシートクッショントリム | F100-88-201 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-88-201 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-88-201A 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 950201-950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-88-201A 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 950201-950201 -950201 FD3S-301905 |
| 88-251 | リヤシートバックトリム | F100-88-351A 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-88-351A 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-88-351B 02 | 1 | 内色 FE5 プラック 950201-950201 -950201 FD3S-301905 |
| | | F100-88-351B 17 | 1 | 内色 FE7 レッド 950201-950201 -950201 FD3S-301905 |
| 88-275P | リヤシートバックノブ | F100-88-4L8 02 | 2 | 内色 FE5 プラック |
| | | F100-88-4L8 17 | 2 | 内色 FE7 レッド |
| 88-408A | ヒンジブラケット | B458-88-408 | 2 | |



| | | | | |
|--------|-----------------|-------------|----|---------|
| 88-605 | ノブ | F104-88-6H9 | 2 | STD タイプ |
| 88-636 | スプリング | F104-88-6J9 | 8 | STD タイプ |
| 88-6H0 | シム(R) | F104-88-6H0 | 10 | STD タイプ |
| 88-6H1 | アーム & アジャスター(R) | F104-88-6H1 | 1 | STD タイプ |
| 88-6H2 | アーム & アジャスター(L) | F104-88-6H2 | 10 | STD タイプ |
| 88-6H3 | UP クッション(R) | F104-88-6H3 | 10 | STD タイプ |
| 88-6H4 | UP クッション(L) | F104-88-6H4 | 2 | STD タイプ |
| 88-6H5 | シートクッション | F104-88-6H5 | 4 | STD タイプ |
| 88-6H6 | シートクッション | F104-88-6H6 | 4 | STD タイプ |
| 88-6H8 | バックUP タイプ | F104-88-6H8 | 02 | STD タイプ |
| 88-6J0 | シム(L) | F104-88-6J0 | 10 | STD タイプ |
| 88-6J1 | アーム & アジャスター(L) | F104-88-6J1 | 1 | STD タイプ |
| 88-6J2 | アーム & アジャスター(R) | F104-88-6J2 | 10 | STD タイプ |
| 88-6J3 | UP クッション(L) | F104-88-6J3 | 10 | STD タイプ |
| 88-6J4 | UP クッション(R) | F104-88-6J4 | 2 | STD タイプ |
| 88-6J7 | バックUP タイプ | F104-88-6J7 | 02 | STD タイプ |
| 88-6K1 | シートクッション | F104-88-6K1 | 10 | STD タイプ |
| 88-6K3 | クッション | F104-88-6K3 | 4 | STD タイプ |
| 88-6L1 | シートクッション | F104-88-6L1 | 10 | STD タイプ |
| 88-734 | バック | B456-88-815 | 4 | STD タイプ |
| 88-833 | フロントシートアジャスター | F104-88-8H7 | 8 | STD タイプ |
| 88-937 | バック | EA01-88-818 | 4 | STD タイプ |

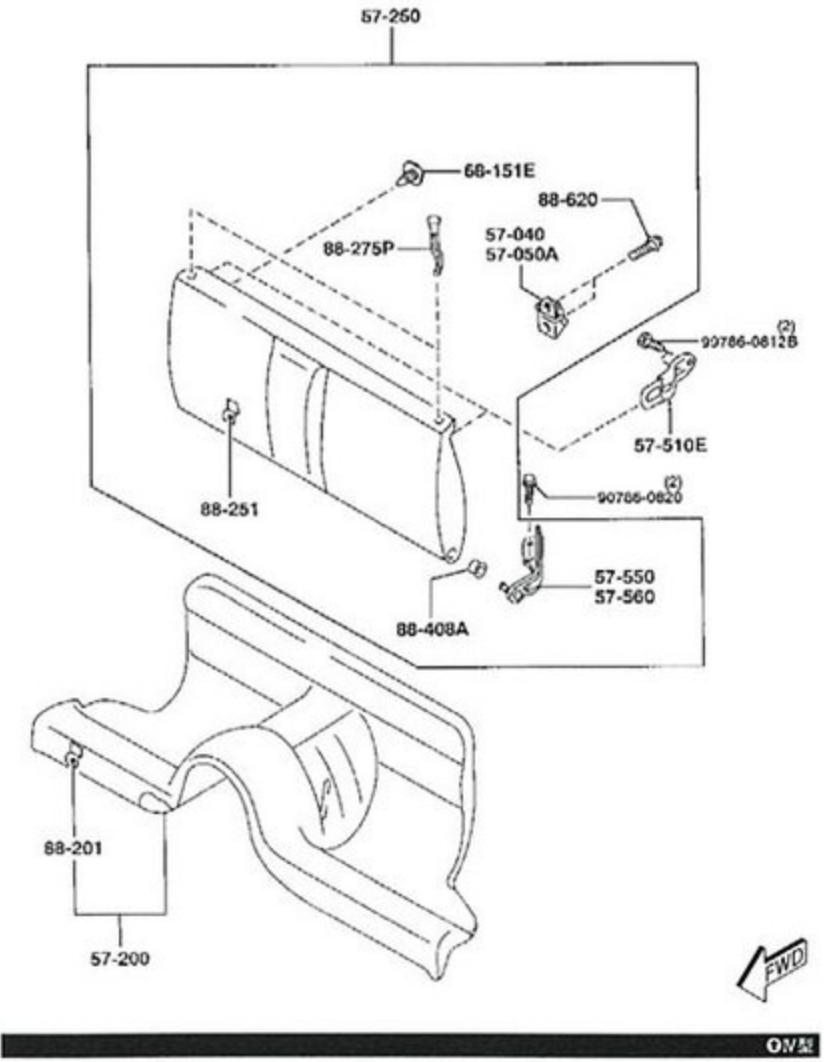
| STA | STC | STD |
|---------|------------------|--------|
| TYPE-R2 | TOUR-S TYPE-R | TOUR-X |
| クロス "A" | クロス "C" | レザー |
| | | |



| | | |
|----------------------------|-------------------|--|
| | F100-57-710B 17 1 | 内色 FE4 レッド 921201-930301 4エンリ 921201 - 930301 FD3S 116112-116691 |
| | F100-57-710C 00 1 | 内色 FE2 ブラッ 930301- 4エンリ 930301 - FD3S 116691- |
| | F100-57-710C 17 1 | 内色 FE4 レッド 930301- 4エンリ 930301 - FD3S 116691- |
| 78-200B リアシート A' 8H(L) | F100-57-770 00 1 | 内色 FE2 ブラッ -920401 4エンリ - 920401 FD3S -106810 |
| | F100-57-770 16 1 | 内色 FE4 レッド -920301 4エンリ - 920401 FD3S -106810 |
| | F100-57-770 17 1 | 内色 FE4 レッド 920301- 4エンリ - 920401 FD3S -106810 |
| | F100-57-770A 00 1 | 内色 FE2 ブラッ 920401-921201 4エンリ 920401 - 921201 FD3S 106810-116112 |
| | F100-57-770A 17 1 | 内色 FE4 レッド 920401-921201 4エンリ 920401 - 921201 FD3S 106810-116112 |
| | F100-57-770B 00 1 | 内色 FE2 ブラッ 921201-930301 4エンリ 921201 - 930301 FD3S 116112-116691 |
| | F100-57-770B 17 1 | 内色 FE4 レッド 921201-930301 4エンリ 921201 - 930301 FD3S 116112-116691 |
| | F100-57-770C 00 1 | 内色 FE2 ブラッ 930301- 4エンリ 930301 - FD3S 116691- |
| | F100-57-770C 17 1 | 内色 FE4 レッド 930301- 4エンリ 930301 - FD3S 116691- |
| II型 | | |
| 57-630A 70点シート A' 8H(B)(R) | F110-57-630 00 1 | 内色 FE5 FE7 ブラッ -930723 -930723 FD3S -200026 |
| | F110-57-630A 00 1 | 内色 FE5 FE7 ブラッ 930723-931101 930723 - 931101 FD3S 200026-202629 |
| | F110-57-630B 00 1 | 内色 FE5 FE7 ブラッ 931101- 931101 - FD3S 202629- |
| 57-631 フォー加H- | B466-57-631 02 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 ブラッ 4エンリ 4エンリ |
| | B466-57-631 17 2 | 内色 FE7 レッド -930818 4エンリ |
| 57-680A 70点シート A' 8H(B)(L) | F110-57-690 00 1 | 内色 FE5 FE7 ブラッ -930723 -930723 FD3S -200026 |
| | F110-57-690A 00 1 | 内色 FE5 FE7 ブラッ 930723-931101 930723 - 931101 FD3S 200026-202629 |
| | F110-57-690B 00 1 | 内色 FE5 FE7 ブラッ 931101- 931101 - FD3S 202629- |
| 57-720 リアシート A' 8H(A)(R) | F100-57-720A 00 2 | 内色 FE5 FE7 ブラッ -931101 4エンリ -931101 FD3S -202629 |
| | F100-57-720B 00 2 | 内色 FE5 FE7 ブラッ 931101- 4エンリ 931101 - FD3S 202629- |
| 57-900A 70点シート A' 8H(A)(R) | F100-57-620C 02 1 | 内色 FE5 ブラッ -931101 TYPE-R, TYPE-R2, TOUR-S, TOUR-X, リクライニング 430 24 シート -931101 FD3S -202629 |
| | F100-57-620C 17 1 | 内色 FE7 レッド -931101 TYPE-R, TYPE-R2, TOUR-S, TOUR-X, リクライニング 430 24 シート -931101 FD3S -202629 |
| | F100-57-620D 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ブラッ 931101- TYPE-R, TYPE-R2, TOUR-S, TOUR-X, リクライニング 430 24 シート 931101 - FD3S 202629- |
| | F104-57-620B 02 1 | 内色 FE5 ブラッ -931101 TYPE-RZ, バックシート 30 -931101 FD3S -202629 |
| | F104-57-620B 17 1 | 内色 FE7 レッド -931101 TYPE-RZ, バックシート 30 -931101 FD3S -202629 |
| | F104-57-620C 02 1 | 内色 FE5 ブラッ 931101- TYPE-RZ, バックシート 30 931101 - FD3S 202629- |
| 57-920A 70点シート A' 8H(A)(L) | F100-57-680C 02 1 | 内色 FE5 ブラッ -931101 TYPE-R, TYPE-R2, TOUR-S, TOUR-X, リクライニング 430 24 シート -931101 FD3S -202629 |
| | F100-57-680C 17 1 | 内色 FE7 レッド -931101 TYPE-R, TYPE-R2, TOUR-S, TOUR-X, リクライニング 430 24 シート -931101 FD3S -202629 |
| | F100-57-680D 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ブラッ 931101- TYPE-R, TYPE-R2, TOUR-S, TOUR-X, リクライニング 430 24 シート 931101 - FD3S 202629- |
| | F104-57-680B 02 1 | 内色 FE5 ブラッ 931101- TYPE-RZ, バックシート 30 931101 - FD3S 202629- |
| | F104-57-680B 17 1 | 内色 FE7 レッド -931101 TYPE-RZ, バックシート 30 -931101 FD3S -202629 |
| | F104-57-680C 02 1 | 内色 FE5 ブラッ 931101- TYPE-RZ, バックシート 30 931101 - FD3S 202629- |
| 57-985 シート A' 8H プレート セット | FD01-57-985A 2 | |
| 57-988 リクライニング 加H-(R) | F100-57-988 1 | 1 131 NO.2 |
| | FD01-57-988 1 | 1 131 NO.1 |
| 57-988Z リクライニング 加H-(L) | F100-57-989 1 | 1 131 NO.2 |
| | FD01-57-989 1 | 1 131 NO.1 |
| 68-815A タカ | 1011-68-815 4 | |
| 78-200A リアシート A' 8H(R) | F100-57-710C 00 1 | 内色 FE5 FE7 ブラッ -931101 4エンリ -931101 FD3S -202629 |
| | F100-57-710D 00 1 | 内色 FE5 FE7 ブラッ 931101- |

| シートベルト 5790 | | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------------|----|---|
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
| 1型 | | | | |
| 57-630 | 70点シート A' 8H(B) | F100-57-630D 00 1 | 1 | 内色 FE2 ブラッ -921201 - 921201 FD3S -116112 |
| | | F100-57-630D 16 1 | 1 | 内色 FE4 レッド -920301 - 921201 FD3S -116112 |
| | | F100-57-630D 17 1 | 1 | 内色 FE4 レッド 920301-921201 - 921201 FD3S -116112 |
| | | F100-57-630E 00 1 | 1 | 内色 FE2 ブラッ 921201- 921201 - FD3S 116112- |
| | | F100-57-630E 17 1 | 1 | 内色 FE4 レッド 921201- 921201 - FD3S 116112- |
| 57-631 フォー加H- | B466-57-631 02 2 | | 2 | 内色 FE2 ブラッ 4エンリ |
| | B466-57-631 17 2 | | 2 | 内色 FE4 レッド 4エンリ |
| 57-680A 70点シート A' 8H(B)(L) | F100-57-690D 00 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ -921201 - 921201 FD3S -116112 |
| | F100-57-690D 16 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド -920301 - 921201 FD3S -116112 |
| | F100-57-690D 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 920301-921201 - 921201 FD3S -116112 |
| | F100-57-690E 00 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 921201- 921201 - FD3S 116112- |
| | F100-57-690E 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 921201- 921201 - FD3S 116112- |
| 57-720 リアシート A' 8H(A)(R) | F100-57-720 00 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ -930301 4エンリ - 930301 FD3S -116691 |
| | F100-57-720 16 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド -920301 4エンリ - 930301 FD3S -116691 |
| | F100-57-720 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 920301-930301 4エンリ - 930301 FD3S -116691 |
| | F100-57-720A 00 2 | | 2 | 内色 FE2 ブラッ 930301- 4エンリ 930301 - FD3S 116691- |
| | F100-57-720A 17 2 | | 2 | 内色 FE4 レッド 930301- 4エンリ 930301 - FD3S 116691- |
| 57-780A リアシート A' 8H(A)(L) | F101-57-780 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ -930301 4エンリ - 930301 FD3S -116691 |
| | F101-57-780 16 1 | | 16 | 内色 FE4 レッド -930301 4エンリ - 930301 FD3S -116691 |
| 57-900A 70点シート A' 8H(A)(R) | F100-57-620A 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ -911205 4エンリ - 911205 FD3S -100230 |
| | F100-57-620A 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド -911205 4エンリ - 911205 FD3S -100230 |
| | F100-57-620B 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 911205-920301 4エンリ 911205 - 920301 FD3S 100230-104705 |
| | F100-57-620B 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 911205-920301 4エンリ 911205 - 920301 FD3S 100230-104705 |
| | F100-57-620C 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 920301- 4-SEATER 920301 - FD3S 104705- |
| | F100-57-620C 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 920301- 4-SEATER 920301 - FD3S 104705- |
| | F104-57-620B 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 2-SEATER 内色 FE4 レッド 2-SEATER |
| | F104-57-620B 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 2-SEATER |
| 57-920A 70点シート A' 8H(A)(L) | F100-57-680A 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ -911205 4エンリ - 911205 FD3S -100230 |
| | F100-57-680A 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド -911205 4エンリ - 911205 FD3S -100230 |
| | F100-57-680B 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 911205-920301 4エンリ 911205 - 920301 FD3S 100230-104705 |
| | F100-57-680B 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 911205-920301 4エンリ 911205 - 920301 FD3S 100230-104705 |
| | F100-57-680C 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 920301- 4-SEATER 920301 - FD3S 104705- |
| | F100-57-680C 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 920301- 4-SEATER 920301 - FD3S 104705- |
| | F104-57-680B 02 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 2-SEATER 内色 FE4 レッド 2-SEATER |
| | F104-57-680B 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 2-SEATER |
| 57-985 シート A' 8H プレート セット | FD01-57-985A 2 | | 2 | |
| 57-988 リクライニング 加H-(R) | F100-57-988 1 | | 1 | |
| | FD01-57-988 1 | | 1 | |
| 57-988Z リクライニング 加H-(L) | F100-57-989 1 | | 1 | |
| | FD01-57-989 1 | | 1 | |
| 68-815A タカ | 1011-68-815 4 | | 4 | 2-SEATER |
| 78-200A リアシート A' 8H(R) | F100-57-710 00 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ -920401 4エンリ - 920401 FD3S -106810 |
| | F100-57-710 16 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド -920301 4エンリ - 920401 FD3S -106810 |
| | F100-57-710 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 920301- 4エンリ - 920401 FD3S -106810 |
| | F100-57-710A 00 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 920401-921201 4エンリ 920401 - 921201 FD3S 106810-116112 |
| | F100-57-710A 17 1 | | 1 | 内色 FE4 レッド 920401-921201 4エンリ 920401 - 921201 FD3S 106810-116112 |
| | F100-57-710B 00 1 | | 1 | 内色 FE2 ブラッ 921201-930301 4エンリ 921201 - 930301 FD3S 116112-116691 |

| | | |
|------------------------|-------------------|---|
| 88-620 リアシートバックスクリュー | EA01-88-612 4 | |
| IV型 | | |
| 57-040 リアシートバックローラ(R) | F100-88-420A 1 | |
| 57-050A リアシートバックローラ(L) | F100-88-470A 1 | |
| 57-200 リアシートクッション | F100-57-200D 02 1 | 内色 FE8 ブラッ -960801 -960801 FD3S -403559 |
| | F100-57-200D 17 1 | 内色 FFO レッド -960801 -960801 FD3S -403559 |
| | F100-57-200E 02 1 | 内色 FE8 ブラッ 960801- 960801 - FD3S 403559- |
| | F100-57-200E 17 1 | 内色 FFO レッド 960801- 960801 - FD3S 403559- |
| 57-250 リアシートバック | F100-57-350F 02 1 | 内色 FE8 ブラッ -960401 -960401 FD3S -402108 |
| | F100-57-350F 17 1 | 内色 FFO レッド -960401 -960401 FD3S -402108 |
| | F100-57-350G 02 1 | 内色 FE8 ブラッ 960401-970501 960401 - 970501 FD3S 402108-406586 |
| | F100-57-350G 17 1 | 内色 FFO レッド 960401-970501 960401 - 970501 FD3S 402108-406586 |
| | F100-57-350H 02 1 | 内色 FE8 ブラッ 970501- 970501 - FD3S 406586- |
| | F100-57-350H 17 1 | 内色 FFO レッド 970501- 970501 - FD3S 406586- |
| 57-510E リアバックストラッパー | F100-57-510A 2 | |
| 57-550 リアバックヒンジ(R) | F100-88-40Y 1 | |
| 57-560 リアバックヒンジ(L) | F100-88-45Y 1 | |
| 68-151E クラフ | B102-68-865 00 3 | 内色 FE8 FFO ブラッ |
| 88-201 リアシートクッショントリム | F100-88-201A 02 1 | 内色 FE8 ブラッ -960801 -960801 FD3S -403559 |
| | F100-88-201A 17 1 | 内色 FFO レッド -960801 -960801 FD3S -403559 |
| | F100-88-201B 02 1 | 内色 FE8 ブラッ 960801- 960801 - FD3S 403559- |
| | F100-88-201B 17 1 | 内色 FFO レッド 960801- 960801 - FD3S 403559- |
| 88-251 リアシートバックトリム | F100-88-351B 02 1 | 内色 FE8 ブラッ -960401 -960401 FD3S -402108 |
| | F100-88-351B 17 1 | 内色 FFO レッド -960401 -960401 FD3S -402108 |
| | F100-88-351C 02 1 | 内色 FE8 ブラッ 960401-970501 960401 - 970501 FD3S 402108-406586 |
| | F100-88-351C 17 1 | 内色 FFO レッド 960401-970501 960401 - 970501 FD3S 402108-406586 |
| | F100-88-351D 02 1 | 内色 FE8 ブラッ 970501- 970501 - FD3S 406586- |
| | F100-88-351D 17 1 | 内色 FFO レッド 970501- 970501 - FD3S 406586- |
| 88-275P リアシートバックノブ | F100-88-418 02 2 | 内色 FE8 ブラッ |
| | F100-88-418 17 2 | 内色 FFO レッド |
| 88-408A ヒンジブッシング | B458-88-408 2 | |
| 88-620 リアシートバックスクリュー | EA01-88-612 4 | |
| V型 | | |
| 57-040 リアシートバックローラ(R) | F100-88-420A 1 | |
| 57-050A リアシートバックローラ(L) | F100-88-470A 1 | |
| 57-200 リアシートクッション | F100-57-200E 03 1 | 内色 FF1 ブラッ |
| 57-250 リアシートバック | F100-57-350H 03 1 | 内色 FF1 ブラッ |
| 57-510E リアバックストラッパー | F100-57-510A 2 | |
| 57-550 リアバックヒンジ(R) | F100-88-40Y 1 | |
| 57-560 リアバックヒンジ(L) | F100-88-45Y 1 | |
| 68-151E クラフ | B102-68-865 00 3 | 内色 FF1 ブラッ |
| 88-201 リアシートクッショントリム | F100-88-201B 03 1 | 内色 FF1 ブラッ |
| 88-251 リアシートバックトリム | F100-88-351D 03 1 | 内色 FF1 ブラッ |
| 88-275P リアシートバックノブ | F100-88-418 02 2 | 内色 FF1 ブラッ |
| 88-408A ヒンジブッシング | B458-88-408 2 | |
| 88-620 リアシートバックスクリュー | EA01-88-612 4 | |
| VI型 | | |
| 57-040 リアシートバックローラ(R) | F100-88-420A 1 | |
| 57-050A リアシートバックローラ(L) | F100-88-470A 1 | |
| 57-200 リアシートクッション | F100-57-200E 03 1 | 内色 FF2 ブラッ |
| | F100-57-200E 19 1 | 内色 FF7 レッド |
| | F100-57-350H 03 1 | 内色 FF2 ブラッ |
| | F100-57-350H 19 1 | 内色 FF7 レッド |
| 57-510E リアバックストラッパー | F100-57-510A 2 | |
| 57-550 リアバックヒンジ(R) | F100-88-40Y 1 | |
| 57-560 リアバックヒンジ(L) | F100-88-45Y 1 | |
| 68-151E クラフ | B102-68-865 00 3 | 内色 FF2 FF7 ブラッ |
| 88-201 リアシートクッショントリム | F100-88-201B 03 1 | 内色 FF2 ブラッ |
| 88-251 リアシートバックトリム | F100-88-351D 03 1 | 内色 FF2 ブラッ |
| | F100-88-351D 17 1 | 内色 FF7 レッド |
| 88-275P リアシートバックノブ | F100-88-418 02 2 | 内色 FF2 FF7 ブラッ |
| 88-408A ヒンジブッシング | B458-88-408 2 | |
| 88-620 リアシートバックスクリュー | EA01-88-612 4 | |



| | | | | |
|---------|----------------------|-----------------|----|--|
| | | FD01-59-601A | 1 | 911227 - 920424 FD3S 100852-108352 |
| | | FD01-59-601B | 1 | 920424 - FD3S 108352- |
| 58-60Z | ｶﾞﾗｽ ｶﾞｲﾄﾞ' B'(R) | FD01-58-603 | 1 | -911227 FD3S -100852 |
| | | FD01-58-603A | 1 | 911227 - FD3S 100852- |
| 58-602Z | ｶﾞﾗｽ ｶﾞｲﾄﾞ' B'(L) | FD01-59-603 | 1 | -911227 FD3S -100852 |
| | | FD01-59-603A | 1 | 911227 - FD3S 100852- |
| 58-60S | ｶﾞﾗｽ ﾁｬﾝﾈﾙ(R) | FD01-58-605B | 1 | -911118 FD3S -100070 |
| | | FD01-58-605C | 1 | 911118 - 920601 FD3S 100070-110202 |
| | | FD01-58-605D | 1 | 920601 - 930118 FD3S 110202-116370 |
| | | FD01-58-605E | 1 | 930118 - FD3S 116370- |
| 58-605Z | ｶﾞﾗｽ ﾁｬﾝﾈﾙ(L) | FD01-59-605B | 1 | -911118 FD3S -100070 |
| | | FD01-59-605C | 1 | 911118 - 920601 FD3S 100070-110202 |
| | | FD01-59-605D | 1 | 920601 - 930118 FD3S 110202-116370 |
| | | FD01-59-605E | 1 | 930118 - FD3S 116370- |
| 58-760 | ﾄﾞﾔ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(R) | FD01-58-760B | 1 | -920917 FD3S -113978 |
| | | FD01-58-760D | 1 | 920917 - FD3S 113978- |
| 58-760Z | ﾄﾞﾔ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(L) | FD01-59-760B | 1 | -920917 FD3S -113978 |
| | | FD01-59-760D | 1 | 920917 - FD3S 113978- |
| 58-762 | ﾌﾜｽﾄｰ | G031-58-762 | 40 | -920903 FD3S -113244 |
| | | GA2A-58-762 | 14 | 920903 - FD3S 113244- |
| 58-762A | ﾌﾜｽﾄｰ | FD01-58-762 | 4 | -920903 FD3S -113244 |
| 58-76X | ｱﾌﾞﾝﾄﾞﾔ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ | FD01-58-76XA | 1 | -920903 FD3S -113244 |
| 58-76XY | ｵﾌﾞｰ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(L) | FD01-59-76XA | 1 | -920903 FD3S -113244 |
| 58-76Y | ｶﾞﾗｽ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(R) | FD01-58-76YB | 1 | -920903 FD3S -113244 |
| | | FD01-58-76YC | 1 | 920903 - FD3S 113244- |
| 58-76YZ | ｶﾞﾗｽ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(L) | FD01-59-76YB | 1 | -920903 FD3S -113244 |
| | | FD01-59-76YC | 1 | 920903 - FD3S 113244- |
| 58-772A | ﾌﾜｽﾄｰ | 1011-58-772 | 2 | - |
| 68-901A | ｼｰﾐﾝｸﾞ ﾕﾆｯﾄ(R) | FD01-68-911A 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ﾊﾞﾗｯｸ |
| 68-901Y | ｼｰﾐﾝｸﾞ ﾕﾆｯﾄ(L) | FD01-68-912A 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ﾊﾞﾗｯｸ |
| Ⅱ型 | | | | |
| 58-010 | ｱﾌﾞﾝﾄﾞﾔｰ ﾉｰﾂ'-(R) | FD15-58-020B | 1 | -930902 FD3S -201166 |
| | | FD15-58-020C | 1 | 930902 - FD3S 201166- |
| 58-010Z | ｱﾌﾞﾝﾄﾞﾔｰ ﾉｰﾂ'-(L) | FD15-59-020B | 1 | -930902 FD3S -201166 |
| | | FD15-59-020C | 1 | 930902 - FD3S 201166- |
| 58-020 | Fﾄﾞﾔｰ ﾊｯﾀｰ ﾉｰﾂ(R) | FD01-58-030B | 1 | - |
| 58-020Z | Fﾄﾞﾔｰ ﾊｯﾀｰ ﾉｰﾂ(L) | FD01-59-030B | 1 | - |
| 58-210 | UP ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(R) | FD01-58-210A | 1 | - |
| 58-210Z | UP ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(L) | FD01-59-210A | 1 | - |
| 58-225 | ﾋﾝｼﾞ ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(R) | B455-58-225 | 8 | - |
| 58-226 | ﾋﾝｼﾞ ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(L) | GJ21-58-226 | 4 | - |
| 58-240 | ﾄﾞﾔ ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(R) | FD01-58-240B | 1 | - |
| 58-240Z | ﾄﾞﾔ ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(L) | FD01-59-240B | 1 | - |
| 58-495 | ﾉｰﾂ ﾉｰﾂ | BA54-58-225 | 4 | ｲﾂﾅ NO.1 |
| | | S085-58-225 | 4 | ｲﾂﾅ NO.2 |
| 58-500 | ｱﾌﾞﾝﾄﾞ ﺩﾚｰ ﾉｰﾂ(R) | FD01-58-511 | 1 | -931112 FD3S -202728 |
| | | FD01-58-511A | 1 | ﾌﾞﾛｯｸ 931112 - FD3S 202728- |
| | | FD15-58-511A | 1 | ﾌﾞﾛｯｸ 940117 - FD3S 203030- |
| 58-500Z | ｱﾌﾞﾝﾄﾞ ﺩﾚｰ ﾉｰﾂ(L) | FD01-59-511 | 1 | -931104 FD3S -202668 |
| | | FD01-59-511A | 1 | ﾌﾞﾛｯｸ 931104 - FD3S 202668- |
| | | FD15-59-511A | 1 | ﾌﾞﾛｯｸ 940117 - FD3S 203030- |
| 58-502C | ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾉｰﾂ | S084-58-502 | 4 | - |
| 58-601 | ｶﾞﾗｽ ｶﾞｲﾄﾞ' A'(R) | FD01-58-601B | 1 | - |
| 58-601Z | ｶﾞﾗｽ ｶﾞｲﾄﾞ' A'(L) | FD01-59-601B | 1 | - |
| 58-602 | ｶﾞﾗｽ ｶﾞｲﾄﾞ' B'(R) | FD01-58-603A | 1 | - |
| 58-602Z | ｶﾞﾗｽ ｶﾞｲﾄﾞ' B'(L) | FD01-59-603A | 1 | - |
| 58-605 | ｶﾞﾗｽ ﾁｬﾝﾈﾙ(R) | FD01-58-605E | 1 | - |
| 58-605Z | ｶﾞﾗｽ ﾁｬﾝﾈﾙ(L) | FD01-59-605E | 1 | - |
| 58-760 | ﾄﾞﾔ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(R) | FD01-58-760D | 1 | - |
| 58-760Z | ﾄﾞﾔ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(L) | FD01-59-760D | 1 | - |
| 58-762 | ﾌﾜｽﾄｰ | BC1D-58-762 | 52 | ｲﾂﾅ NO.3 931001 - FD3S 202152- |
| | | G031-58-762 | 40 | ｲﾂﾅ NO.2 -931001 FD3S -202152 |
| | | GA2A-58-762 | 14 | ｲﾂﾅ NO.1 -931001 FD3S -202152 |
| 58-762A | ﾌﾜｽﾄｰ | FD01-58-762 | 4 | - |
| 58-76XA | ｵﾌﾞｰ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(R) | FD01-58-76XA | 1 | ﾌﾜｽﾄｰ |
| 58-76XY | ｵﾌﾞｰ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(L) | FD01-59-76XA | 1 | - |
| 58-76Y | ｶﾞﾗｽ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(R) | FD01-58-76YC | 1 | -931020 FD3S -202397 |
| | | FD01-58-76YD | 1 | 931020 - 931213 FD3S 202397-202971 |
| | | FD01-58-76YE | 1 | 931213 - 940310 FD3S 202971-203937 |
| | | FD01-58-76YF | 1 | 940310 - FD3S 203937- |
| 58-76YZ | ｶﾞﾗｽ ﾕﾆｯﾌﾟ-ｽﾄﾘｯﾌﾟ(L) | FD01-59-76YC | 1 | -931020 FD3S -202397 |
| | | FD01-59-76YD | 1 | 931020 - 931213 FD3S 202397-202971 |
| | | FD01-59-76YE | 1 | 931213 - 940310 FD3S 202971-203937 |
| | | FD01-59-76YF | 1 | 940310 - FD3S 203937- |
| 58-772A | ﾌﾜｽﾄｰ | 1011-58-772 | 2 | - |
| 68-901A | ｼｰﾐﾝｸﾞ ﾕﾆｯﾄ(R) | FD01-68-911A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ﾊﾞﾗｯｸ |
| 68-901Y | ｼｰﾐﾝｸﾞ ﾕﾆｯﾄ(L) | FD01-68-912A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 ﾊﾞﾗｯｸ |
| 58-010 | ｱﾌﾞﾝﾄﾞﾔｰ ﾉｰﾂ'-(R) | FD15-58-020C | 1 | AN (FD15-58-020D) -941201 FD3S -301568 |
| | | FD15-58-020D | 1 | 941201 - FD3S 301568- |
| 58-010Z | ｱﾌﾞﾝﾄﾞﾔｰ ﾉｰﾂ'-(L) | FD15-59-020C | 1 | AN (FD15-59-020D) -941201 FD3S -301568 |
| | | FD15-59-020D | 1 | 941201 - FD3S 301568- |
| 58-020 | Fﾄﾞﾔｰ ﾊｯﾀｰ ﾉｰﾂ(R) | FD01-58-030B | 1 | - |
| 58-020Z | Fﾄﾞﾔｰ ﾊｯﾀｰ ﾉｰﾂ(L) | FD01-59-030B | 1 | - |
| 58-210 | UP ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(R) | FD01-58-210A | 1 | AN (FD01-58-210B) |
| 58-210Z | UP ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(L) | FD01-59-210A | 1 | AN (FD01-59-210B) |
| 58-225 | ﾋﾝｼﾞ ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(R) | B455-58-225 | 8 | - |
| 58-226 | ﾋﾝｼﾞ ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(L) | GJ21-58-226 | 4 | - |
| 58-240 | ﾄﾞﾔ ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(R) | FD01-58-240B | 1 | AN (FD01-58-240C) |
| 58-240Z | ﾄﾞﾔ ﺩﾚｰ ﾋﾝｼﾞ(L) | FD01-59-240B | 1 | AN (FD01-59-240C) |
| 58-495 | ﾉｰﾂ ﾉｰﾂ | BA54-58-225 | 4 | ｲﾂﾅ NO.1 |
| | | S085-58-225 | 4 | ｲﾂﾅ NO.2 |
| 58-500 | ｱﾌﾞﾝﾄﾞ ﺩﾚｰ ﾉｰﾂ(R) | FD01-58-511A | 1 | ﾌﾞﾛｯｸ FD3S 940801 - FD3S 940211- |
| | | FD15-58-511A | 1 | ﾌﾞﾛｯｸ |

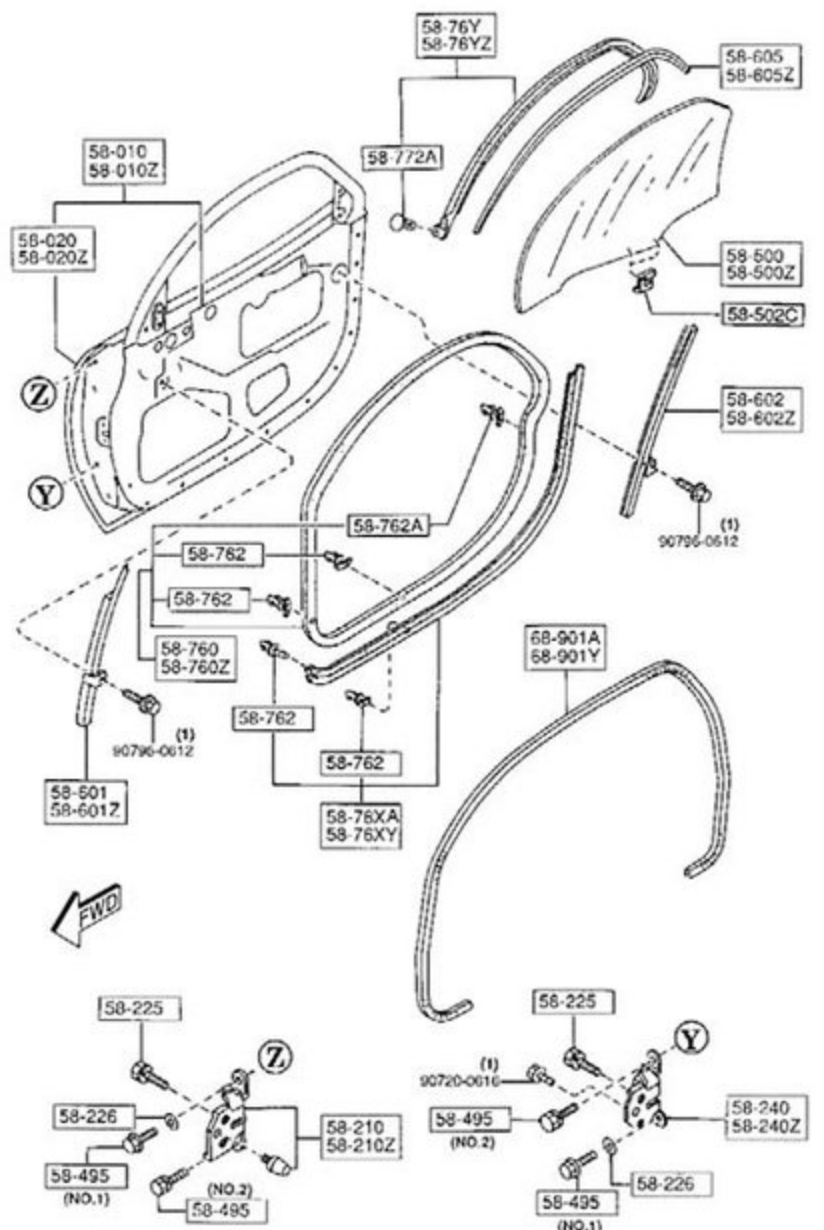
| | | | |
|---------|--------------------|-------------------|---|
| V型 | | 4シユリ | |
| 57-630 | 70シユット A' 8ト B' | F135-57-630B 00 1 | 内色 FF1 プラツク |
| 57-631 | アツカー カハ- | B466-57-631 02 2 | 内色 FF1 プラツク |
| 57-680A | 70シユット A' 8ト B'(L) | F132-57-690B 00 1 | 内色 FF1 プラツク |
| 57-720A | リヤシユット A' 8ト A' | F100-57-720B 00 2 | 内色 FF1 プラツク |
| 57-900A | 70シユット A' 8ト A'(R) | F100-57-620G 02 1 | 内色 FF1 プラツク |
| 57-911 | 8ト 8ト | 0604-57-911A 2 | |
| 57-920A | 70シユット A' 8ト A'(L) | FD01-57-620D 02 1 | 内色 FF1 プラツク |
| 57-985 | シユット A' 8ト プレツト 8ト | FD01-57-985A 2 | |
| 57-988 | リヤツクター カハ-(R) | F100-57-988 1 | リヤ 30 |
| | | FD01-57-988 1 | 70シユット |
| | | F100-57-989 1 | リヤ 30 |
| | | FD01-57-989 1 | 70シユット |
| 57-988Z | リヤツクター カハ-(L) | F100-57-710E 00 1 | 内色 FF1 プラツク |
| | | F100-57-770E 00 1 | 内色 FF1 プラツク |
| V型 | | | |
| 57-630A | 70シユット A' 8ト B'(R) | F135-57-630B 00 1 | 内色 FF2 FF7 プラツク |
| 57-631 | アツカー カハ- | B466-57-631 02 2 | 内色 FF2 FF7 プラツク |
| 57-680A | 70シユット A' 8ト B'(L) | F132-57-690B 00 1 | 内色 FF2 FF7 プラツク |
| 57-720A | リヤシユット A' 8ト A' | F100-57-720B 00 2 | 内色 FF2 FF7 プラツク |
| | | 4シユリ | |
| 57-900A | 70シユット A' 8ト A'(R) | F100-57-620G 02 1 | 内色 FF2 FF7 プラツク |
| | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAUST-R, BATHUAUST, TYPE-R, 8ト リット-R, |
| | | | 4シユリ |
| | | F104-57-620D 02 1 | 内色 FF2 プラツク |
| | | | 8ト リット-R, TYPE-RZ, |
| | | | 2シユリ |
| 57-920A | 70シユット A' 8ト A'(L) | F104-57-680D 02 1 | 内色 FF2 プラツク |
| | | | 8ト リット-R, TYPE-RZ, |
| | | | 2シユリ |
| | | FD01-57-620D 02 1 | 内色 FF2 FF7 プラツク |
| | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAUST-R, BATHUAUST, TYPE-R, 8ト リット-R, |
| | | | 4シユリ |
| 57-985 | シユット A' 8ト プレツト 8ト | FD01-57-985A 2 | |
| 57-988 | リヤツクター カハ-(R) | F100-57-988 1 | イザツ NO.2 |
| | | FD01-57-988 1 | イザツ NO.1 |
| 57-988Z | リヤツクター カハ-(L) | F100-57-989 1 | イザツ NO.2 |
| | | FD01-57-989 1 | イザツ NO.1 |
| 68-815A | ツク | 1011-68-815 4 | 8ト リット-R, TYPE-RZ, |
| | | | 2シユリ |
| 78-200A | リヤシユット A' 8ト(R) | F100-57-710E 00 1 | 内色 FF2 FF7 プラツク |
| | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAUST-R, BATHUAUST, TYPE-R, 8ト リット-R, |
| | | | 4シユリ |
| 78-200B | リヤシユット A' 8ト(L) | F100-57-770E 00 1 | 内色 FF2 FF7 プラツク |
| | | | TYPE-RB, TYPE-RS, BATHUAUST-R, BATHUAUST, TYPE-R, 8ト リット-R, |
| | | | 4シユリ |

| 品名コード 品名 | | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|----------|-----------------------|----------------|----|---------------------------------------|
| I型 | | | | |
| 58-010 | 70シユット A' 8ト (R) | FD01-58-020F | 1 | -911118 FD3S-100070 |
| | | FD01-58-020G | 1 | 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 |
| | | FD01-58-020J | 1 | 930720 - FD3S 118185- |
| 58-010Z | 70シユット A' 8ト (L) | FD01-59-020F | 1 | -911118 FD3S-100070 |
| | | FD01-59-020G | 1 | 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 |
| | | FD01-59-020J | 1 | 930720 - FD3S 118185- |
| 58-020 | Fド A' 70シユット A' 8ト(R) | FD01-58-030A | 1 | -911118 FD3S-100070 |
| | | FD01-58-030B | 1 | 911118 - FD3S 100070- |
| 58-020Z | Fド A' 70シユット A' 8ト(L) | FD01-59-030A | 1 | -911118 FD3S-100070 |
| | | FD01-59-030B | 1 | 911118 - FD3S 100070- |
| 58-210 | UPド A' 70シユット(R) | FD01-58-210A | 1 | |
| 58-210Z | UPド A' 70シユット(L) | FD01-59-210A | 1 | |
| 58-225 | 70シユット A' 8ト カハ- | B455-58-225 8 | | |
| 58-226 | 70シユット A' 8ト カハ- | GJ21-58-226 4 | | |
| 58-240 | 70シユット A' 8ト カハ- | FD01-58-240B 1 | | |
| 58-240Z | 70シユット A' 8ト カハ- | FD01-59-240B 1 | | |
| 58-495 | 8ト 8ト | BA54-58-225 4 | | |
| | | S085-58-225 4 | | |
| 58-500 | 70シユット A' 8ト カハ- | FD01-58-511 1 | | |
| 58-500Z | 70シユット A' 8ト カハ- | FD01-59-511 1 | | |
| 58-502C | 70シユット A' 8ト カハ- | S084-58-502 4 | | |
| 58-601 | 70シユット A' 8ト カハ- | FD01-58-601 1 | | -911227 FD3S-100852 |
| | | FD01-58-601A | 1 | 911227 - 9204 |

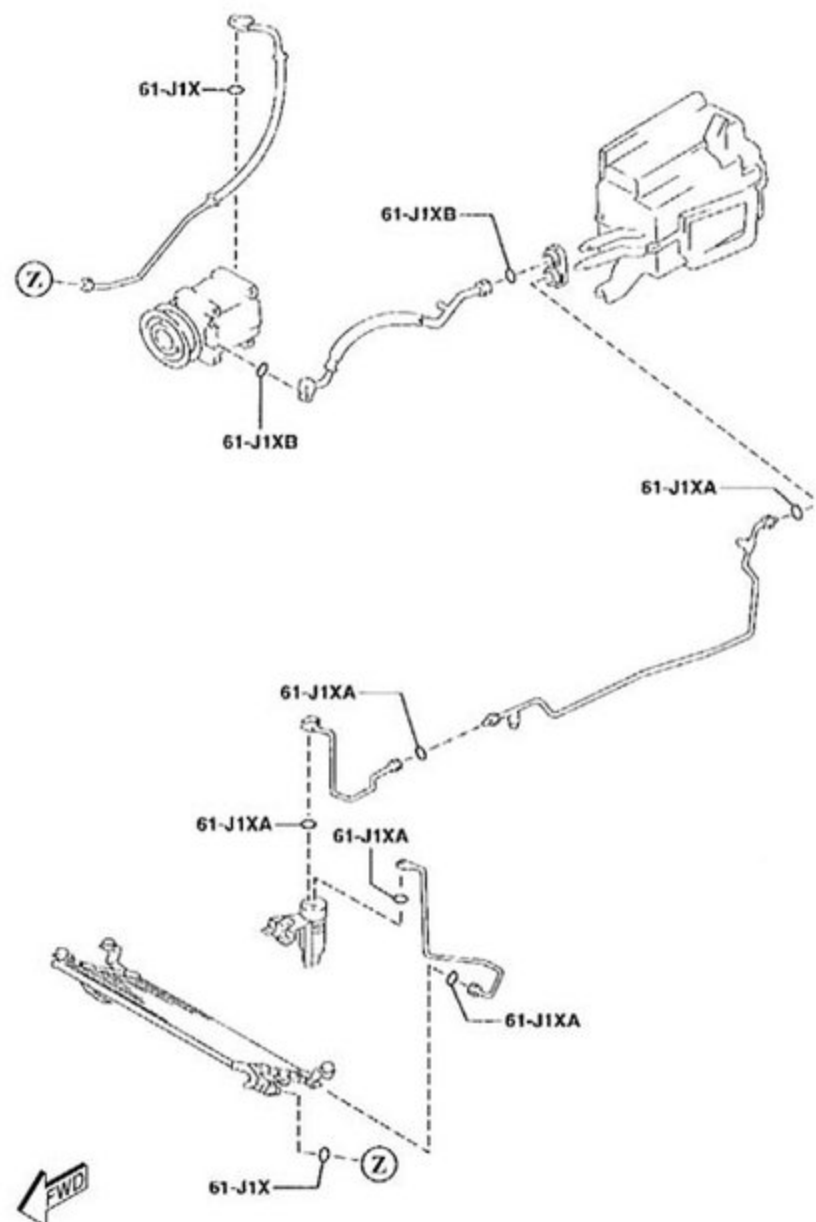
| | | | | | | |
|---------|---------------------|-----------------|---|---------------------|---|---|
| | | | | 42mm 汎 | 931101 - | FD3S 202629- |
| 78-200B | リヤ-シート A' 810(L) | F100-57-770C 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | 931101 | 42mm 汎 |
| | | | | | -931101 | FD3S -202629 |
| | | F100-57-770D 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | 931101- | 42mm 汎 |
| | | | | | 931101 - | FD3S 202629- |
| H型 | | | | | | |
| 57-630A | 700シート A' 810(B) | F110-57-630B 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | -950201 | FD3S -301905 |
| | | F110-57-630C 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | 950201- | 950201 - |
| | | | | | FD3S 301905- | 内色 FE5 FE6 FE7 F' 汎 |
| 57-631 | 700シート A' 810 | B466-57-631 02 | 2 | 42mm 汎 | (22mm 汎) 汎 | FD3S 301905 |
| 57-680A | 700シート A' 810(L) | F110-57-690B 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | 950201 | FD3S -301905 |
| | | F110-57-690C 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | 950201- | 950201 - |
| | | | | | FD3S 301905- | 内色 FE5 FE7 F' 汎 |
| 57-720A | リヤ-シート A' 810(A) | F100-57-720B 00 | 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 F' 汎 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RS, TYPE-RZ, TRG-S | リヤ-シート A' 810 |
| 57-900A | 700シート A' 810(A) | F100-57-620D 02 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | TYPE-RZ, | リヤ-シート A' 810 |
| | | F104-57-620C 02 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | TYPE-RZ, | リヤ-シート A' 810 |
| 57-920A | 700シート A' 810(A) | F100-57-680D 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 F' 汎 | TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RS, TYPE-RZ, TRG-S | リヤ-シート A' 810 |
| | | F104-57-680C 02 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | TYPE-RZ, | リヤ-シート A' 810 |
| 57-985 | シート A' 810 プレート セット | FD01-57-985A | 2 | リヤ- 汎 | 700シート A' 810 | リヤ- 汎 |
| 57-988 | リヤ-シート A' 810-(R) | F100-57-988 | 1 | リヤ- 汎 | 700シート A' 810 | リヤ- 汎 |
| 57-988Z | リヤ-シート A' 810-(L) | F100-57-988 | 1 | リヤ- 汎 | 700シート A' 810 | リヤ- 汎 |
| 68-815A | リヤ-シート A' 810 | 1011-68-815 | 4 | リヤ- 汎 | 700シート A' 810 | リヤ- 汎 |
| 78-200A | リヤ-シート A' 810(R) | F100-57-710D 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | -950201 | FD3S -301905 |
| | | F100-57-710E 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | 950201- | 950201 - |
| | | | | | FD3S 301905- | 内色 FE5 FE7 F' 汎 |
| 78-200B | リヤ-シート A' 810(L) | F100-57-770D 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | -950201 | FD3S -301905 |
| | | F100-57-770E 00 | 1 | 内色 FE5 FE7 F' 汎 | 950201- | 950201 - |
| | | | | | FD3S 301905- | 内色 FE5 FE7 F' 汎 |
| H型 | | | | | | |
| 57-630 | 700シート A' 810(B) | F132-57-630A 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | 17-汎 |
| | | F132-57-630B 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 961201- | 17-汎 |
| | | F135-57-630A 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | 17-汎 |
| | | F135-57-630B 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 961201- | 17-汎 |
| 57-631 | 700シート A' 810 | B466-57-631 02 | 2 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 42mm 汎 | FD3S -404681 |
| 57-680A | 700シート A' 810(L) | F132-57-690A 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | FD3S -404681 |
| | | F132-57-690B 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 961201- | FD3S 404681- |
| 57-720A | リヤ-シート A' 810(A) | F100-57-720B 00 | 2 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 42mm 汎 | FD3S 404681 |
| 57-900A | 700シート A' 810(A) | F100-57-620D 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | BATHURST-X, TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, |
| | | F100-57-620E 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 961201-980901 | リヤ-シート A' 810 |
| | | F100-57-620G 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 980901- | FD3S 422036 |
| | | F104-57-620C 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | TYPE-RZ, |
| | | F104-57-620D 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 961201- | TYPE-RZ, |
| | | | | | 961201 - | FD3S 404681- |
| 57-911 | 810 | 0604-57-911A | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | BATHURST-X, TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, |
| 57-920A | 700シート A' 810(L) | F100-57-680D 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | リヤ-シート A' 810 |
| | | F104-57-680C 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | FD3S -404681 |
| | | F104-57-680D 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 961201- | TYPE-RZ, |
| | | FD01-57-620B 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 961201 - | FD3S 404681- |
| | | FD01-57-620D 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | 961201 - | BATHURST-X, TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, |
| 57-985 | シート A' 810 プレート セット | FD01-57-985A | 2 | リヤ- 汎 | 700シート A' 810 | リヤ- 汎 |
| 57-988 | リヤ-シート A' 810-(R) | F100-57-988 | 1 | リヤ- 汎 | 700シート A' 810 | リヤ- 汎 |
| 57-988Z | リヤ-シート A' 810-(L) | F100-57-988 | 1 | リヤ- 汎 | 700シート A' 810 | リヤ- 汎 |
| 68-815A | リヤ-シート A' 810 | 1011-68-815 | 4 | リヤ- 汎 | 700シート A' 810 | リヤ- 汎 |
| 78-200A | リヤ-シート A' 810(R) | F100-57-710E 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | FD3S -404681 |
| 78-200B | リヤ-シート A' 810(L) | F100-57-770E 00 | 1 | 内色 FE8 FF0 F' 汎 | -961201 | FD3S -404681 |

| | | | | |
|-----------------------------|-----------------|----|-----------------------------|--|
| | | | FD3S 100245-103434 | |
| | F100-59-330C 00 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 7'ラッ 920212- | |
| | | | 920212 - | |
| | | | FD3S 103434- | |
| 58-335Z インナー ハンド& クリア(L) | FB01-58-335 | 2 | | |
| 58-420 アウター ハンド&(R) | F100-58-410 | 1 | -920801 | |
| | | | FD3S -112682 | |
| | F100-58-410B | 1 | 920801 - | |
| | | | FD3S 112682- | |
| 58-420Z アウター ハンド&(L) | F100-59-410 | 1 | -920711 | |
| | | | FD3S -111833 | |
| | F100-59-410A | 1 | 920711 - | |
| | | | FD3S 111833- | |
| 58-495A ロックリジター- リターナー | J001-58-495 | 2 | | |
| 58-4A9 アウター ハンド& アラッ | HG30-58-4A9 | 1 | 920711 - | |
| | | | FD3S 111833- | |
| 58-502C スクリュー- グロメット | FD01-58-332 | 6 | -920513 | |
| | | | FD3S -109053 | |
| | FD01-58-332 | 10 | 920513 - | |
| | | | FD3S 109053- | |
| 58-505C クレイドレギ- レーター- スクリュー | B092-58-505 | 4 | | |
| 58-560 クレイドレギ- レーター-(R) | FD01-58-560A | 1 | -920901 | |
| | | | FD3S -113115 | |
| | FD01-58-560B | 1 | 920901 - | |
| | | | FD3S 113115- | |
| 58-560Z クレイドレギ- レーター-(L) | FD01-59-560A | 1 | -920901 | |
| | | | FD3S -113115 | |
| | FD01-59-560B | 1 | 920901 - | |
| | | | FD3S 113115- | |
| 58-565 ストリップ- ラバー | D062-58-565 | 2 | 920801 - 920901 | |
| | | | FD3S 112682-113115 | |
| | GA7C-58-565 | 2 | 920901 - | |
| | | | FD3S 113115- | |
| 58-570A ストリップ | FD01-58-361 | 2 | | |
| 58-666 シート | B092-58-862 | 3 | | |
| 58-861C フロントドア スクリーン(R) | FD01-58-861A | 1 | | |
| 58-865B ラバー- クッション | G067-58-873 | 2 | | |
| 58-866 クリア | B038-58-866 | 2 | | |
| 58-868P ドア&デ- ザ-& カバー | FD01-58-868 | 4 | 920401 - | |
| | | | FD3S 106810- | |
| 59-315 クリア | G030-59-315 | 1 | | |
| 59-861 フロントドア スクリーン(L) | FD01-59-861 | 1 | | |
| 62-868A リフトゲート&-& カバー | B499-62-868 | 2 | | |
| 68-805A スクリュー- グロメット | B216-68-755 | 4 | -920513 | |
| | | | FD3S -109053 | |
| Ⅲ型 | | | | |
| 58-051F 17'ロUPドレンアラッ | B455-56-051A | 1 | | |
| 58-242 ドレンアラッ | 0118-56-242B | 2 | | |
| 58-265 チェッカー- ビン | BC1D-58-265 | 2 | | |
| 58-270A ドアチェッカー | FD01-58-270A | 2 | -930801 | |
| | | | FD3S -200114 | |
| | FD01-58-270B | 2 | 930801 - | |
| | | | FD3S 200114- | |
| 58-302 ドアロック&レギュレーター- スクリュー | GA5R-58-302A | 6 | | |
| 58-310 ドア- ロック(R) | F110-58-310 | 1 | | |
| 58-310Z ドア- ロック(L) | F110-59-310 | 1 | | |
| 58-315D クリア(R) | FD01-58-315 | 1 | イスト NO.1 | |
| | G030-58-315 | 1 | イスト NO.2 | |
| | | | イスト 30 | |
| 58-316A クリア | B001-59-335 | 2 | | |
| 58-321 インナー ハンド&(R) | F100-58-330C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラッ | |
| 58-321Z インナー ハンド&(L) | F100-59-330C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラッ | |
| 58-335A クリア | FB01-58-335 | 2 | | |
| 58-420 アウター ハンド&(R) | F110-58-410B | 1 | -940110 | |
| | | | FD3S -203030 | |
| | F110-58-410C | 1 | 940110 - | |
| | | | FD3S 203030- | |
| 58-420Z アウター ハンド&(L) | F100-59-410A | 1 | -940110 | |
| | | | FD3S -203030 | |
| | F100-59-410B | 1 | 940110 - | |
| | | | FD3S 203030- | |
| 58-495A ロックリジター- リターナー | J001-58-495 | 2 | | |
| 58-4A9 アウター ハンド& アラッ | HG30-58-4A9 | 1 | | |
| 58-502C スクリュー- グロメット | FD01-58-332 | 10 | | |
| 58-505C クレイドレギ- レーター- スクリュー | B092-58-505 | 4 | | |
| 58-560 クレイドレギ- レーター-(R) | FD15-58-560B | 1 | | |
| 58-560Z クレイドレギ- レーター-(L) | FD15-59-560B | 1 | | |
| 58-565 ストリップ- ラバー | GA7C-58-565 | 2 | | |
| 58-570A ストリップ | FD01-58-361 | 2 | | |
| 58-666 シート | B092-58-862 | 3 | -930803 | |
| | | | FD3S -200190 | |
| | B092-58-862 | 5 | 930803 - | |
| | | | FD3S 200190- | |
| 58-861C フロントドア スクリーン(R) | F110-58-861 | 1 | | |
| 58-865B ラバー- クッション | G067-58-873 | 2 | | |
| 58-866 クリア | B038-58-866 | 3 | | |
| 58-868P ドア&デ- ザ-& カバー | FD01-58-868 | 4 | | |
| 58-875B ハット | FD15-58-875B | 2 | -931102 | |
| | | | FD3S -300005 | |
| | FD15-58-875D | 2 | 931102 - 940107 | |
| | | | FD3S 300005-203030 | |
| | FD15-58-875E | 2 | 940107 - | |
| | | | FD3S 203030- | |
| 59-315 クリア | G030-59-315 | 1 | イスト 30 | |
| 59-861 フロントドア スクリーン(L) | F110-59-861 | 1 | | |
| 62-868A リフトゲート&-& カバー | B499-62-868 | 2 | | |
| Ⅲ型 | | | | |
| 58-051F 17'ロUPドレンアラッ | B455-56-051A | 1 | | |
| 58-242 ドレンアラッ | 0118-56-242B | 2 | | |
| 58-265 チェッカー- ビン | BC1D-58-265 | 2 | | |
| 58-270A ドアチェッカー | FD01-58-270B | 2 | A (FD01-58-270C) | |
| 58-302 ドアロック&レギュレーター- スクリュー | GA5R-58-302A | 6 | AN (GA5R-58-302B) | |
| 58-310 ドア- ロック(R) | F110-58-310 | 1 | A (F110-58-310A) | |
| | | | -941101 | |
| | | | FD3S -301317 | |
| | F123-58-310 | 1 | A (F123-58-310A) | |
| | | | -941101 | |
| | | | FD3S 301317- | |
| 58-310Z ドア- ロック(L) | F110-59-310 | 1 | A (F110-59-310A) | |
| 58-315D クリア(R) | FD01-58-315 | 1 | | |
| 58-315E クリア(L) | G030-58-315 | 1 | | |
| 58-316A クリア | B001-59-335 | 2 | | |
| 58-321 インナー ハンド&(R) | F100-58-330C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラッ | |
| 58-321Z インナー ハンド&(L) | F100-59-330C 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラッ | |
| 58-335A クリア | FB01-58-335 | 2 | | |
| 58-420 アウター ハンド&(R) | F110-58-410C | 1 | A (F110-58-410D) | |
| | | | -941101 | |
| | | | FD3S -301317 | |
| | FD14-58-410C | 1 | 941101 - | |
| | | | FD3S 301317- | |
| 58-420Z アウター ハンド&(L) | F100-59-410B | 1 | A (F100-59-410C) | |
| | | | -941101 | |
| | | | FD3S -301317 | |
| | F100-59-410C | 1 | 941101 - | |
| | | | FD3S 301317- | |
| 58-495A ロックリジター- リターナー | J001-58-495 | 2 | | |
| 58-4A9 アウター ハンド& アラッ | HG30-58-4A9 | 2 | | |
| 58-502C スクリュー- グロメット | FD01-58-332 | 10 | | |
| 58-505C クレイドレギ- レーター- スクリュー | B092-58-505 | 4 | | |
| 58-560 クレイドレギ- レーター-(R) | FD15-58-560B | 1 | AN (FD15-58-560C) | |
| | | | -950418 | |
| | | | FD3S -303984 | |
| | FD15-58-560C | 1 | A (FD15-58-560D) | |
| | | | -950418 - | |
| | | | FD3S 303984- | |
| 58-560Z クレイドレギ- レーター-(L) | FD15-59-560B | 1 | AN (FD15-59-560C) | |
| | | | -950417 | |
| | | | FD3S -303933 | |
| | FD15-59-560C | 1 | A (FD15-59-560D) | |
| | | | -950417 - | |
| | | | FD3S 303933- | |
| 58-565 ストリップ- ラバー | GA7C-58-565 | 2 | | |
| 58-570A ストリップ | FD01-58-361 | 2 | | |
| 58-666 シート | B092-58-862 | 2 | | |
| 58-861C フロントドア スクリーン(R) | F110-58-861B | 1 | | |
| 58-865B ラバー- クッション | G067-58-873 | 2 | | |
| 58-866 クリア | B038-58-866 | 3 | | |
| 58-868P ドア&デ- ザ-& カバー | FD01-58-868 | 4 | -941201 | |
| | | | FD3S -301568 | |
| 58-875B ハット | FD15-58-875E | 2 | | |
| 59-315 クリア | G030-59-315 | 1 | イスト 30 | |
| 59-861 フロントドア スクリーン(L) | F110-59-861B | 1 | | |

| | | | | |
|------------------------------|-----------------|----|------------------|--|
| | | | FD3S 500880- | |
| 58-772A フラット | 1011-58-772 | 2 | | |
| 68-901A シーリング ウェット(R) | FD01-68-911B 02 | 1 | 内色 FF1 アラッ | |
| 68-901Y シーリング ウェット(L) | FD01-68-912B 02 | 1 | 内色 FF1 アラッ | |
| Ⅳ型 | | | | |
| 50-8V1A センサー ストリップ(R) | F150-50-8V1 00 | 1 | 外色 17W アラッ | |
| 50-8W1A センサー ストリップ(L) | F150-50-8W1 00 | 1 | 外色 17W アラッ | |
| 58-010 フロントドア- ゴースト-(R) | F146-58-020B | 1 | | |
| 58-010Z フロントドア- ゴースト-(L) | F146-59-020B | 1 | | |
| 58-020 フロントドア- フラット- ハット(R) | FD01-58-030B | 1 | | |
| 58-020Z フロントドア- フラット- ハット(L) | FD01-59-030B | 1 | | |
| 58-210 UPドア- ヒンジ(R) | FD01-58-210C | 1 | | |
| 58-210Z UPドア- ヒンジ(L) | FD01-59-210C | 1 | | |
| 58-225A センシング ウェット | S085-58-225 | 4 | | |
| 58-226 センシング ウェット | GJ21-58-226 | 4 | | |
| 58-240 ドア- ロック- ヒンジ(R) | FD01-58-240D | 1 | | |
| 58-240Z ドア- ロック- ヒンジ(L) | FD01-59-240D | 1 | | |
| 58-495 セット ウェット | BA54-58-225 | 4 | | |
| 58-500 フロントドア ガラス(R) | F132-58-511 | 1 | | |
| 58-500Z フロントドア ガラス(L) | F132-59-511 | 1 | | |
| 58-502C スクリュー- グロメット | S084-58-502 | 4 | | |
| 58-601 ガラス ウェット'A'(R) | FD01-58-601B | 1 | | |
| 58-601Z ガラス ウェット'A'(L) | FD01-59-601B | 1 | | |
| 58-602 ガラス ウェット'B'(R) | FD01-58-603A | 1 | | |
| 58-602Z ガラス ウェット'B'(L) | FD01-59-603A | 1 | | |
| 58-605 ガラス ウェット&(R) | FD01-58-605E | 1 | | |
| 58-605Z ガラス ウェット&(L) | FD01-59-605E | 1 | | |
| 58-760 ドア ウェット- ストリップ(R) | FD01-58-760E | 1 | | |
| 58-760Z ドア ウェット- ストリップ(L) | FD01-59-760E | 1 | | |
| 58-762 フラット | BC1D-58-762 | 52 | | |
| 58-762A フラット | FD01-58-762 | 4 | | |
| 58-76XA ドア- ウェット- ストリップ(R) | FD01-58-76XA | 1 | | |
| 58-76XY ドア- ウェット- ストリップ(L) | FD01-59-76XA | 1 | | |
| 58-76Y ガラス ウェット- ストリップ(R) | FD01-58-76YH | 1 | A (FD01-58-76YJ) | |
| | | | -10115 | |
| | | | FD3S -600884 | |
| | FD01-58-76YJ | 1 | 010115 - | |
| | | | FD3S 600884- | |
| 58-76YZ ガラス ウェット- ストリップ(L) | FD01-59-76YH | 1 | A (FD01-59-76YJ) | |
| | | | -10115 | |
| | | | FD3S -600884 | |
| | FD01-59-76YJ | 1 | 010115 - | |
| | | | FD3S 600884- | |
| Ⅴ型 | | | | |
| 58-772A フラット | 1011-58-772 | 2 | | |
| 68-901A シーリング ウェット(R) | FD01-68-911B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラッ | |
| 68-901Y シーリング ウェット(L) | FD01-68-912B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラッ | |



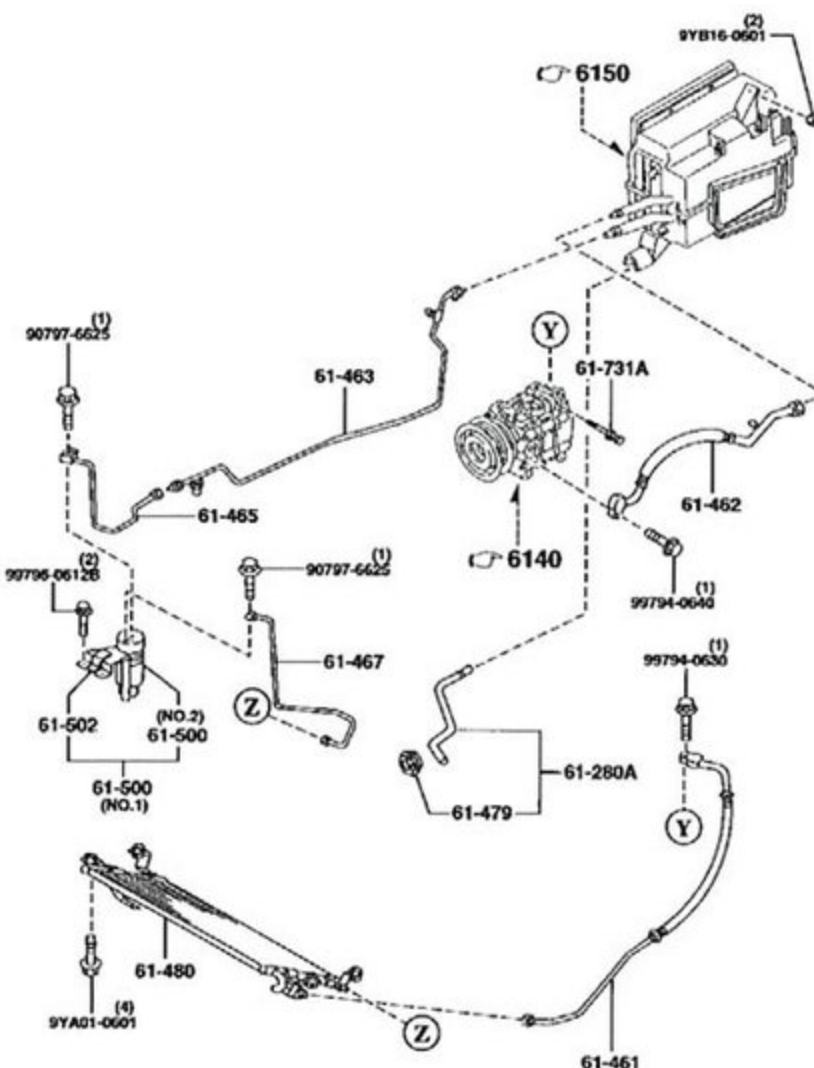
| フロントドアロック&レギュレーター 5830 | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------|----|---------------------------|
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
| Ⅰ型 | | | | |
| 51-146 | スクリュー- R.コネ. グロメット | FB01-51-141 | 4 | -920401 |
| | | | | FD3S -106810 |
| 58-051F | 17'ロUPドレンアラッ | B455-56-051A | 1 | |
| 58-242 | ドレンアラッ | 0118-56-242B | 2 | |
| 58-265 | チェッカー- ビン | BC1D-58-265 | 2 | 930201 - |
| | | | | FD3S 116491- |
| 58-265A | チェッカー- ビン | H260-58-265C | 2 | -930201 |
| | | | | FD3S -116491 |
| 58-270A | ドアチェッカー | FD01-58-270A | 2 | -930801 |
| | | | | FD3S -200114 |
| | | | | 930801 - |
| | | | | FD3S 200114- |
| 58-302 | ドアロック&レギュレーター- スクリュー | GA5R-58-302A | 6 | |
| 58-310 | ドア- ロック(R) | F100-58-310B | 1 | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | 911118 - 930106 |
| | | | | FD3S 100070-116294 |
| | | | | F100-58-310E |
| | | | | 930106 - |
| | | | | FD3S 116294- |
| 58-310Z | ドア- ロック(L) | F100-59-310B | 1 | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | | | F100-59-310C |
| | | | | 911118 - 930106 |
| | | | | FD3S 100070-116294 |
| | | | | F100-59-310E |
| | | | | 930106 - |
| | | | | FD3S 116294- |
| 58-315D | クリア(R) | FD01-58-315 | 1 | |
| | | G030-58-315 | 1 | |
| 58-316A | クリア | B001-59-335 | 2 | |
| 58-321 | インナー ハンド&(R) | F100-58-330A 00 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 アラッ -91120 |



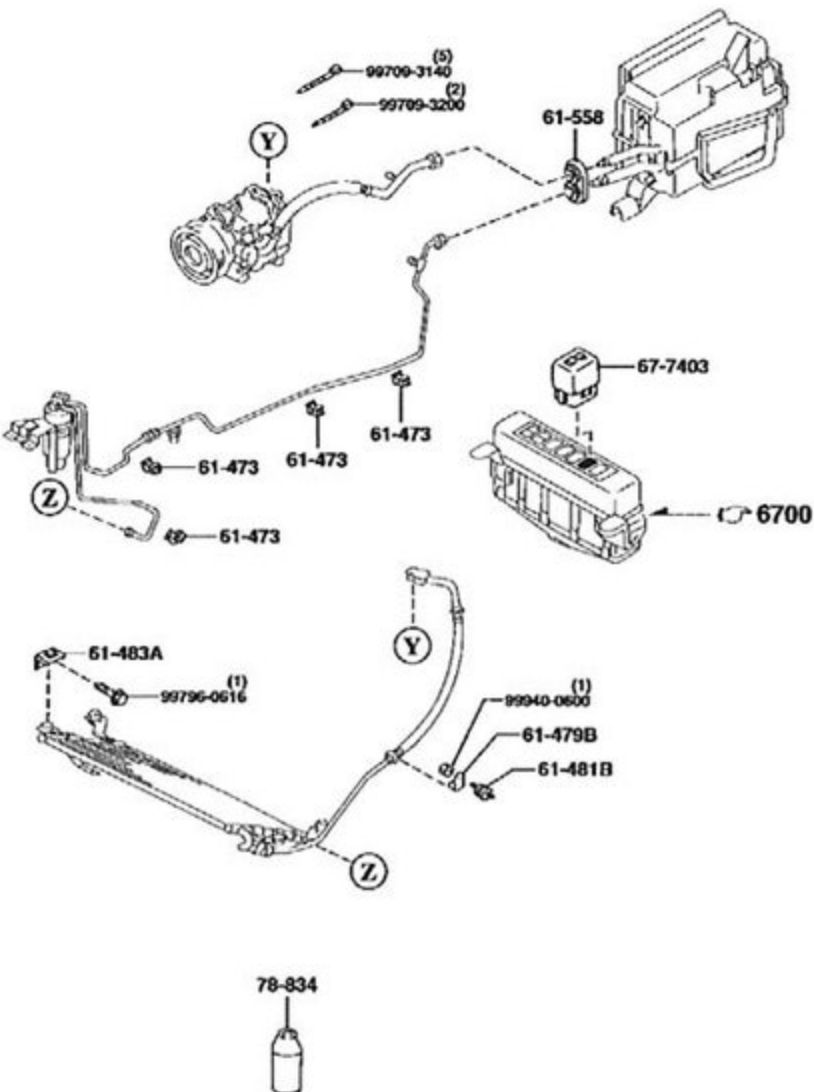
コンプレッサー・インナーパーツ (エアコン) 6140

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|------------|-------------------|--------------------|----|-------------------|
| I型 | | | | |
| 61-450 | コンプレッサー | FD01-61-450 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| | | FD05-61-450 | 1 | 920801 - 930301 |
| | | FD03-112682-116691 | | |
| | | FD05-61-450A | 1 | 930301 - |
| | | FD03-116691 | | |
| 61-K00 | 1730 コンプレッサー | FD01-61-K00 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| | | FD05-61-K00 | 1 | 920801 - 930301 |
| | | FD03-112682-116691 | | |
| | | FD05-61-K00A | 1 | 930301 - |
| | | FD03-116691 | | |
| 61-K10 | コンプレッサー シリンダー シフト | FD01-61-K10 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| | | FD05-61-K10 | 1 | 920801 - 930301 |
| | | FD03-112682-116691 | | |
| | | FD05-61-K10A | 1 | 930301 - |
| | | FD03-116691 | | |
| 61-K11 | コンプレッサー シリンダー アイド | FD05-61-K11 | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| | | NA02-61-K11 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-K12 | コンプレッサー シリンダー アイド | FD01-61-K12 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| | | FD05-61-K12 | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-K19 | コンプレッサー シフト シール | F065-61-K19 | 1 | -930301 |
| | | FD03-116691 | | |
| | | FD05-61-K19 | 1 | 930301 - |
| | | FD03-116691 | | |
| 61-K1X | レリーフバルブ | FD01-61-K1X | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| | | FD05-61-K1X | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-K20 | コンプレッサー ガスケット キット | FD05-61-K2X | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| | | NA02-61-K2X | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-K23 | コンプレッサー プラケット | FD05-61-K23 | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| | | NA02-61-K23 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-K24 | コンプレッサー ガスケット | FD05-61-K24 | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| | | NA02-61-K24 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-K25 | 1730 コンプレッサー 部品 | F065-61-K25 | 5 | |
| 61-K31 | コンプレッサー 部品 | F065-61-K31 | 2 | |
| 61-K39 | コンプレッサー オイル | FD05-61-K39 | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| | | NA02-61-K39 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-L10 | 27ノット クラッチ | FD01-61-L10 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| | | FD05-61-L10 | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-L11 | 27ノット クラッチ アマチュア | F065-61-L11 | 1 | |
| 61-L12 | 27ノット クラッチ アマチュア | FD01-61-L12 | 1 | -920801 |
| | | FD03-112682 | | |
| | | FD05-61-L12 | 1 | 920801 - |
| | | FD03-112682 | | |
| 61-L13 | クラッチ フェルト コイル | F065-61-L13 | 1 | |
| 61-L14 | 27ノット クラッチ 部品 | F065-61-L14 | 1 | |
| 61-L16 | 27ノット クラッチ リング | F065-61-L16 | 1 | |
| 76-833B | クラッチ | B001-76-734 | 1 | |
| 76-877A | クラッチ リング | B001-76-725 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 61-450 | コンプレッサー | FD15-61-450 | 1 | AN (FD15-61-450A) |
| 61-K00 | 1730 コンプレッサー | FD15-61-K00 | 1 | AN (FD15-61-K00A) |
| 61-K10 | コンプレッサー シリンダー シフト | FD15-61-K10 | 1 | |
| 61-K11 | コンプレッサー シリンダー アイド | FD15-61-K11 | 1 | |
| 61-K12 | コンプレッサー シリンダー アイド | FD15-61-K12 | 1 | |
| 61-K19 | コンプレッサー シフト シール | FD15-61-K19 | 1 | |
| 61-K1X | レリーフバルブ | FD15-61-K1X | 1 | AN (FD15-61-K1XA) |
| 61-K20 | コンプレッサー ガスケット キット | FD15-61-K2X | 1 | |
| 61-K23 | コンプレッサー プラケット | FD15-61-K23 | 1 | |
| 61-K24 | コンプレッサー ガスケット | FD05-61-K24 | 1 | |
| 61-K25 | 1730 コンプレッサー 部品 | F065-61-K25 | 5 | |
| 61-K31 | コンプレッサー 部品 | F065-61-K31 | 2 | |
| 61-K39 | コンプレッサー オイル | FD15-61-K39 | 1 | |
| 61-L10 | 27ノット クラッチ | FD15-61-L10 | 1 | |
| 61-L11 | 27ノット クラッチ アマチュア | FD15-61-L11 | 1 | |
| 61-L12 | 27ノット クラッチ アマチュア | FD15-61-L12 | 1 | |
| 61-L13 | クラッチ フェルト コイル | FD15-61-L13 | 1 | |
| 61-L14 | 27ノット クラッチ 部品 | F065-61-L14 | 1 | |
| 61-L16 | 27ノット クラッチ リング | F065-61-L16 | 1 | |
| 76-833B | クラッチ | B001-76-734 | 1 | |

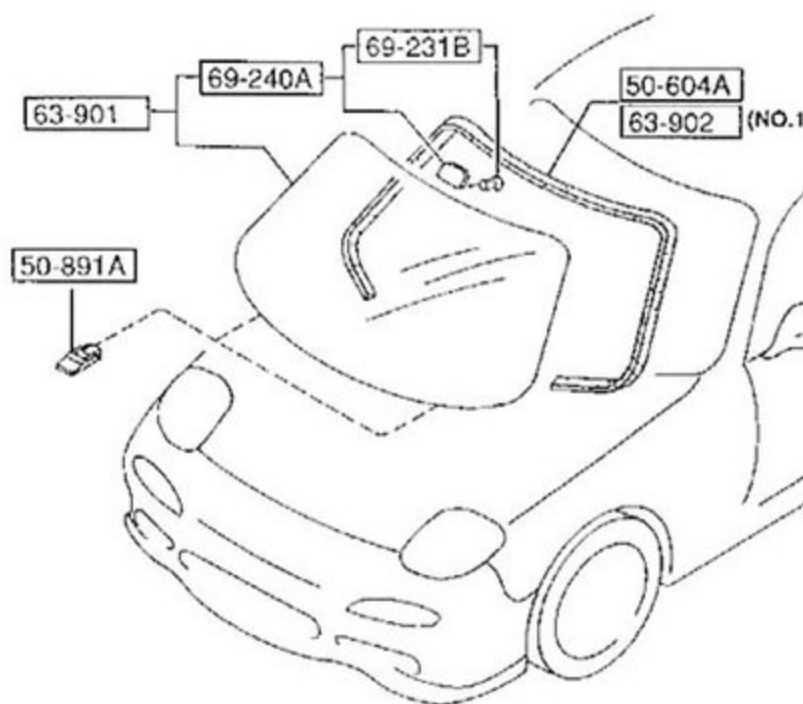
(パイプ & コンデンサー)



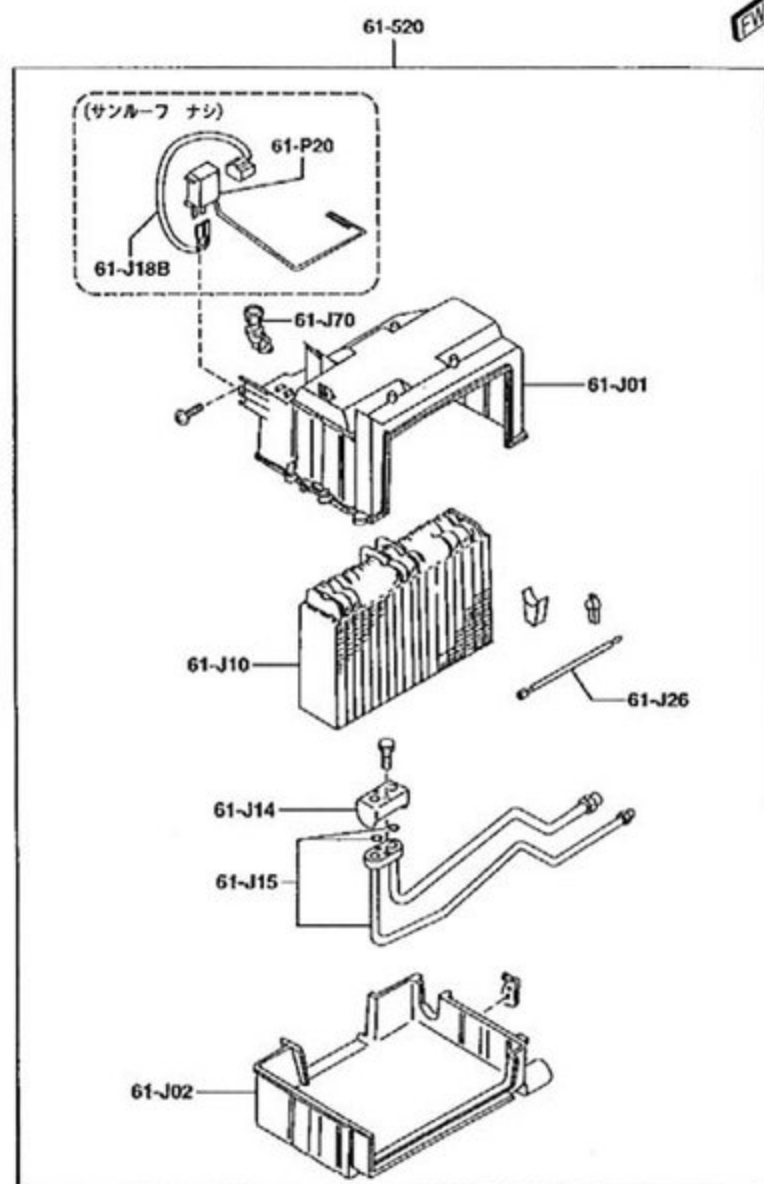
(ブラケット & クリップ)



| | | | |
|---------|------------------|----------------------------|--|
| | | | F0D3 117801- |
| 63-901 | ウインドシールド ガラス | FD01-63-900 | 1 |
| 63-902 | 70センチウインド ガラス ダム | 8545-63-902 B481-50-894 | 1 L=3850MM L=3120MM -920123 FD3S -102099 L=3120MM 920123 - FD3S 102099- |
| | | FD01-50-894 | 1 |
| | | | -920716 FD3S -112000 920716 - FD3S 112000- |
| 63-931 | バック ウインド ガラス | F100-63-930 | 1 |
| | | F100-63-930A | 1 |
| | | | -920716 FD3S -112000 920716 - FD3S 112000- |
| 63-959 | バックウインド ガラス タミヤ | FB01-63-959 | 3 |
| 69-231B | スプリング | HG30-69-119 | 2 |
| 69-240A | インテリフ ミラー ヘース | HG31-69-240 | 1 |
| | V型 | | |
| 50-604A | クワチー ストリップ ダム | GA7B-50-899 | 2 |
| 50-891A | ウインド スパーク | EA01-50-891 | 2 |
| | | | L=3960MM L=3960MM -940401 FD3S -204782 940401 - FD3S 204782- |
| | | EA01-50-891A | 2 |
| | | | -940401 FD3S 204782- |
| 63-901 | ウインドシールド ガラス | FD01-63-900 | 1 |
| | | FD15-63-900 | 1 |
| | | | グレース 7ボルト 940117 - FD3S 203030- |
| 63-902 | 70センチウインド ガラス ダム | 8545-63-902 | 1 |
| | | FD01-50-894 | 1 |
| | | | L=3850MM イソ NO.2 L=3120MM イソ NO.1 |
| 63-931 | バック ウインド ガラス | F100-63-930A | 1 |
| | | F110-63-930 | 1 |
| | | | グレース 7ボルト 940117 - FD3S 203030- |
| 63-959 | バックウインド ガラス タミヤ | FB01-63-959 | 3 |
| 69-231B | スプリング | HG30-69-119 | 2 |
| 69-240A | インテリフ ミラー ヘース | HG31-69-240 | 1 |
| | V型 | | |
| 50-891A | ウインド スパーク | EA01-50-891A | 2 |
| 63-901 | ウインドシールド ガラス | F123-63-900 | 1 |
| | | F124-63-900 | 1 |
| | | | グレース 7ボルト 940801 - FD3S 300211- |
| 63-902 | 70センチウインド ガラス ダム | 8545-63-902 | 1 |
| | | FD01-50-894 | 1 |
| | | | L=3850MM イソ NO.2 L=3120MM イソ NO.1 |
| 63-931 | バック ウインド ガラス | F100-63-930A | 1 |
| | | F110-63-930 | 1 |
| | | | グレース 7ボルト 940801 - FD3S 300211- |
| 63-959 | バックウインド ガラス タミヤ | FB01-63-959 | 3 |
| 69-240A | インテリフ ミラー ヘース | B01W-69-240B | 1 |
| | V型 | | |
| 50-891A | ウインド スパーク | E040-50-891 | 2 |
| | | | グレース 960901 - FD3S 403831- 960901 FD3S -403831 |
| | | EA01-50-891A | 2 |
| | | | -960901 FD3S -403831 |
| 50-899 | ウインド リンク ダム | 8545-63-902 | 1 |
| | | GA7B-50-899 | 1 |
| 63-901 | ウインドシールド ガラス | F132-63-900 | 1 |
| | | F132-63-900A | 1 |
| | | | L=3850MM L=3960MM AN (F132-63-900A) -971209 FD3S -420588 971209 - FD3S 420588- |
| 63-902 | 70センチウインド ガラス ダム | FD01-50-894 | 1 |
| | | GA7B-50-899 | 1 |
| | | | L=3120MM L=3960MM |
| 63-931 | バック ウインド ガラス | F132-63-930 | 1 |
| 63-959 | バックウインド ガラス タミヤ | F132-63-959 | 3 |
| 69-240A | インテリフ ミラー ヘース | B01W-69-240B | 1 |
| | V型 | | |
| 50-891A | ウインド スパーク | E040-50-891 | 2 |
| 63-901 | ウインドシールド ガラス | F132-63-900A | 1 |
| 63-902 | 70センチウインド ガラス ダム | 8545-63-902 | 1 |
| | | | L=3850MM イソ NO.2 L=3120MM イソ NO.1 |
| 63-931 | バック ウインド ガラス | F132-63-930 | 1 |
| | | | 255HP 265HP 280HP |
| | | F140-63-930A | 1 |
| | | | 280HP 255HP>R(リット R ノゾ?) 280HP (255HP>R(リット R)) |
| 63-959 | バックウインド ガラス タミヤ | FB01-63-959 | 3 |
| 69-240A | インテリフ ミラー ヘース | B01W-69-240B | 1 |
| 90-906 | フランジ ナット | 99940-0503 | |
| | V型 | | |
| 50-604A | クワチー ストリップ ダム | GA7B-50-899 | 2 |
| 50-891A | ウインド スパーク | E040-50-891 | 2 |
| 63-901 | ウインドシールド ガラス | F132-63-900A | 1 |
| 63-902 | 70センチウインド ガラス ダム | 8545-63-902 | 1 |
| | | | L=3850MM イソ NO.2 L=3120MM イソ NO.1 |
| 63-931 | バック ウインド ガラス | F132-63-930 | 1 |
| | | | 255HP 265HP 280HP (255HP>R(リット R)) |
| | | F140-63-930A | 1 |
| | | | 280HP (255HP>R(リット R)) |
| 63-959 | バックウインド ガラス タミヤ | FB01-63-959 | 3 |
| 69-240A | インテリフ ミラー ヘース | B01W-69-240B | 1 |
| 90-906 | フランジ ナット | 99940-0503 | |

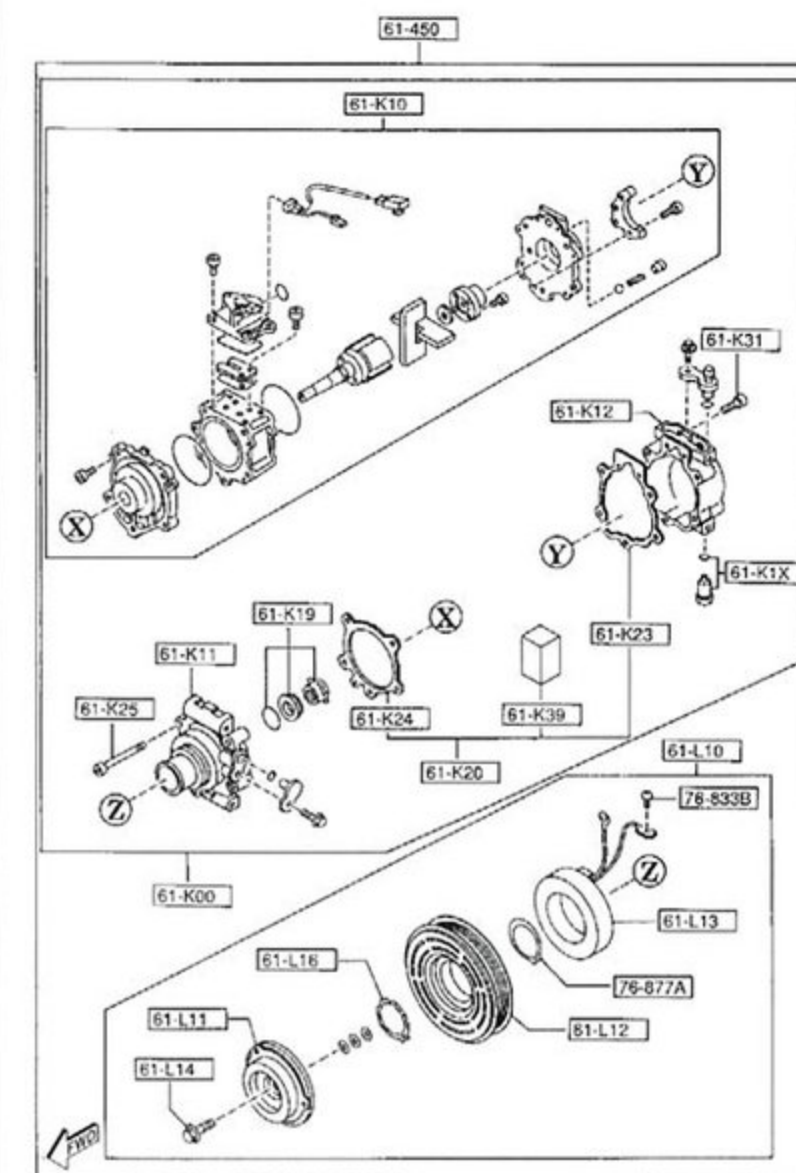


| 型式 | | | | エンジン |
|-------------|-------------------|--------------|---|---|
| 61-520 | クーリングユニット | F110-61-520 | 1 | エンジン |
| | | F114-61-520 | 1 | エンジン |
| 61-J01 | クーリングユニット ケースA' | F100-61-J01 | 1 | エンジン |
| | | F102-61-J01 | 1 | エンジン |
| 61-J02 | クーリングユニット ケースB' | F100-61-J02 | 1 | |
| 61-J10 | I/Bレーダー | F110-61-J10 | 1 | |
| 61-J14 | 27MHzアンテナ | FD15-61-J14 | 1 | |
| 61-J15 | クーリングユニット バイフ | F110-61-J15 | 1 | |
| 61-J18B | クーリングユニット ハーネス | F100-61-J43 | 1 | エンジン |
| 61-J26 | センサー | F102-61-J26 | 1 | エンジン |
| 61-J70 | LEDレーダー | F102-61-J70 | 1 | エンジン |
| 61-P20 | クーリングユニット センサスタック | LA05-61-P20 | 1 | エンジン |
| III型 | | | | |
| 61-520 | クーリングユニット | F110-61-520 | 1 | AN (F110-61-520A) TYPE-R, TRG-S, TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-RS, TYPE-R2, ZC17& 17-コン |
| | | F114-61-520 | 1 | TRG-X, ZMOT 17-コン |
| 61-J01 | クーリングユニット ケースA' | F100-61-J01 | 1 | TYPE-R, TRG-S, TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-RS, TYPE-R2, ZC17& 17-コン |
| | | F102-61-J01 | 1 | TRG-X, ZMOT 17-コン |
| 61-J02 | クーリングユニット ケースB' | F100-61-J02 | 1 | |
| 61-J10 | I/Bレーダー | F110-61-J10 | 1 | |
| 61-J14 | 27MHzアンテナ | FD15-61-J14 | 1 | |
| 61-J15 | クーリングユニット バイフ | F110-61-J15 | 1 | |
| 61-J18B | クーリングユニット ハーネス | F100-61-J43 | 1 | TYPE-R, TRG-S, TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-RS, TYPE-R2, ZC17& 17-コン |
| 61-J1X | NO.1 'O' リング | W326-61-J17 | 1 | 4x1 N0.1 |
| | | W329-61-J17 | 1 | 4x1 N0.2 |
| 61-J26 | センサー | F102-61-J26 | 1 | TRG-X, ZMOT 17-コン |
| 61-J70 | LEDレーダー | F102-61-J70 | 1 | TRG-X, ZMOT 17-コン |
| 61-P20 | クーリングユニット センサスタック | LA05-61-P20 | 1 | AN (LA05-61-P20A) TYPE-R, TRG-S, TYPE-RB, TYPE-RM, TYPE-RS, TYPE-R2, ZC17& 17-コン |
| V型 | | | | |
| 61-520 | クーリングユニット | F110-61-520 | 1 | AN (F110-61-520A) エンジン |
| | | F114-61-520 | 1 | エンジン |
| 61-J01 | クーリングユニット ケースA' | F100-61-J01 | 1 | エンジン |
| | | F102-61-J01 | 1 | エンジン |
| 61-J02 | クーリングユニット ケースB' | F100-61-J02 | 1 | |
| 61-J10 | I/Bレーダー | F110-61-J10 | 1 | |
| 61-J14 | 27MHzアンテナ | FD15-61-J14 | 1 | |
| 61-J15 | クーリングユニット バイフ | F110-61-J15 | 1 | |
| 61-J18B | クーリングユニット ハーネス | F100-61-J43 | 1 | エンジン |
| 61-J26 | センサー | F102-61-J26 | 1 | エンジン |
| 61-J70 | LEDレーダー | F102-61-J70 | 1 | エンジン |
| 61-P20 | クーリングユニット センサスタック | LA05-61-P20 | 1 | AN (LA05-61-P20A) エンジン |
| VII型 | | | | |
| 61-520 | クーリングユニット | F110-61-520C | 1 | A (F110-61-520D) -10501 FD3S-601867 |
| 61-J01 | クーリングユニット ケースA' | F100-61-J01 | 1 | |
| 61-J02 | クーリングユニット ケースB' | F100-61-J02 | 1 | |
| 61-J10 | I/Bレーダー | F110-61-J10 | 1 | |
| 61-J14 | 27MHzアンテナ | FD15-61-J14 | 1 | |
| 61-J15 | クーリングユニット バイフ | F110-61-J15 | 1 | |
| 61-J18B | クーリングユニット ハーネス | F100-61-J43 | 1 | |
| 61-P20 | クーリングユニット センサスタック | LA05-61-P20 | 1 | AN (LA05-61-P20A) -10501 FD3S-601867 |
| | | F110-61-520D | 1 | O10501 - FD3S 601867- |
| 61-J01 | クーリングユニット ケースA' | F100-61-J01 | 1 | |
| 61-J02 | クーリングユニット ケースB' | F100-61-J02 | 1 | |
| 61-J10 | I/Bレーダー | F110-61-J10 | 1 | |
| 61-J14 | 27MHzアンテナ | FD15-61-J14 | 1 | |
| 61-J15 | クーリングユニット バイフ | F110-61-J15 | 1 | |
| 61-J18B | クーリングユニット ハーネス | F100-61-J43 | 1 | |
| 61-P20 | クーリングユニット センサスタック | LA05-61-P20 | 1 | AN (LA05-61-P20A) -10501 FD3S-601867 |
| | | LA05-61-P20A | 1 | O10501 - FD3S 601867- |



| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|----------|-------------|----|-------------------------------------|
| 1型 | | | | |
| 50-891A | ウインドウガラス | B455-50-891 | 2 | 7777 7777 -930621 FD3S-117801 |
| | | EA01-50-891 | 2 | 初付 初付 930621 |

| | | | | |
|---------|----------------------|--------------|---|--|
| 76-877A | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞﾘﾝｸﾞ | B001-76-725 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 61-450 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ | FD15-61-450 | 1 | AN (FD15-61-450A) -971101 FD3S -420350 |
| | | FD15-61-450A | 1 | 971101 - FD3S 420350- |
| 61-K00 | 17ｺﾝ ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ | FD15-61-K00 | 1 | AN (FD15-61-K00A) -971101 FD3S -420350 |
| | | FD15-61-K00A | 1 | 971101 - FD3S 420350- |
| 61-K10 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｼｬﾌﾄ | FD15-61-K10 | 1 | |
| 61-K11 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｻｲﾄﾞ | FD15-61-K11 | 1 | |
| 61-K12 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｻｲﾄﾞ | FD15-61-K12 | 1 | |
| 61-K19 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼｬﾌﾄ ｼｰﾙ | FD15-61-K19 | 1 | |
| 61-K1X | ﾚﾌﾄ ｵﾌﾞﾘﾝｸﾞ | FD15-61-K1X | 1 | AN (FD15-61-K1XA) -971101 FD3S -420350 |
| | | FD15-61-K1XA | 1 | 971101 - FD3S 420350- |
| 61-K20 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｶﾞｽﾀｯﾁ ｷｯﾄ | FD15-61-K2X | 1 | |
| 61-K23 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｳﾞｧﾙﾌﾞ | FD15-61-K23 | 1 | |
| 61-K24 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｶﾞｽﾀｯﾁ | FD05-61-K24 | 1 | |
| 61-K25 | 17ｺﾝ ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｾﾞｯﾄ | F065-61-K25 | 5 | |
| 61-K31 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｾﾞｯﾄ | F065-61-K31 | 2 | |
| 61-K39 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｵｲﾙ | FD15-61-K39 | 1 | |
| 61-L10 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ | FD15-61-L10 | 1 | |
| 61-L11 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｱﾏﾁｬﾌﾞ | FD15-61-L11 | 1 | |
| 61-L12 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｳﾞｰﾘｰ | FD15-61-L12 | 1 | |
| 61-L13 | ｸﾗｯﾁ ｴｰﾙﾄﾞ ｺｲﾙ | FD15-61-L13 | 1 | |
| 61-L14 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｾﾞｯﾄ | F065-61-L14 | 1 | |
| 61-L16 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞﾘﾝｸﾞ | F065-61-L16 | 1 | |
| 76-833B | ｳｵｯｼｰ | B001-76-734 | 1 | |
| 76-877A | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞﾘﾝｸﾞ | B001-76-725 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 61-450 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ | FD15-61-450A | 1 | |
| 61-K00 | 17ｺﾝ ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ | FD15-61-K00A | 1 | |
| 61-K10 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｼｬﾌﾄ | FD15-61-K10 | 1 | |
| 61-K11 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｻｲﾄﾞ | FD15-61-K11 | 1 | |
| 61-K12 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｻｲﾄﾞ | FD15-61-K12 | 1 | |
| 61-K19 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼｬﾌﾄ ｼｰﾙ | FD15-61-K19 | 1 | |
| 61-K1X | ﾚﾌﾄ ｵﾌﾞﾘﾝｸﾞ | FD15-61-K1XA | 1 | |
| 61-K20 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｶﾞｽﾀｯﾁ ｷｯﾄ | FD15-61-K2X | 1 | |
| 61-K23 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｳﾞｧﾙﾌﾞ | FD15-61-K23 | 1 | |
| 61-K24 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｶﾞｽﾀｯﾁ | FD05-61-K24 | 1 | |
| 61-K25 | 17ｺﾝ ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｾﾞｯﾄ | F065-61-K25 | 5 | |
| 61-K31 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｾﾞｯﾄ | F065-61-K31 | 2 | |
| 61-K39 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｵｲﾙ | FD15-61-K39 | 1 | |
| 61-L10 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ | FD15-61-L10 | 1 | |
| 61-L11 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｱﾏﾁｬﾌﾞ | FD15-61-L11 | 1 | |
| 61-L12 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｳﾞｰﾘｰ | FD15-61-L12 | 1 | |
| 61-L13 | ｸﾗｯﾁ ｴｰﾙﾄﾞ ｺｲﾙ | FD15-61-L13 | 1 | |
| 61-L14 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｾﾞｯﾄ | F065-61-L14 | 1 | |
| 61-L16 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞﾘﾝｸﾞ | F065-61-L16 | 1 | |
| 76-833B | ｳｵｯｼｰ | B001-76-734 | 1 | |
| 76-877A | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞﾘﾝｸﾞ | B001-76-725 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 61-K00 | 17ｺﾝ ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ | FD15-61-K00A | 1 | |
| 61-K10 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｼｬﾌﾄ | FD15-61-K10 | 1 | |
| 61-K11 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｻｲﾄﾞ | FD15-61-K11 | 1 | |
| 61-K12 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼﾘﾝﾀﾞｰ ｻｲﾄﾞ | FD15-61-K12 | 1 | |
| 61-K19 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｼｬﾌﾄ ｼｰﾙ | FD15-61-K19 | 1 | |
| 61-K1X | ﾚﾌﾄ ｵﾌﾞﾘﾝｸﾞ | FD15-61-K1XA | 1 | |
| 61-K20 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｶﾞｽﾀｯﾁ ｷｯﾄ | FD15-61-K2X | 1 | |
| 61-K23 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｳﾞｧﾙﾌﾞ | FD15-61-K23 | 1 | |
| 61-K24 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｶﾞｽﾀｯﾁ | FD05-61-K24 | 1 | |
| 61-K25 | 17ｺﾝ ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｾﾞｯﾄ | F065-61-K25 | 5 | |
| 61-K31 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｾﾞｯﾄ | F065-61-K31 | 2 | |
| 61-K39 | ｺﾝﾌﾞﾚｯﾀｰ ｵｲﾙ | FD15-61-K39 | 1 | |
| 61-L10 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ | FD15-61-L10 | 1 | |
| 61-L11 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｱﾏﾁｬﾌﾞ | FD15-61-L11 | 1 | |
| 61-L12 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｳﾞｰﾘｰ | FD15-61-L12 | 1 | |
| 61-L13 | ｸﾗｯﾁ ｴｰﾙﾄﾞ ｺｲﾙ | FD15-61-L13 | 1 | |
| 61-L14 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｸﾗｯﾁ ｾﾞｯﾄ | F065-61-L14 | 1 | |
| 61-L16 | ﾏｯ ｵﾌﾄ ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞﾘﾝｸﾞ | F065-61-L16 | 1 | |
| 76-833B | ｳｵｯｼｰ | B001-76-734 | 1 | |
| 76-877A | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞﾘﾝｸﾞ | B001-76-725 | 1 | |



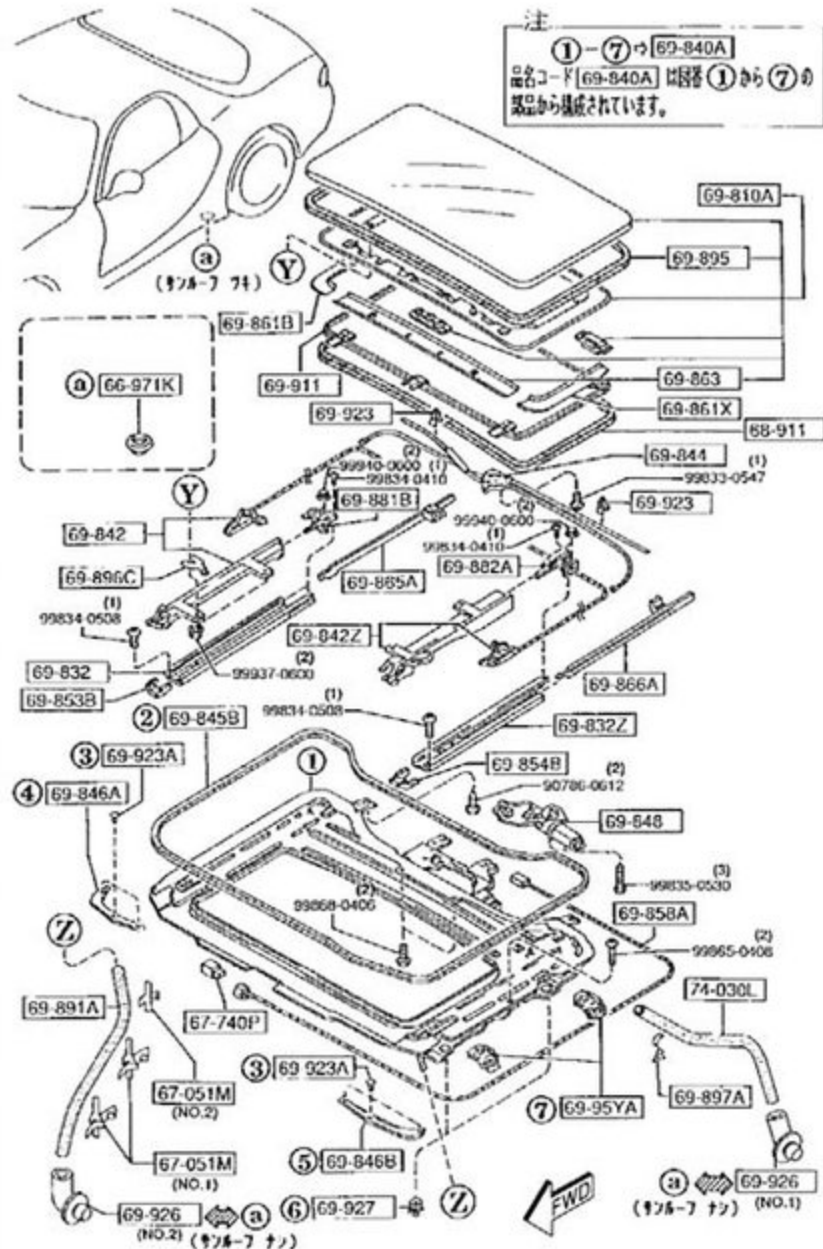
クーリングユニット (エアコン) 6150

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|---------------------|--------------|----|-------------------|
| 1型 | | | | |
| 61-520 | クーリングユニット | F100-61-520A | 1 | パネルナシ |
| | | F102-61-520A | 1 | パネル7枚 |
| 61-J01 | クーリングユニットケースA' | F100-61-J01 | 1 | パネルナシ |
| | | F102-61-J01 | 1 | パネル7枚 |
| 61-J02 | クーリングユニットケースB' | F100-61-J02 | 1 | |
| 61-J10 | パネルレター | F100-61-J10 | 1 | |
| 61-J14 | 125mm×150mmパネル | F100-61-J14 | 1 | イラスト NO.1 |
| | | FD04-61-J14 | 1 | イラスト NO.2 |
| 61-J15 | クーリングユニットパネルA' | F100-61-J15 | 1 | |
| 61-J18B | クーリングユニットパネルB' | F100-61-J43 | 1 | |
| 61-J26 | サニタール | F102-61-J26 | 1 | パネル7枚 |
| 61-J70 | パネルレター | F102-61-J70 | 1 | パネル7枚 |
| 61-P20 | クーリングユニットケースB'200mm | 1A05-61-P20 | 1 | AN (1A05-61-P20A) |

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------------|--------------------|---------------------|
| | | | | FD3S 112757-113052 |
| | N3A8-18-881C | 1 | AT | |
| | | | 920828 - | |
| | | | FD3S 113052- | |
| 18-882 | コトロ-ス エント プラット | N3A7-18-882A | 1 | |
| 18-883 | コトロ-ス エント プラット | N3A7-18-883 | 1 | |
| 18-920A | ノック センサー | N3A1-18-921 | 1 | A (N3A1-18-921A) |
| 18-9E0 | PT コトロ-ス モジュール(AT) | N3A8-18-9E1A | 1 | A (N3A8-18-9E1B) |
| | | | AT | |
| | | | -911220 | |
| | | | FD3S -100567 | |
| | N3A8-18-9E1B | 1 | A (N3A8-18-9E1C) | |
| | | | AT | |
| | | | 911220 - 920506 | |
| | | | FD3S 100567-108606 | |
| | N3A8-18-9E1C | 1 | AT | |
| | | | 920506 - | |
| | | | FD3S 108606- | |
| 18-T41 | ウォーター-キ-モ SW 'O' リング | F885-18-T41 | 1 | MT |
| | | F885-18-T41 | 2 | AT |
| 19-444 | インビーター スイッチ | BV65-19-444 | 1 | A (BV65-19-444A) |
| | | | AT | |
| | | | -930301 | |
| | | | FD3S -116691 | |
| | BV65-19-444A | 1 | AT | |
| | | | 930301 - | |
| | | | FD3S 116691- | |
| 19-838 | スプリング | BV11-19-429 | 3 | AT |
| 21-571B | タービン センサー | BV65-21-5H1 | 1 | AT |
| 21-5H2 | レール-センサー | BV65-21-5H2 | 1 | AT |
| II型 | | | | |
| 10-416 | ロッキング プレート | N3A1-10-416 | 1 | |
| 10-7301 | イグニッション センサー | N3A1-10-470 | 1 | |
| 10-T11 | イグニッション 'O' リング | N326-10-T11 | 1 | |
| 13-356A | リフト | N304-13-356B | 1 | |
| 14-8201 | イグニッション センサー | N3A1-14-820 | 1 | |
| 17-400 | ドリフト センサー | BV65-17-400 | 1 | AT |
| 17-442J | 'O' リング | 1011-17-443 | 1 | AT |
| 17-630 | スプリング | R506-17-640 | 1 | MT |
| 17-640A | ニュートラル スイッチ | R507-17-640 | 1 | MT |
| 17-640B | バックアップ スイッチ | R508-17-640 | 1 | MT |
| 18-211C | ブレーキ センサー | N3A1-18-211 | 1 | |
| 18-222A | センサー プレート | N3A1-18-222 | 1 | |
| 18-230 | クランク アングル センサー | N3A1-18-221 | 2 | |
| 18-270A | カム-スプリング リール | NF01-18-821 | 1 | |
| 18-510 | ヒート-アップ エント | JE15-18-51X | 1 | マフラー |
| | | KL01-18-51X | 1 | ニッケル-モーター |
| 18-701 | コトロ-ス エント | N3A7-18-701 | 1 | |
| 18-811 | メイン リール | JE16-18-811 | 1 | デンソー |
| 18-821 | ターボ-アップ リール | NF02-18-821A | 1 | |
| 18-831 | レジスタ | N3A1-18-831 | 1 | イライ NO.1 |
| | | N3A2-18-831A | 1 | イライ NO.2 |
| | | | AT | |
| 18-835E | ブレーキ センサー プラット | N3A1-18-835 | 2 | |
| 18-840C | ウォーター-アップ センサー | F202-18-840A | 1 | デンソー(777 SW, 108'C) |
| | | | イライ NO.1 | |
| | | | イライ NO.3 | |
| | N370-18-840 | 1 | AT | |
| | | | イライ NO.2 | |
| 18-845 | ターボ-アップ センサー | N3A1-18-845 | 1 | |
| 18-861B | O2 センサー | N3A1-18-861A | 1 | |
| 18-866 | クランク | E5A1-18-867 | 2 | |
| 18-880A | バックアップ コトロ-ス モジュール | N3A7-18-881C | 1 | MT |
| | | N3A8-18-881C | 1 | AT |
| 18-882 | コトロ-ス エント プラット | N3A7-18-882A | 1 | |
| 18-883 | コトロ-ス エント プラット | N3A7-18-883 | 1 | |
| 18-920A | ノック センサー | N3A1-18-921 | 1 | |
| 18-9E0 | PT コトロ-ス モジュール(AT) | N3A8-18-9E1C | 1 | AT |
| 18-T41 | ウォーター-キ-モ SW 'O' リング | F885-18-T41 | 1 | MT |
| | | F885-18-T41 | 2 | AT |
| 19-444 | インビーター スイッチ | BV65-19-444A | 1 | AT |
| 19-838 | スプリング | BV11-19-429 | 3 | AT |
| 21-571B | タービン センサー | BV65-21-5H1 | 1 | AT |
| 21-5H2 | レール-センサー | BV65-21-5H2 | 1 | AT |
| III型 | | | | |
| 10-416 | ロッキング プレート | N3A1-10-416 | 1 | -941201 |
| | | | | FD3S -301568 |
| 10-7301 | イグニッション センサー | N3A1-10-470 | 1 | A (N3A1-10-470A) |
| | | | | -941201 |
| | | | | FD3S -301568 |
| | N3A1-10-470A | 1 | 941201 - | |
| | | | | FD3S 301568- |
| 10-T11 | イグニッション 'O' リング | N326-10-T11 | 1 | |
| 13-356A | リフト | N304-13-356B | 1 | |
| 14-8201 | イグニッション センサー | N3A1-14-820 | 1 | |
| 17-400 | ドリフト センサー | BV65-17-400 | 1 | AT |
| 17-442J | 'O' リング | 1011-17-443 | 1 | AT |
| 17-630 | スプリング | R506-17-640 | 1 | 1ST & 2ND スイッチ |
| | | | | MT |
| 17-640A | ニュートラル スイッチ | R507-17-640 | 1 | MT |
| 17-640B | バックアップ スイッチ | R508-17-640 | 1 | MT |
| 18-211C | ブレーキ センサー | N3A1-18-211 | 1 | |
| 18-222A | センサー プレート | N3A1-18-222 | 1 | |
| 18-230 | クランク アングル センサー | N3A1-18-221 | 2 | AN (N3A1-18-221A) |
| 18-270A | カム-スプリング リール | NF01-18-821 | 1 | |
| 18-510 | ヒート-アップ エント | JE15-18-51X | 1 | マフラー |
| | | KL01-18-51X | 1 | ニッケル-モーター |
| 18-701 | コトロ-ス エント | N3A7-18-701 | 1 | |
| 18-811 | メイン リール | JE16-18-811 | 1 | デンソー |
| 18-821 | ターボ-アップ リール | NF02-18-821A | 1 | |
| 18-831 | レジスタ | N3A1-18-831 | 1 | AN (N3A1-18-832) |
| | | | イライ NO.1 | |
| | | | イライ NO.2 | |
| | N3A2-18-831A | 1 | AT | |
| 18-835E | ブレーキ センサー プラット | N3A1-18-835 | 2 | |
| 18-840C | ウォーター-アップ センサー | F202-18-840A | 1 | デンソー(777 SW, 108'C) |
| | | | イライ NO.1 | |
| | | | イライ NO.3 | |
| | N370-18-840 | 1 | AT | |
| | | | イライ NO.2 | |
| 18-845 | ターボ-アップ センサー | N3A1-18-845 | 1 | |
| 18-861B | O2 センサー | N3A1-18-861A | 1 | |
| 18-866 | クランク | E5A1-18-867 | 2 | |
| 18-867 | クランク | BPE8-18-867A | 1 | 941201 - |
| | | | | FD3S 301568- |
| 18-880A | バックアップ コトロ-ス モジュール | N3A7-18-881C | 1 | MT |
| | | N3A8-18-881C | 1 | AT |
| 18-882 | コトロ-ス エント プラット | N3A7-18-882A | 1 | |
| 18-883 | コトロ-ス エント プラット | N3A7-18-883 | 1 | |
| 18-920A | ノック センサー | N3A1-18-921 | 1 | A (N3A1-18-921A) |
| 18-9E0 | PT コトロ-ス モジュール(AT) | N3A8-18-9E1C | 1 | AT |
| 18-T41 | ウォーター-キ-モ SW 'O' リング | F885-18-T41 | 1 | MT |
| | | F885-18-T41 | 2 | AT |
| 19-444 | インビーター スイッチ | BV65-19-444A | 1 | AT |
| 19-838 | スプリング | BV11-19-429 | 3 | AT |
| 21-571B | タービン センサー | BV65-21-5H1 | 1 | AT |
| 21-5H2 | レール-センサー | BV65-21-5H2 | 1 | AT |
| IV型 | | | | |
| 10-7301 | イグニッション センサー | N3A1-10-470A | 1 | |
| 10-T11 | イグニッション 'O' リング | N326-10-T11 | 1 | |
| 13-356A | リフト | N304-13-356B | 1 | -960601 |
| | | | | FD3S -403157 |
| | N304-13-356C | 1 | 960601 - | |
| | | | | FD3S 403157- |
| 14-8201 | イグニッション センサー | N3A1-14-820 | 1 | |
| 17-400 | ドリフト センサー | BV65-17-400 | 1 | AT |
| 17-442J | 'O' リング | 1011-17-443 | 1 | AT |
| 17-640A | ニュートラル スイッチ | R507-17-640 | 1 | MT |
| 17-640B | バックアップ スイッチ | R508-17-640 | 1 | MT |
| 18-211D | ブレーキ センサー | N3F1-18-211 | 1 | |
| 18-222A | センサー プレート | N3A1-18-222 | 1 | |
| 18-230 | クランク アングル センサー | N3A1-18-221 | 2 | AN (N3A1-18-221A) |
| | | | | -970601 |
| | | | | FD3S -406736 |
| | | | | 970601 - |
| | | | | FD3S 406736- |
| 18-270A | カム-スプリング リール | NF01-18-821 | 1 | |
| 18-510 | ヒート-アップ エント | JE15-18-51X | 1 | マフラー |
| | | KL01-18-51X | 1 | ニッケル-モーター |
| 18-701 | コトロ-ス エント | N3A7-18-701 | 1 | -980801 |
| | | | | FD3S -421955 |
| 18-811 | メイン リール | JE16-18-811 | 1 | デンソー |

| | | | | |
|---------|-------|-----------------|---|---------------------|
| 67-051M | クランク | 0222-66-971 | 4 | フェル-フナ |
| | | B455-67-C31 | 2 | イライ NO.1 |
| | | GA2A-67-C33 | 1 | イライ NO.2 |
| 67-740P | スプリング | EA05-69-873 | 1 | |
| 68-911 | タービン | FD01-69-981A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 プラット |
| 69-810A | スプリング | F114-69-810B | 1 | |
| 69-832 | スプリング | FD01-69-851 | 1 | |
| 69-832Z | スプリング | FD01-69-852 | 1 | |
| 69-840A | スプリング | FD01-69-840 | 1 | |
| 69-842 | スプリング | FD01-69-864 | 1 | |
| 69-842Z | スプリング | FD01-69-865 | 1 | |
| 69-844 | スプリング | FD01-69-861 | 1 | |
| 69-845B | スプリング | FD01-69-845 | 1 | |
| 69-846A | スプリング | FD01-69-846 | 1 | |
| 69-846B | スプリング | FD02-69-846 | 1 | |
| 69-848 | スプリング | EA05-69-871 | 1 | |
| 69-853B | スプリング | FD01-69-858 | 1 | |
| 69-854B | スプリング | FD01-69-859 | 1 | |
| 69-858A | スプリング | EA05-69-872 | 1 | |
| 69-861B | スプリング | F114-69-983 | 1 | |
| 69-861X | スプリング | F114-69-984 | 1 | |
| 69-863 | スプリング | F114-69-893 | 1 | |
| 69-865A | スプリング | FD01-69-9H1 | 1 | |
| 69-866A | スプリング | FD01-69-9H2 | 1 | |
| 69-881B | スプリング | FD01-69-9H3 | 1 | |
| 69-882A | スプリング | FD01-69-9H4 | 1 | |
| 69-891A | スプリング | FD01-69-921 | 2 | |
| 69-895 | スプリング | F114-69-825 | 1 | |
| 69-896C | スプリング | F803-69-896A | 4 | |
| 69-897A | クランク | G034-69-897 | 2 | |
| 69-911 | スプリング | F114-69-890A | 1 | |
| 69-923 | スプリング | FD01-69-929 | 2 | |
| 69-923A | スプリング | FD01-69-923 | 6 | |
| 69-926 | スプリング | F100-69-926A | 2 | イライ NO.2 |
| | | FD01-69-926 | 2 | イライ NO.1 |
| 69-927 | スプリング | GA2B-69-927 | 4 | |
| 69-95YA | スプリング | FD01-69-842 | 4 | |
| 74-030L | スプリング | FD01-69-922 | 2 | |

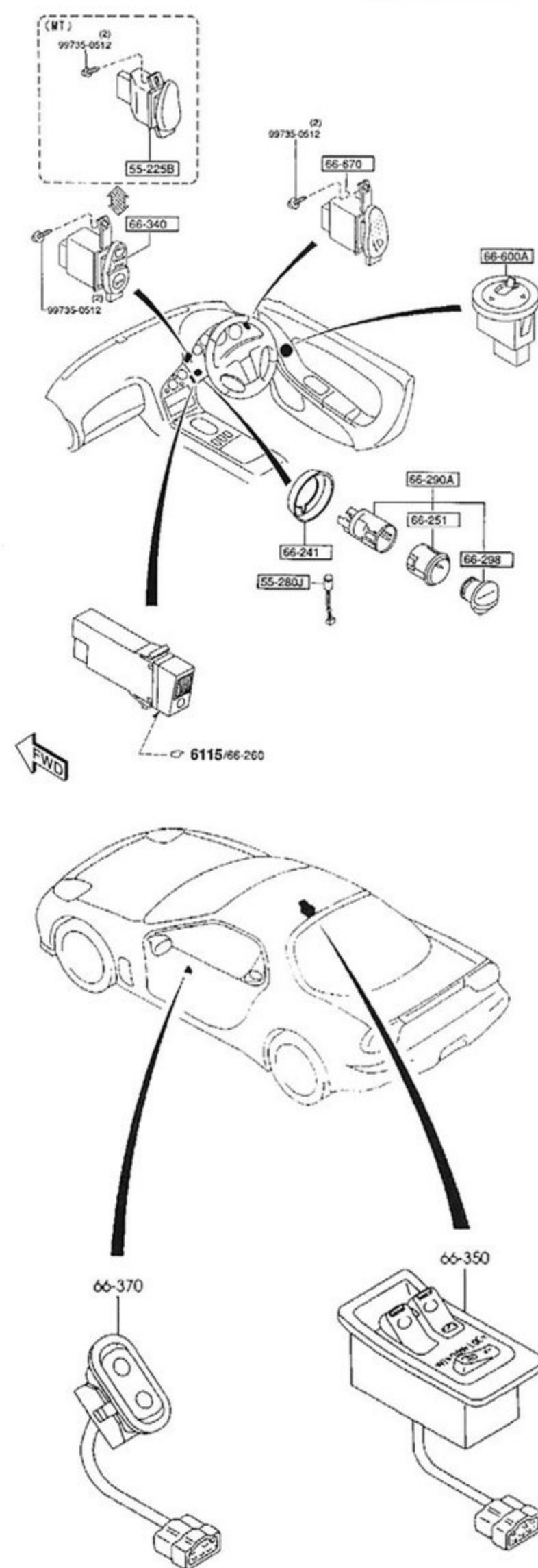
※V型以降、サンルーフ廃止。



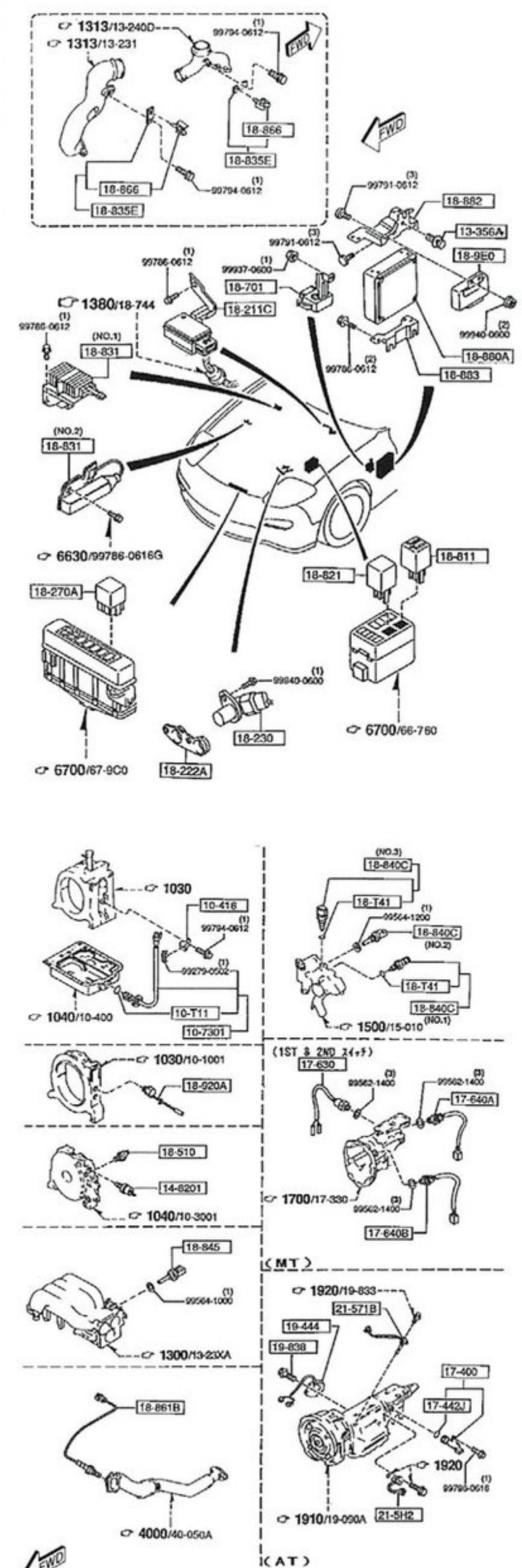
スイッチ&リレー (エンジン) 6600

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|---------------------|--------------|----|--|
| I型 | | | | |
| 10-416 | ロッキング プレート | N3A1-10-416 | 1 | |
| 10-7301 | イグニッション センサー | N3A1-10-470 | 1 | A (N3A1-10-470A) |
| 10-T11 | イグニッション 'O' リング | N326-10-T11 | 1 | |
| 13-356A | リフト | N304-13-356B | 1 | |
| 14-8201 | イグニッション センサー | N3A1-14-820 | 1 | |
| 17-400 | ドリフト センサー | BV65-17-400 | 1 | |
| 17-442J | 'O' リング | 1011-17-443 | 1 | |
| 17-630 | スプリング | R506-17-640 | 1 | 1ST & 2ND スイッチ MT |
| 17-640A | ニュートラル スイッチ | R507-17-640 | 1 | MT |
| 17-640B | バックアップ リング スイッチ | R508-17-640 | 1 | MT |
| 18-211C | ブレーキ センサー | N3A1-18-211 | 1 | |
| 18-222A | センサー プレート | N3A1-18-222 | 1 | |
| 18-230 | クランク アングル センサー | N3A1-18-221 | 2 | AN (N3A1-18-221A) |
| 18-270A | カムシャフト リール | NF01-18-821 | 1 | |
| 18-510 | ヒートアップ エンジン | JE15-18-51X | 1 | マフラー |
| | | KL01-18-51X | 1 | ニッケル-モーター 930401- FD3S 117200- |
| 18-701 | コントロール エンジン | N3A7-18-701 | 1 | |
| 18-811 | メイン リール | JE16-18-811 | 1 | デンソー |
| 18-821 | ターボチャージング リール | NF02-18-821A | 1 | |
| 18-831 | レジスタ | N3A1-18-831 | 1 | AN (N3A1-18-832) |
| | | N3A2-18-831A | 1 | AT |
| 18-835E | ブレーキ センサー プラット | N3A1-18-835 | 2 | |
| 18-840C | ウォーター テンパ, センサー | F202-18-840A | 1 | デンソー(777 SW, 108°C) |
| | | N370-18-840 | 1 | AT |
| | | NF02-18-840 | 1 | |
| 18-845 | ターボチャージング センサー | N3A1-18-845 | 1 | |
| 18-861B | O2 センサー | N3A1-18-861A | 1 | |
| 18-866 | クランク | E5A1-18-867 | 2 | |
| 18-880A | バックアップ コントロール モジュール | N3A7-18-881A | 1 | A (N3A7-18-881B) MT -920805 FD3S -112757 A (N3A7-18-881C) MT 920805 - 920824 FD3S 112757-112937 |
| | | N3A7-18-881C | 1 | MT 920824 - FD3S 112937- |
| | | N3A8-18-881A | 1 | A (N3A8-18-881B) AT -920805 FD3S -112757 |
| | | N3A8-18-881B | 1 | A (N3A8-18-881C) AT 920805 - 920828 |

| | | | |
|---------------------------|----------------|---|-----------------|
| 66-251 リング | S09A-66-251 | 1 | 950921 - |
| | | | FD3S 305994- |
| | UB40-66-251 | 1 | 950921 |
| | | | FD3S 305994 |
| 66-290A コンセント | F104-66-290 | 1 | |
| 66-298 コンセントキャップ | F104-66-298 | 1 | |
| 66-340 メンスイッチ | F102-66-340 | 1 | AT |
| 66-600A リモートコントロールミラースイッチ | F100-66-600A | 1 | |
| 66-670 リモータースイッチ | F100-66-670A | 1 | |
| V型 | | | |
| 55-225B 車体カバー | F100-55-225 00 | 1 | 内色 FE8 FFO プラック |
| | | | イボ NO.1 |
| | | | イボ NO.2 |
| 66-241 プリント | F100-66-241 | 1 | |
| 66-251 リング | S09A-66-251 | 1 | |
| 66-290A コンセント | F104-66-290 | 1 | |
| 66-298 コンセントキャップ | F104-66-298 | 1 | |
| 66-600A リモートコントロールミラースイッチ | F100-66-600A | 1 | |
| 66-670 リモータースイッチ | F132-66-670 | 1 | |
| V型 | | | |
| 55-225B 車体カバー | F100-55-225 00 | 1 | 内色 プラック |
| 66-241 プリント | F100-66-241 | 1 | |
| 66-250 シガーライター | G13H-66-250 | 1 | 280HP |
| 66-251 リング | B001-66-251 | 1 | 280HP |
| | S09A-66-251 | 1 | 255HP |
| | | | 265HP |
| 66-290A コンセント | F104-66-290 | 1 | 255HP |
| | | | 265HP |
| 66-298 コンセントキャップ | F104-66-298 | 1 | 255HP |
| | | | 265HP |
| 66-600A リモートコントロールミラースイッチ | F100-66-600A | 1 | |
| 66-670 リモータースイッチ | F146-66-670 | 1 | |



| | | | |
|------------------------|-------------|---|----|
| 19-838 車体 | BV11-19-429 | 3 | AT |
| 21-035 アクセルペダル 'O' リング | BV11-21-035 | 1 | AT |
| 21-571B タービンセンサー | BV65-21-5H1 | 1 | AT |
| 21-5H2 レールセンサー | BV65-21-5H2 | 1 | AT |

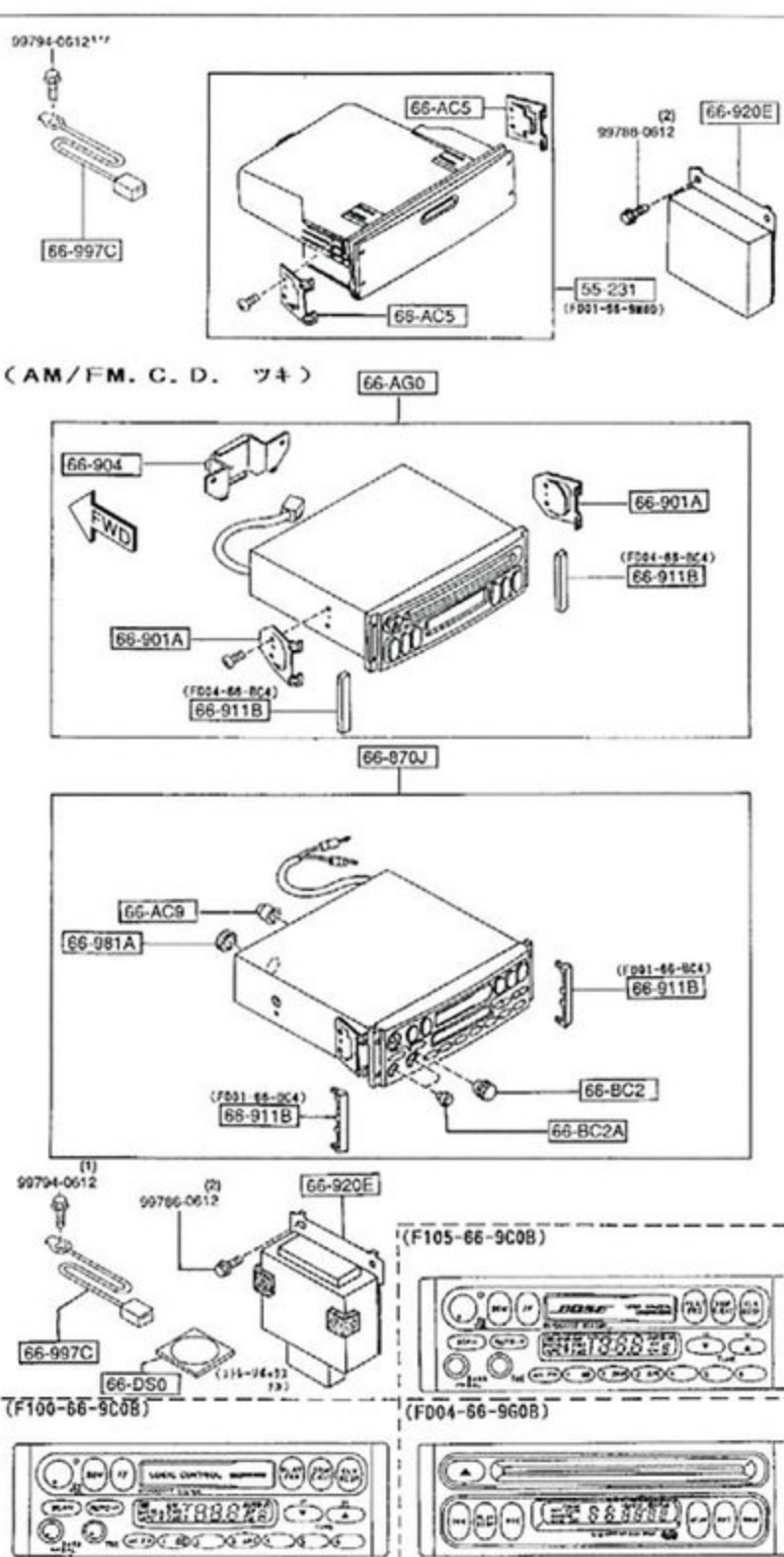


ダッシュボードスイッチ 6610

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|---------------------|----------------|----|---|
| I型 | | | | |
| 55-225B | 車体カバー | F100-55-225 00 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 プラック ギル-フナシ |
| 55-280J | バグ | B456-60-223 | 1 | 14V 1.4W |
| 66-241 | ブローター | F100-66-241 | 1 | |
| 66-250 | ホー ライター | UB40-66-250 | 1 | |
| 66-251 | リング | UB40-66-251 | 2 | |
| 66-290A | コンセント | F104 66-290 | 1 | 2ピン リ |
| 66-298 | コンセント キャップ | F104 66-298 | 1 | 2ピン リ |
| 66-340 | メス スイッチ | F102 66-340 | 1 | ギル-フナシ |
| 66-600A | リモートコントロール ミラー スイッチ | F100-66-600A | 1 | |
| 66-670 | リフター スイッチ | F100-66-670 | 1 | -920501 FD3S -108606 F100-66-670A 920501 - FD3S 108606- |
| II型 | | | | |
| 55-225B | 車体カバー | F100-55-225 00 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック MT |
| 55-280J | バグ | B456-60-223 | 1 | 14V 1.4W |
| 66-241 | ブローター | F100-66-241 | 1 | |
| 66-251 | リング | UB40-66-251 | 1 | |
| 66-290A | コンセント | F104 66-290 | 1 | |
| 66-298 | コンセント キャップ | F104 66-298 | 1 | |
| 66-340 | メス スイッチ | F102 66-340 | 1 | AT |
| 66-600A | リモートコントロール ミラー スイッチ | F100-66-600A | 1 | |
| 66-670 | リフター スイッチ | F100-66-670A | 1 | |
| III型 | | | | |
| 55-225B | 車体カバー | F100-55-225 | 1 | MT |
| 55-280J | バグ | B456-60-223 | 1 | 14V 1.4W |
| 66-241 | ブローター | F100-66-241 | 1 | |

| | | | | |
|---------|----------------------|--------------|---|--------------------|
| 18-821 | 車キッド オブ・ン リレ | NF02-18-821A | 1 | |
| 18-831 | レジスター | N3A1-18-831 | 1 | AN (N3A1-18-83Z) |
| | | | | イボ NO.1 |
| | | N3A2-18-831A | 1 | イボ NO.2 |
| | | | | AT |
| 18-835E | アース センサー プラケット | N3A1-18-835 | 2 | |
| 18-840C | ウォーター テンフ. センサー | B593-18-840A | 1 | デソゾー 2-キョウカアラー |
| 18-845 | 17- テンフ. センサー | N3A1-18-845 | 1 | |
| 18-861B | O2 センサー | N3A1-18-861A | 1 | |
| 18-866 | クリップ | E5A1-18-867 | 2 | |
| 18-867 | クリップ | BPE8-18-867A | 1 | |
| 18-880A | バック・トレイン コントロー・モジュール | N3F1-18-881A | 1 | MT |
| | | | | -980801 |
| | | | | FD3S 421955 |
| | | N3F1-18-881B | 1 | A (N3F1-18-881C) |
| | | | | MT |
| | | | | 980801 - 980922 |
| | | | | FD3S 421955-422056 |
| | | N3F1-18-881C | 1 | MT |
| | | | | 980922 - |
| | | | | FD3S 422056- |
| | | N3F2-18-881A | 1 | AT |
| | | | | -980801 |
| | | | | FD3S 421955 |
| | | N3F2-18-881B | 1 | A (N3F2-18-881C) |
| | | | | AT |
| | | | | 980801 - 980922 |
| | | | | FD3S 421955-422056 |
| | | N3F2-18-881C | 1 | AT |
| | | | | 980922 - |
| | | | | FD3S 422056- |
| 18-882 | コントロー・ユニット プラケット | N3F1-18-882 | 1 | MT |
| | | N3F2-18-882 | 1 | AT |
| 18-883 | コントロー・ユニット プラケット | N3F1-18-883 | 1 | |
| 18-920A | ノック センサー | N3A1-18-921A | 1 | |
| 18-9E0 | PT コントロー・モジュール(AT) | N3A8-18-9E1C | 1 | AT |
| | | | | -960120 |
| | | | | FD3S 400323 |
| | | N3F2-18-9E1 | 1 | AT |
| | | | | 960120 - |
| | | | | FD3S 400323- |
| 19-397A | 車キッド | O338-19-397 | 1 | AT |
| 19-444 | インヒーター スイッチ | BV65-19-444A | 1 | AT |
| 19-833 | コントロー・モジュール 車キッド | BV56-19-833 | 2 | AT |
| 19-838 | 車キッド | BV11-19-429 | 3 | AT |
| 21-035 | アクセル・ペダル 'O' リング | BV11-21-035 | 1 | AT |
| 21-571B | タービン センサー | BV65-21-5H1 | 1 | AT |
| 21-5H2 | レール・ポジション センサー | BV65-21-5H2 | 1 | AT |
| V型 | | | | |
| 10-7301 | オイル・レベル センサー | N3A1-10-470A | 1 | |
| 10-111 | オイル センサー 'O' リング | N326-10-111 | 1 | |
| 13-356A | リット | N304-13-356C | 1 | |
| 17-400 | ドリフト・センサー | BV65-17-400 | 1 | AT |
| 17-442J | O' リング | 1011-17-443 | 1 | AT |
| 17-640A | ニュートラル スイッチ | R507-17-640 | 1 | MT |
| 17-640B | バック・アップ・ランプ スイッチ | R508-17-640 | 1 | MT |
| 18-211D | アース センサー | N3F1-18-211 | 1 | |
| 18-222A | センサー・ブレード | N3A1-18-222 | 1 | |
| 18-230 | クランク・アング・ル センサー | N3A1-18-221A | 2 | |
| 18-270A | フェーズ・モジュール リレ | NF01-18-821 | 1 | |
| 18-510 | ヒート・ゲージ ユニット | JE15-18-51X | 1 | マシナ |
| | | | | メカー センタ |
| | | KL01-18-51X | 1 | ニホン チーモスタット |
| | | | | メカー センタ |
| 18-811 | メーン リレ | JE16-18-811 | 1 | デソゾー |
| 18-821 | 車キッド オブ・ン リレ | NF02-18-821A | 1 | |
| 18-831 | レジスター | N3A1-18-831 | 1 | AN (N3A1-18-83Z) |
| | | | | イボ NO.1 |
| | | N3A2-18-831A | 1 | イボ NO.2 |
| | | | | AT |
| 18-835E | アース センサー プラケット | N3A1-18-835 | 2 | |
| 18-840C | ウォーター テンフ. センサー | B593-18-840A | 1 | デソゾー 2-キョウカアラー |
| 18-845 | 17- テンフ. センサー | N3A1-18-845 | 1 | |
| 18-861B | O2 センサー | N3A1-18-861A | 1 | |
| 18-866 | クリップ | E5A1-18-867 | 2 | |
| 18-867 | クリップ | BPE8-18-867A | 1 | |
| 18-880A | バック・トレイン コントロー・モジュール | N3G1-18-881B | 1 | A (N3G1-18-881C) |
| | | | | 280HP |
| | | | | -901 |
| | | | | FD3S 505958 |
| | | N3G1-18-881C | 1 | 280HP |
| | | | | 000901 - |
| | | | | FD3S 505958- |
| | | N3G2-18-881A | 1 | A (N3G2-18-881B) |
| | | | | 265HP |
| | | | | -901 |
| | | | | FD3S 505958 |
| | | N3G2-18-881B | 1 | 265HP |
| | | | | 000901 - |
| | | | | FD3S 505958- |
| | | N3G3-18-881A | 1 | A (N3G3-18-881B) |
| | | | | 255HP |
| | | | | -901 |
| | | | | FD3S 505958 |
| | | N3G3-18-881B | 1 | 255HP |
| | | | | 000901 - |
| | | | | FD3S 505958- |
| 18-882 | コントロー・ユニット プラケット | N3F1-18-882 | 1 | 280HP |
| | | | | 265HP |
| | | | | 255HP |
| | | N3F2-18-882 | 1 | 255HP |
| 18-883 | コントロー・ユニット プラケット | N3F1-18-883 | 1 | |
| 18-920A | ノック センサー | N3A1-18-921A | 1 | |
| 18-9E0 | PT コントロー・モジュール(AT) | N3F2-18-9E1 | 1 | AT |
| 19-397A | 車キッド | O338-19-397 | 1 | AT |
| 19-444 | インヒーター スイッチ | BV65-19-444A | 1 | AT |
| 19-833 | コントロー・モジュール 車キッド | BV56-19-833 | 2 | AT |
| 19-838 | 車キッド | BV11-19-429 | 3 | AT |
| 21-035 | アクセル・ペダル 'O' リング | BV11-21-035 | 1 | AT |
| 21-571B | タービン センサー | BV65-21-5H1 | 1 | AT |
| 21-5H2 | レール・ポジション センサー | BV65-21-5H2 | 1 | AT |
| V型 | | | | |
| 10-7301 | オイル・レベル センサー | N3A1-10-470A | 1 | |
| 10-111 | オイル センサー 'O' リング | N326-10-111 | 1 | |
| 13-356A | リット | N304-13-356C | 1 | |
| 17-400 | ドリフト・センサー | BV65-17-400 | 1 | AT |
| 17-442J | O' リング | 1011-17-443 | 1 | AT |
| 17-640A | ニュートラル スイッチ | R507-17-640 | 1 | MT |
| 17-640B | バック・アップ・ランプ スイッチ | R508-17-640 | 1 | MT |
| 18-211D | アース センサー | N3F1-18-211 | 1 | |
| 18-222A | センサー・ブレード | N3A1-18-222 | 1 | |
| 18-230 | クランク・アング・ル センサー | N3A1-18-221A | 2 | |
| 18-270A | フェーズ・モジュール リレ | NF01-18-821 | 1 | |
| 18-510 | ヒート・ゲージ ユニット | JE15-18-51X | 1 | マシナ |
| | | | | メカー センタ |
| | | KL01-18-51X | 1 | ニホン チーモスタット |
| | | | | メカー センタ |
| 18-626 | レジスター | N3A2-18-831A | 1 | |
| 18-811 | メーン リレ | JE16-18-811 | 1 | デソゾー |
| 18-821 | 車キッド オブ・ン リレ | NF02-18-821A | 1 | |
| 18-831 | レジスター | N3A1-18-831 | 1 | AN (N3A1-18-83Z) |
| | | | | -20301 |
| | | | | FD3S 603954 |
| | | N3A1-18-831A | 1 | 020301 - |
| | | | | FD3S 603954- |
| 18-831B | ファン・フレイド レジスター | N3A1-18-83Z | 1 | |
| 18-835E | アース センサー プラケット | N3A1-18-835 | 2 | |
| 18-840C | ウォーター テンフ. センサー | B593-18-840A | 1 | デソゾー 2-キョウカアラー |
| 18-845 | 17- テンフ. センサー | N3A1-18-845 | 1 | |
| 18-861B | O2 センサー | N3A1-18-861A | 1 | |
| 18-866 | クリップ | E5A1-18-867 | 2 | |
| 18-867 | クリップ | BPE8-18-867A | 1 | |
| 18-880A | バック・トレイン コントロー・モジュール | N3G1-18-881C | 1 | 280HP |
| | | N3G2-18-881B | 1 | 265HP |
| | | N3G3-18-881B | 1 | 255HP |
| 18-882 | コントロー・ユニット プラケット | N3F1-18-882 | 1 | MT |
| | | N3F2-18-882 | 1 | AT |
| 18-883 | コントロー・ユニット プラケット | N3F1-18-883 | 1 | |
| 18-920A | ノック センサー | N3A1-18-921A | 1 | |
| 18-9E0 | PT コントロー・モジュール(AT) | N3F2-18-9E1 | 1 | AT |
| 19-397A | 車キッド | O338-19-397 | 1 | AT |
| 19-444 | インヒーター スイッチ | BV65-19-444A | 1 | AT |
| 19-833 | コントロー・モジュール 車キッド | BV56-19-833 | 2 | AT |

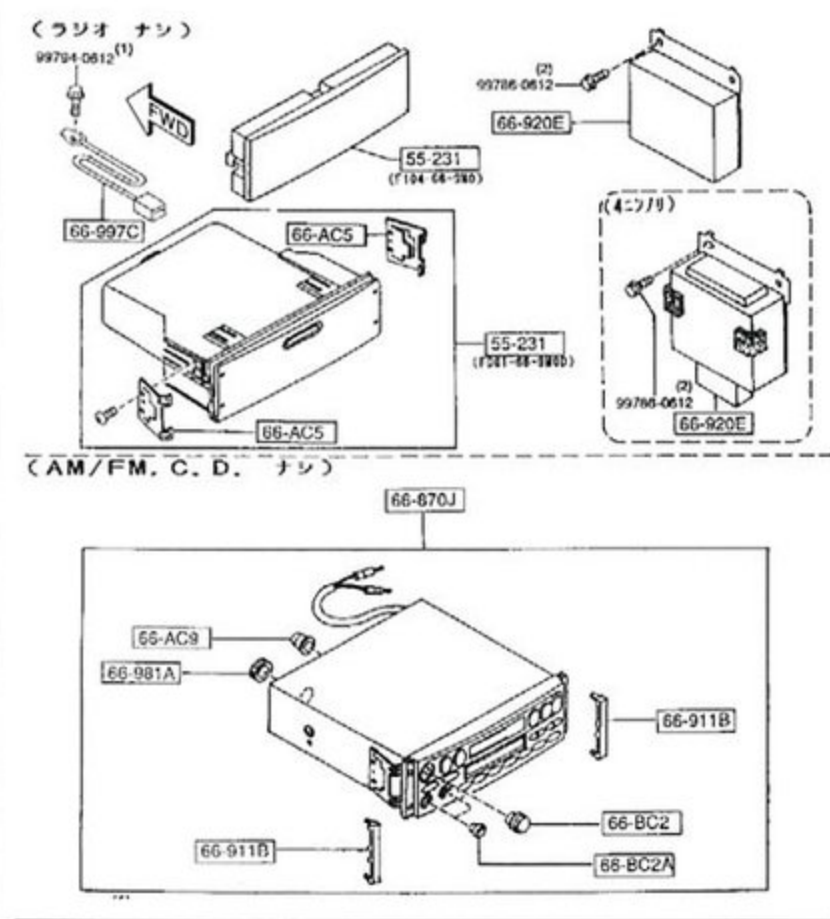
| | | | |
|---------|------------------|--------------|--|
| | FD02-66-96YC | 1 | S, R, X, AM/FM.C.D.ナ -920222 FD3S-104209 |
| | FD02-66-96YD | 1 | S, R, X, AM/FM.C.D.ナ 920222 - FD3S-104209 |
| | FD08-66-960A | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ -921001 FD3S-114651 |
| | FD08-66-960C | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ 921001 - FD3S-114651 |
| 66-960K | ラジ-リ-ス-カ- (R) | FD06-66-96X | 1 S, R, X, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-960N | リ-ス-カ- (L) | FD06-66-96Y | 1 S, R, X, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-970F | ア-ス-コード | FD01-66-997A | 1 |
| 66-A30 | アンテナマウント ナット | FD01-66-A9Y | 1 |
| 66-A3Y | モーターナット アスプレート | FD01-66-A3Z | 1 |
| 66-A64 | ダクト ス-カ- プラット | FD10-66-A64A | 1 X, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-A66 | ス-カ- ワッシャー | FD09-66-A66 | 1 X, AM/FM.C.D.ナ 920801 - FD3S-109507 |
| | FD09-66-A66 | 3 | X, AM/FM.C.D.ナ 911118 - 920601 FD3S-100070-110202 |
| 66-A66A | ダクト ス-カ- プラット | FD10-66-A66 | 1 X, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-A94 | アンテナドレンパイプ | FD01-66-A90 | 1 |
| 66-A9Z | アンテナロッド インシュレーター | FD01-66-A9Z | 1 |
| 66-E60 | リ-ス-カ- | FD10-66-960B | 1 X, AM/FM.C.D.ナ -911118 FD3S-100070 |
| 66-E6X | ス-カ- リ-ス-カ- A | FD10-66-E6XB | 1 X, AM/FM.C.D.ナ -911118 FD3S-100070 |
| | FD10-66-E6XC | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ 911118 - FD3S-100070 |
| 66-E6Y | リ-ス-カ- ダクト B | FD10-66-E6ZB | 1 X, AM/FM.C.D.ナ 920601 FD3S-110202 |
| | FD10-66-E6ZC | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ 920601 - FD3S-110202 |
| 66-E6YA | リ-ス-カ- ダクト C | FD10-66-E6YB | 1 X, AM/FM.C.D.ナ -920601 FD3S-110202 |
| | FD10-66-E6YC | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ 920601 - FD3S-110202 |
| 67-021 | クリップ | B455-67-C21 | 1 |
| 67-051G | クリップ | B093-67-051 | 1 |
| 67-191A | クリップ | B467-67-CE1 | 2 |
| 68-615B | ネジ フランジ ナット | B100-68-615 | 1 920201 - FD3S-102703 |
| 76-809 | フタ | FD08-66-EG5 | 1 X, AM/FM.C.D.ナ -911118 FD3S-100070 |
| | FD08-66-EG5A | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ 911118 - FD3S-100070 |
| 87-137 | フタ | FD11-66-EG5 | 2 X, AM/FM.C.D.ナ 911118 - FD3S-100070 |
| 型式 | | | |
| 51-034 | ネジ | H380-51-013 | 5 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| | | H380-51-013 | 8 C.D.ナ |
| 66-080 | コード | FD01-66-D10 | 1 |
| 66-930 | ラジオアンテナ | FD01-66-930B | 1 |
| 66-935 | アンテナパイプ | FD01-66-940B | 1 イノ NO.1 |
| | | FD02-66-940C | 1 イノ NO.2 |
| 66-936A | モーター アンテナ プラット | FD01-66-A9X | 1 |
| 66-941 | アンテナ ス-カ- | FD01-66-A3X | 1 |
| 66-950A | ス-カ- プラット (L) | FD10-66-A65A | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-950C | ラジ-ス-カ- プラット | NA01-66-980A | 2 イノ NO.1 -940401 FD3S-204782 |
| 66-960C | ラジ-ス-カ- | FD01-66-960A | 1 C.D.ナ |
| | | FD04-66-960A | 1 OPT, C.D.ナ |
| 66-960H | ラジ-ス-カ- (R) | FD02-66-96XD | 1 AM/FM.C.D.ナ |
| | | FD09-66-960C | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-960J | ラジ-ス-カ- (L) | FD02-66-96YD | 1 AM/FM.C.D.ナ |
| | | FD08-66-960C | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-960K | ラジ-リ-ス-カ- (R) | FD06-66-96X | 1 AM/FM.C.D.ナ |
| 66-960N | リ-ス-カ- (L) | FD06-66-96Y | 1 AM/FM.C.D.ナ |
| 66-970F | ア-ス-コード | FD01-66-997A | 1 |
| 66-A30 | アンテナマウント ナット | FD01-66-A9Y | 1 |
| 66-A3Y | モーターナット アスプレート | FD01-66-A3Z | 1 |
| 66-A64 | ダクト ス-カ- プラット | FD10-66-A64A | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-A66 | ス-カ- ワッシャー | FD09-66-A66 | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-A66A | ダクト ス-カ- プラット | FD10-66-A66 | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-A94 | アンテナドレンパイプ | FD01-66-A90 | 1 |
| 66-A9Z | アンテナロッド インシュレーター | FD01-66-A9Z | 1 |
| 66-E60 | リ-ス-カ- | FD10-66-960B | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-E6X | ス-カ- リ-ス-カ- A | FD10-66-E6XB | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-E6Y | リ-ス-カ- ダクト B | FD10-66-E6ZB | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-E6YA | リ-ス-カ- ダクト C | FD10-66-E6YB | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 67-021 | クリップ | B455-67-C21 | 1 |
| 67-051G | クリップ | B093-67-051 | 1 |
| 67-191A | クリップ | B467-67-CE1 | 2 |
| 68-615B | ネジ フランジ ナット | B100-68-615 | 1 |
| 68-84X | ス-カ- カ- (R) | F101-66-96XD | 1 イノ NO.1 |
| 68-84XZ | ス-カ- カ- (L) | F101-66-96YD | 1 イノ NO.2 |
| 76-809 | フタ | FD08-66-EG5A | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 87-137 | フタ | FD11-66-EG5 | 2 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 型式 | | | |
| 51-034 | ネジ | H380-51-013 | 5 OPT, C.D.ナ |
| | | H380-51-013 | 8 C.D.ナ |
| 66-080 | コード | FD01-66-D10 | 1 |
| 66-930 | ラジオアンテナ | FD01-66-930B | 1 |
| 66-935 | アンテナパイプ | FD01-66-940B | 1 イノ NO.1 |
| | | FD02-66-940C | 1 イノ NO.2 |
| 66-936A | モーター アンテナ プラット | FD01-66-A9X | 1 |
| 66-941 | アンテナ ス-カ- | FD01-66-A3X | 1 AN (B05A-66-A30) |
| 66-950A | ス-カ- プラット (L) | FD10-66-A65A | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-960C | ラジ-ス-カ- | FD01-66-960A | 1 イノ NO.1 |
| | | FD04-66-960A | 1 OPT, AM/FM.C.D.ナ |



アンテナ&スピーカー 6682

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|----------------|--------------|----|--|
| 51-034 | ネジ | H380-51-013 | 5 | X, AM/FM.C.D.ナ 920801 - FD3S-109507 |
| | | H380-51-013 | 6 | X, AM/FM.C.D.ナ 920128 - 920801 FD3S-102379-109507 |
| 66-080 | コード | FD01-66-D10 | 1 | R, RZ, S, X, CD ナ 920128 - FD3S-102379 |
| 66-911B | ネジ カ- | FD01-66-FE4 | 8 | -920128 FD3S-102379 |
| 66-930 | ラジオアンテナ | FD01-66-930A | 1 | -911118 FD3S-100070 |
| | | FD01-66-930B | 1 | 911118 - FD3S-100070 |
| 66-935 | アンテナパイプ | FD01-66-940B | 1 | -911118 FD3S-100070 |
| | | FD02-66-940C | 1 | 911118 - FD3S-100070 |
| 66-936A | モーター アンテナ プラット | FD01-66-A9X | 1 | |
| 66-941 | アンテナ ス-カ- | FD01-66-A3X | 1 | 911118 - FD3S-100070 |
| 66-950A | ス-カ- プラット (L) | FD10-66-A65A | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-950C | ラジ-ス-カ- プラット | NA01-66-980A | 2 | RZ, ラジオナ S, R, X, AM/FM.C.D.ナ |
| 66-960C | ラジ-ス-カ- | FD01-66-960A | 1 | RZ, ラジオナ 930412 - FD3S-117266 |
| | | FD04-66-960A | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ |
| | | FD04-66-960A | 1 | RZ, ラジオナ 930412 - FD3S-117266 |
| 66-960H | ラジ-ス-カ- (R) | F101-66-96XC | 1 | RZ, ラジオナ 920301 - FD3S-104705 |
| | | F101-66-96XD | 1 | RZ, ラジオナ 920301 - FD3S-104705 |
| | | FD02-66-96XC | 1 | S, R, X, AM/FM.C.D.ナ -920222 FD3S-104209 |
| | | FD02-66-96XD | 1 | S, R, X, AM/FM.C.D.ナ 920222 - FD3S-104209 |
| | | FD09-66-960A | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ -921001 FD3S-114651 |
| | | FD09-66-960C | 1 | X, AM/FM.C.D.ナ 921001 - FD3S-114651 |
| 66-960J | ラジ-ス-カ- (L) | F101-66-96YC | 1 | RZ, ラジオナ -920301 FD3S-104705 |
| | | F101-66-96YD | 1 | RZ, ラジオナ 920301 - FD3S-104705 |

| | | | | |
|---------|------------------|--------------|---|---|
| 66-997C | ラジオア-ス-コード | FD02-66-997A | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, |
| 66-AC9 | ET/EDコネクタ リ-ス-カ- | FD01-66-AC9 | 1 | AM/FM.C.D. ナ, 4-ス-カ- |
| | | LB84-66-AC9 | 1 | PANASONIC TYPE-RB-MT-OPT, AM/FM.C.D. ナ, 5-ス-カ- |
| 66-AG0 | コンパクトディスク プレーヤー | F133-66-9G0 | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. ナ, 4-ス-カ- |
| 66-BC2 | チューン&ディキオリウム ノブ | FD01-66-BC1 | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. ナ, 4-ス-カ- |
| | | TB48-66-BC1 | 1 | TYPE-RB-MT-OPT, AM/FM.C.D. ナ, 5-ス-カ- |
| 66-BC2A | ノブ&ディキオリウム ノブ | FD01-66-BC2 | 2 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. ナ, 4-ス-カ- |
| 型式 | | | | |
| 66-095 | スリム | TC86-66-B31 | 4 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RS-OPT, ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, |
| 66-600 | ネジ カ- | F147-66-BC4 | 1 | |
| 66-600B | ネジ カ- | B30E-66-BG4 | 1 | ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ |
| | | B30K-66-BG4 | 1 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS-OPT, TYPE-RS, C.D. ナ |
| 66-670J | オーディオセット | F147-66-9R0 | 1 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, C.D. ナ, ディスク ナ |
| | | F148-66-9T0 | 1 | TYPE-RS-OPT, C.D. ナ, ディスク ナ |
| 66-900 | チューン | F146-66-AS0 | 1 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RS-OPT, ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ, ディスク ナ |
| 66-901C | ラジオ プラット | B30E-66-9B1 | 1 | ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ |
| 66-911B | ネジ カ- | F146-66-BC4 | 1 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RS-OPT, ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ |
| 66-992A | ネジ カ- | B30E-66-BR4 | 1 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RS-OPT, ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ |
| | | B30E-66-BR4 | 2 | ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ |
| | | B30E-66-BR4 | 1 | ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ |
| 66-9S0 | オートラジオセット | F146-66-9S0 | 1 | 010701 - 020401 FD3S-602068-604409 ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ |
| 66-A92 | アンテナ スリム | T060-66-A92 | 2 | ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, C.D. ナ |
| | | T060-66-A92 | 4 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, C.D. ナ, ディスク ナ |
| | | T060-66-A92 | 8 | TYPE-RS-OPT, C.D. ナ, ディスク ナ |
| 66-AC5 | オーディオ スリム | TC86-66-AC5 | 2 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RS-OPT, ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, |
| 66-AC9 | ET/EDコネクタ リ-ス-カ- | LD50-66-AC9 | 1 | TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RS-OPT, ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, 020701 - FD3S-605954- 20701 FD3S-605954 |
| 66-AP0 | MD プレーヤー | F148-66-AP0 | 1 | TYPE-RS-OPT, C.D. ナ, ディスク ナ |
| 66-BC0 | ディスク ナット | B30E-66-BC0 | 1 | ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-RZ, TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, C.D. ナ |
| 66-BC2 | チューン&ディキオリウム ノブ | F146-66-BC1 | 2 | C.D. ナ, ディスク ナ TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RS-OPT, ス-リット-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT, TYPE-R |



スクリーンウォッシャー 6720

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|-------------|------------------|----------------|----|--|
| I型 | | | | |
| 56-775A | ウォッシャー-キス クリア | D061-67-505 | 1 | |
| | | LA01-67-505B | 2 | |
| 67-013A | クリア | H045-67-013 | 1 | |
| 67-480 | フロントウォッシャー-タンク | F100-67-480A | 1 | |
| 67-500C | スクリンウォッシャー-バック | FD05-67-501 | 1 | |
| 67-500J | スクリンウォッシャー-バック | F100-67-501A | 1 | |
| 67-501D | ウォッシャー-フロントウインド | FD01-67-501 | 1 | |
| | | FD02-67-501 | 1 | |
| 67-502A | キスジョイント | FD01-67-502 | 2 | |
| 67-508 | チップバッド | FA54-67-508 | 2 | -911205 FD3S-100230 |
| | | FD01-67-508 | 2 | 911205 - FD3S 100230- |
| 67-509B | コネクタ-チューブ | FD01-67-509 | 1 | |
| | | FD02-67-509 | 1 | |
| 67-510C | ウォッシャー-ノズル(R) | F101-67-510 03 | 1 | 外色 2A 3L 4G GU M8 PX PZ SX UC プラック ライト 30 |
| | | F101-67-510 J9 | 1 | 外色 J9 コパティション 110- ライト 30 |
| | | F101-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| 67-510D | ウォッシャー-ノズル(L) | F100-67-510 03 | 1 | 外色 2A 3L 4G GU M8 PX PZ SX UC プラック ライト 30 |
| | | F100-67-510 J9 | 1 | 外色 J9 コパティション 110- ライト 30 |
| | | F100-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| 76-671A | リキ-ウォッシャー-タンク | FD01-67-481A | 1 | |
| 76-672A | タンク-キップ | FD01-67-483 | 1 | |
| 76-672B | ウォッシャー-キップ | FD01-67-482 | 1 | |
| 76-677A | ウォッシャー-タンク-グロメット | S084-76-677 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 56-775A | ウォッシャー-キス クリア | D061-67-505 | 1 | イタ NO.1 |
| | | LA01-67-505B | 2 | イタ NO.2 -931001 FD3S -202152 |
| | | M020-67-505 | 2 | イタ NO.2 931001 - FD3S 202152- |
| 67-013A | クリア | H045-67-013 | 1 | |
| 67-480 | フロントウォッシャー-タンク | F100-67-480A | 1 | |
| 67-500C | スクリンウォッシャー-バック | FD05-67-501 | 1 | |
| 67-500J | スクリンウォッシャー-バック | F100-67-501A | 1 | イタ NO.2 |
| | | FD03-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| 67-501D | ウォッシャー-フロントウインド | FD01-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-501 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-502A | キスジョイント | FD01-67-502 | 2 | |
| 67-508 | チップバッド | FD01-67-508 | 2 | |
| 67-509B | コネクタ-チューブ | FD01-67-509 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-509 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-510C | ウォッシャー-ノズル(R) | F101-67-510 3 | 1 | 外色 2A 3L 4G M8 N6 PX PZ プラック ライト 30 |
| | | F101-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F101-67-510 PT | 1 | 外色 PT VX シェッド 30 ライト 30 |
| 67-510D | ウォッシャー-ノズル(L) | F100-67-510 03 | 1 | 外色 2A 3L 4G M8 N6 PX PZ プラック ライト 30 |
| | | F100-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F100-67-510 PT | 1 | 外色 PT VX シェッド 30 ライト 30 |
| 76-671A | リキ-ウォッシャー-タンク | FD01-67-481A | 1 | |
| 76-672A | タンク-キップ | FD01-67-483 | 1 | |
| 76-672B | ウォッシャー-キップ | FD01-67-482 | 1 | |
| 76-677A | ウォッシャー-タンク-グロメット | S084-76-677 | 1 | |
| III型 | | | | |
| 56-775A | ウォッシャー-キス クリア | D061-67-505 | 1 | イタ NO.1 |
| | | M020-67-505 | 2 | イタ NO.2 |
| 67-013A | クリア | H045-67-013 | 1 | |
| 67-480 | フロントウォッシャー-タンク | F100-67-480A | 1 | A (F100-67-480B) |
| 67-500C | スクリンウォッシャー-バック | FD05-67-501 | 1 | |
| 67-500J | スクリンウォッシャー-バック | F100-67-501A | 1 | イタ NO.2 |
| | | FD03-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| 67-501D | ウォッシャー-フロントウインド | FD01-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-501 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-502A | キスジョイント | FD01-67-502 | 2 | |
| 67-508 | チップバッド | FD01-67-508 | 2 | |
| 67-509B | コネクタ-チューブ | FD01-67-509 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-509 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-510C | ウォッシャー-ノズル(R) | F101-67-510 03 | 1 | 外色 2A 3L 4G M8 N6 PX PZ プラック ライト 30 |
| | | F101-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F101-67-510 PT | 1 | 外色 PT VX シェッド 30 ライト 30 |
| 67-510D | ウォッシャー-ノズル(L) | F100-67-510 03 | 1 | 外色 2A 3L 4G M8 N6 PX PZ プラック ライト 30 |
| | | F100-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F100-67-510 PT | 1 | 外色 PT VX シェッド 30 ライト 30 |
| 76-671A | リキ-ウォッシャー-タンク | FD01-67-481A | 1 | |
| 76-672A | タンク-キップ | FD01-67-483 | 1 | |
| 76-672B | ウォッシャー-キップ | FD01-67-482 | 1 | |
| 76-677A | ウォッシャー-タンク-グロメット | S084-76-677 | 1 | |
| IV型 | | | | |
| 56-775A | ウォッシャー-キス クリア | D061-67-505 | 1 | イタ NO.1 |
| | | M020-67-505 | 2 | イタ NO.2 |
| 67-013A | クリア | H045-67-013 | 1 | |
| 67-480 | フロントウォッシャー-タンク | F100-67-480A | 1 | A (F100-67-480B) |
| 67-500C | スクリンウォッシャー-バック | FD05-67-501 | 1 | |
| 67-500J | スクリンウォッシャー-バック | F100-67-501A | 1 | イタ NO.2 |
| | | FD03-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| 67-501D | ウォッシャー-フロントウインド | FD01-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-501 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-502A | キスジョイント | FD01-67-502 | 2 | |
| 67-508 | チップバッド | FD01-67-508 | 2 | |
| 67-509B | コネクタ-チューブ | FD01-67-509 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-509 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-510C | ウォッシャー-ノズル(R) | F101-67-510 03 | 1 | 外色 3L A3F M8 PZ プラック ライト 30 |
| | | F101-67-510 HZ | 1 | 外色 HZ プラック 110- ライト 30 |
| | | F101-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F101-67-510 PT | 1 | 外色 PT シェッド 30 ライト 30 |
| 67-510D | ウォッシャー-ノズル(L) | F100-67-510 03 | 1 | 外色 3L A3F M8 PZ プラック ライト 30 |
| | | F100-67-510 HZ | 1 | 外色 HZ プラック 110- ライト 30 |
| | | F100-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F100-67-510 PT | 1 | 外色 PT シェッド 30 ライト 30 |
| 76-671A | リキ-ウォッシャー-タンク | FD01-67-481A | 1 | |
| 76-672A | タンク-キップ | FD01-67-483 | 1 | |
| 76-672B | ウォッシャー-キップ | FD01-67-482 | 1 | |
| 76-677A | ウォッシャー-タンク-グロメット | S084-76-677 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 56-775A | ウォッシャー-キス クリア | D061-67-505 | 1 | イタ NO.1 |
| | | M020-67-505 | 2 | イタ NO.2 |
| 67-013A | クリア | H045-67-013 | 1 | |
| 67-480 | フロントウォッシャー-タンク | F100-67-480A | 1 | A (F100-67-480B) |
| 67-500C | スクリンウォッシャー-バック | FD05-67-501 | 1 | |
| 67-500J | スクリンウォッシャー-バック | F100-67-501A | 1 | イタ NO.2 |
| | | FD03-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| 67-501D | ウォッシャー-フロントウインド | FD01-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-501 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-502A | キスジョイント | FD01-67-502 | 2 | |
| 67-508 | チップバッド | FD01-67-508 | 2 | |
| 67-509B | コネクタ-チューブ | FD01-67-509 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-509 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-510C | ウォッシャー-ノズル(R) | F101-67-510 03 | 1 | 外色 18G 20P A3F プラック ライト 30 |
| | | F101-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F101-67-510 PT | 1 | 外色 PT シェッド 30 ライト 30 |
| 67-510D | ウォッシャー-ノズル(L) | F100-67-510 03 | 1 | 外色 18G 20P A3F プラック ライト 30 |
| | | F100-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F100-67-510 PT | 1 | 外色 PT シェッド 30 ライト 30 |
| 76-671A | リキ-ウォッシャー-タンク | FD01-67-481A | 1 | |
| 76-672A | タンク-キップ | FD01-67-483 | 1 | |
| 76-672B | ウォッシャー-キップ | FD01-67-482 | 1 | |
| 76-677A | ウォッシャー-タンク-グロメット | S084-76-677 | 1 | |
| VI型 | | | | |
| 56-775A | ウォッシャー-キス クリア | D061-67-505 | 1 | イタ NO.1 |
| | | M020-67-505 | 2 | イタ NO.2 |
| 67-013A | クリア | H045-67-013 | 1 | |
| 67-480 | フロントウォッシャー-タンク | F100-67-480A | 1 | A (F100-67-480B) |
| 67-500C | スクリンウォッシャー-バック | FD05-67-501 | 1 | |
| 67-500J | スクリンウォッシャー-バック | F100-67-501A | 1 | イタ NO.2 |
| | | FD03-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| 67-501D | ウォッシャー-フロントウインド | FD01-67-501 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-501 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-502A | キスジョイント | FD01-67-502 | 2 | |
| 67-508 | チップバッド | FD01-67-508 | 2 | |
| 67-509B | コネクタ-チューブ | FD01-67-509 | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-67-509 | 1 | イタ NO.2 |
| 67-510C | ウォッシャー-ノズル(R) | F101-67-510 03 | 1 | 外色 18G 20P A3F プラック ライト 30 |
| | | F101-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F101-67-510 PT | 1 | 外色 PT シェッド 30 ライト 30 |
| 67-510D | ウォッシャー-ノズル(L) | F100-67-510 03 | 1 | 外色 18G 20P A3F プラック ライト 30 |
| | | F100-67-510 NU | 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド ライト 30 |
| | | F100-67-510 PT | 1 | 外色 PT シェッド 30 ライト 30 |
| 76-671A | リキ-ウォッシャー-タンク | FD01-67-481A | 1 | |
| 76-672A | タンク-キップ | FD01-67-483 | 1 | |
| 76-672B | ウォッシャー-キップ | FD01-67-482 | 1 | |
| 76-677A | ウォッシャー-タンク-グロメット | S084-76-677 | 1 | |

| | | | | |
|---------|--------------------|------------------|---|---|
| | | | | TYPE-RS-R, TYPE-RZ, オ-ディ-オ |
| 76-809 | フレット | FD08-66-EG5A | 1 | TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 87-137 | フレット | FD11-66-EG5 | 2 | TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| V型 | | | | |
| 51-034 | キップ | H380-51-013 | 5 | CD 74 |
| | | H380-51-013 | 8 | CD 74 |
| 66-080 | コード | F133-66-970 | 1 | |
| 66-930 | ラジオアンテナ | F133-66-930 | 1 | |
| 66-935 | アンテナワイヤー | F132-66-940 | 1 | TYPE-RB-MT-OPT, イタ NO.3 AM/FM.C.D. ナン.5-24-カ 255HP 265HP イタ NO.1 イタ NO.2 |
| | | FD01-66-940B | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-66-940E | 1 | イタ NO.2 |
| 66-936A | モーター アンテナ プラック | F133-66-A9X | 1 | |
| 66-941 | アンテナ キ-ル | B05A-66-A30 | 1 | |
| 66-950A | 24-カ- プラック(L) | FD10-66-A65A | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-960C | フロント 24-カ- | FD04-66-960A | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| | | S05C-66-960 | 1 | CD 74 |
| 66-960H | ラジオ-ド ア 24-カ-(R) | FD02-66-96XF | 1 | TYPE-RB-MT-OPT, AM/FM.C.D. ナン.5-24-カ |
| | | FD09-66-960C | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-960J | ラジオ-ド ア 24-カ-(L) | FD02-66-96YF | 1 | TYPE-RB-MT-OPT, AM/FM.C.D. ナン.5-24-カ |
| | | FD08-66-960C | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-960K | ラジオ-リキ- 24-カ-(R) | FD06-66-96XA | 1 | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS AM/FM.C.D. ナン.5-24-カ |
| 66-960N | リキ- 24-カ-(L) | FD08-66-96YA | 1 | TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS AM/FM.C.D. ナン.5-24-カ |
| | | オ-ディ-オ ナン.3-24-カ | | |
| 66-970F | ア-ス コード | FD01-66-997B | 1 | AN (FD01-66-997C) -990111 FD3S -500066 |
| | | FD01-66-997C | 1 | 990111 - FD3S 500066- |
| 66-A30 | アンテナ マウンティング ナット | FD02-66-A9Y | 1 | イタ NO.2 |
| | | M001-66-A31 | 1 | イタ NO.1 |
| 66-A32 | マウンティング アンテナ リング O | FD02-66-A32 | 1 | |
| 66-A3Y | モーターアンテナ ア-ス プレート | FD01-66-A3Z | 1 | |
| 66-A64 | ダクト 24-カ- プラック | FD10-66-A64A | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-A66 | 24-カ- ワッシャー | FD09-66-A66 | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-A66A | ダクト 24-カ- プラック | FD10-66-A66 | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-A94 | アンテナ ドレン バイ | FD01-66-A90 | 1 | |
| 66-A9Z | アンテナ ロッド インシュレーター | FD01-66-A9Z | 1 | |
| 66-E60 | リキ- 24-カ- | FD10-66-960B | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-E6X | 24-カ- リキ-ダクト A | FD10-66-E6XC | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-E6Y | リキ-24-カ-ダクト B | FD10-66-E6YC | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 66-E6YA | リキ-24-カ-ダクト C | FD10-66-E6YC | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 67-021 | クリア | B455-67-C21 | 1 | |
| 67-051G | クリア | B093-67-051 | 1 | |
| 67-061H | クリア | B092-67-061 | 2 | |
| 67-191A | クリア | B467-67-CE1 | 2 | |
| 68-615B | キップ フランジ ナット | B100-68-615 | 1 | |
| 68-84X | 24-カ- カ- (R) | F101-66-96XD | 1 | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS, オ-ディ-オ ナン.1-24-カ オ-ディ-オ ナン.3-24-カ |
| 68-84XZ | 24-カ- カ- (L) | F101-66-96YD | 1 | TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS, オ-ディ-オ ナン.1-24-カ オ-ディ-オ ナン.3-24-カ |
| 76-809 | フレット | FD08-66-EG5A | 1 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| 87-137 | フレット | FD11-66-EG5 | 2 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. 74.4-24-カ |
| VI型 | | | | |
| 51-034 | キップ | H380-51-013 | 8 | |
| 66-080 | コード | F133-66-970 | 1 | |
| 66-930 | ラジオアンテナ | F133-66-930 | 1 | |
| 66-935 | アンテナワイヤー | F146-66-940A | 1 | イタ NO.3 |
| | | FD01-66-940B | 1 | イタ NO.1 |
| | | FD02-66-940E | 1 | イタ NO.2 |
| 66-936A | モーター アンテナ プラック | F133-66-A9X | 1 | |
| 66-941 | アンテナ キ-ル | B05A-66-A30 | 1 | |
| 66-960C | フロント 24-カ | S05C-66-960 | 1 | |
| 66-960H | ラジオ-ド ア 24-カ-(R) | FD02-66-96XF | 1 | |
| 66-960J | ラジオ-ド ア 24-カ-(L) | FD02-66-96YF | 1 | |
| 66-960K | ラジオ-リキ- 24-カ-(R) | FD06-66-96XA | 1 | |
| 66-960N | リキ- 24-カ-(L) | FD06-66-96YA | 1 | |
| 66-970F | ア-ス コード | FD01-66-997C | 1 | |
| 66-A30 | アンテナ マウンティング ナット | FD02-66-A9Y | 1 | イタ NO.2 |
| | | M001-66-A31 | 1 | イタ NO.1 |
| 66-A32 | マウンティング アンテナ リング O | FD02-66-A32 | 1 | |
| 66-A3Y | モーターアンテナ ア-ス プレート | FD01-66-A3Z | 1 | |
| 66-A94 | アンテナ ドレン バイ | FD01-66-A90 | 1 | |
| 66-A9Z | アンテナ ロッド インシュレーター | FD01-66-A9Z | 1 | |
| 67-021 | クリア | B455-67-C21 | 1 | 24-リット-R, BATHUAST-R, BATHUAST TYPE-R, TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS TYPE-RZ, TYPE-RB-MT, |
| 67-051G | クリア | B093-67-051 | 1 | |
| 67-061H | クリア | B092-67-061 | 2 | |
| 67-191A | クリア | B467-67-CE1 | 2 | 24-リット-R, BATHUAST-R, BATHUAST TYPE-R, TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS TYPE-RZ, TYPE-RB-MT, |
| 68-615B | キップ フランジ ナット | B100-68-615 | 1 | |

66-960C

9904-0412

(AM/FM, C. D. 74.4-4-24-カ)

66-9601
66-960J

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401

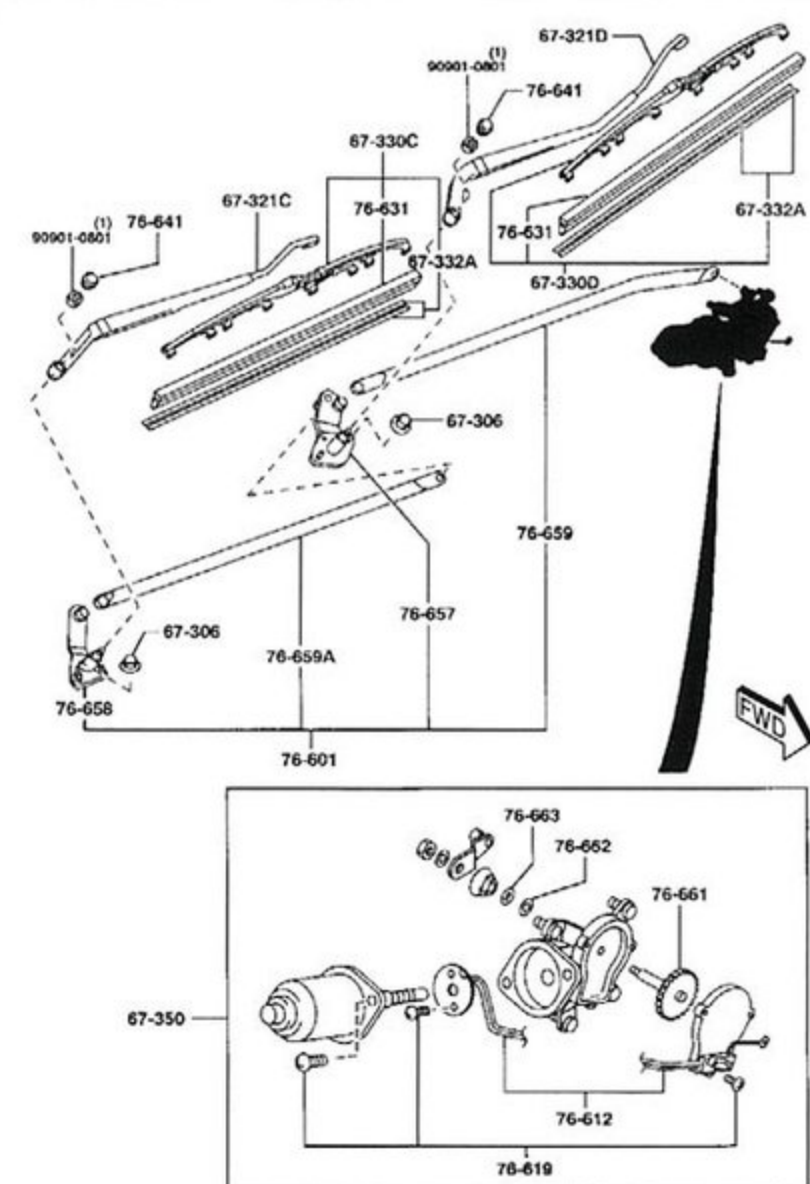
9910-0401

9910-0401

9910-0401

9910-0401</

| | | | | |
|-----------|--|--------------|---|---|
| 76-658 | ドライブ NO.2 シャフト | F100-67-364 | 1 | |
| 76-659 | リンク アーム NO.1 | F100-67-361 | 1 | |
| 76-659A | リンク アーム NO.2 | F100-67-362 | 1 | |
| 76-661 | シャフト キー | J001-67-354 | 1 | |
| 76-662 | ワッシャー | B094-76-662 | 1 | |
| 76-663 | ナース ワッシャー | B094-76-663 | 1 | |
| M型 | | | | |
| 67-306 | グイ [®] -リンク ナット | GJ21-67-306 | 5 | |
| 67-321C | クワン [®] キ [®] カウグイ [®] -アーム | F100-67-321 | 1 | |
| 67-321D | クワン [®] キ [®] カウグイ [®] -アーム | F101-67-321 | 1 | |
| 67-330C | 70 [®] ト グイ [®] -アード (R) | F100-67-330A | 1 | |
| 67-330D | 70 [®] ト グイ [®] -アード (L) | D061-67-330A | 1 | |
| 67-332A | バックギア アード | H272-67-332 | 2 | |
| 67-350 | グイ [®] -モーター | F101-67-340 | 1 | |
| 76-601 | グイ [®] -リンク | F100-67-360 | 1 | |
| 76-612 | ブラシ 8 [®] スター アード | F100-67-351 | 1 | |
| 76-619 | バックギア | H043-76-619A | 1 | |
| 76-631 | 70 [®] ト アード ラグ | DB09-67-333 | 2 | |
| | | 1U74-67-333 | 2 | ジェネリック部品(DB09-67-333) ノー74 [®] ラグ-ヒョウジツイン [®] タイプ (6mm) L=500mm |
| | | 1U74-67-33H | 2 | ジェネリック部品(DB09-67-333) H034 [®] トタイプ [®] ラグ-ヒョウジツイン [®] タイプ (6mm) L=500mm |
| 76-641 | 70 [®] ト グイ [®] -アーム カム | LA01-67-395C | 2 | |
| 76-657 | ドライブ NO.1 シャフト | F100-67-363 | 1 | |
| 76-658 | ドライブ NO.2 シャフト | F100-67-364 | 1 | |
| 76-659 | リンク アーム NO.1 | F100-67-361 | 1 | |
| 76-659A | リンク アーム NO.2 | F100-67-362 | 1 | |
| 76-661 | シャフト キー | J001-67-354 | 1 | |
| 76-662 | ワッシャー | B094-76-662 | 1 | |
| 76-663 | ナース ワッシャー | B094-76-663 | 1 | |

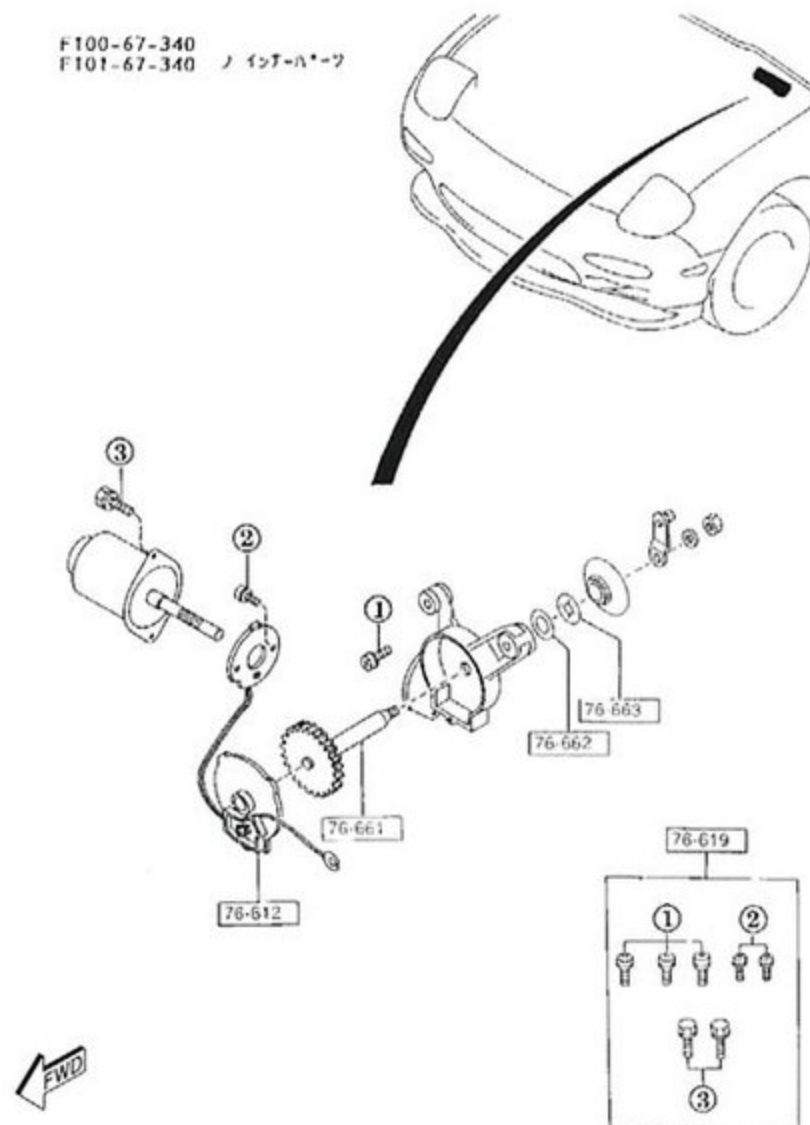
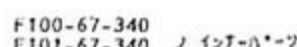


QVW

フロントワイパーモーターインナーパーツ 6740

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|-----------|----------------|--------------|----|------|
| I, II, 皿型 | | | | |
| 76-612 | ブラシ 333ター プレート | F100-67.351 | 1 | |
| 76-619 | バー セット | H043-76-619A | 1 | |
| 76-661 | シャツ キー | J001-67.354 | 1 | |
| 76-662 | ワッシャー | B094-76-662 | 1 | |
| 76-663 | ナース ワッシャー | B094-76-663 | 1 | |

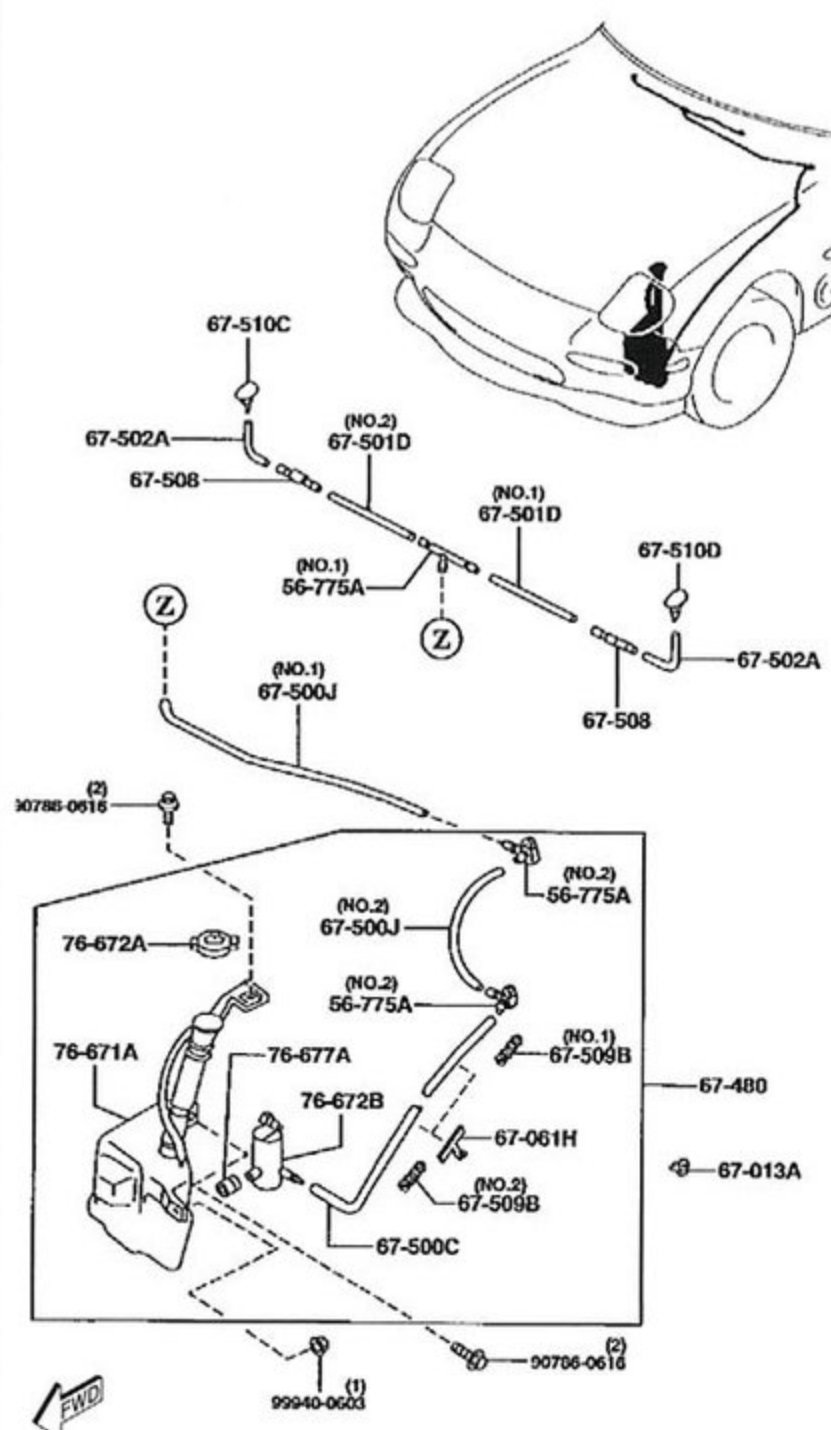
※Ⅳ型以降はウインドウシールドワイパー-6730に含む。



TYPE

| | | | | | |
|---------|-------------------|---------------|---|--|--|
| | | | | | ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ (6mm) L=500mm |
| 67-331Z | 70nt プレド' ラン- | D061-67-331 | 1 | レイト ヲ 931201 - FD3S 202929- ジェネリック部品(D061-67-331) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm | |
| | | 1UT4-67-333 | 1 | | |
| | | | | | |
| | | 1UT4-67-33H | 1 | ジェネリック部品(D061-67-331) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm | |
| 67-350 | ワイバ- モータ- | F100-67-340 | 1 | ホムイサ ノゾク F101-67-340 1 カルイサ F100-67-360 1 LA01-67-395A 2 | |
| 76-601 | ワイバ- リック | F100-67-360 | 1 | | |
| 76-641 | 70nt ワイバ-アム あん- | LA01-67-395A | 2 | | |
| 76-657 | ドライブ' NO.1 シフト | F100-67-363 | 1 | | |
| 76-658 | ドライブ' NO.2 シフト | F100-67-364 | 1 | | |
| 76-659 | リック アム NO.1 | F100-67-361 | 1 | | |
| 76-659A | リック アム NO.2 | F100-67-362 | 1 | | |
| | 面型 | | | | |
| 67-306 | ワイバ- リック ナット | GJ21-67-306 | 5 | | |
| 67-321C | ウチンキ ガウワイバ-アム | F100-67-321 | 1 | | |
| 67-321D | ジョシキ ガウワイバ-アム | F101-67-321 | 1 | | |
| 67-330C | 70nt ワイバ- プレド'(R) | F100-67-330A | 1 | | |
| 67-330D | 70nt ワイバ- プレド'(L) | D061-67-330A | 1 | | |
| 67-331Z | 70nt プレド' ラン- | D061-67-331 | 1 | AN (F100-67-330A) -950201 FD3S -301905 F100-67-330A 1 950201 - FD3S 301905- | |
| 67-330D | 70nt ワイバ- プレド'(L) | D061-67-330A | 1 | 950201 - FD3S 301905- T002-67-330 1 A (D061-67-330A) -950201 FD3S -301905 G (DB09-67-333) 950201 - FD3S 301905- | |
| 67-331 | 70nt プレド' ラン- | H272-67-331B | 1 | ジェネリック部品(H272-67-331B) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-333 1 ジェネリック部品(H272-67-331B) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm J001-67-331 1 A (H272-67-331B) -950201 FD3S -301905 1UT4-67-333 1 ジェネリック部品(J001-67-331) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-33H 1 ジェネリック部品(J001-67-331) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm | |
| 67-331Z | 70nt プレド' ラン- | D061-67-331 | 1 | AN (D061-67-331A) -950201 FD3S -301905 1UT4-67-333 1 ジェネリック部品(D061-67-331) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-33H 1 ジェネリック部品(D061-67-331) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm D061-67-331A 1 G (DB09-67-333) 950201 - FD3S 301905- | |
| | | 1UT4-67-333 1 | | ジェネリック部品(D061-67-331A) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-33H 1 ジェネリック部品(D061-67-331A) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm | |
| 67-350 | ワイバ- モータ- | F100-67-340 | 1 | ホムイサ ノゾク F101-67-340 1 カルイサ F100-67-360 1 LA01-67-395A 2 AN (LA01-67-395B) 76-601 ワイバ- リック 76-641 70nt ワイバ-アム あん- | |
| 76-641 | 70nt ワイバ-アム あん- | LA01-67-395A | 2 | | |
| 76-657 | ドライブ' NO.1 シフト | F100-67-363 | 1 | | |
| 76-658 | ドライブ' NO.2 シフト | F100-67-364 | 1 | | |
| 76-659 | リック アム NO.1 | F100-67-361 | 1 | | |
| 76-659A | リック アム NO.2 | F100-67-362 | 1 | | |
| | N型 | | | | |
| 67-306 | ワイバ- リック ナット | GJ21-67-306 | 5 | | |
| 67-321C | ウチンキ ガウワイバ-アム | F100-67-321 | 1 | | |
| 67-321D | ジョシキ ガウワイバ-アム | F101-67-321 | 1 | | |
| 67-330C | 70nt ワイバ- プレド'(R) | F100-67-330A | 1 | | |
| 67-330D | 70nt ワイバ- プレド'(L) | D061-67-330A | 1 | | |
| 67-331Z | 70nt プレド' ラン- | D061-67-331A | 1 | G (DB09-67-333) -970601 FD3S -406736 1UT4-67-333 1 ジェネリック部品(D061-67-331A) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-33H 1 ジェネリック部品(D061-67-331A) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm DB09-67-333 1 970601 - FD3S 406736- 1UT4-67-333 1 ジェネリック部品(DB09-67-333) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-33H 1 ジェネリック部品(DB09-67-333) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm | |
| 67-332A | ハナタダ' プレート | H272-67-332 | 2 | 970601 - FD3S 406736- 67-350 ワイバ- モータ- F100-67-340 1 カルイサ ノゾク F101-67-340 1 カルイサ 76-601 ワイバ- リック F100-67-360 1 76-631 70nt プレド' ラン- DB09-67-333 1 970601 - FD3S 406736- 1UT4-67-333 1 ジェネリック部品(DB09-67-333) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-33H 1 ジェネリック部品(DB09-67-333) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm H272-67-331B 1 G (DB09-67-333) -970601 FD3S -406736 1UT4-67-333 1 ジェネリック部品(H272-67-331B) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-33H 1 ジェネリック部品(H272-67-331B) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm | |
| 76-641 | 70nt ワイバ-アム あん- | LA01-67-395A | 2 | AN (LA01-67-395B) -960901 FD3S -403831 LA01-67-395C 2 960901 - FD3S 403831- | |
| 76-657 | ドライブ' NO.1 シフト | F100-67-363 | 1 | | |
| 76-658 | ドライブ' NO.2 シフト | F100-67-364 | 1 | | |
| 76-659 | リック アム NO.1 | F100-67-361 | 1 | | |
| 76-659A | リック アム NO.2 | F100-67-362 | 1 | | |
| | V型 | | | | |
| 67-306 | ワイバ- リック ナット | GJ21-67-306 | 5 | | |
| 67-321C | ウチンキ ガウワイバ-アム | F100-67-321 | 1 | | |
| 67-321D | ジョシキ ガウワイバ-アム | F101-67-321 | 1 | | |
| 67-330C | 70nt ワイバ- プレド'(R) | F100-67-330A | 1 | | |
| 67-330D | 70nt ワイバ- プレド'(L) | D061-67-330A | 1 | | |
| 67-332A | ハナタダ' プレート | H272-67-332 | 2 | | |
| 67-350 | ワイバ- モータ- | F100-67-340 | 1 | カルイサ ノゾク F101-67-340 1 カルイサ F100-67-360 1 F100-67-361 1 DB09-67-333 2 1UT4-67-333 2 | |
| 76-601 | ワイバ- リック | F100-67-360 | 1 | | |
| 76-612 | アシキタ' プレート | F100-67-351 | 1 | | |
| 76-619 | バスケット | H043-76-619A | 1 | | |
| 76-631 | 70nt プレド' ラン- | DB09-67-333 | 2 | ジェネリック部品(DB09-67-333) ノマズラン - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm 1UT4-67-33H 2 ジェネリック部品(DB09-67-333) ホムコトタイワカ - ヒョウジツインル-タイフ' (6mm) L=500mm | |
| 76-641 | 70nt ワイバ-アム あん- | LA01-67-395C | 2 | | |
| 76-657 | ドライブ' NO.1 シフト | E100-67-363 | 1 | | |

| | | | | |
|---------|-------------------|----------------|---|--|
| 67-480 | フロント ウォッシャー タンク | F100-67-480A | 1 | A (F100-67-480B) 20302 FD3S-603975 |
| | | F100-67-480B | 1 | 020302 - FD3S 603975- |
| 67-500C | スクリーン ウォッシャー ホイブ | FD05-67-501 | 1 | |
| 67-500J | スクリーン ウォッシャー ホイブ | F100-67-501A | 1 | 1/3吋 NO.2 |
| | | FD03-67-501 | 1 | 1/3吋 NO.1 |
| 67-501D | ウォッシャーフロントライバ ホイブ | FD01-67-501 | 1 | 1/3吋 NO.1 |
| | | FD02-67-501 | 1 | 1/3吋 NO.2 |
| 67-502A | ホース ジョイント | FD01-67-502 | 2 | |
| 67-508 | チャック ホイブ | FD01-67-508 | 2 | |
| 67-509B | コネクト チャック | FD01-67-509 | 1 | |
| 67-510C | ウォッシャー ノズル(R) | F101-67-510 03 | 1 | 外色 20P 22V 25G A3F アラック |
| | | F101-67-510 09 | 1 | 外色 A3D ビック 87吋 |
| | | F101-67-510 62 | 1 | 外色 17W スロー 87吋 バール MC |
| | | F101-67-510 HZ | 1 | 外色 HZ 17W 25吋 110- |
| | | F101-67-510 NU | 1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| 67-510D | ウォッシャー ノズル(L) | F100-67-510 03 | 1 | 外色 20P 22V 25G A3F アラック |
| | | F100-67-510 09 | 1 | 外色 A3D ビック 87吋 |
| | | F100-67-510 62 | 1 | 外色 17W スロー 87吋 バール MC |
| | | F100-67-510 HZ | 1 | 外色 HZ 17W 25吋 110- |
| | | F100-67-510 NU | 1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| 76-671A | リザーブ ウォッシャー タンク | FD01-67-481A | 1 | |
| 76-672A | タンク キャップ | FD01-67-483 | 1 | |
| 76-672B | ウォッシャー ホイブ | FD01-67-482 | 1 | -20302 FD3S-603975 |
| | | FD03-67-482 | 1 | 020302 - FD3S 603975- |
| 76-677A | ウォッシャー タンク クラウド | S0R4-76-677 | 1 | |



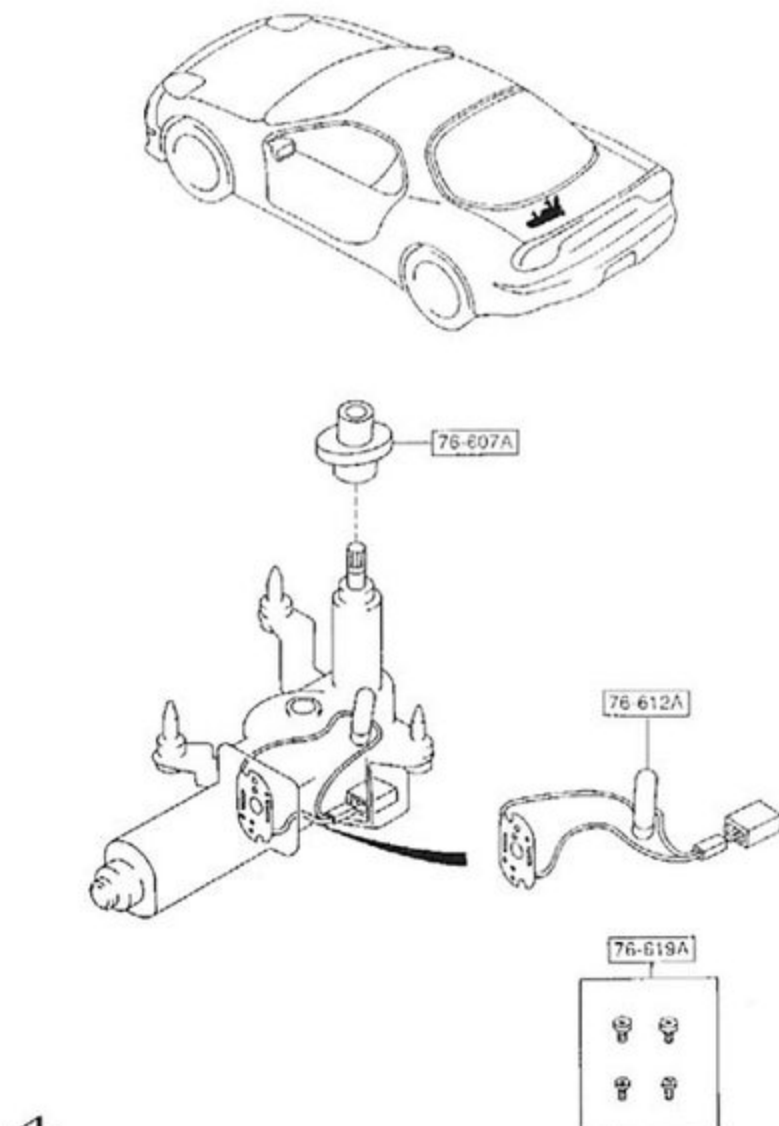
ウインドウシールドワイパー 6730

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 数量 | 適用記述 |
|---------|-------------------|--------------|----|---|
| 1型 | | | | |
| 67-306 | ワイド・リンクナット | GJ21-67-306 | 5 | |
| 67-321C | クネチセキ ガウワイド・アーム | F100-67-321 | 1 | |
| 67-321D | ジョイントセキ ガウワイド・アーム | F101-67-321 | 1 | |
| 67-330C | ワイド ワイド・ブレード (R) | F100-67-330 | 1 | |
| 67-330D | ワイド ワイド・ブレード (L) | H381-67-330 | 1 | |
| 67-331 | ワイド ブレード ワイド | H381-67-331 | 1 | レイト 30 |
| | | 1UT4-67-333 | 1 | ジェネリック部品(H381-67-331) ノーマルワイド・ヒョウジンプイクル-スタイク (6mm) L=500mm |
| | | 1UT4-67-33H | 1 | ジェネリック部品(H381-67-331) ハイミッドスタイクワイド・ヒョウジンプイクル-スタイク (6mm) L=500mm |
| | | J001-67-331 | 1 | ライト 30 |
| | | 1UT4-67-333 | 1 | ジェネリック部品(J001-67-331) ノーマルワイド・ヒョウジンプイクル-スタイク (6mm) L=500mm |
| | | 1UT4-67-33H | 1 | ジェネリック部品(J001-67-331) ハイミッドスタイクワイド・ヒョウジンプイクル-スタイク (6mm) L=500mm |
| 67-350 | ワイド・モーター | F100-67-340 | 1 | フルパワー ノリク |
| | | F101-67-340 | 1 | フルパワー |
| 76-601 | ワイド・リンク | F100-67-360 | 1 | |
| 76-641 | ワイド ワイド・アーム 30mm | LA01-67-395A | 2 | |
| 76-657 | ドライド NO.1 シェット | F100-67-363 | 1 | |
| 76-658 | ドライド NO.2 シェット | F100-67-364 | 1 | |
| 76-659 | リンクアーム NO.1 | F100-67-361 | 1 | |
| 76-659A | リンクアーム NO.2 | F100-67-362 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 67-306 | ワイド・リンクナット | GJ21-67-306 | 5 | |
| 67-321C | クネチセキ ガウワイド・アーム | F100-67-321 | 1 | |
| 67-321D | ジョイントセキ ガウワイド・アーム | F101-67-321 | 1 | |
| 67-330C | ワイド ワイド・ブレード (R) | F100-67-330 | 1 | |
| 67-330D | ワイド ワイド・ブレード (L) | H381-67-330 | 1 | -931201 |
| | | T002-67-330 | 1 | FD3S -202929 931201 - FD3S 202929- |
| 67-331 | ワイド ブレード ワイド | H381-67-331 | 1 | レイト 30 -931201 FD3S -202929 |
| | | 1UT4-67-333 | 1 | ジェネリック部品(H381-67-331) ノーマルワイド・ヒョウジンプイクル-スタイク (6mm) L=500mm |
| | | 1UT4-67-33H | 1 | ジェネリック部品(H381-67-331) ハイミッドスタイクワイド・ヒョウジンプイクル-スタイク (6mm) L=500mm |
| | | J001-67-331 | 1 | ライト 30 |
| | | 1UT4-67-333 | 1 | ジェネリック部品(J001-67-331) ノーマルワイド・ヒョウジンプイクル-スタイク (6mm) L=500mm |
| | | 1UT4-67-33H | 1 | ジェネリック部品(J001-67-331) ハイミッドスタイクワイド・ヒョウジンプイクル-スタイク (6mm) L=500mm |

リヤワイパーモーターインナーパーツ 6760

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|--------------|--------------|----|------------------|
| I型 | | | | |
| 76-607A | インナー プラット | FD01-67-402 | 1 | |
| 76-612A | ブラッ キング プレート | FD01-67-451 | 1 | |
| 76-619A | ボート セット | B002-76-619A | 1 | |
| II型 | | | | |
| 76-607A | インナー プラット | FD01-67-402 | 1 | A (FD01-67-402A) |
| | | | | -950201 |
| | | | | FD3S -301905 |
| | | FD01-67-402A | 1 | 950201 - |
| | | | | FD3S 301905- |
| 76-612A | ブラッ キング プレート | FD01-67-451 | 1 | |
| 76-619A | ボート セット | B002-76-619A | 1 | |

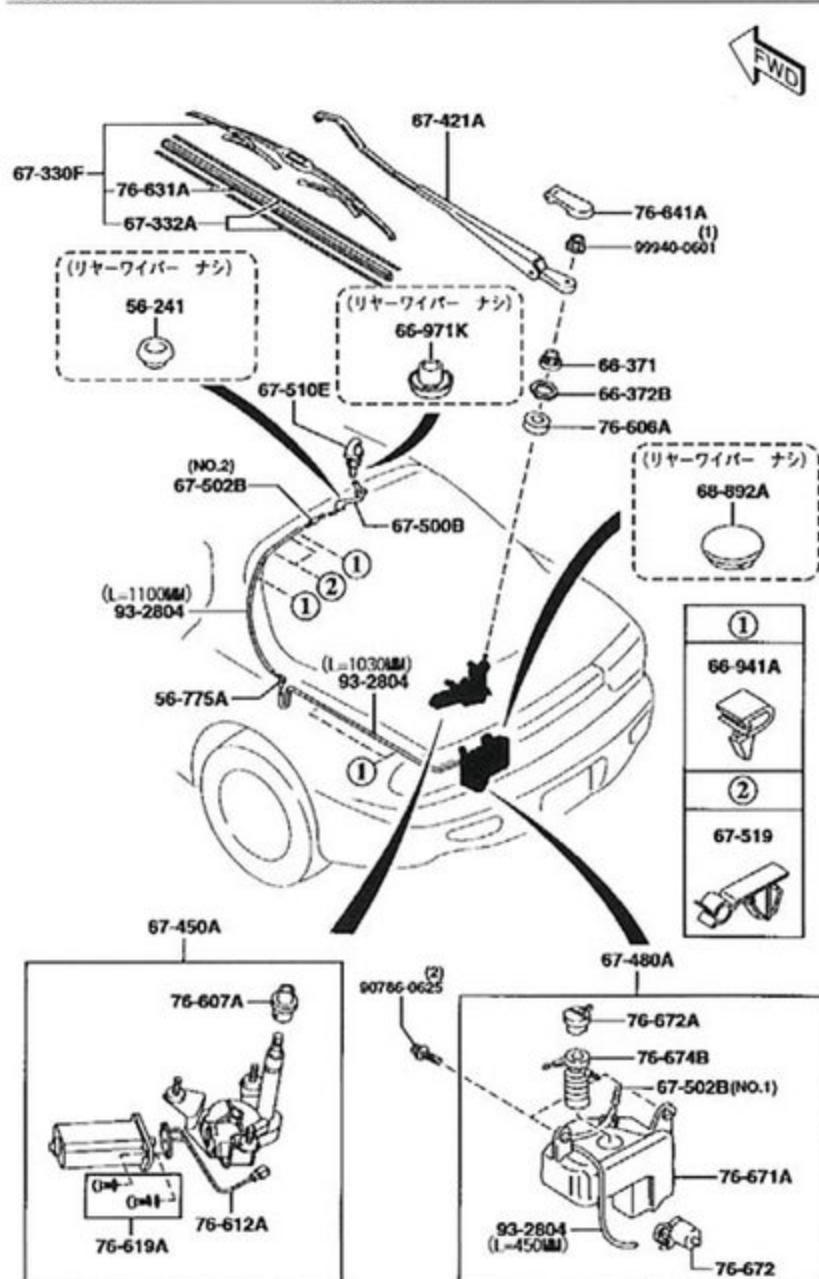
※II型以降はリヤワイパー&ウォッシャー-6750Iを含む。



ボディトリム&スカッフプレート 6840

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|-------------------|------------------|----|-----------------------------|
| I型 | | | | |
| 64-345C | UP プレート スプリング | H260-64-345 | 6 | |
| 68-172H | ヒンター ビュー UP フラット | B100-68-215A | 1 | |
| 68-315 | スリッパ | EA01-68-315 | 2 | 4ピン 用 |
| 68-320 | リヤ バッテリー トレー | FD01-68-310A 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 プラット 911118 |
| | | | | S, R, X |
| | | | | AM/FM,C,D,7 |
| | | | | 4ピン 用 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | FD01-68-310B 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 プラット 911118- |
| | | | | S, R, X |
| | | | | AM/FM,C,D,7 |
| | | | | 4ピン 用 |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | FD05-68-310B | 2 | 内色 FE2 FE3 FE4 プラット 911118 |
| | | | | X, |
| | | | | AM/FM,C,D,7 |
| | | | | 4ピン 用 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | FD05-68-310C 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 プラット 911118- |
| | | | | X, |
| | | | | AM/FM,C,D,7 |
| | | | | 4ピン 用 |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| 68-351Y | UP プラット(L) | FD01-68-356 | 1 | |
| 68-352Z | UP プラット(L) | FD01-68-357 | 1 | |
| 68-353 | フロント 4ピン カット ビン | FD01-68-353 | 2 | |
| 68-371 | フロント 4ピン ドラム(R) | F100-68-371 02 | 1 | 内色 FE2 プラット 911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | F100-68-371 17 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | F100-68-371A 021 | 1 | 内色 FE2 プラット 911118- |
| | | | | 911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | F100-68-371A 171 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118- |
| | | | | 911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| 68-371Z | フロント 4ピン ドラム(L) | F100-68-391 02 | 1 | 内色 FE2 プラット 911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | F100-68-391 17 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | F100-68-391A 021 | 1 | 内色 FE2 プラット 911118- |
| | | | | 911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | F100-68-391A 171 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118- |
| | | | | 911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| 68-711 | フロント スカッフ プレート(R) | FD01-68-710 02 | 1 | 内色 FE2 プラット 911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | FD01-68-710 17 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | FD01-68-710A 021 | 1 | 内色 FE2 プラット 911118- |
| | | | | 911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| | | FD01-68-710A 171 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118- |
| | | | | 911118 |
| | | | | FD3S 100070- |
| 68-711Z | フロント スカッフ プレート(L) | FD01-68-720 02 | 1 | 内色 FE2 プラット 911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | FD01-68-720 17 | 1 | 内色 FE4 レッド 911118 |
| | | | | -911118 |
| | | | | FD3S -100070 |
| | | FD01-68-720A 02 | 1 | 内色 FE2 プラット |

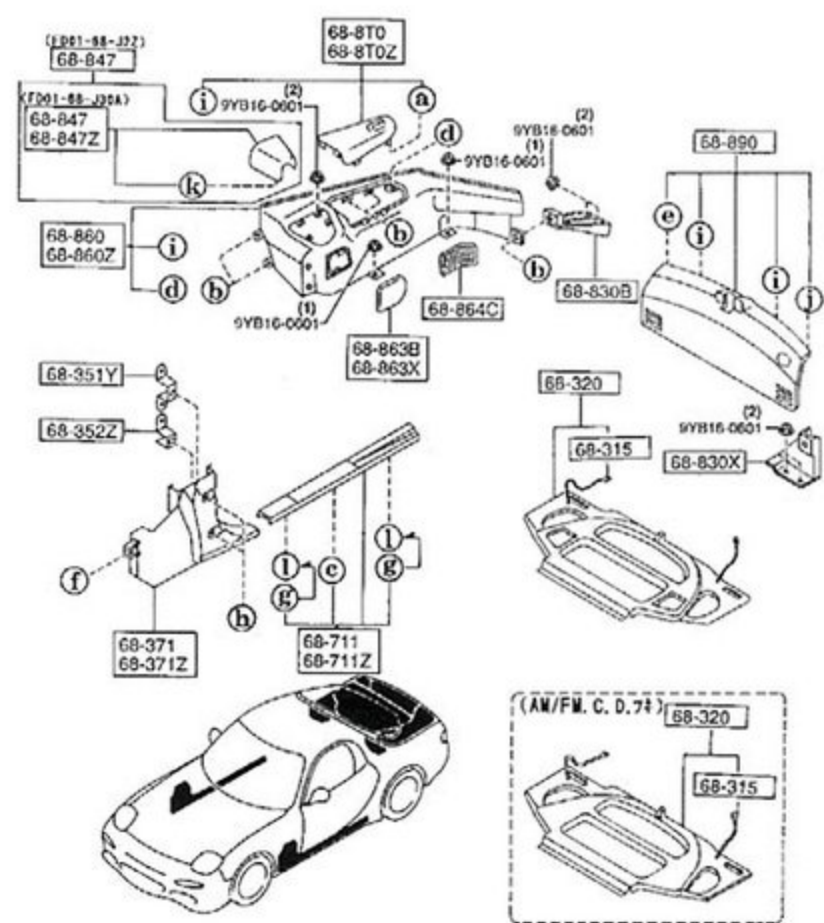
| | | | | |
|---------|------------------|--------------|---|------------------------|
| 76-641A | リヤ ワイン プラット | B093-76-641 | 1 | |
| 76-671A | リヤ ワッシャー タンク | FD02-67-481 | 1 | |
| 76-672 | ウォッシャー スプリング | FD02-67-482 | 1 | |
| 76-672A | タンク キャップ | FD02-67-483 | 1 | |
| 76-674B | ワッシャー | FD02-67-484 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 56-241 | ドレン プラット | 0118-56-241 | 1 | TYPE-RB-MT, |
| | | | | リヤ ワイン プラット |
| 56-775A | ウォッシャー スプリング | LA01-67-505B | 1 | |
| 66-371 | スプリング | FD01-67-366 | 1 | AN (FD01-67-366A) |
| | | | | -990209 |
| | | | | FD3S -500630 |
| | | FD01-67-366A | 1 | AN (FD01-67-366B) |
| | | | | 990209 - 990601 |
| | | | | FD3S 500630-502724 |
| | | FD01-67-366B | 1 | 990601 - |
| | | | | FD3S 502724- |
| 66-372B | ナット | B093-76-605 | 1 | |
| 66-941A | クリップ | GB08-66-941 | 4 | A (B096-67-061) |
| 66-971K | クランプ | 0222-66-971 | 1 | TYPE-RB-MT, |
| | | | | リヤ ワイン プラット |
| 67-330F | ワイパー プレート | FD03-67-330A | 1 | |
| 67-332A | バックアップ プレート | NA10-67-332 | 1 | |
| 67-421A | ワイパー プラット | FD01-67-421 | 1 | |
| 67-450A | モーター | FD01-67-450B | 1 | AN (FD01-67-450C) |
| | | | | -990601 |
| | | | | FD3S -502724 |
| | | FD01-67-450C | 1 | 990601 - |
| | | | | FD3S 502724- |
| 67-480A | リヤ ワッシャー タンク | FD02-67-480 | 1 | |
| 67-500B | UP リヤ ワッシャー ホイール | FD04-67-500 | 1 | |
| 67-502B | スプリング | 4116-67-502 | 1 | イスト NO.2 |
| | | | | DB05-67-502 |
| | | | | イスト NO.1 |
| 67-510E | ウォッシャー ノズル | FD03-67-510 | 1 | |
| 67-519 | ホイール クリップ | B499-67-519 | 2 | |
| 68-892A | リヤ ワイン プラット | FD01-67-492 | 1 | TYPE-RB-MT, |
| | | | | リヤ ワイン プラット |
| 76-606A | ワッシャー プラット | FD01-67-407 | 1 | |
| 76-607A | インナー プラット | FD01-67-402A | 1 | |
| 76-612A | ブラッ キング プレート | FD01-67-451 | 1 | |
| 76-619A | ボート セット | B002-76-619A | 1 | |
| 76-631A | リヤ プレート ラン | D040-67-333 | 1 | |
| | | | | 1UT2-67-333 |
| | | | | ジェネリック部品(D040-67-333) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| | | | | 1UT2-67-33H |
| | | | | ジェネリック部品(D040-67-333) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| 76-641A | リヤ ワイン プラット | B093-76-641 | 1 | |
| 76-671A | リヤ ワッシャー タンク | FD02-67-481 | 1 | |
| 76-672 | ウォッシャー スプリング | FD02-67-482 | 1 | |
| 76-672A | タンク キャップ | FD02-67-483 | 1 | |
| 76-674B | ワッシャー | FD02-67-484 | 1 | |
| V型 | | | | |
| 56-241 | ドレン プラット | 0118-56-241 | 1 | TYPE-RB-MT, |
| | | | | リヤ ワイン プラット |
| 56-775A | ウォッシャー スプリング | LA01-67-505B | 1 | |
| 66-371 | スプリング | FD01-67-366B | 1 | |
| 66-372B | ナット | B093-76-605 | 1 | |
| 66-941A | クリップ | GB08-66-941 | 4 | A (B096-67-061) |
| 66-971K | クランプ | 0222-66-971 | 1 | TYPE-RB-MT, |
| | | | | リヤ ワイン プラット |
| 67-330F | ワイパー プレート | FD03-67-330A | 1 | |
| 67-332A | バックアップ プレート | NA10-67-332 | 1 | |
| 67-421A | ワイパー プラット | FD01-67-421 | 1 | |
| 67-450A | モーター | FD01-67-450C | 1 | |
| 67-480A | リヤ ワッシャー タンク | FD02-67-480 | 1 | |
| 67-500B | UP リヤ ワッシャー ホイール | FD04-67-500 | 1 | |
| 67-502B | スプリング | 4116-67-502 | 1 | イスト NO.2 |
| | | | | DB05-67-502 |
| | | | | イスト NO.1 |
| 67-510E | ウォッシャー ノズル | FD03-67-510 | 1 | |
| 67-519 | ホイール クリップ | B499-67-519 | 2 | |
| 68-892A | リヤ ワイン プラット | FD01-67-492 | 1 | TYPE-RB-MT, |
| | | | | リヤ ワイン プラット |
| 76-606A | ワッシャー プラット | FD01-67-407 | 1 | |
| 76-607A | インナー プラット | FD01-67-402A | 1 | |
| 76-612A | ブラッ キング プレート | FD01-67-451 | 1 | |
| 76-619A | ボート セット | B002-76-619A | 1 | |
| 76-631A | リヤ プレート ラン | D040-67-333 | 1 | |
| | | | | 1UT2-67-333 |
| | | | | ジェネリック部品(D040-67-333) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| | | | | 1UT2-67-33H |
| | | | | ジェネリック部品(D040-67-333) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |



リヤワイパー&ウォッシャー 6750

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|------------------|--------------|----|------------------------|
| I型 | | | | |
| 56-775A | ウォッシャー スプリング | LA01-67-505B | 1 | |
| 66-371 | スプリング | FD01-67-366 | 1 | |
| 66-372B | ナット | B093-76-605 | 1 | |
| 66-941A | クリップ | GB08-66-941 | 4 | |
| 67-330A | ワイパー プレート | FD03-67-330 | 1 | |
| 67-331 | フロント プレート ラン | B461-67-331 | 1 | |
| | | | | 1UT2-67-333 |
| | | | | ジェネリック部品(B461-67-331) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| | | | | 1UT2-67-33H |
| | | | | ジェネリック部品(B461-67-331) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| 67-421A | ワイパー プラット | FD01-67-421 | 1 | |
| 67-450A | モーター | FD01-67-450A | 1 | |
| 67-480A | リヤ ワッシャー タンク | FD02-67-480 | 1 | |
| 67-500B | UP リヤ ワッシャー ホイール | FD04-67-500 | 1 | |
| 67-502B | スプリング | 4116-67-502 | 1 | イスト NO.2 |
| | | | | DB05-67-502 |
| | | | | イスト NO.1 |
| 67-510E | ウォッシャー ノズル | FD03-67-510 | 1 | |
| 67-519 | ホイール クリップ | B499-67-519 | 2 | |
| 68-892A | リヤ ワイン プラット | FD01-67-492 | 1 | リヤ ワイン プラット |
| 76-606A | ワッシャー プラット | FD01-67-407 | 1 | |
| 76-641A | リヤ ワイン プラット | B093-76-641 | 1 | |
| 76-671A | リヤ ワッシャー タンク | FD02-67-481 | 1 | |
| 76-672 | ウォッシャー スプリング | FD02-67-482 | 1 | |
| 76-672A | タンク キャップ | FD02-67-483 | 1 | |
| 76-674B | ワッシャー | FD02-67-484 | 1 | |
| II型 | | | | |
| 56-241 | ドレン プラット | 0118-56-241 | 1 | TYPE-R2, |
| | | | | リヤ ワイン プラット |
| 56-775A | ウォッシャー スプリング | LA01-67-505B | 1 | |
| 66-371 | スプリング | FD01-67-366 | 1 | AN (FD01-67-366A) |
| 66-372B | ナット | B093-76-605 | 1 | |
| 66-941A | クリップ | GB08-66-941 | 4 | A (B096-67-061) |
| 66-971K | クランプ | 0222-66-971 | 1 | TYPE-R2, |
| | | | | リヤ ワイン プラット |
| 67-330F | ワイパー プレート | FD03-67-330 | 1 | AN (FD03-67-330A) |
| | | | | -950201 |
| | | | | FD3S -301905 |
| | | FD03-67-330A | 1 | 950201 - |
| | | | | FD3S 301905- |
| 67-331A | リヤ プレート ラン | B461-67-331 | 1 | G (B507-67-333) |
| | | | | -950201 |
| | | | | FD3S -301905 |
| | | | | 1UT2-67-333 |
| | | | | ジェネリック部品(B461-67-331) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| | | | | 1UT2-67-33H |
| | | | | ジェネリック部品(B461-67-331) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| | | | | B461-67-331A |
| | | | | 950201 - |
| | | | | FD3S 301905- |
| | | | | ジェネリック部品(B461-67-331A) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| | | | | 1UT2-67-33H |
| | | | | ジェネリック部品(B461-67-331A) |
| | | | | ノーマル プラット - ヒュンダイ プラット |
| | | | | (6mm) L=450mm |
| 67-421A | ワイパー プラット | FD01-67-421 | 1 | |
| 67-450A | モーター | FD01-67-450A | 1 | AN (FD01-67-450B) |
| | | | | -950201 |
| | | | | FD3S -301905 |
| | | FD01-67-450B | 1 | AN (FD01-67-450C) |
| | | | | 950201 - |
| | | | | FD3S 301905- |
| 67-480A | リヤ ワッシャー タンク | FD02-67-480 | 1 | |
| 67-500B | UP リヤ ワッシャー ホイール | FD04-67-500 | 1 | |
| 67-502B | スプリング | 4116-67-502 | 1 | イスト NO.2 |

| | | | | | |
|---------|---------------------|-----------------|--|-----------------|--|
| | | | TYPE-RZ, ストリートR-74 | | |
| 68-847Z | トランクフルム&スキャフ(L) | F131-68-J40 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| | | | TYPE-RB-MT, ストリートR-74 | | |
| | | FD01-68-J40A 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| | | | ストリートR, BATHUAUST-R, BATHUAUST, TYPE-R, TYPE-RB-AT, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RZ, ストリートR-74 | | |
| 68-860 | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-850E 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-860Z | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-870F 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-863B | トランクフルム ｶﾞｰｽﾞ(R) | F100-68-857B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| | | | 4ｺﾝ ｼ | | |
| | | FD01-68-857 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| | | | 2ｺﾝ ｼ | | |
| 68-863X | トランクフルム ｶﾞｰｽﾞ(L) | F100-68-877B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| | | | 4ｺﾝ ｼ | | |
| | | FD01-68-877 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| | | | 2ｺﾝ ｼ | | |
| 68-864C | T.トリム 17ｽﾀｰｸﾀｰﾞﾞｰｸﾞ | FD09-68-J5Y 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-865Q | ﾌﾗｽﾄｰ | GJ21-68-885B 00 | 4 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-865S | トリム ｸﾘｯﾌﾟ | GJ12-68-865 | 4 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-890 | トランクフルム トリム | FD01-68-89X 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-810 | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-810B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-810Z | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-810B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-AB1 | ﾌﾗｽﾄｰ | FD01-68-AB1B | 2 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-AC3 | ﾌﾗｽﾄｰ | B467-68-AC3 02 | 10 | 内色 FF2 FF7 アラック | |
| 68-AD3 | ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ ｸﾘｯﾌﾟ | H380-68-AD3 | 2 | | |
| 68-AD4 | ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ ｸﾞﾛｰﾌﾞ | FD01-68-AD4C | 2 | | |
| 68-D21 | トリム ｸﾘｯﾌﾟ | LA10-68-D21 | 3 | | |



| | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| a | b | c | d | e | k |
| 68-AB1 | 68-AC3 | 68-AD3 | 68-AD4 | 68-172H | 68-345C |
| f | g | h | i | j | l |
| 68-353 | 68-712B | 68-860Q | 68-865S | 68-D21 | 68-712D |

O型

ストレージボックス 6845

| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|--------------------|-----------------|----|-----------------------------|
| I型 | | | | |
| 58-612 | ｶﾞｰｽﾞ ｸﾗｯｼｮﾝ | 0259-58-612 | 18 | |
| 69-760A | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｷｯﾌﾟ | FD01-69-760B 02 | 1 | 内色 FE2 アラック -920803 |
| | | | | FD3S -112693 |
| | | FD01-69-760B 17 | 1 | 内色 FE4 レット -920803 |
| | | | | FD3S -112693 |
| | | FD01-69-760C 02 | 1 | 内色 FE2 アラック 920803- |
| | | | | 920803- |
| | | FD01-69-760C 17 | 1 | 内色 FE4 レット 920803- |
| | | | | 920803- |
| | | FD01-69-760C 02 | 1 | 内色 FE2 アラック 920803- |
| | | | | 920803- |
| 69-762 | ﾛｯｸﾌﾟﾚｰﾄ | FD01-69-768A 02 | 1 | 内色 FE2 アラック |
| | | FD01-69-768A 17 | 1 | 内色 FE4 レット |
| 69-771A | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｱｸﾀｰ-ﾘｯﾄ(R) | FD01-69-771A | 2 | 内色 FE2 アラック |
| | | FD01-69-771A | 17 | 内色 FE4 レット |
| 69-771Y | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｱｸﾀｰ-ﾘｯﾄ(L) | FD01-69-781 | 2 | 内色 FE2 アラック |
| | | FD01-69-781 | 17 | 内色 FE4 レット |
| II. Ⅲ型 | | | | |
| 58-612 | ｶﾞｰｽﾞ ｸﾗｯｼｮﾝ | 0259-58-612 | 18 | |
| 69-760A | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｷｯﾌﾟ | FD01-69-760C 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラック |
| 69-762 | ﾛｯｸﾌﾟﾚｰﾄ | FD01-69-768A 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラック |
| 69-771A | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｱｸﾀｰ-ﾘｯﾄ(R) | FD01-69-771A | 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラック |
| 69-771Y | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｱｸﾀｰ-ﾘｯﾄ(L) | FD01-69-781 | 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラック |
| Ⅳ型, Ⅴ型 | | | | |
| 58-612 | ｶﾞｰｽﾞ ｸﾗｯｼｮﾝ | 0259-58-612 | 18 | |
| 69-760A | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｷｯﾌﾟ | FD01-69-760C 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック -970201 |
| | | | | FD3S -404982 |
| | | FD01-69-760D 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック 970201- |
| | | | | 970201- |
| | | FD01-69-760D 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 69-762 | ﾛｯｸﾌﾟﾚｰﾄ | FD01-69-768A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 69-771A | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｱｸﾀｰ-ﾘｯﾄ(R) | FD01-69-76X 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 アラック |
| 69-771Y | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｱｸﾀｰ-ﾘｯﾄ(L) | FD01-69-76Y 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 アラック |
| Ⅵ型, Ⅶ型 | | | | |
| 58-612 | ｶﾞｰｽﾞ ｸﾗｯｼｮﾝ | 0259-58-612 | 18 | |
| 69-760A | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｷｯﾌﾟ | FD01-69-760C 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |
| 69-762 | ﾛｯｸﾌﾟﾚｰﾄ | FD01-69-768A 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |
| 69-771A | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｱｸﾀｰ-ﾘｯﾄ(R) | FD01-69-76X 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |
| 69-771Y | ｽﾄﾚｰｼﾞ ｱｸﾀｰ-ﾘｯﾄ(L) | FD01-69-76Y 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |

| | | | | |
|---------|---------------------|-----------------|----|--|
| 68-810Z | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-810B 02 | 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 アラック |
| 68-AB1 | ﾌﾗｽﾄｰ | FD01-68-AB1B | 2 | |
| 68-AC3 | ﾌﾗｽﾄｰ | B467-68-AC3 | 10 | |
| 68-AD3 | ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ ｸﾘｯﾌﾟ | H380-68-AD3 | 2 | |
| 68-AD4 | ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ ｸﾞﾛｰﾌﾞ | FD01-68-AD4C | 2 | |
| 68-D21 | トリム ｸﾘｯﾌﾟ | LA10-68-D21 | 3 | |
| 64-345C | UPﾌﾟﾚｰﾄｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | H260-64-345 | 6 | -960301 |
| | | | | FD3S -401380 |
| | | W201-64-345 | 4 | 960301- |
| | | | | FD3S 401380- |
| 68-172H | ﾋﾝﾀﾞｰ-ﾌﾞﾗｰ UPﾌﾗｽﾄｰ | B100-68-215A | 1 | |
| 68-315 | ｽﾄﾗｯﾄ | EA01-68-315 | 2 | TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74,4-ｽﾃｰﾙ |
| 68-320 | ﾘｰﾅｰ ｵｰｰｼﾞﾝｸﾞ ﾄﾚｰ | FD05-68-310C 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74,4-ｽﾃｰﾙ |
| 68-351Y | UPﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-356 | 1 | |
| 68-352Z | ﾓｰﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-357 | 1 | |
| 68-353 | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ ｳｪﾙ ｳｪﾙ | FD01-68-353A | 2 | |
| 68-371 | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ トリム(R) | F100-68-371A 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 アラック |
| 68-371Z | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ トリム(L) | F100-68-391B 02 | 1 | 内色 FE8 FF0 アラック |
| 68-711 | ﾌﾛﾝﾄ ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ(R) | FD01-68-710A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-711Z | ﾌﾛﾝﾄ ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-720A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-712D | ｸﾘｯﾌﾟ | B456-68-712 | 4 | |
| 68-830B | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-8H2 | 1 | |
| 68-830X | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-8H7 | 1 | |
| 68-847 | トランクフルム&スキャフ(R) | F131-68-J30 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | BATHURST-X, TYPE-R, TYPE-RB, ストリートR-74 |
| | | | | 4ｺﾝ ｼ |
| | | FD01-68-J30A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | TRG-X, TYPE-RS-R, TYPE-RS, 4ｺﾝ ｼ |
| | | | | ﾘｰﾅｰ ｽﾄﾗｯﾄR-74 |
| | | | | ﾌﾛﾝﾄ & リー ｽﾄﾗｯﾄR-74 |
| | | FD01-68-J30A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | 2ｺﾝ ｼ |
| 68-847Z | トランクフルム&スキャフ(L) | F131-68-J40 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | BATHURST-X, TYPE-R, TYPE-RB, ストリートR-74 |
| | | | | 4ｺﾝ ｼ |
| | | FD01-68-J40A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | TRG-X, TYPE-RS-R, TYPE-RS, 4ｺﾝ ｼ |
| | | | | ﾘｰﾅｰ ｽﾄﾗｯﾄR-74 |
| | | | | ﾌﾛﾝﾄ & リー ｽﾄﾗｯﾄR-74 |
| | | FD01-68-J40A 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | 2ｺﾝ ｼ |
| 68-860 | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-850E 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-860Z | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-870F 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-863B | トランクフルム ｶﾞｰｽﾞ(R) | F100-68-857B 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | 4ｺﾝ ｼ |
| | | FD01-68-857 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | 2ｺﾝ ｼ |
| 68-863X | トランクフルム ｶﾞｰｽﾞ(L) | F100-68-877B 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | 4ｺﾝ ｼ |
| | | FD01-68-877 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| | | | | 2ｺﾝ ｼ |
| 68-864C | T.トリム 17ｽﾀｰｸﾀｰﾞﾞｰｸﾞ | FD09-68-J5Y 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-865Q | ﾌﾗｽﾄｰ | GJ21-68-885B 00 | 4 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-865S | トリム ｸﾘｯﾌﾟ | GJ12-68-865 | 4 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-890 | トランクフルム トリム | FD01-68-89X 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-810 | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-810B 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-810Z | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-810B 02 | 1 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-AB1 | ﾌﾗｽﾄｰ | FD01-68-AB1B | 2 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-AC3 | ﾌﾗｽﾄｰ | B467-68-AC3 02 | 10 | 内色 FE8 FE9 FF0 アラック |
| 68-AD3 | ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ ｸﾘｯﾌﾟ | H380-68-AD3 | 2 | |
| 68-AD4 | ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ ｸﾞﾛｰﾌﾞ | FD01-68-AD4C | 2 | |
| 68-D21 | トリム ｸﾘｯﾌﾟ | LA10-68-D21 | 3 | |
| 64-345C | UPﾌﾟﾚｰﾄｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | W201-64-345 | 4 | |
| 68-172H | ﾋﾝﾀﾞｰ-ﾌﾞﾗｰ UPﾌﾗｽﾄｰ | B100-68-215A | 1 | |
| 68-315 | ｽﾄﾗｯﾄ | EA01-68-315 | 2 | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74,4-ｽﾃｰﾙ |
| 68-320 | ﾘｰﾅｰ ｵｰｰｼﾞﾝｸﾞ ﾄﾚｰ | FD05-68-310C 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| | | | | TYPE-R-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74,4-ｽﾃｰﾙ |
| 68-351Y | UPﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-356 | 1 | |
| 68-352Z | ﾓｰﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-357 | 1 | |
| 68-353 | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ ｳｪﾙ ｳｪﾙ | FD01-68-353A | 2 | |
| 68-371 | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ トリム(R) | F100-68-371A 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| 68-371Z | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ トリム(L) | F100-68-391B 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| 68-711 | ﾌﾛﾝﾄ ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ(R) | FD01-68-710A 02 | 1 | 内色 FF1 アラック -990116 |
| | | | | FD3S -500191 |
| | | FD01-68-710B 02 | 1 | 内色 FF1 アラック 990116- |
| | | | | 990116- |
| | | FD3S 500191- | | |
| 68-711Z | ﾌﾛﾝﾄ ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-720A 02 | 1 | 内色 FF1 アラック -990116 |
| | | | | -990116 |
| | | FD01-68-720B 02 | 1 | 内色 FF1 アラック 990116- |
| | | | | 990116- |
| | | FD3S 500191- | | |
| 68-712D | ｸﾘｯﾌﾟ | B456-68-712 | 4 | |
| 68-830B | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-8H2 | 1 | |
| 68-830X | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-8H7 | 1 | |
| 68-847 | トランクフルム&スキャフ(R) | F131-68-J30 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| | | | | TYPE-RB, ストリートR-74 |
| | | | | 4ｺﾝ ｼ |
| | | FD01-68-J30A 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, ストリートR-74 |
| 68-847Z | トランクフルム&スキャフ(L) | F131-68-J40 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| | | | | TYPE-RB, ストリートR-74 |
| | | | | 4ｺﾝ ｼ |
| | | FD01-68-J40A 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| | | | | TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, ストリートR-74 |
| 68-860 | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-850E 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| 68-860Z | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-870F 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| 68-863B | トランクフルム ｶﾞｰｽﾞ(R) | F100-68-857B 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| | | | | 4ｺﾝ ｼ |
| | | FD01-68-857 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| | | | | 2ｺﾝ ｼ |
| 68-864C | T.トリム 17ｽﾀｰｸﾀｰﾞﾞｰｸﾞ | FD09-68-J5Y 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| 68-865Q | ﾌﾗｽﾄｰ | GJ21-68-885B 00 | 4 | 内色 FF1 アラック |
| 68-865S | トリム ｸﾘｯﾌﾟ | GJ12-68-865 | 4 | 内色 FF1 アラック |
| 68-890 | トランクフルム トリム | FD01-68-89X 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| 68-810 | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-810B 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| 68-810Z | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-810B 02 | 1 | 内色 FF1 アラック |
| 68-AB1 | ﾌﾗｽﾄｰ | FD01-68-AB1B | 2 | 内色 FF1 アラック |
| 68-AC3 | ﾌﾗｽﾄｰ | B467-68-AC3 02 | 10 | 内色 FF1 アラック |
| 68-AD3 | ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ ｸﾘｯﾌﾟ | H380-68-AD3 | 2 | |
| 68-AD4 | ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ ｸﾞﾛｰﾌﾞ | FD01-68-AD4C | 2 | |
| 68-D21 | トリム ｸﾘｯﾌﾟ | LA10-68-D21 | 3 | |
| 64-345C | UPﾌﾟﾚｰﾄｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ | W201-64-345 | 4 | |
| 68-172H | ﾋﾝﾀﾞｰ-ﾌﾞﾗｰ UPﾌﾗｽﾄｰ | B100-68-215A | 1 | |
| 68-351Y | UPﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-356 | 1 | |
| 68-352Z | ﾓｰﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-357 | 1 | |
| 68-353 | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ ｳｪﾙ ｳｪﾙ | FD01-68-353A | 2 | |
| 68-371 | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ トリム(R) | F100-68-371A 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |
| 68-371Z | ﾌﾛﾝﾄ ｳｪﾙ トリム(L) | F100-68-391B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |
| 68-711 | ﾌﾛﾝﾄ ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ(R) | FD01-68-710B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |
| 68-711Z | ﾌﾛﾝﾄ ｽｶｰﾌﾞﾌﾟﾚｰﾄ(L) | FD01-68-720B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |
| 68-712D | ｸﾘｯﾌﾟ | B456-68-712 | 4 | |
| 68-830B | トランクフルム トリム(R) | FD01-68-8H2 | 1 | |
| 68-830X | トランクフルム トリム(L) | FD01-68-8H7 | 1 | |
| 68-847 | トランクフルム&スキャフ(R) | F131-68-J30 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 アラック |
| | | | | TYPE-RB-MT, ストリートR-74 |
| | | | | 4ｺ |

| | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナンノ-マ タンバ- フ) |
| | | | 970101 - |
| | | | FD3S 404731- |
| F132-68-670A 02 1 | 内色 FE8 フラック | -960412 | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, フォッ |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナンノ-マ タンバ- フ) |
| | | | -960412 |
| | | | FD3S -402377 |
| F132-68-670B 02 1 | 内色 FE8 フラック | 960412- | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, フォッ |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナンノ-マ タンバ- フ) |
| | | | 960412 - |
| | | | FD3S 402377- |
| F133-68-670A 02 1 | 内色 FE8 フラック | -960412 | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, フォッ |
| | | | (4ニン バリヤム-フ フ) |
| | | | -960412 |
| | | | FD3S -402377 |
| F133-68-670B 02 1 | 内色 FE8 フラック | 960412- | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, フォッ |
| | | | (4ニン バリヤム-フ フ) |
| | | | 960412 - |
| | | | FD3S 402377- |
| F134-68-670A 02 1 | 内色 FE8 フラック | -960412 | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, フォッ |
| | | | (4ニン バリヤム-フ フ) |
| | | | 960412 - |
| | | | FD3S 402377- |
| F137-68-670 02 1 | 内色 FE8 フラック | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RS, TYPE-RZ, フォッ |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナンノ-マ タンバ- フ) |
| 68-675 フォッ | B100-68-675 | 2 | |
| 68-695 トランク | F100-68-81X 04 1 | 内色 FE8 FE9 フラック | -960122 |
| | | | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D. ナン, 5-スレ-カ |
| | | | 4ニン |
| | | | オ-イナ |
| | | | -960122 |
| | | | FD3S -400345 |
| F100-68-81XA 04 1 | 内色 FE8 FE9 FFO フラック | 960122-980901 | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D. ナン, 5-スレ-カ |
| | | | オ-イナ |
| | | | 4ニン |
| | | | 960122 - 980901 |
| | | | FD3S 400345-422036 |
| F100-68-81XB 04 1 | 内色 FE8 FFO フラック | 980901- | TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D. ナン, 5-スレ-カ |
| | | | オ-イナ |
| | | | 4ニン |
| | | | 980901 - |
| | | | FD3S 422036- |
| F105-68-81X 04 1 | 内色 FE8 FE9 フラック | -960122 | TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. ナン, 4-スレ-カ |
| | | | 4ニン |
| | | | -960122 |
| | | | FD3S -400345 |
| F105-68-81XA 04 1 | 内色 FE8 FE9 FFO フラック | 960122-980901 | TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. ナン, 4-スレ-カ |
| | | | 4ニン |
| | | | 960122 - 980901 |
| | | | FD3S 400345-422036 |
| F105-68-81XB 04 1 | 内色 FE8 FFO フラック | 980901- | TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D. ナン, 4-スレ-カ |
| | | | オ-イナ |
| | | | 4ニン |
| | | | 980901 - |
| | | | FD3S 422036- |
| FD01-68-81X 04 1 | 内色 FE8 FE9 FFO フラック | -980901 | 2ニン |
| | | | -980901 |
| | | | FD3S -422036 |
| FD01-68-81XA 04 1 | 内色 FE8 FFO フラック | 980901- | 2ニン |
| | | | 980901 - |
| | | | FD3S 422036- |
| 68-6C5 タイム | FD01-68-644A | 1 | |
| 68-6C5Z タイム | FD01-68-649A | 1 | |
| 68-6F1 オ-イナ | F100-68-6F1A 02 1 | 内色 FE8 フラック | |
| | F100-68-6F1A 17 1 | 内色 FFO レット | |
| 68-6L1 | FD01-68-6L1A | 2 | |
| 68-6L2 | FD01-68-6L2A | 2 | |
| 68-6L3 | FD01-68-6L3A | 2 | |
| 68-811 | FD01-68-82X 02 1 | 内色 FE8 FE9 FFO フラック | |
| | | | 2ニン |
| 68-865 | BF70-68-865 00 2 | 内色 FE8 フラック | |
| | | | イナ NO.1 |
| | BF70-68-865 17 2 | 内色 FFO | |
| | | | イナ NO.1 |
| | G032-68-865A 00 5 | 内色 FE8 FE9 FFO フラック | |
| | | | イナ NO.2 |
| | | | 2ニン |
| | G032-68-865A 00 12 | 内色 FE8 FE9 FFO フラック | |
| | | | イナ NO.2 |
| | | | 4ニン |
| 69-910A | F104-69-69XA | 1 | |
| | | | 2ニン |
| | | | -971001 |
| | | | FD3S -407553 |
| 76-071 | 0208-76-071 | 1 | |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナンノ-マ タンバ- フ) |
| | | | 971001 - |
| | | | FD3S 407553- |
| 68-675 | B100-68-675 | 2 | |
| 68-695 | F100-68-81X 04 1 | 内色 FE8 FE9 FFO フラック | -000201 |
| | | | FD3S -504388 |
| | F132-68-670C 02 1 | 内色 FF1 フラック | 000201- |
| | | | 000201 - |
| | | | FD3S 504388- |
| 68-675 | B100-68-675 02 2 | 内色 FF1 フラック | |
| 68-695 | F100-68-81XB 04 1 | 内色 FF1 フラック | |
| | | | CD ナン |
| | F105-68-81XB 04 1 | 内色 FF1 フラック | |
| | | | CD ナン |
| 68-6C5 タイム | FD01-68-644A | 1 | |
| 68-6C5Z タイム | FD01-68-649A | 1 | |
| 68-6F1 オ-イナ | F100-68-6F1A 02 1 | 内色 FF1 フラック | |
| 68-6L1 | FD01-68-6L1A | 2 | |
| 68-6L2 | FD01-68-6L2A | 2 | |
| 68-6L3 | FD01-68-6L3A | 2 | |
| 68-865 | BF70-68-865 00 2 | 内色 FF1 フラック | |
| | | | イナ NO.1 |
| | G032-68-865A 00 12 | 内色 FF1 フラック | |
| | | | イナ NO.2 |
| 76-071 | 0208-76-071 | 1 | |
| | | | 30CMX30CM |
| | | | イナ NO.2 |
| H115-56-152B | | 1 | TYPE-RB-MT, |

| | | | |
|---------|------------------|---------------------|--|
| 68-671A | 707- マット | F100-68-670E 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナン) |
| | | F100-68-670E 171 | 内色 FE7 レット |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナン) |
| | | F104-68-670B 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | | (2ニン バリヤム-マ ナン) |
| | | F105-68-670E 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナン) |
| | | F105-68-670E 171 | 内色 FE7 レット |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナン) |
| | | F122-68-670 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | | (2ニン バリヤム-マ ナン) |
| | | F122-68-670 17 1 | 内色 FE7 レット |
| | | | (2ニン バリヤム-マ ナン) |
| 68-675 | フォッ | B100-68-675 00 2 | 内色 2A 3L 4G M8 N6 NT NU PT FX PZ VX フラック |
| 68-695 | トランク | F100-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | F105-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD01-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | オ-イナ |
| | | | 2ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | (2ニン バリヤム-マ ナン) |
| 68-6C5 | タイム | FD01-68-644A | 1 |
| 68-6C5Z | タイム | FD01-68-649A | 1 |
| 68-6F1 | オ-イナ | F100-68-6F1A 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | F100-68-6F1A 17 1 | 内色 FE7 レット |
| 68-6L1 | FD01-68-6L1A | 2 | |
| 68-6L2 | FD01-68-6L2A | 2 | |
| 68-6L3 | FD01-68-6L3A | 2 | |
| 68-811 | FD01-68-82X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック | |
| | | | 2ニン |
| 68-821 | トランク | FD01-68-83X | 1 |
| | | | C.D. ナン |
| | | | - 940525 |
| | | | FD3S -205079 |
| | | | OPT, |
| | | | C.D. ナン |
| | | | - 940525 |
| | | | FD3S -205079 |
| 68-865 | フォッ | G032-68-865A 00 5 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | 2ニン |
| | | G032-68-865A 00 12 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | 4ニン |
| 68-865A | フォッ | BF70-68-865 00 2 | 内色 FE5 フラック |
| | | BF70-68-865 17 2 | 内色 FE7 |
| 69-910A | フォッ | F104-69-69XA | 1 |
| 76-071 | 707- | 0208-76-071 | 1 |
| | | | 内色 |
| 68-615B | フォッ | B100-68-615 | 9 |
| 68-630A | フォッ | F100-68-63XE | 1 |
| | | | A (F100-68-63XF) |
| | | | 内色 |
| | | | 2ニン |
| | | F105-68-63XD | 1 |
| | | | A (F105-68-63XE) |
| | | | 内色 |
| | | | 2ニン |
| 68-648 | リヤ | FD01-68-648 | 1 |
| 68-652D | F.707- | FD01-68-6N6 | 1 |
| 68-654B | フォッ | FD01-68-6A1 | 1 |
| 68-654D | F.707- | FD01-68-6N7 | 1 |
| 68-654X | フォッ | FD01-68-6A2 | 1 |
| 68-671A | 707- マット | F100-68-670E 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナン) |
| | | F100-68-670E 17 1 | 内色 FE7 レット |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナン) |
| | | F104-68-670B 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | | (2ニン バリヤム-マ ナン) |
| | | F105-68-670E 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナン) |
| | | F105-68-670E 17 1 | 内色 FE7 レット |
| | | | (4ニン バリヤム-フ ナン) |
| | | F122-68-670 02 1 | 内色 FE5 フラック |
| | | | (2ニン バリヤム-マ ナン) |
| | | F122-68-670 17 1 | 内色 FE7 レット |
| | | | (2ニン バリヤム-マ ナン) |
| 68-675 | フォッ | B100-68-675 | 2 |
| 68-695 | トランク | F100-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | F100-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | F105-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | F105-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD01-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 2ニン |
| | | | オ-イナ |
| | | | 2ニン |
| | | | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | 950401- |
| | | | 2ニン |
| | | | オ-イナ |
| | | | 2ニン |
| | | | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | 950401- |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | FD05-68-81X 04 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 フラック |
| | | | AM/FM.C.D. ナン |
| | | | 4ニン |
| | | | OPT, |
| | | | AM/FM.C.D. ナン</ |

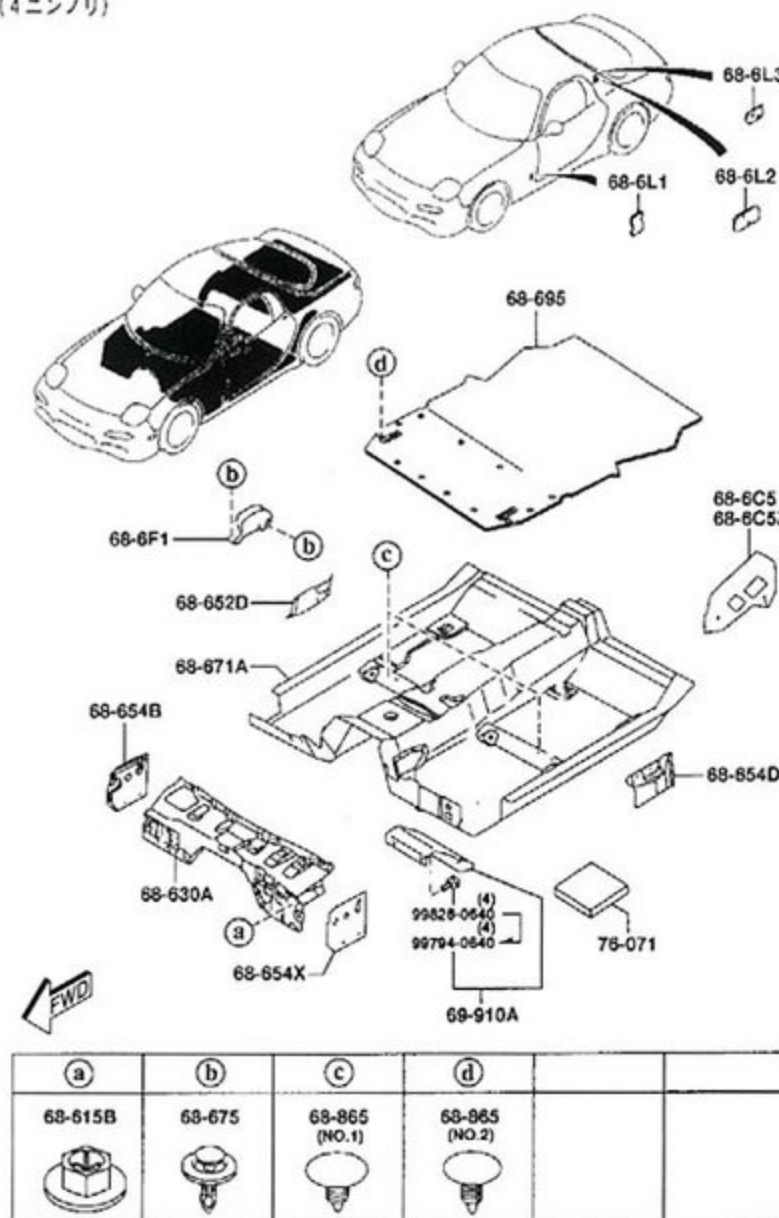
| | | | |
|---------|----------------|-------------------|--------------------------|
| | | F001-69-240 PT 1 | 外色 PT VX シュルト 87台 |
| | | F001-69-240 PZ 1 | 外色 PX PZ アリアット プラック |
| 69-116Z | ミラー A'-X(L) | F001-69-242 3L 1 | 外色 3L 4G シェル- ステン メタリック |
| | | F001-69-242 M8 1 | 外色 2A M8 モンゾー プール |
| | | F001-69-242 NU 1 | 外色 NT NU ビンテージ レッド |
| | | F001-69-242 PT 1 | 外色 PT VX シュルト 87台 |
| | | F001-69-242 PZ 1 | 外色 PX PZ アリアット プラック |
| 69-140A | ミラー ガラス(R) | F100-69-123 1 | |
| 69-140Y | ミラー ガラス(L) | F100-69-183 1 | |
| 69-170 | インテリア ミラー | B01W-69-220A 1 | |
| 69-210 | サンバイザー-(R) | F100-69-270B 02 1 | 内色 FE5 FE7 プラック |
| | | | フィルム ナシ |
| | | F105-69-270B 02 1 | 内色 FE5 FE7 プラック -950701 |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | -950701 |
| | | | FD3S -304954 |
| | | F105-69-270C 02 1 | 内色 FE5 FE7 プラック 950701- |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | 950701- |
| | | | FD3S 304954- |
| 69-210Z | サンバイザー-(L) | F100-69-320C 02 1 | 内色 FE5 FE7 プラック |
| | | | フィルム ナシ |
| | | F102-69-320C 02 1 | 内色 FE5 FE7 プラック |
| | | | フィルム ナシ |
| | | F123-69-320 02 1 | 内色 FE5 FE7 プラック 950101- |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | 950101- |
| | | | FD3S 301812- |
| | | F127-69-320 02 1 | 内色 FE5 FE7 プラック 950101- |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | 950101- |
| | | | FD3S 301812- |
| 69-261 | サンバイザー-ダブアター | GA5R-69-261 02 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック |
| 69-263 | センター ダブアター カバー | GA5R-69-263 02 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック |
| 69-277 | サンバイザー-カバー | GA5R-69-277 02 2 | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック |
| V型 | | | |
| 50-742C | クリガフ | G043-50-742 6 | |
| 51-820 | カーニッシュ(R) | FD01-50-8R0B 1 | |
| 51-820Z | カーニッシュ(L) | FD01-50-8S0B 1 | |
| 69-110A | ドア ミラー-(R) | F100-76-120 3L 1 | 外色 3L シェル- ステン メタリック |
| | | F100-76-120 HZ 1 | 外色 HZ サンバースト IDI- |
| | | F100-76-120 M8 1 | 外色 M8 モンゾー プール |
| | | F100-76-120 NU 1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| | | F100-76-120 PT 1 | 外色 PT シュルト 87台 |
| | | F100-76-120 PZ 1 | 外色 PZ アリアット プラック |
| 69-110Y | ドア ミラー-(L) | F100-76-180 3L 1 | 外色 3L シェル- ステン メタリック |
| | | F100-76-180 HZ 1 | 外色 HZ サンバースト IDI- |
| | | F100-76-180 M8 1 | 外色 M8 モンゾー プール |
| | | F100-76-180 NU 1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| | | F100-76-180 PT 1 | 外色 PT シュルト 87台 |
| | | F100-76-180 PZ 1 | 外色 PZ アリアット プラック |
| 69-116 | ミラー A'-X(R) | F001-69-240 3L 1 | 外色 3L シェル- ステン メタリック |
| | | F001-69-240 HZ1 | 外色 HZ サンバースト IDI- |
| | | F001-69-240 M81 | 外色 M8 モンゾー プール |
| | | F001-69-240 NU1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| | | F001-69-240 PT 1 | 外色 PT シュルト 87台 |
| 69-116Z | ミラー A'-X(L) | F001-69-240 PZ 1 | 外色 A3F PZ アリアット プラック |
| | | F001-69-242 3L 1 | 外色 3L シェル- ステン メタリック |
| | | F001-69-242 HZ1 | 外色 HZ サンバースト IDI- |
| | | F001-69-242 M81 | 外色 M8 モンゾー プール |
| | | F001-69-242 NU1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| | | F001-69-242 PT 1 | 外色 PT シュルト 87台 |
| | | F001-69-242 PZ 1 | 外色 A3F PZ アリアット プラック |
| 69-140A | ミラー ガラス(R) | F100-69-123 1 | |
| 69-140Y | ミラー ガラス(L) | F100-69-183 1 | |
| 69-170 | インテリア ミラー | H430-69-220 1 | AN (H430-69-220A) |
| 69-210 | サンバイザー-(R) | F100-69-270B 02 1 | 内色 FE8 FF0 プラック -980801 |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | 17-バンク ナシ |
| | | | -980801 |
| | | | FD3S -421955 |
| | | F100-69-270C 02 1 | 内色 FE8 FF0 プラック 980801- |
| | | | 17-バンク ナシ |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | 980801- |
| | | | FD3S -421955- |
| | | F105-69-270C 02 1 | 内色 FE8 FF0 プラック -980801 |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | 17-バンク ナシ |
| | | | -980801 |
| | | | FD3S -421955 |
| | | F105-69-270D 02 1 | 内色 FE8 FF0 プラック 980801- |
| | | | 17-バンク ナシ |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | 980801- |
| | | | FD3S 421955- |
| | | F110-69-270 02 1 | 内色 FE8 FF0 プラック -980801 |
| | | | 17-バンク ナシ |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | -980801 |
| | | | FD3S -421955 |
| | | F110-69-270A 02 1 | 内色 FE8 FF0 プラック 980801- |
| | | | 17-バンク ナシ |
| | | | フィルム ナシ |
| | | | 980801- |
| | | | FD3S 421955- |
| 69-210Z | サンバイザー-(L) | F123-69-320 02 1 | 内色 FE8 FF0 プラック |
| | | | フィルム ナシ |
| | | F127-69-320 02 1 | 内色 FE8 FF0 プラック |
| | | | フィルム ナシ |
| 69-240A | インテリア ミラー A'-X | B01W-69-240B 1 | |
| 69-261 | サンバイザー-ダブアター | GA5R-69-261 02 2 | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック |
| 69-263 | センター ダブアター カバー | GA5R-69-263 02 2 | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック |
| 69-277 | サンバイザー-カバー | GA5R-69-277 02 2 | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック |
| V型 | | | |
| 50-742C | クリガフ | G043-50-742 6 | |
| 51-820 | カーニッシュ(R) | FD01-50-8R0B 1 | |
| 51-820Z | カーニッシュ(L) | FD01-50-8S0B 1 | |
| 69-110A | ドア ミラー-(R) | F100-76-120 40 1 | 外色 20P イデント プール- マチ |
| | | F100-76-120 92 1 | 外色 18G ハイテック シェル- メタリック |
| | | F100-76-120 NU 1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| | | F100-76-120 PT 1 | 外色 PT シュルト 87台 |
| | | F100-76-120 PZ 1 | 外色 A3F アリアット プラック |
| 69-110Y | ドア ミラー-(L) | F100-76-180 40 1 | 外色 20P イデント プール- マチ |
| | | F100-76-180 92 1 | 外色 18G ハイテック シェル- メタリック |
| | | F100-76-180 NU 1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| | | F100-76-180 PT 1 | 外色 PT シュルト 87台 |
| | | F100-76-180 PZ 1 | 外色 A3F アリアット プラック |
| 69-116 | ミラー A'-X(R) | F001-69-240 40 1 | 外色 20P イデント プール- マチ |
| | | F001-69-240 92 1 | 外色 18G ハイテック シェル- メタリック |
| | | F001-69-240 NU 1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| | | F001-69-240 PT 1 | 外色 PT シュルト 87台 |
| | | F001-69-240 PZ 1 | 外色 A3F アリアット プラック |
| 69-116Z | ミラー A'-X(L) | F001-69-242 40 1 | 外色 20P イデント プール- マチ |
| | | F001-69-242 92 1 | 外色 18G ハイテック シェル- メタリック |
| | | F001-69-242 NU 1 | 外色 NU ビンテージ レッド |
| | | F001-69-242 PT 1 | 外色 PT シュルト 87台 |
| | | F001-69-242 PZ 1 | 外色 A3F アリアット プラック |
| 69-140A | ミラー ガラス(R) | F100-69-123 1 | |
| 69-140Y | ミラー ガラス(L) | F100-69-183 1 | |
| 69-170 | インテリア ミラー | H430-69-220 1 | AN (H430-69-220A) |
| | | | -990201 |
| | | | FD3S -500473 |
| | | | 990201- |
| | | H430-69-220A 1 | FD3S 500473- |
| 69-210 | サンバイザー-(R) | F110-69-270A 021 | 内色 FF1 プラック |
| 69-210Z | サンバイザー-(L) | F138-69-320 01 | 内色 FF1 プラック |
| 69-240A | インテリア ミラー A'-X | B01W-69-240B 1 | |
| 69-261 | サンバイザー-ダブアター | GA5R-69-261 022 | 内色 FF1 プラック |
| 69-263 | センター ダブアター カバー | GA5R-69-263 022 | 内色 FF1 プラック |
| 69-277 | サンバイザー-カバー | GA5R-69-277 022 | 内色 FF1 プラック |
| V型 | | | |
| 50-742C | クリガフ | G043-50-742 6 | |
| 51-820 | カーニッシュ(R) | FD01-50-8R0B 1 | |
| 51-820Z | カーニッシュ(L) | FD01-50-8S0B 1 | |
| 69-110A | ドア ミラー-(R) | F100-76-120 09 1 | 外色 A3D ビンテージ 87台 -001115 |
| | | | -1115 |
| | | | FD3S -600552 |

サンバイザー、アシストハンドル&ミラー 6900

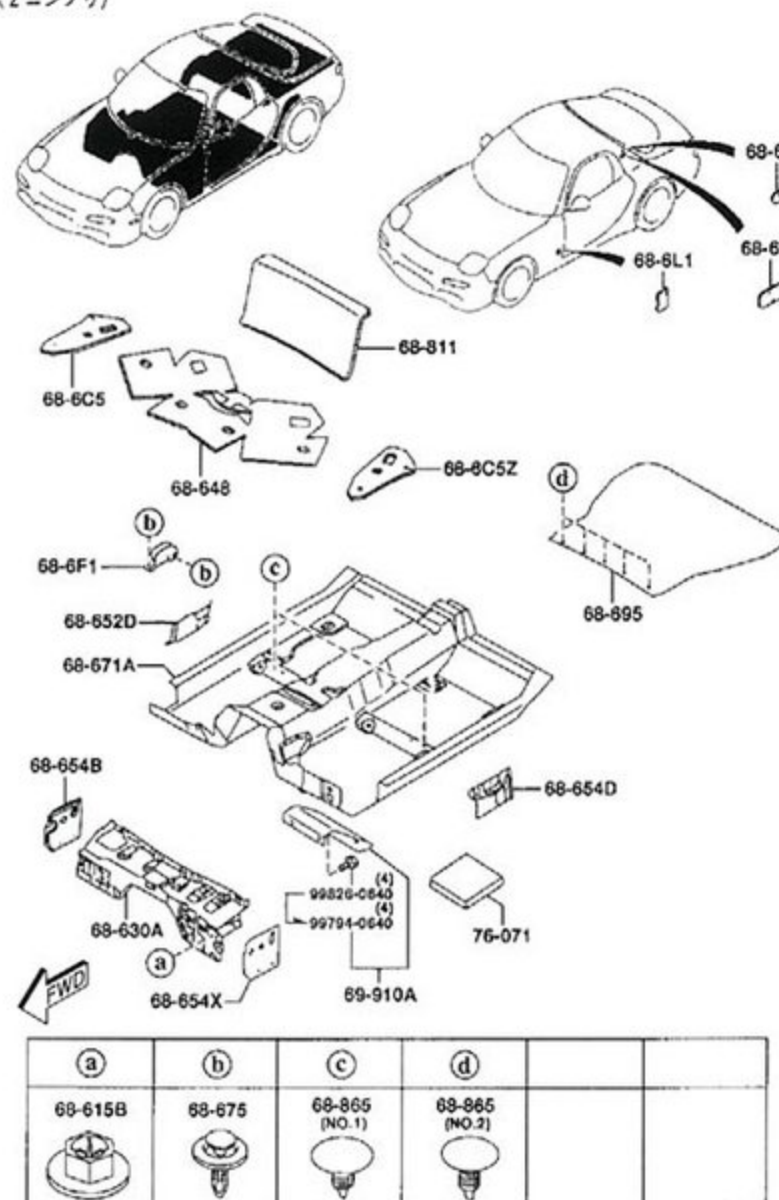
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|---------|-----------------|-----------------|----|-------------------------------------|
| I型 | | | | |
| 50-742C | クリガ | G043-50-742 | 6 | |
| 51-820 | ｶﾞｰﾆｼﾖﾝ(R) | FD01-50-8ROA | 1 | -911118 |
| | | FD01-50-8ROB | 1 | FD3S -100070 |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S -100070- |
| 51-820Z | ｶﾞｰﾆｼﾖﾝ(L) | FD01-50-8SOA | 1 | -911118 |
| | | FD01-50-8SOB | 1 | FD3S -100070 |
| | | | | 911118 - |
| | | | | FD3S 100070- |
| 69-110 | ﾘﾅﾞﾋﾞｭｰ ﾐﾅｰ(R) | A001-79-120 | 1 | ｲﾌﾞｼｵﾝ |
| 69-110A | ﾄﾞﾌﾞｰ ﾐﾅｰ(R) | F100-76-120 3L | 1 | 外色 3L 4G ｼｬﾊﾞｰ-ｽﾎｰﾝ ﾏｸﾘｯｸ |
| | | F100-76-120 GU | 1 | 外色 GU SX ﾕｰﾄﾞ ﾏｸﾘｰﾝ |
| | | F100-76-120 J9 | 1 | 外色 J9 ﾕﾍﾞﾁｬﾝｼｮﾝ ｲﾃﾛ- |
| | | F100-76-120 M8 | 1 | 外色 2A M8 ﾓﾝﾃﾞｵﾞ ｱﾙﾎﾞ |
| | | F100-76-120 NU | 1 | 外色 NT NU ﺑﯧﾝﾃｰｼﾞ ﾚｯﾄﾞ |
| | | F100-76-120 PZ | 1 | 外色 PX PZ ﾅﾞﾌﾘｱﾂﾄﾞ ｱﾌﾗｯｸ |
| | | F100-76-120 UC | 1 | 外色 UC ﾕｸｽﾄﾙ ｶﾞﾙﾄｲ |
| 69-110Y | ﾄﾞﾌﾞｰ ﾐﾅｰ(L) | F100-76-180 3L | 1 | 外色 3L 4G ｼｬﾊﾞｰ-ｽﾎｰﾝ ﾏｸﾘｯｸ |
| | | F100-76-180 GU | 1 | 外色 GU SX |
| | | F100-76-180 J9 | 1 | 外色 J9 ﾕﾍﾞﾁｬﾝｼｮﾝ ｲﾃﾛ- |
| | | F100-76-180 M8 | 1 | 外色 2A M8 ﾓﾝﾃﾞｵﾞ ｱﾙﾎﾞ |
| | | F100-76-180 NU | 1 | 外色 NT NU ﺑﯧﾝﾃｰｼﾞ ﾚｯﾄﾞ |
| | | F100-76-180 PZ | 1 | 外色 PX PZ ﾅﾞﾌﾘｱﾂﾄﾞ ｱﾌﾗｯｸ |
| | | F100-76-180 UC | 1 | 外色 UC ﾕｸｽﾄﾙ ｶﾞﾙﾄｲ |
| 69-110Z | ﾘﾅﾞﾋﾞｭｰ ﾐﾅｰ(L) | A001-79-180 | 1 | ｲﾌﾞｼｵﾝ |
| 69-115C | ﾄﾞﾌﾞｰ ﾐﾅｰ ﾅﾞﾞ B | F100-69-115 | 2 | ｲﾌﾞｼｵﾝ |
| 69-116 | ﾐﾅｰ ｳﾞｰｽ(R) | FD01-69-240 3L | 1 | 外色 3L 4G ｼｬﾊﾞｰ-ｽﾎｰﾝ ﾏｸﾘｯｸ |
| | | FD01-69-240 GU1 | 1 | 外色 GU SX ﾕｰﾄﾞ ﾏｸﾘｰﾝ |
| | | FD01-69-240 J9 | 1 | 外色 J9 ﾕﾍﾞﾁｬﾝｼｮﾝ ｲﾃﾛ- |
| | | FD01-69-240 M8 | 1 | 外色 2A M8 ﾓﾝﾃﾞｵﾞ ｱﾙﾎﾞ |
| | | FD01-69-240 NU | 1 | 外色 NT NU ﺑﯧﾝﾃｰｼﾞ ﾚｯﾄﾞ |
| | | FD01-69-240 PZ | 1 | 外色 PX PZ ﾅﾞﾌﾘｱﾂﾄﾞ ｱﾌﾗｯｸ |
| | | FD01-69-240 UC | 1 | 外色 UC ﾕｸｽﾄﾙ ｶﾞﾙﾄｲ |
| 69-116Z | ﾐﾅｰ ｳﾞｰｽ(L) | FD01-69-242 3L | 1 | 外色 3L 4G ｼｬﾊﾞｰ-ｽﾎｰﾝ ﾏｸﾘｯｸ |
| | | FD01-69-242 GU | 1 | 外色 GU SX ﾕｰﾄﾞ ﾏｸﾘｰﾝ |
| | | FD01-69-242 J9 | 1 | 外色 J9 ﾕﾍﾞﾁｬﾝｼｮﾝ ｲﾃﾛ- |
| | | FD01-69-242 M8 | 1 | 外色 2A M8 ﾓﾝﾃﾞｵﾞ ｱﾙﾎﾞ |
| | | FD01-69-242 NU | 1 | 外色 NT NU ﺑﯧﾝﾃｰｼﾞ ﾚｯﾄﾞ |
| | | FD01-69-242 PZ | 1 | 外色 PX PZ ﾅﾞﾌﾘｱﾂﾄﾞ ｱﾌﾗｯｸ |
| | | FD01-69-242 UC | 1 | 外色 UC ﾕｸｽﾄﾙ ｶﾞﾙﾄｲ |
| 69-117 | ﾐﾅｰ ｱﾌﾗｯｸ(R) | F100-79-130 | 1 | ｲﾌﾞｼｵﾝ |
| 69-136 | ﾐﾅｰ ｶﾞｽﾀｸ(R) | F100-79-136 | 1 | ｲﾌﾞｼｵﾝ |
| 69-136Z | ﾐﾅｰ ｶﾞｽﾀｸ(L) | F100-79-196 | 1 | ｲﾌﾞｼｵﾝ |
| 69-140A | ﾐﾅｰ ｶﾞｽﾀ(R) | F100-69-123 | 1 | |
| 69-140Y | ﾐﾅｰ ｶﾞｽﾀ(L) | F100-69-183 | 1 | |
| 69-170 | ｲﾝﾌﾗﾘ ﾐﾅｰ | HG31-69-220 02 | 1 | 内色 FE2 FE4 ﾅﾞﾌﾗｯｸ -920728 |
| | | | | -920728 |
| | | | | FD3S -112456 |
| | | HG31-69-220A 02 | 1 | 内色 FE2 FE3 FE4 ﾅﾞﾌﾗｯｸ 920728-930301 |
| | | | | 920728 - 930301 |
| | | | | FD3S -112456-116691 |
| | | HG31-69-220B | 1 | 930301 - 930701 |
| | | | | FD3S -116691-117917 |
| | | HG31-69-220C | 1 | 930701 - |
| | | | | FD3S -117917- |
| 69-177 | ﾐﾅｰ ｱﾌﾗｯｸ(L) | F100-79-190 | 1 | ｲﾌﾞｼｵﾝ |
| 69-210 | ﾌｧﾝｲﾂﾞｰ(R) | F100-69-270B 02 | 1 | 内色 FE2 ﾅﾞﾌﾗｯｸ |
| | | | | ﾌｧﾝﾎﾞﾌ ﾅﾅ |
| | | F100-69-270B 17 | 1 | 内色 FE4 ﾚｯﾄﾞ |
| | | | | ﾌｧﾝﾎﾞﾌ ﾅﾅ |
| | | F105-69-270B 02 | 1 | 内色 FE2 ﾅﾞﾌﾗｯｸ</ |

| | | | イタノ NO.1 |
|---------|----------------------|------------------|----------------------------|
| | | | リネ-ワイル- ナン |
| V型 | | | |
| 68-615B | キャブ フランジ ナット | B100-68-615 | 9 |
| 68-630A | ダイヤルホ-ド インシュレータ- | F100-68-63XG | 1 |
| 68-64B | リネ-シート ホ-ド | FD01-68-64B | 1 2ニン ノ |
| 68-652D | F707- インシュレータ-(R) | FD01-68-6N6 | 1 |
| 68-654B | キャブ フランジ インシュレータ-(R) | FD01-68-6A1 | 1 |
| 68-654D | F707- インシュレータ-(L) | FD01-68-6N7 | 1 |
| 68-654X | キャブ フランジ インシュレータ-(L) | FD01-68-6A2 | 1 |
| 68-671A | 707- マット | F132-68-670C 02 | 1 内色 FF2 アラック 4ニン ノ |
| | | F132-68-670C 16 | 1 内色 FF7 レッド 4ニン ノ |
| | | F134-68-670B 02 | 1 内色 FF2 アラック 2ニン ノ |
| 68-675 | フタ | B100-68-675 02 | 2 内色 FF2 FF7 アラック |
| 68-695 | トランクス- マット | F100-68-81XB 04 | 1 内色 FF2 FF7 アラック 4ニン ノ |
| | | FD01-68-81XA 04 | 1 内色 FF2 FF7 アラック 2ニン ノ |
| 68-6C5 | タイク ロウズ ホ-ド (R) | FD01-68-644A | 1 |
| 68-6C5Z | タイク ロウズ ホ-ド (L) | FD01-68-649A | 1 |
| 68-6F1 | ワ- ナ- レン- ベ-ホ-ド | F100-68-6F1A 021 | 1 内色 FF2 FF7 アラック |
| 68-6L1 | ホ-ド ホ-ド- A | FD01-68-6L1A | 2 |
| 68-6L2 | ホ-ド ホ-ド- B | FD01-68-6L2A | 2 |
| 68-6L3 | ホ-ド ホ-ド- C | FD01-68-6L3A | 2 |
| 68-811 | パ-テーション ホ-ド | FD01-68-82X 021 | 1 内色 FF2 アラック 2ニン ノ |

(4ニシノリ)



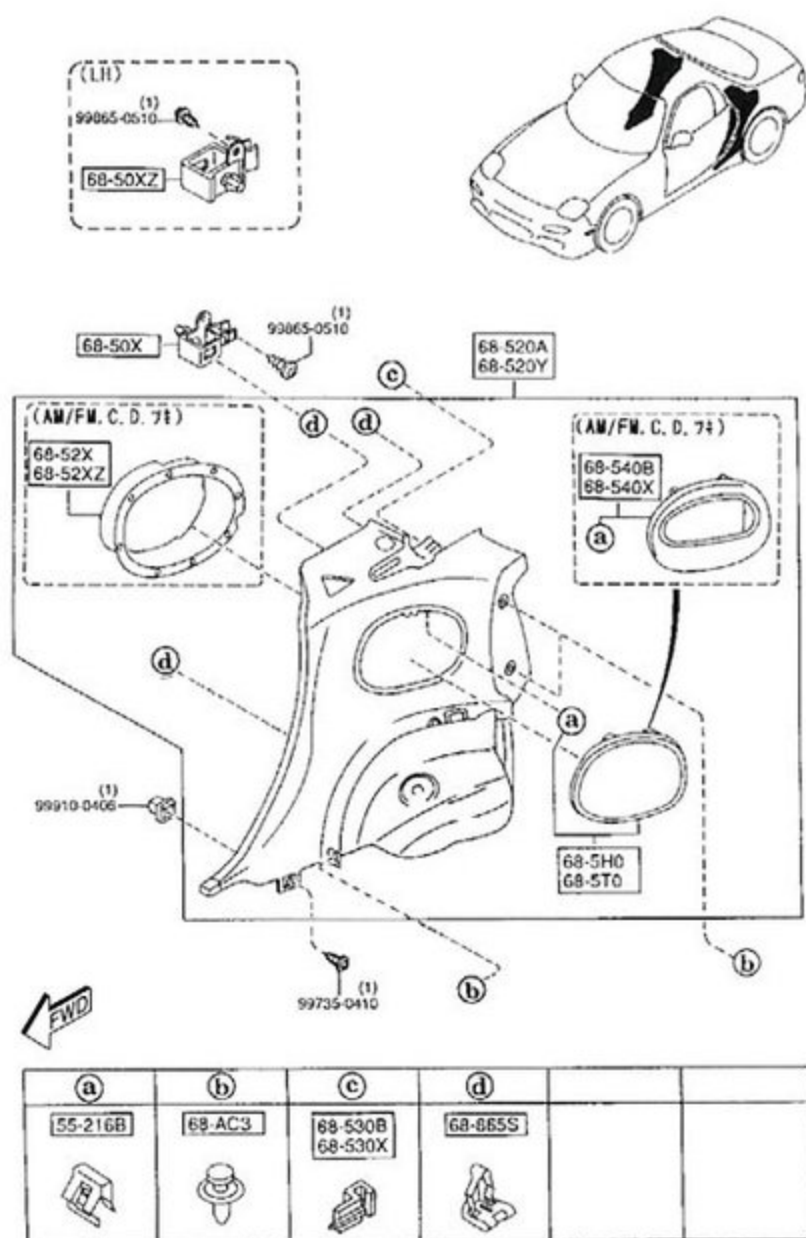
(2-777)



| | | | | | |
|---------|-------------------|-------------------|--|--|-----------------------------|
| | | | | | -930720 |
| | | | | | FD3S -118185 |
| | | | | | 内色 FE4 レッド -930720 |
| | | | | | RZ, |
| | | | | | ラジエナ |
| | | | | | -930720 |
| | | | | | FD3S -118185 |
| | | | | | 内色 FE2 アラック 930720- |
| | | | | | RZ, |
| | | | | | ラジエナ |
| | | | | | 930720 - |
| | | | | | FD3S 118185- |
| | | | | | 内色 FE4 レッド 930720- |
| | | | | | RZ, |
| | | | | | ラジエナ |
| | | | | | 930720 - |
| | | | | | FD3S 118185- |
| 68-52X | クォーター ドリム アラック(R) | FD05-68-5C1 02 1 | | | 内色 FE2 アラック |
| | | | | | X, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | 内色 FE4 レッド |
| | | | | | X, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| 68-52XZ | クォーター ドリム アラック(L) | FD05-68-5N1 02 1 | | | 内色 FE2 アラック |
| | | | | | X, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | 内色 FE4 レッド |
| | | | | | X, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| 68-530B | クォーター ドリム アラック(R) | F100-68-222B 02 1 | | | 内色 FE2 アラック |
| | | | | | R, S, X, |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | AM/FM |
| | | | | | 内色 FE4 レッド |
| | | | | | R, S, X, |
| | | | | | 4ニリ |
| 68-530X | クォーター ドリム アラック(L) | F100-68-223B 02 1 | | | 内色 FE2 アラック |
| | | | | | R, S, X, |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | AM/FM |
| | | | | | 内色 FE4 レッド |
| | | | | | R, S, X, |
| | | | | | 4ニリ |
| 68-540B | クォーター ドリム アラック(R) | FD05-68-5CX 02 1 | | | 内色 FE2 アラック |
| | | | | | X, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 内色 FE4 レッド |
| | | | | | X, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| 68-540X | クォーター ドリム アラック(L) | FD05-68-5NX 02 1 | | | 内色 FE2 アラック |
| | | | | | X, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 内色 FE4 レッド |
| | | | | | X, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| 68-5H0 | スピンカー クリム(R) | FD01-68-5H0 02 1 | | | 内色 FE2 アラック -930720 |
| | | | | | R, RZ, S, X, |
| | | | | | CD ナ |
| | | | | | -930720 |
| | | | | | FD3S -118185 |
| | | | | | 内色 FE4 レッド -930720 |
| | | | | | R, RZ, S, X, |
| | | | | | CD ナ |
| | | | | | -930720 |
| | | | | | FD3S -118185 |
| | | | | | 内色 FE2 アラック 930720- |
| | | | | | R, RZ, S, X, |
| | | | | | CD ナ |
| | | | | | 930720 - |
| | | | | | FD3S 118185- |
| | | | | | 内色 FE4 レッド 930720- |
| | | | | | R, RZ, S, X, |
| | | | | | CD ナ |
| | | | | | 930720 - |
| | | | | | FD3S 118185- |
| 68-5T0 | スピンカー クリム(L) | FD01-68-5W0 02 1 | | | 内色 FE2 アラック -930720 |
| | | | | | R, RZ, S, X, |
| | | | | | CD ナ |
| | | | | | -930720 |
| | | | | | FD3S 118185 |
| | | | | | 内色 FE2 アラック 930720- |
| | | | | | R, RZ, S, X, |
| | | | | | CD ナ |
| | | | | | 930720 - |
| | | | | | FD3S 118185- |
| | | | | | 内色 FE4 レッド 930720- |
| | | | | | R, RZ, S, X, |
| | | | | | CD ナ |
| | | | | | 930720 - |
| | | | | | FD3S 118185- |
| 68-865S | トリム クリム | GJ12-68-865 18 | | | |
| 68-AC3 | フロッグ | B467-68-AC3 02 4 | | | 内色 FE2 FE3 FE4 アラック |
| | | | | | R, S, X, |
| | | | | | AM/FM |
| | | | | | 内色 FE4 レッド |
| | | | | | R, S, X, |
| | | | | | AM/FM |
| | | | | | 内色 FE2 FE3 FE4 アラック |
| | | | | | RZ, |
| | | | | | ラジエナ |
| | | | | | 930720 - |
| | | | | | FD3S -118185 |
| 68-D21 | トリム クリム | LA10-68-D21 2 | | | |
| | | | | | FD3S -118185 |
| II型 | | | | | |
| 50-228A | グロメット | D002-50-228 6 | | | - 930901 |
| | | | | | FD3S -201105 |
| 55-216B | センター ホール ステERING | B092-55-257 4 | | | |
| 68-50X | クォーター ドリム アラック(R) | FD01-68-505 1 | | | |
| 68-50XZ | クォーター ドリム アラック(L) | FD01-68-509 1 | | | |
| 68-520A | クォーター ドリム(R) | F100-68-520F 02 1 | | | 内色 FE5 FE6 アラック -930901 |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | - 930901 |
| | | | | | FD3S -201105 |
| | | | | | 内色 FE7 アラック/レッド -930901 |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | - 930901 |
| | | | | | FD3S -201105 |
| | | | | | 内色 FE5 FE6 アラック 930901- |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | 930901 - |
| | | | | | FD3S 201105- |
| | | | | | 内色 FE5 FE6 アラック |
| | | | | | OPT, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | 内色 FE7 アラック/レッド |
| | | | | | OPT, |
| | | | | | AM/FM.C.D.7 |
| | | | | | 4ニリ |
| | | | | | 内色 FE5 FE6 FE7 アラック -930901 |
| | | | | | オプティナ |

| クォーターウィンドウ&トリム 7250 | | | | |
|---------------------|-------------------|--------------|------|--|
| 品名コード | 品名 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
| I型 | | | | |
| 50-228A | グロメット | D002-50-228 | 6 | 920401 - FD3S 106810- |
| 55-216B | センター ホール ステERING | B092-55-257 | 4 | |
| 68-50X | クォーター トリム アラック(R) | FD01-68-505 | 1 | |
| 68-50XZ | クォーター トリム アラック(L) | FD01-68-509 | 1 | |
| 68-520A | クォーター トリム(R) | F100-68-520C | 02 1 | 内色 FE2 アラック -911118 S, R, X, AM/FM.C.D.7 -911118 FD3S -100070 内色 FE4 レッド -911118 S, R, X, AM/FM.C.D.7 -911118 FD3S -100070 F100-68-520D 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 911118-930720 S, R, X, AM/FM.C.D.7 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 F100-68-520D 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 911118-930720 S, R, X, AM/FM.C.D.7 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 F100-68-520F 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 930720- S, R, X, AM/FM.C.D.7 930720 - FD3S 118185- F100-68-520F 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 930720- S, R, X, AM/FM.C.D.7 930720 - FD3S 118185- F105-68-520C 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック -911118 X, AM/FM.C.D.7 -911118 FD3S -100070 F105-68-520C 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド -911118 X, AM/FM.C.D.7 -911118 FD3S -100070 F105-68-520D 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 911118-930720 X, AM/FM.C.D.7 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 F105-68-520D 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 911118-930720 X, AM/FM.C.D.7 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 F105-68-520E 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 930720- X, AM/FM.C.D.7 930720 - FD3S 118185- F105-68-520E 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 930720- X, AM/FM.C.D.7 930720 - FD3S 118185- FD01-68-520E 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック -930720 RZ, ラジオナ -930720 FD3S -118185 FD01-68-520E 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド -930720 RZ, ラジオナ -930720 FD3S -118185 FD01-68-520G 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 930720- RZ, ラジオナ 930720 - FD3S 118185- FD01-68-520G 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 930720- RZ, ラジオナ 930720 - FD3S 118185- 68-520Y クォーター トリム(L) |
| | | | | F100-68-550C 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック -911118 S, R, X, AM/FM.C.D.7 -911118 FD3S -100070 F100-68-550C 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド -911118 S, R, X, AM/FM.C.D.7 -911118 FD3S -100070 F100-68-550D 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 911118-930720 S, R, X, AM/FM.C.D.7 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 F100-68-550D 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 911118-930720 S, R, X, AM/FM.C.D.7 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 F100-68-550F 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 930720- S, R, X, AM/FM.C.D.7 930720 - FD3S 118185- F100-68-550F 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 930720- S, R, X, AM/FM.C.D.7 930720 - FD3S 118185- F105-68-550C 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック -911118 X, AM/FM.C.D.7 -911118 FD3S -100070 F105-68-550C 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド -911118 X, AM/FM.C.D.7 -911118 FD3S -100070 F105-68-550D 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 911118-930720 X, AM/FM.C.D.7 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 F105-68-550D 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 911118-930720 X, AM/FM.C.D.7 911118 - 930720 FD3S 100070-118185 F105-68-550E 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック 930720- X, AM/FM.C.D.7 930720 - FD3S 118185- F105-68-550E 17 1 |
| | | | | 内色 FE4 レッド 930720- X, AM/FM.C.D.7 930720 - FD3S 118185- FD01-68-550E 02 1 |
| | | | | 内色 FE2 アラック -930720 RZ, ラジオナ |

| | | | | |
|---------|-------------------|-----------------|----|-----------------------------|
| 68-540X | クォーター トリム ｶﾊﾞｰ(Ｌ) | FD05-68-5NX 02 | 1 | CD 7枚 内色 FF1 プラック |
| 68-5H0 | ｽﾋﾟｰｶｰ ｸﾞﾗﾑ(Ｒ) | FD01-68-5H0B 02 | 1 | CD 7枚 内色 FF1 プラック |
| 68-5T0 | ｽﾋﾟｰｶｰ ｸﾞﾗﾑ(Ｌ) | FD01-68-5W0B 02 | 1 | CD 7枚 内色 FF1 プラック |
| 68-865S | ﾄﾘﾑ ｸﾘｯﾌﾟ | GJ12-68-865 | 16 | CD 7枚 |
| 68-AC3 | ﾌｧｽﾀｰ | B467-68-AC3 024 | | 内色 FF1 プラック |
| 55-216B | ﾎﾝﾀｰ ｻﾌﾞ ｽﾋﾟﾘﾝｸﾞ | B092-55-257 | 4 | |
| 68-50X | クォーター トリムﾌﾞﾗｯｸ(Ｒ) | FD01-68-505 | 1 | |
| 68-50XZ | クォーター トリムﾌﾞﾗｯｸ(Ｌ) | FD01-68-509 | 1 | |
| 68-520A | クォーター トリム(Ｒ) | F100-68-520H 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラック 4ｼﾝｸﾞﾙ |
| | | FD01-68-520H 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラック 2ｼﾝｸﾞﾙ |
| 68-520Y | クォーター トリム(Ｌ) | F100-68-550H 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラック 4ｼﾝｸﾞﾙ |
| | | FD01-68-550H 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラック 2ｼﾝｸﾞﾙ |
| 68-530B | クォーター トリム ｶﾊﾞｰ(Ｒ) | F100-68-222C 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラック 4ｼﾝｸﾞﾙ |
| 68-530X | クォーター トリム ｶﾊﾞｰ(Ｌ) | F100-68-223C 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラック 4ｼﾝｸﾞﾙ |
| 68-5H0 | ｽﾋﾟｰｶｰ ｸﾞﾗﾑ(Ｒ) | FD01-68-5H0B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラック |
| 68-5T0 | ｽﾋﾟｰｶｰ ｸﾞﾗﾑ(Ｌ) | FD01-68-5W0B 02 | 1 | 内色 FF2 FF7 プラック |
| 68-865S | ﾄﾘﾑ ｸﾘｯﾌﾟ | GJ12-68-865 | 16 | |
| 68-865U | ﾄﾘﾑ ｸﾘｯﾌﾟ | GJ21-68-865 | 2 | 2ｼﾝｸﾞﾙ (ｽﾋﾟﾘｯﾄ R>2ｼﾝｸﾞﾙ) |
| 68-AC3 | ﾌｧｽﾀｰ | B467-68-AC3 024 | | 内色 FF2 FF7 プラック 4ｼﾝｸﾞﾙ |
| | | B467-68-AC3 026 | | 内色 FF2 FF7 プラック 2ｼﾝｸﾞﾙ |



スポイラー&リレーテッドパーツ 7800

| 品名コード 品名 T型 | 部品番号 | 員数 | 適用記述 |
|--------------------------|-------------------|----|--|
| 50-015C 8'8" | BR70-50-072 | 10 | |
| 50-335 クリア ナット | FB01-50-133C | 10 | |
| 51-950 リア ステア | FD03-51-960 3L 1 | | 外色 3L シルバーストーンメタリック-920201 -920201 FD3S-102703 |
| | FD03-51-960 GU 1 | | 外色 GU SX シェド ターリン-920201 -920201 FD3S-102703 |
| | FD03-51-960 J9 1 | | 外色 J9 コンペディション i10-920201 -920201 FD3S-102703 |
| | FD03-51-960 M8 1 | | 外色 M8 エンジン 7&-920201 -920201 FD3S-102703 |
| | FD03-51-960 NU 1 | | 外色 NU エンジン レッド-920201 -920201 FD3S-102703 |
| | FD03-51-960 PZ 1 | | 外色 PZ プリアント プラック-920201 -920201 FD3S-102703 |
| | FD03-51-960A 3L 1 | | 外色 3L シルバーストーンメタリック 920201 920201- FD3S 102703- |
| | FD03-51-960A GU 1 | | 外色 GU SX シェド ターリン 920201- 920201- FD3S 102703- |
| | FD03-51-960A J9 1 | | 外色 J9 コンペディション i10- 920201- 920201- FD3S 102703- |
| | FD03-51-960A M8 1 | | 外色 2A M8 エンジン 7&- 920201- 920201- FD3S 102703- |
| | FD03-51-960A NU 1 | | 外色 NT NU エンジン レッド 920201 920201- FD3S 102703- |
| | FD03-51-960A PZ 1 | | 外色 PX PZ プリアント プラック 920201- 920201- FD3S 102703- |
| 51-956 ステア プラック(R) | FD03-51-965 | 1 | |
| 51-956A ステア プラック(L) | FD03-51-966 | 1 | |
| 51-958 ステア クリア | B459-51-958 | 2 | |
| 51-95X クリア キット | BWIN-51-95X | 4 | |
| 51-965D ステア 8'ステア(C) | FD03-51-968 | 1 | |
| 51-966B ステア 8'ステア | FD03-51-969 | 1 | |
| 51-966 ステア 8'ステア(R) | FD03-51-966 | 1 | |
| 51-967 ステア 8'ステア(L) | FD03-51-967 | 1 | |
| 51-9K0 フロント エアダム スカート(R) | FD01-51-9K1 | 1 | リア-ステア ナシ |
| 51-9L0 フロント エアダム スカート(L) | FD01-51-9L1 | 1 | リア-ステア ナシ |
| 51-PK0 C. ステア モーター(R) | F104-51-9HZ | 1 | ライト 30 リア-ステア 74 -920205 FD3S-102920 |
| | F104-51-9HZA | 1 | ライト 30 リア-ステア 74 |

| | | | | |
|---------|-------------------|-------------------|----|--|
| 68-540B | クォータートリムかん-(R) | FD05-68-5CX 02 1 | | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック OPT. AM/FM.C.D.74 |
| 68-540X | クォータートリムかん-(L) | FD05-68-5NX 02 1 | | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック OPT. AM/FM.C.D.74 |
| 68-5H0 | スビ'-カー グリム(R) | FD01-68-5H0B 02 1 | | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック C.D.74 |
| 68-5T0 | スビ'-カー グリム(L) | FD01-68-5W0B 02 1 | | 内色 FE5 FE6 FE7 プラック C.D.74 |
| 68-865S | トリム クリア? | GJ12-68-865 | 18 | |
| 68-AC3 | ワスナー | B467-68-AC3 | 4 | 42mm 内 |
| | | B467-68-AC3 | 6 | 22mm 内 |
| V型 | | | | |
| 55-216B | センター 0'30" スプリング? | B092-55-257 | 4 | |
| 68-50X | クォータートリム プラケット(R) | FD01-68-505 | 1 | |
| 68-50XZ | クォータートリム プラケット(L) | FD01-68-509 | 1 | |
| 68-520A | クォータートリム(R) | F100-68-520G 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック -970214 TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D.74.5-スビ'-カー 42mm 内 オーディオナ -970214 FD3S -405154 |
| | | F100-68-520H 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック 970214- TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D.74.5-スビ'-カー オーディオナ 42mm 内 970214 - FD3S 405154- |
| | | F105-68-520E 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック -970214 TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74.4-スビ'-カー 42mm 内 -970214 FD3S -405154 |
| | | F105-68-520F 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック 970214- TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74.4-スビ'-カー 42mm 内 970214 - FD3S 405154- |
| | | FD01-68-520H 02 1 | | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック 22mm 内 |
| 68-520Y | クォータートリム(L) | F100-68-550G 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック -970214 TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D.74.5-スビ'-カー 42mm 内 オーディオナ -970214 FD3S -405154 |
| | | F100-68-550H 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック 970214- TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D.74.5-スビ'-カー オーディオナ 42mm 内 970214 - FD3S 405154- |
| | | F105-68-550E 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック -970214 TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74.4-スビ'-カー 42mm 内 -970214 FD3S 405154 |
| | | F105-68-550F 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック 970214- TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74.4-スビ'-カー 42mm 内 970214 - FD3S 405154- |
| | | FD01-68-550H 02 1 | | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック 22mm 内 |
| 68-52X | クォータートリム スケット(R) | FD05-68-5C1 02 1 | | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74.4-スビ'-カー 42mm 内 |
| 68-52XZ | クォータートリム スケット(L) | FD05-68-5N1 02 1 | | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74.4-スビ'-カー 42mm 内 |
| 68-530B | クォータートリムかん-(R) | F100-68-222B 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック -970201 42mm 内 -970201 FD3S -404982 |
| | | F100-68-222C 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック 970201- 970201 - FD3S 404982- |
| 68-530X | クォータートリムかん-(L) | F100-68-223B 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック -970201 42mm 内 -970201 FD3S -404982 |
| | | F100-68-223C 02 1 | | 内色 FE8 FF0 プラック 970201- 42mm 内 970201 - FD3S 404982- |
| 68-540B | クォータートリムかん-(R) | FD05-68-5CX 02 1 | | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74.4-スビ'-カー 42mm 内 |
| 68-540X | クォータートリムかん-(L) | FD05-68-5NX 02 1 | | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック TRG-X-OPT, TYPE-RS-OPT, AM/FM.C.D.74.4-スビ'-カー 42mm 内 |
| 68-5H0 | スビ'-カー グリム(R) | FD01-68-5H0B 02 1 | | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D.74.5-スビ'-カー オーディオナ |
| 68-5T0 | スビ'-カー グリム(L) | FD01-68-5W0B 02 1 | | 内色 FE8 FE9 FF0 プラック TRG-X, TYPE-R, TYPE-RS, BATHURST-X, TYPE-RB, TYPE-RS-R, TYPE-RZ, AM/FM.C.D.74.5-スビ'-カー オーディオナ |
| 68-865S | トリム クリア? | GJ12-68-865 | 16 | 960301 - FD3S 401380- |
| | | GJ12-68-865 | 18 | 960301 FD3S -401380 |
| 68-AC3 | ワスナー | B467-68-AC3 02 4 | | 内色 FE8 FF0 プラック 42mm 内 |
| | | B467-68-AC3 02 6 | | 内色 FE8 FF0 プラック 22mm 内 |
| V型 | | | | |
| 55-216B | センター 0'30" スプリング? | B092-55-257 | 4 | |
| 68-50X | クォータートリム プラケット(R) | FD01-68-505 | 1 | |
| 68-50XZ | クォータートリム プラケット(L) | FD01-68-509 | 1 | |
| 68-520A | クォータートリム(R) | F100-68-520G 02 1 | | 内色 FF1 プラック CD 74 |
| | | F105-68-520F 02 1 | | 内色 FF1 プラック CD 74 |
| 68-520Y | クォータートリム(L) | F100-68-550H 02 1 | | 内色 FF1 プラック CD 74 |
| | | F105-68-550F 02 1 | | 内色 FF1 プラック CD 74 |
| 68-52X | クォータートリム スケット(R) | FD05-68-5C1 02 1 | | 内色 FF1 プラック CD 74 |
| 68-52XZ | クォータートリム スケット(L) | FD05-68-5N1 02 1 | | 内色 FF1 プラック CD 74 |
| 68-530B | クォータートリムかん-(R) | F100-68-222C 02 1 | | 内色 FF1 プラック |
| 68-530X | クォータートリムかん-(L) | F100-68-223C 02 1 | | 内色 FF1 プラック |
| 68-540B | クォータートリムかん-(R) | FD05-68-5CX 02 1 | | 内色 FF1 プラック |

| | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------|--|
| | | | 2-27月 | |
| | | | - 930901 | |
| | | | FD3S -201105 | |
| | FD01-68-520H 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' 930901 | イ-デイナ | |
| | | 2-27月 | | |
| | | 930901 - | | |
| | | FD3S 201105- | | |
| | FD05-68-520F 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | (2-27月)27-7# 7# | | |
| 68-520Y クォーター トリム(L) | F100-68-550F 02 1 | 内色 FE5 FE6 7'7'7' 930901 | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | | - 930901 | | |
| | | FD3S -201105 | | |
| | F100-68-550F 19 1 | 内色 FE7 7'7'7'7'7'7' -930901 | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | | - 930901 | | |
| | | FD3S -201105 | | |
| | F100-68-550G 02 1 | 内色 FE5 FE6 7'7'7' 930901- | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | | 930901 - | | |
| | | FD3S 201105- | | |
| | F100-68-550G 19 1 | 内色 FE7 7'7'7'7'7'7' 930901- | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | | 930901 - | | |
| | | FD3S 201105- | | |
| | F105-68-550E 02 1 | 内色 FE5 FE6 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | F105-68-550E 19 1 | 内色 FE7 7'7'7'7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | FD01-68-550G 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' 930901 | | |
| | | イ-デイナ | | |
| | | 2-27月 | | |
| | | - 930901 | | |
| | | FD3S -201105 | | |
| | FD01-68-550H 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' 930901- | | |
| | | イ-デイナ | | |
| | | 2-27月 | | |
| | | 930901 - | | |
| | | FD3S 201105- | | |
| | FD05-68-550F 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | (2-27月)27-7# 7# | | |
| 68-52X クォーター トリム 8'7'7'7'7'7'7'(R) | FD05-68-5C1 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| 68-52XZ クォーター トリム 8'7'7'7'7'7'7'(L) | FD05-68-5N1 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| 68-530B クォーター トリム カハ-(R) | F100-68-222B 02 1 | 内色 FE5 FE7 7'7'7' | | |
| | | 4-27月 | | |
| 68-530X クォーター トリム カハ-(L) | F100-68-223B 02 1 | 内色 FE5 FE7 7'7'7' | | |
| | | 4-27月 | | |
| 68-540B クォーター トリム カハ-(R) | FD05-68-5CX 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| 68-540X クォーター トリム カハ-(L) | FD05-68-5NX 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| 68-5H0 シェ-カ- グリム(R) | FD01-68-5H0A 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' 930901 | | |
| | | C.D.7# | | |
| | | - 930901 | | |
| | | FD3S -201105 | | |
| | FD01-68-5H0B 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' 930901- | | |
| | | C.D.7# | | |
| | | 930901 - | | |
| | | FD3S 201105- | | |
| 68-5T0 シェ-カ- グリム(L) | FD01-68-5W0A 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' 930901 | | |
| | | C.D.7# | | |
| | | - 930901 | | |
| | | FD3S -201105 | | |
| | FD01-68-5W0B 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' 930901- | | |
| | | C.D.7# | | |
| | | 930901 - | | |
| | | FD3S 201105- | | |
| 68-865S トリム クリッ? | GJ12-68-865 | 18 | | |
| 68-AC3 ファミ? | B467-68-AC3 02 4 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | 4-27月 | | |
| | B467-68-AC3 02 6 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | 2-27月 | | |
| 68-D21 トリム クリッ? | LA10-68-D21 | 2 | | |
| 55-216B センター ハンドル スリッ? | B092-55-257 | 4 | | |
| 68-50X クォーター トリム 7'7'7'7'7'7'7'(R) | FD01-68-505 | 1 | | |
| 68-50XZ クォーター トリム 7'7'7'7'7'7'7'(L) | FD01-68-509 | 1 | | |
| 68-520A クォーター トリム(R) | F100-68-520G 02 1 | 内色 FE5 FE6 7'7'7' 930901 | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | F100-68-520G 19 1 | 内色 FE7 7'7'7'7'7'7' | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | F105-68-520E 02 1 | 内色 FE5 FE6 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | F105-68-520E 19 1 | 内色 FE7 7'7'7'7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | FD01-68-520H 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | 2-27月 | | |
| | | イ-デイナ | | |
| | FD05-68-520F 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 2-27月 | | |
| 68-520Y クォーター トリム(L) | F100-68-550G 02 1 | 内色 FE5 FE6 7'7'7' 930901 | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | F100-68-550G 19 1 | 内色 FE7 7'7'7'7'7'7' | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | F105-68-550E 02 1 | 内色 FE5 FE6 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | F105-68-550E 19 1 | 内色 FE7 7'7'7'7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 4-27月 | | |
| | FD01-68-550H 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | 2-27月 | | |
| | | イ-デイナ | | |
| | FD05-68-550F 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| | | 2-27月 | | |
| 68-52X クォーター トリム 8'7'7'7'7'7'7'(R) | FD05-68-5C1 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| 68-52XZ クォーター トリム 8'7'7'7'7'7'7'(L) | FD05-68-5N1 02 1 | 内色 FE5 FE6 FE7 7'7'7' | | |
| | | OPT, | | |
| | | AM/FM,C.D.7# | | |
| 68-530B クォーター トリム カハ-(R) | F100-68-222B 02 1 | 内色 FE5 FE7 7'7'7' | | |
| | | 4-27月 | | |
| 68-530X クォーター トリム カハ-(L) | F100-68-223B 02 1 | 内色 FE5 FE7 7'7'7' | | |
| | | 4-27月 | | |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 -941201 FD3S -301568 F124-51-9G6A 1 AN (F124-51-9G6B) TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - 950901 FD3S 301568-305638 F124-51-9G6B 1 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 950901 FD3S 305638- FD03-51-9G6 1 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 AN (F124-51-9G7A) TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 -941201 FD3S -301568 F124-51-9G7A 1 AN (F124-51-9G7B) TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - 950901 FD3S 301568-305638 F124-51-9G7B 1 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 950901 - FD3S 305638- FD03-51-9G7 1 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 F104-51-9HZA 1 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RS, TYPE-RZ, 8'イット-7 FD01-51-9K1 1 TYPE-R2, TRG-S, 8'イット-7 F104-51-9HYA 1 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RS, TYPE-RZ, 8'イット-7 FD01-51-9L1 1 TYPE-R2, TRG-S, 8'イット-7 68-675 7'イット- B100-68-675 0 2 外色 2A 3L 4G M8 N6 NT NU PT PX PZ VX 7'イット TYPE-R2, TRG-S, 8'イット-7 I型 50-015C 8'イット BR70-50-022 10 50-335 クリッパ' ナット FB01-50-133C 10 51-854 7'イット- B129-51-993 2 8'イット-7 51-950 リー 8'イット- F124-51-960B 3L 1 外色 3L 4G 3'イット- ストーン メリッパ' -970401 8'イット-7 FD3S -406299 F124-51-960B M8 1 外色 M8 モンパ' プ' - 970401 8'イット-7 -970401 FD3S -406299 F124-51-960B NU 1 外色 NU ビンテージ' レット' -970401 8'イット-7 -970401 FD3S -406299 F124-51-960B PT 1 外色 PT シェット' 8'イット-7 -970401 FD3S -406299 F124-51-960B PZ 1 外色 PZ 7'イット' プ' - 970401 8'イット-7 -970401 FD3S -406299 F124-51-960C 3L 1 外色 3L 4G 3'イット- ストーン メリッパ' 970401- 8'イット-7 970401 - FD3S 406299- F124-51-960C HZ 1 外色 HZ 8'イット- スト' 970401- 8'イット-7 970401 - FD3S 406299- F124-51-960C M8 1 外色 M8 モンパ' プ' - 970401- 8'イット-7 970401 - FD3S 406299- F124-51-960C NU 1 外色 NU ビンテージ' レット' 970401- 8'イット-7 970401 - FD3S 406299- F124-51-960C PT 1 外色 PT シェット' 8'イット-7 970401 - FD3S 406299- F124-51-960C PZ 1 外色 A3F PZ シェット' 8'イット-7 970401 - FD3S 406299- 51-956A 8'イット- プ' F124-51-967 1 8'イット-7 51-967A リー 8'イット- プ' F124-51-966 1 8'イット-7 51-973C プ' F104-51-9H3 2 8'イット-7 51-9G6 8'イット- プ' F124-51-9G6B 1 8'イット-7 51-9G7 8'イット- プ' F124-51-9G7B 1 8'イット-7 51-9K0 7'イット- プ' F104-51-9HZA 1 8'イット-7 FD01-51-9K1 1 8'イット-7 F104-51-9HYA 1 8'イット-7 FD01-51-9L1 1 8'イット-7 68-675 7'イット- B100-68-675 0 2 外色 3L A3F HZ M8 NU PT PZ 7'イット 8'イット-7 (8'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) V型 50-015C 8'イット BR70-50-022 10 50-335 クリッパ' ナット FB01-50-133C 10 51-034 8'イット F138-51-976B 40 1 外色 20P 8'イット' プ' - 2'イット TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 F138-51-976B 92 1 外色 18G 8'イット' 3'イット- メリッパ' TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 F138-51-976B NU 1 外色 NU ビンテージ' レット' TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 F138-51-976B PT 1 外色 PT シェット' 8'イット-7 TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 F138-51-976B PZ 1 外色 A3F プ' 7'イット' プ' - TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 51-822 8'イット F138-51-983B 40 1 外色 20P 8'イット' プ' - 2'イット TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 F138-51-983B 92 1 外色 18G 8'イット' 3'イット- メリッパ' TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 F138-51-983B NU 1 外色 NU ビンテージ' レット' TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 F138-51-983B PT 1 外色 PT シェット' 8'イット-7 TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 F138-51-983B PZ 1 外色 A3F プ' 7'イット' プ' - TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 8'イット-7 51-950 リー 8'イット- F138-51-960C 40 1 外色 20P 8'イット' プ' - 2'イット |
|--|--|--|---|

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | FD3S 204989- 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 51-9G7 8'イット- プ' F124-51-9G7 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 51-9K0 7'イット- プ' F124-51-9K1 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 51-9L0 7'イット- プ' F124-51-9L1 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 940401 - FD3S 204782- FD01-51-9L1 1 - 940401 FD3S -204782 51-PK0 C. ステッ' 8'イット- F104-51-9HZA 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 51-PLO RR 1'イット' ステッ' 8'イット- F104-51-9HYA 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 68-675 7'イット- B100-68-675 00 2 外色 2A 3L 4G M8 NT NU PT PX PZ VX 7'イット 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) I型 50-015C 8'イット BR70-50-022 10 50-335 クリッパ' ナット FB01-50-133C 10 51-854 7'イット- B129-51-993 2 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 51-950 リー 8'イット- F124-51-960 PZ 1 外色 PX PZ シェット' 8'イット-7 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 -941201 FD3S -301568 F124-51-960A 3L 1 外色 3L 4G 3'イット- ストーン メリッパ' 941201-950901 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - 950901 FD3S 301568-305638 F124-51-960A M8 1 外色 2A M8 モンパ' プ' - 941201-950901 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - 950901 FD3S 301568-305638 F124-51-960A NU 1 外色 NT NU ビンテージ' レット' 941201-950901 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - 950901 FD3S 301568-305638 F124-51-960A PT 1 外色 PT VX シェット' 8'イット-7 941201-950901 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - 950901 FD3S 301568-305638 F124-51-960A PZ 1 外色 PX PZ シェット' 8'イット-7 941201-950901 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - 950901 FD3S 301568-305638 F124-51-960B 3L 1 外色 3L 4G 3'イット- ストーン メリッパ' 950901- TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 950901 - FD3S 305638- F124-51-960B M8 1 外色 2A M8 モンパ' プ' - 950901- TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 950901 - FD3S 305638- F124-51-960B NU 1 外色 NT NU ビンテージ' レット' 950901- TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 950901 - FD3S 305638- F124-51-960B PT 1 外色 PT VX シェット' 8'イット-7 950901- TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 950901 - FD3S 305638- F124-51-960B PZ 1 外色 PX PZ 7'イット' プ' - 950901- TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 950901 - FD3S 305638- FD03-51-960C 3L 1 外色 3L 4G 3'イット- ストーン メリッパ' TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 FD03-51-960C M8 1 外色 2A M8 モンパ' プ' - TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 FD03-51-960C NU 1 外色 NT NU ビンテージ' レット' TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 FD03-51-960C PT 1 外色 PT VX シェット' 8'イット-7 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 FD03-51-960C PZ 1 外色 PX PZ 7'イット' プ' - TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 51-956 8'イット- プ' F124-51-965 1 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 FD03-51-965 1 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 -941201 FD3S -301568 51-956A 8'イット- プ' F124-51-967 1 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - FD3S 301568- FD03-51-966 1 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 FD03-51-966 1 2 8'イット 8'イット-7 -941201 FD3S -301568 51-958 8'イット- クリッパ' B459-51-958 2 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 51-95X スリッパ' ナット BW1N-51-95X 4 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 51-965D 8'イット- プ' F124-51-968A 1 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 51-966B 8'イット- プ' F124-51-969A 1 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 51-967A リー 8'イット- プ' F124-51-966 1 TRG-X, TYPE-RS, TYPE-RZ, 2 8'イット 8'イット-7 941201 - FD3S 301568- 51-973C プ' F104-51-9H3 2 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RS, TYPE-RZ, 8'イット-7 51-994 リー 8'イット- プ' F124-51-994 2 TYPE-R, TRG-X, TYPE-RB, TYPE-RM, 4 8'イット 8'イット-7 51-9G6 8'イット- プ' F124-51-9G6 1 AN (F124-51-9G6A) |
|--|--|--|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | 920205 - FD3S 102920- 8'イット-7 51-PLO RR 1'イット' ステッ' 8'イット- F104-51-9HY 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 F104-51-9HYA 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 68-675 7'イット- B100-68-675 0 2 外色 2A 3L 4G GU J9 M8 M9 NT NU PX PZ SX UC 7'イット I型 50-015C 8'イット BR70-50-022 10 50-335 クリッパ' ナット FB01-50-133C 10 51-950 リー 8'イット- F104-51-960A 3L 1 外色 3L 4G 3'イット- ストーン メリッパ' -931102 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 F104-51-960A M8 1 外色 2A M8 モンパ' プ' - -931102 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 FD03-51-960A NU 1 外色 NT NU ビンテージ' レット' -931102 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 FD03-51-960A PT 1 外色 PT VX シェット' 8'イット-7 -931102 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 FD03-51-960A PZ 1 外色 PX PZ 7'イット' プ' - -931102 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 FD03-51-960B 3L 1 外色 3L 4G 3'イット- ストーン メリッパ' 931102-940510 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 FD03-51-960B M8 1 外色 2A M8 モンパ' プ' - 931102-940510 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005-204989 FD03-51-960B NU 1 外色 NT NU ビンテージ' レット' 931102-940510 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005-204989 FD03-51-960B PT 1 外色 PT VX シェット' 8'イット-7 931102-940510 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005-204989 FD03-51-960B PZ 1 外色 PX PZ 7'イット' プ' - 931102-940510 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005-204989 FD03-51-960C 3L 1 外色 3L 4G 3'イット- ストーン メリッパ' 940510- 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 940510- FD3S 204989- F104-51-960C M8 1 外色 2A M8 モンパ' プ' - 940510- 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 940510- FD3S 204989- FD03-51-960C NU 1 外色 NT NU ビンテージ' レット' 940510- 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 940510- FD3S 204989- FD03-51-960C PT 1 外色 PT VX シェット' 8'イット-7 940510- 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 940510- FD3S 204989- FD03-51-960C PZ 1 外色 PX PZ 7'イット' プ' - 940510- 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 940510- FD3S 204989- 51-956 8'イット- プ' F124-51-965 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 51-956A 8'イット- プ' F124-51-966 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 51-958 8'イット- クリッパ' B459-51-958 2 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 51-95X スリッパ' ナット BW1N-51-95X 4 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 51-965D 8'イット- プ' F124-51-968A 1 AN (F124-51-968A) 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 F124-51-968A 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 FD03-51-968A 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S 300005- 51-966B 8'イット- プ' F124-51-969A 1 AN (F124-51-969A) 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S -300005 FD03-51-969A 1 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 - 931102 FD3S 300005- 51-994 リー 8'イット- プ' F124-51-994 2 8'イット-7 (7'イット-7 3'イット-7 7'イット-7 8'イット-7) 8'イット-7 940510 - |
|--|--|--|--|

Body

| | | | | |
|--------|---------------------|--------------|---|--|
| 51-9K0 | 7021 17- グム スカート(R) | F138-51-9K1B | 1 | |
| 51-9L0 | 7021 17- グム スカート(L) | F138-51-9L1B | 1 | |
| 51-9M2 | ムフススライ- グロスト | F138-51-9M2A | 4 | 2'リットル-R, BATHUAST-R, BATHUAST, TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RZ, スライ- フ |



QYAS

| | |
|------------------|---|
| | 型-RZ, 型-Y-74 |
| F13B-51-960C PZ1 | 外色 A3F プリマイト プラフ 型-Y10-R, BATHUAUT-R, BATHUAUT, TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, TYPE-RZ, 型-Y-74 |

| | | | |
|--------|--------------------|--------------|---|
| | | | TYPE-RS, 仕様-74 |
| | F138-51-9W0B PZ 1 | | 外色 A3F プリマント プラック TYPE-R, TYPE-RB-MT-OPT, TYPE-RS, 仕様-74 |
| 51-9K0 | 7001 17- タム スカト(R) | F138-51-9K1B | 1 |
| 51-9L0 | 7001 17- タム スカト(L) | F138-51-9L1B | 1 |

| | | | |
|--------|-------|------------------|--|
| 51-822 | キヤ77* | F138-51-983B 9 1 | 外色 A3D 色 77 977 BATHUAST, TYPE-R, TYPE.RB.MT.OPT. TYPE.RS. |
|--------|-------|------------------|--|

FD3S DATA

「FD3S」主要諸元&ピックアップデータ

I型 主要諸元

| | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|
| 車名・型式 | モデル名 | I型 | | | | | |
| | ボディタイプ | 2ドアクーペ | | | | | |
| | 車台名称・型式 | マツダE-FD3S | | | | | |
| | 駆動方式 | FR | | | | | |
| | 機種名 | タイプX | | タイプR | タイプS | | タイプRZ |
| | 変速機 | 5MT | 4AT | 5MT | 5MT | 4AT | 5MT |
| | 機種コード | JAD | JBD | JAE | JAA | JBA | JAB |
| 寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高(mm) | 4295×1760×1230 | | | | | |
| | 室内長×室内幅×室内高(mm) | 1415×1425×1020 | | 1415×1425×1025 | | | 860×1425×1025 |
| | ホイールベース(mm) | 2425 | | | | | |
| | トレッド前後(mm) | 1460 | | | | | |
| | 最低地上高(mm) | 135 | | | | | |
| | 車両重量(kg) | 1290 | 1320 | 1260 | 1250 | 1280 | 1230 |
| | 乗車定員(名) | 4 | | | | | 2 |
| 性能・燃費 | 最小回転半径(m) | 5.1 | | | | | |
| | 10モード燃費(km/ℓ)※ | 7.3 | 7.0 | 7.3 | 7.7 | 7.0 | |
| | 60km/h定地燃費(km/ℓ)※ | 14.8 | 14.4 | 14.6 | 14.8 | 14.4 | 14.6 |
| ステアリング | ギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | | | | | |
| | 倍力装置形式 | インテグラル式 | | | | | |
| | ロック・トゥ・ロック(回転) | 2.9 | | | | | |
| サスペンション | 懸架方式 前後 | ダブルウィッシュボーン式 | | | | | |
| | ショックアブソーバータイプ 前後 | 筒形複動式 | | | | | |
| | スタビライザー形式 前後 | トーションバー式 | | | | | |
| | スタビライザー外径 前/後(mm) | 28.6 / 17.3 | | | | | |
| ブレーキ | ブレーキ方式 前後 | ベンチレーテッドディスク | | | | | |
| | ディスク外径×厚さ 前/後(mm) | 294×22 / 294×20 | | | | | |
| | 倍力装置/倍率 | 真空倍力式/ 7.3 | | | | | |
| | Pバルブ・折れ点液圧(kgf/m ²) | 40 | | | | | |
| タイヤ&ホイール | タイヤ前後 | 225 / 50R16 92V | | 225 / 50ZR16 | 225 / 50R16 92V | | 225 / 50ZR16 |
| | ホイール前後 | 16×8JJ | | | | | |
| | ホイールピッチ/穴数/オフセット(mm) | 114.3 / 5 / 50 | | | | | |
| エンジン | 型式 | 13B-REW | | | | | |
| | 種類 | 水冷直列2ローター | | | | | |
| | 総排気量(cc) | 654×2 | | | | | |
| | 圧縮比 | 9.0 | | | | | |
| | 最高出力(ps / rpm) | 255 / 6500 | | | | | |
| | 最大トルク(kg m / rpm) | 30.0 / 5000 | | | | | |
| | 燃料供給装置 | EGI-HS | | | | | |
| | 燃料の種類/タンク容量(ℓ) | 無鉛プレミアムガソリン/ 76 | | | | | |
| | エンジン油量(全油量) | 4.9 | | 5.4 | 4.9 | | 5.4 |
| トランスミッション &ディファレンシャル | トランスミッション型式 | R15M-D | RB4A-EL | R15M-D | | RB4A-EL | R15M-D |
| | クラッチ形式 | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き) | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き) | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 |
| | 変速比 1速 | 3.483 | 3.027 | 3.483 | | 3.027 | 3.483 |
| | 2速 | 2.015 | 1.619 | 2.015 | | 1.619 | 2.015 |
| | 3速 | 1.391 | 1.000 | 1.391 | | 1.000 | 1.391 |
| | 4速 | 1.000 | 0.694 | 1.000 | | 0.694 | 1.000 |
| | 5速 | 0.806 | - | 0.806 | | - | 0.762 |
| | 後退 | 3.288 | 2.272 | 3.288 | | 2.272 | 3.288 |
| | 減速比 | 3.909 | | 4.100 | 3.909 | | 4.300 |
| | トランスミッションオイル(フルード)量 | 2.5 | 8.6 | 2.5 | | 8.6 | 2.5 |
| | ディファレンシャルオイル量 | 1.3 | | | | | |

※運輸省審査値

II型 主要諸元

| | | | | | | |
|-------------------------|----------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------|
| 車名・型式 | モデル名 | II型 | | | | |
| | ボディタイプ | 2ドアクーペ | | | | |
| | 車台名称・型式 | マツダE-FD3S | | | | |
| | 駆動方式 | FR | | | | |
| | 機種名 | タイプR | タイプRII | ツーリングX | ツーリングS | タイプRZ |
| | 変速機 | 5MT | | 4AT | | 5MT |
| | 機種コード | JFE | JFA | JGG | JGF | - |
| 寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高(mm) | 4280×1760×1230 | | | | |
| | 室内長×室内幅×室内高(mm) | 1415×1425×1025 | 850×1425×1025 | 1415×1425×1020 | 1415×1425×1025 | 860×1425×1025 |
| | ホイールベース(mm) | 2425 | | | | |
| | トレッド前後(mm) | 1460 | | | | |
| | 最低地上高(mm) | 135 | | | | |
| | 車両重量(kg) | 1260 | 1250 | 1330 | 1290 | 1240 |
| | 乗車定員(名) | 4 | 2 | 4 | | 2 |
| 性能・燃費 | 最小回転半径(m) | 5.1 | | | | |
| | 10モード燃費(km/ℓ)※ | 7.3 | | 7.0 | | |
| | 60km/h定地燃費(km/ℓ)※ | 14.6 | | 14.4 | | 14.6 |
| ステアリング | ギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | | | | |
| | 倍力装置形式 | インテグラル式 | | | | |
| | ロック・トゥ・ロック(回転) | 2.9 | | | | |
| サスペンション | 懸架方式 前後 | ダブルウィッシュボーン式 | | | | |
| | ショックアブソーバータイプ 前後 | 筒形複動式 | | | | |
| | スタビライザー形式 前後 | トーションバー式 | | | | |
| | スタビライザー外径 前/後(mm) | 28.6 / 15.9 | | | | |
| ブレーキ | ブレーキ方式 前後 | ベンチレーテッドディスク | | | | |
| | ディスク外径×厚さ 前/後(mm) | 294×22 / 294×20 | | | | 314×32 / 314×20 |
| | 倍力装置/倍率 | 真空倍力式/ 7.3 | | | | |
| | Pバルブ・折れ点液圧(kgf/mf) | 40 | | | | |
| タイヤ&ホイール | タイヤ前後 | 225 / 50ZR16 | 225 / 50R16 92V | | | 225 / 50ZR16 |
| | ホイール前後 | 16×8JJ | | | | |
| | ホイールピッチ/穴数/オフセット(mm) | 114.3 / 5 / 50 | | | | |
| エンジン | 型式 | 13B-REW | | | | |
| | 種類 | 水冷直列2ローター | | | | |
| | 総排気量(cc) | 654×2 | | | | |
| | 圧縮比 | 9.0 | | | | |
| | 最高出力(ps / rpm) | 255 / 6500 | | | | |
| | 最大トルク(kg m / rpm) | 30.0 / 5000 | | | | |
| | 燃料供給装置 | EGI-HS | | | | |
| | 燃料の種類/タンク容量(ℓ) | 無鉛プレミアムガソリン/ 76 | | | | |
| | エンジン油量(全油量) | 5.4 | 4.9 | | 5.4 | |
| トランスミッション &ディファレンシャル | トランスミッション型式 | R15M-D | | RB4A-EL | | R15M-D |
| | クラッチ形式 | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き) | | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 |
| | 変速比 1速 | 3.483 | | 3.027 | | 3.483 |
| | 2速 | 2.015 | | 1.619 | | 2.015 |
| | 3速 | 1.391 | | 1.000 | | 1.391 |
| | 4速 | 1.000 | | 0.694 | | 1.000 |
| | 5速 | 0.806 | | - | | 0.762 |
| | 後退 | 3.288 | | 2.272 | | 3.288 |
| | 減速比 | 4.100 | | 3.909 | | 4.300 |
| | トランスミッションオイル(フルード)量 | 2.5 | | 8.6 | | 2.5 |
| | ディファレンシャルオイル量 | 1.3 | | | | |

※運輸省審査値

Ⅲ型 主要諸元

| | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 車名・型式 | モデル名 | Ⅲ型 | | | |
| | ボディタイプ | 2ドアクーペ | | | |
| | 車台名称・型式 | マツダE-FD3S | | | |
| | 駆動方式 | FR | | | |
| | 機種名 | タイプR-S | タイプRバースト | タイプRZ | ツーリングX |
| | 変速機 | 5MT | | | 4AT |
| | 機種コード | JJB | JJA | JJC | JJE |
| 寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高(mm) | 4280×1760×1230 | | | |
| | 室内長×室内幅×室内高(mm) | 1415×1425×1025 | | 860×1425×1025 | 1415×1425×1020 |
| | ホイールベース(mm) | 2425 | | | |
| | トレッド前後(mm) | 1460 | | | |
| | 最低地上高(mm) | 135 | | | |
| | 車両重量(kg) | 1260 | | 1250 | 1330 |
| | 乗車定員(名) | 4 | | 2 | 4 |
| 性能・燃費 | 最小回転半径(m) | 5.1 | | | |
| | 10モード燃費(km/ℓ)※ | 7.3 | | 7.0 | |
| | 60km/h定地燃費(km/ℓ)※ | 14.6 | | | 14.4 |
| ステアリング | ギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | | | |
| | 倍力装置形式 | インテグラル式 | | | |
| | ロック・トゥ・ロック(回転) | 2.9 | | | |
| サスペンション | 懸架方式 前後 | ダブルウィッシュボーン式 | | | |
| | ショックアブソーバータイプ 前後 | 筒形複動式 | | | |
| | スタビライザー形式 前後 | トーションバー式 | | | |
| | スタビライザー外径 前/後(mm) | 28.6/15.9 | | | |
| ブレーキ | ブレーキ方式 前後 | ベンチレーテッドディスク | | | |
| | ディスク外径×厚さ 前/後(mm) | 294×22/294×20 | | 314×32/314×20 | 294×22/294×20 |
| | 倍力装置/倍率 | 真空倍力式/7.3 | | | |
| | Pバルブ・折れ点液圧(kgf/m ²) | 40 | | | |
| タイヤ&ホイール | タイヤ前後 | 235/45ZR17・255/40ZR17 | 225/50R16 92V | 235/45ZR17・255/40ZR17 | 225/50R16 92V |
| | ホイール前後 | 17×8JJ・17×8.5JJ | 16×8JJ | 17×8JJ・17×8.5JJ | 16×8JJ |
| | ホイールピッチ/穴数/オフセット(mm) | 114.3/5/50 | | | |
| エンジン | 型式 | 13B-REW | | | |
| | 種類 | 水冷直列2ローター | | | |
| | 総排気量(cc) | 654×2 | | | |
| | 圧縮比 | 9.0 | | | |
| | 最高出力(ps/rpm) | 255/6500 | | | |
| | 最大トルク(kg m/rpm) | 30.0/5000 | | | |
| | 燃料供給装置 | EGI-HS | | | |
| | 燃料の種類/タンク容量(ℓ) | 無鉛プレミアムガソリン/76 | | | |
| | エンジン油量(全油量) | 5.4 | | | 4.9 |
| トランスミッション &ディファレンシャル | トランスミッション型式 | R15M-D | | | RB4A-EL |
| | クラッチ形式 | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 | | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き) |
| | 変速比 1速 | 3.483 | | | 3.027 |
| | 2速 | 2.015 | | | 1.619 |
| | 3速 | 1.391 | | | 1.000 |
| | 4速 | 1.000 | | | 0.694 |
| | 5速 | 0.806 | | 0.762 | - |
| | 後退 | 3.288 | | | 2.272 |
| | 減速比 | 4.100 | | 4.300 | 3.909 |
| | トランスミッションオイル(フルード)量 | 2.5 | | | 8.6 |
| | ディファレンシャルオイル量 | 1.3 | | | |

※運輸省審査値

IV型 主要諸元

| | | | | | | |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|
| 車名・型式 | モデル名 | Ⅳ型 | | | | |
| | ボディタイプ | 2ドアクーペ | | | | |
| | 車台名称・型式 | マツダE-FD3S | | | | |
| | 駆動方式 | FR | | | | |
| | 機種名 | タイプRS | タイプRBバサースト | タイプRB | タイプRZ | ツーリングX |
| | 変速機 | 5MT | | | | 4AT |
| | 機種コード | JKB | JKE | JKA | JKC | JKD |
| 寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高(mm) | 4280×1760×1230 | | | | |
| | 室内長×室内幅×室内高(mm) | 1415×1425×1025 | | | 860×1425×1025 | 1415×1425×1020 |
| | ホイールベース(mm) | 2425 | | | | |
| | トレッド前後(mm) | 1460 | | | | |
| | 最低地上高(mm) | 135 | | | | |
| | 車両重量(kg) | 1280 | 1260 | | 1250 | 1330 |
| | 乗車定員(名) | 4 | | | 2 | 4 |
| 性能・燃費 | 最小回転半径(m) | 5.1 | | | | |
| | 10・15モード燃費(km/ℓ)※ | 7.2 | 8.1 | | 7.5 | 7.7 |
| | 60km/h定地燃費(km/ℓ)※ | 14.6 | | | | 14.4 |
| ステアリング | ギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | | | | |
| | 倍力装置形式 | インテグラル式 | | | | |
| | ロック・トゥ・ロック(回転) | 2.9 | | | | |
| サスペンション | 懸架方式 前後 | ダブルウィッシュボーン式 | | | | |
| | ショックアブソーバータイプ 前後 | 筒形複動式 | | | | |
| | スタビライザー形式 前後 | トーションバー式 | | | | |
| | スタビライザー外径 前/後(mm) | 28.6 / 15.9 | 28.6 / 13.8 | | 28.6 / 15.9 | 28.6 / 13.8 |
| ブレーキ | ブレーキ方式 前後 | ベンチレーテッドディスク | | | | |
| | ディスク外径×厚さ 前/後(mm) | 314×32 / 314×20 | 294×22 / 294×20 | | 314×32 / 314×20 | 294×22 / 294×20 |
| | 倍力装置 | 真空倍力式 | | | | |
| | Pバルブ・折れ点液圧(kgf/mℓ) | 40 | | | | |
| タイヤ&ホイール | タイヤ前・後 | 235/45ZR17・255/40ZR17 | 225 / 50ZR16 | 225 / 50R16 92V | 235/45ZR17・255/40ZR17 | 225 / 50R16 92V |
| | ホイール前後 | 17×8JJ・17×8.5JJ | 16×8JJ | | 17×8JJ・17×8.5JJ | 16×8JJ |
| | ホイールピッチ/穴数/オフセット(mm) | 114.3 / 5 / 50 | | | | |
| エンジン | 型式 | 13B-REW | | | | |
| | 種類 | 水冷直列2ローター | | | | |
| | 総排気量(cc) | 654×2 | | | | |
| | 圧縮比 | 9.0 | | | | |
| | 最高出力(ps / rpm) | 265 / 6500 | | | | 255 / 6500 |
| | 最大トルク(kg m / rpm) | 30.0 / 5000 | | | | 30.0 / 5000 |
| | 燃料供給装置 | EGI-HS | | | | |
| | 燃料の種類/タンク容量(ℓ) | 無鉛プレミアムガソリン/ 76 | | | | |
| | エンジン油量(全油量) | 5.4 | 4.9 | | 5.4 | 4.9 |
| トランスミッション &ディファレンシャル | トランスミッション型式 | R15M-D | | | | RB4A-EL |
| | クラッチ形式 | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 | | | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き) |
| | 変速比 1速 | 3.483 | | | | 3.027 |
| | 2速 | 2.015 | | | | 1.619 |
| | 3速 | 1.391 | | | | 1.000 |
| | 4速 | 1.000 | | | | 0.694 |
| | 5速 | 0.762 | 0.806 | | 0.762 | - |
| | 後退 | 3.288 | | | | 2.272 |
| | 減速比 | 4.300 | 4.100 | | 4.300 | 3.909 |
| | トランスミッションオイル(フルード)量 | 2.5 | | | | 8.6 |
| | ディファレンシャルオイル量 | 1.3 | | | | |

※運輸省審査値

V型 主要諸元

| | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| 車名・型式 | モデル名 | V型 | | | |
| | ボディタイプ | 2ドアクーペ | | | |
| | 車台名称・型式 | マツダE-FD3S | | | |
| | 駆動方式 | FR | | | |
| | 機種名 | タイプRS | タイプR | タイプRB | タイプRB |
| | 変速機 | 5MT | | | 4AT |
| | 機種コード | - | - | - | - |
| 寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高(mm) | 4285×1760×1230 | | | |
| | 室内長×室内幅×室内高(mm) | 1415×1425×1025 | | | |
| | ホイールベース(mm) | 2425 | | | |
| | トレッド前後(mm) | 1460 | | | |
| | 最低地上高(mm) | 135 | | | |
| | 車両重量(kg) | 1280 | 1260 | 1240 | 1280 |
| | 乗車定員(名) | 4 | | | |
| 性能・燃費 | 最小回転半径(m) | 5.1 | | | |
| | 10・15モード燃費(km/ℓ)※ | 7.2 | 8.1 | | 7.7 |
| | 60km/h定地燃費(km/ℓ)※ | 14.6 | | | 14.4 |
| ステアリング | ギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | | | |
| | 倍力装置形式 | インテグラル式 | | | |
| | ロック・トゥ・ロック(回転) | 2.9 | | | |
| サスペンション | 懸架方式 前後 | ダブルウィッシュボーン式 | | | |
| | ショックアブソーバータイプ 前後 | 筒形複動式 | | | |
| | スタビライザー形式 前後 | トーションバー式 | | | |
| | スタビライザー外径 前/後(mm) | 28.6 / 15.9 | | 28.6 / 13.8 | |
| ブレーキ | ブレーキ方式 前後 | ベンチレーテッドディスク | | | |
| | ディスク外径×厚さ 前/後(mm) | 314×32 / 314×20 | 294×22 / 294×20 | | |
| | 倍力装置 | 真空倍力式 | | | |
| | Pバルブ・折れ点液圧(kgf/m ²) | 40 | | | |
| タイヤ&ホイール | タイヤ前・後 | 235 / 45ZR17・255 / 40ZR17 | 225 / 50ZR16 | 225 / 50R16 92V | |
| | ホイール前後 | 17×8JJ・17×8.5JJ | 16×8JJ | | |
| | ホイールピッチ/穴数/オフセット(mm) | 114.3 / 5 / 50 | | | |
| エンジン | 型式 | 13B-REW | | | |
| | 種類 | 水冷直列2ローター | | | |
| | 総排気量(cc) | 654×2 | | | |
| | 圧縮比 | 9.0 | | | |
| | 最高出力(ps / rpm) | 280 / 6500 | | 265 / 6500 | 255 / 6500 |
| | 最大トルク(kg m / rpm) | 32.0 / 5000 | | 30.0 / 5000 | |
| | 燃料供給装置 | EGI-HS | | | |
| | 燃料の種類 / タンク容量(ℓ) | 無鉛プレミアムガソリン / 76 | | | |
| | エンジン油量(全油量) | 5.4 | | 4.9 | |
| トランスミッション &ディファレンシャル | トランスミッション型式 | R15M-D | | | RB4A-EL |
| | クラッチ形式 | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 | | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き) |
| | 変速比 1速 | 3.483 | | | 3.027 |
| | 2速 | 2.015 | | | 1.619 |
| | 3速 | 1.391 | | | 1.000 |
| | 4速 | 1.000 | | | 0.694 |
| | 5速 | 0.762 | 0.806 | | - |
| | 後退 | 3.288 | | | 2.272 |
| | 減速比 | 4.300 | 4.100 | | 3.909 |
| | トランスミッションオイル(フルード)量 | 2.5 | | | 8.6 |
| | ディファレンシャルオイル量 | 1.3 | | | |

※運輸省審査値

VI型 主要諸元

| | | | | | |
|-------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| 車名・型式 | モデル名 | VI型 | | | |
| | ボディタイプ | 2ドアクーペ | | | |
| | 車台名称・型式 | マツダE-FD3S | | | |
| | 駆動方式 | FR | | | |
| | 機種名 | タイプRS | タイプR | タイプRB | タイプRB |
| | 変速機 | 5MT | | | 4AT |
| | 機種コード | - | - | - | - |
| | 寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高(mm) | 4280×1760×1230 | | |
| 室内長×室内幅×室内高(mm) | | 1415×1425×1025 | | | |
| ホイールベース(mm) | | 2425 | | | |
| トレッド前後(mm) | | 1460 | | | |
| 最低地上高(mm) | | 135 | | | |
| 車両重量(kg) | | 1280 | 1260 | 1240 | 1280 |
| 乗車定員(名) | | 4 | | | |
| 性能・燃費 | | 最小回転半径(m) | 5.1 | | |
| | 10・15モード燃費(km/ℓ)※ | 7.2 | 8.1 | | 7.7 |
| | 60km/h定地燃費(km/ℓ)※ | 14.6 | | | 14.4 |
| ステアリング | ギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | | | |
| | 倍力装置形式 | インテグラル式 | | | |
| | ロック・トゥ・ロック(回転) | 2.9 | | | |
| サスペンション | 懸架方式 前後 | ダブルウィッシュボーン式 | | | |
| | ショックアブソーバータイプ 前後 | 筒形複動式 | | | |
| | スタビライザー形式 前後 | トーションバー式 | | | |
| | スタビライザー外径 前/後(mm) | 28.6 / 15.9 | | 28.6 / 13.8 | |
| ブレーキ | ブレーキ方式 前後 | ベンチレーテッドディスク | | | |
| | ディスク外径×厚さ 前/後(mm) | 314×32 / 314×20 | 294×22 / 294×20 | | |
| | 倍力装置 | 真空倍力式 | | | |
| | Pバルブ・折れ点液圧(kgf / ㎡) | EBD制御 | | | |
| タイヤ&ホイール | タイヤ前・後 | 235 / 45ZR17・255 / 40ZR17 | 225 / 50ZR16 | 225 / 50R16 92V | |
| | ホイール前後 | 17×8JJ・17×8.5JJ | 16×8JJ | | |
| | ホイールピッチ/穴数/オフセット(mm) | 114.3 / 5 / 50 | | | |
| エンジン | 型式 | 13B-REW | | | |
| | 種類 | 水冷直列2ローター | | | |
| | 総排気量(cc) | 654×2 | | | |
| | 圧縮比 | 9.0 | | | |
| | 最高出力(ps / rpm) | 280 / 6500 | | 265 / 6500 | 255 / 6500 |
| | 最大トルク(kg m / rpm) | 32.0 / 5000 | | 30.0 / 5000 | |
| | 燃料供給装置 | EGI-HS | | | |
| | 燃料の種類/タンク容量(ℓ) | 無鉛プレミアムガソリン / 76 | | | |
| | エンジン油量(全油量) | 5.4 | | 4.9 | |
| トランスミッション &ディファレンシャル | トランスミッション型式 | R15M-D | | | RB4A-EL |
| | クラッチ形式 | 油圧・乾燥単板 ダイヤフラム式 | | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き) |
| | 変速比 1速 | 3.483 | | | 3.027 |
| | 2速 | 2.015 | | | 1.619 |
| | 3速 | 1.391 | | | 1.000 |
| | 4速 | 1.000 | | | 0.694 |
| | 5速 | 0.762 | 0.806 | | - |
| | 後退 | 3.288 | | | 2.272 |
| | 減速比 | 4.300 | 4.100 | | 3.909 |
| | トランスミッションオイル(フルード)量 | 2.5 | | | 8.6 |
| | ディファレンシャルオイル量 | 1.3 | | | |

※運輸省審査値

ディーラー検索はマツダのホームページで

専門ショップも魅力的だけど、近くのディーラーもチェックしておくとなにかと心強い。マツダのホームページはRX-8の最新情報など内容も盛り沢山。思いのほか楽しませてくれるぞ！





[U R L http://www.mazda.co.jp](http://www.mazda.co.jp)




全国ショップリスト

SHOP LIST





ロータリーエンジンに魅せられたショップは全国各地に広がっている
ここでは憧れのRX-7を手に入れたらぜひ一度訪れてみたいショップを紹介したい

アイコン解説

-  エンジン:吸気系・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却などのエンジンチューニング
-  ハンドリング:車高調・ダンパー・スプリング・スタビライザーなどの足まわり関係や、剛性アップ
-  ドライブトレイン:フライホイール・クラッチ・LSD・ミッションなどの駆動に関するパーツチューニング
-  ドレスアップ:フロントバンパー・サイドステップなどの各種エアロ&ドレスアップチューニング

-  ホイール・タイヤ:オフセット・ツライチなどのセッティング
-  オーディオ・セキュリティ:オーディオセキュリティシステムのインストール
-  その他:その他の項目に関する作業

※作業項目を目安として記してありますが、詳細は各ショップにてご確認ください。

茨城 | NOSTALGIA    

住 所 茨城県龍ヶ崎市川原代町1180-1

電 話 0297-65-0307 [U R L http://happytown.orahoo.com/nostalgia](http://happytown.orahoo.com/nostalgia)

営業時間 9:30 ~ 18:00 ㊟火曜日

群馬 | 岡田エンジニアリング   

住 所 群馬県伊勢崎市宮子町3465-14

電 話 0270-23-9370 [U R L http://www.okada-eng.com](http://www.okada-eng.com)






営業時間 10:00 ~ 20:00 ㊟水曜日

群馬 | テクニカル オートワズ   

住 所 群馬県前橋市荒子町1128-10

電 話 027-230-3457

営業時間 10:00 ~ 20:00 ㊟火曜日

栃木 | TCS     

住 所 栃木県足利市上流垂町955-1

電 話 0284-70-3020 [U R L http://www.tcs-power.jp](http://www.tcs-power.jp)

営業時間 10:30 ~ 20:30 (土曜日は14:00 ~) ㊟木曜日

栃木 | B・F・M フルブラスト       

住 所 栃木県日光市芹沼字1763-1

電 話 0288-21-8670 [U R L http://www.bfm-fullblast.ecnet.jp](http://www.bfm-fullblast.ecnet.jp)

営業時間 10:00 ~ 19:00 ㊟木曜日・祝日

埼玉 | A-RF ANNIVERSARY Racing Factory       

住 所 埼玉県所沢市城955-4

電 話 04-2946-0916 [U R L http://www.a-rf.com](http://www.a-rf.com)


営業時間 13:00 ~ 20:00 (土日祝祭日は~19:00) ㊟火曜日、第1・3水曜日

埼玉 | アメイズメント   

住 所 埼玉県所沢市下安松963-7

電 話 042-951-4610 [U R L http://www.shinokouba.com](http://www.shinokouba.com)




営業時間 10:30 ~ 20:00 (日祝祭日は12:00 ~) ㊟年中無休

埼玉 | Autoworks K2 

住 所 埼玉県さいたま市緑区大門392

電 話 048-812-6250

営業時間 10:00 ~ 19:00 ㊟火曜日、レース日

埼玉 | Garage Kagotani   

住 所 埼玉県北葛飾郡松伏町大川戸578

電 話 048-991-9789 [U R L http://www.kagotani.net](http://www.kagotani.net)




営業時間 10:00 ~ 20:00 ㊟月曜日、レース日

埼玉 | t-get       

住 所 埼玉県行田市藤原町3-1-2

電 話 048-554-1345 [U R L http://www.t-get.com](http://www.t-get.com)



営業時間 10:00 ~ 20:00 ㊟月曜日

北海道 | インターセプター   

住 所 北海道石狩市花畔354-37

電 話 0133-72-1319 [U R L http://interceptor.ddo.jp](http://interceptor.ddo.jp)




営業時間 10:00 ~ 22:00 ㊟火曜日、レース・イベント日

北海道 | TURBO SHOP M  

住 所 北海道札幌市白石区栄通15-4-16

電 話 011-855-8817 [U R L http://www.turboshopm.com](http://www.turboshopm.com)



営業時間 9:00 ~ 18:00 ㊟祝祭日

秋田 | POWER&SPORTS ism   

住 所 秋田県秋田市土崎港相染町家の下39-4

電 話 018-845-2220 [U R L http://www.geocities.jp/ismpower2000](http://www.geocities.jp/ismpower2000)





営業時間 10:00 ~ 19:00 ㊟火曜日、第2月曜日

宮城 | Zesty Racing  

住 所 宮城県宮城郡利府町神谷沢字塚元63-1

電 話 022-396-0411 [U R L http://www.zesty-racing.com](http://www.zesty-racing.com)




営業時間 9:00 ~ 20:00 (日曜日は~19:00) ㊟月曜日、レース・イベント日

宮城 | PRO SHOP SCREEN     

住 所 宮城県黒川郡富谷町成田9-1-17

電 話 022-348-3761 [U R L http://www.screen-powers.net](http://www.screen-powers.net)



営業時間 10:00 ~ 20:00 ㊟火曜日

福島 | ツインファクトリー   

住 所 福島県本宮市荒井字山神56-6

電 話 0243-24-5117 [U R L http://www.t-winfactory.com](http://www.t-winfactory.com)





営業時間 9:00 ~ 20:00 ㊟不定休

茨城 | ヴェイルサイド  

住 所 茨城県つくば市真瀬1250-3

電 話 029-838-1104 [U R L http://www.veilside.com](http://www.veilside.com)

営業時間 10:00 ~ 18:30 ㊟水曜日

茨城 | STR ワカイエンジニアリング    

住 所 茨城県龍ヶ崎市姫宮町7870-4

電 話 0297-61-3156 [U R L http://www.str-w.com](http://www.str-w.com)

営業時間 10:00 ~ 19:00 ㊟水曜日、レース・イベント日

茨城 | ガレージ・ワイルドハート    

住 所 茨城県坂東市長谷1576

電 話 0297-35-0769 [U R L http://www.h6.dion.ne.jp/~g.waiha](http://www.h6.dion.ne.jp/~g.waiha)

営業時間 9:00 ~ 20:00 ㊟水曜日、レース・イベント日

茨城 | KBC       

住 所 茨城県古河市高野713-3

電 話 0280-91-1133 [U R L http://www.s-kbc.com](http://www.s-kbc.com)

営業時間 10:00 ~ 20:00 ㊟水曜日

| 東京 | ジマックス | E G H I J |
|------|---|-----------|
| 住 所 | 東京都江戸川区船堀4-13-24 | |
| 電 話 | 03-3877-2039 U R L http://www.zimax.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (日曜日は11:00～18:00) ㊟月曜日、祝祭日 | |

| 東京 | ナイトスポーツ | E G H I J |
|------|--|-----------|
| 住 所 | 東京都大田区城南島2-2-6 | |
| 電 話 | 03-5755-1211 U R L http://www.knightsports.co.jp | |
| 営業時間 | 9:30～18:30 ㊟火曜日 | |

| 神奈川 | オリジナル ボックス | G |
|------|--|---|
| 住 所 | 神奈川県厚木市山際275-2 | |
| 電 話 | 046-246-1811 U R L http://www.originalbox.co.jp/index.html | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟月曜日 | |

| 神奈川 | CAR MAKE T&E | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 神奈川県横浜市都筑区牛久保西1-2-10-1-A | |
| 電 話 | 045-913-3130 U R L http://www.t-and-e.co.jp/ | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟年中無休 | |

| 神奈川 | スクート | E G H I J |
|------|---|-----------|
| 住 所 | 神奈川県厚木市上依知1373-1 | |
| 電 話 | 046-246-3356 U R L http://www.scootsports.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟不定休 | |

| 神奈川 | モータースポーツショップ ガレージTT | G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|-------------------------|
| 住 所 | 神奈川県伊勢原市歌川2-2-10 | |
| 電 話 | 0463-95-9660 U R L http://www.garagett.net | |
| 営業時間 | 11:00～20:00 ㊟木曜日 | |

| 神奈川 | ファミスピード | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 神奈川県平塚市田村8-18-10 | |
| 電 話 | 0463-55-0688 U R L http://www.famc.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟月曜日 | |

| 神奈川 | PRO STAFF R Magic | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 神奈川県相模原市田名3530-1 | |
| 電 話 | 042-764-7077 U R L http://www.rmagic.net | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟水曜日 | |

| 神奈川 | MOCCHI RACING | E H I J K L M N O P Q R |
|------|------------------|-------------------------|
| 住 所 | 神奈川県相模原市田名2508-2 | |
| 電 話 | 042-733-4516 | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟月曜日 | |

| 神奈川 | アイ・フィーリン | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 神奈川県横浜市港南区下永谷3-72-15 | |
| 電 話 | 045-825-9781 U R L http://www.i-feelin.com | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟月曜日 | |

| 新潟 | ワイズスクウェア | I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------|
| 住 所 | 新潟県新潟市東区逢谷内6-11 | |
| 電 話 | 025-275-4567 U R L http://www.behrman.jp | |
| 営業時間 | 9:00～19:00 ㊟年中無休 | |

| 長野 | AUTO GARAGE Free Style | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 長野県上田市真田町長6515 | |
| 電 話 | 0268-72-4226 U R L http://www.freestyle7.com | |
| 営業時間 | 8:30～18:00 ㊟イベント日 | |

| 長野 | おさるWORKS | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|---|---------------------------|
| 住 所 | 長野県東御市祢津字川原300-67 | |
| 電 話 | 0268-63-5544 U R L http://www.h5.dion.ne.jp/~osaru-sr | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟土曜日、レース・イベント日 | |

| 長野 | 郷田钣金 | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 長野県岡谷市郷田2-1-37 | |
| 電 話 | 0266-78-5151 U R L http://www.godabp.com | |
| 営業時間 | 8:30～19:00 ㊟レース日 | |

| 埼玉 | パンスピード | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--------------------------------------|---------------------------|
| 住 所 | 埼玉県蓮田市関山2-7-8 | |
| 電 話 | 048-764-2040 | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (日祝祭日は13:00～) ㊟月曜日、第2火曜日 | |

| 埼玉 | ブルー・ブラッド | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|---|---------------------------|
| 住 所 | 埼玉県行田市藤原町3-7-8 | |
| 電 話 | 048-553-7425 U R L http://www.knet.ne.jp/~b-blood | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (日祝祭日は9:30～19:00) ㊟木曜日・第3日曜日 | |

| 埼玉 | LEAD | E J |
|------|--|-----|
| 住 所 | 埼玉県上尾市上尾村782-4 | |
| 電 話 | 048-776-4690 U R L http://www.leadcars.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟月曜日 | |

| 埼玉 | レーシングスポーツ アクティブ | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 埼玉県比企郡川島町上井草石原735 | |
| 電 話 | 0492-99-2066 U R L http://www.rs-active.jp | |
| 営業時間 | 10:00～19:30 ㊟月曜日、第2・4日曜日 | |

| 埼玉 | レボリューション | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 埼玉県川口市東領家1-1-10 | |
| 電 話 | 048-222-4690 U R L http://www.revo-tune.jp | |
| 営業時間 | 10:00～19:30 ㊟月曜日、レース日 | |

| 千葉 | SHOW UP アサヒ | G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|-------------------------|
| 住 所 | 千葉県市川市行徳駅前1-1-16 | |
| 電 話 | 047-357-2650 U R L http://www.showup-asahi.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟木曜日 | |

| 千葉 | アール・イー・アメミヤ | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 千葉県富里市七栄439-10 | |
| 電 話 | 0476-90-0007 U R L http://www.re-amemiya.co.jp | |
| 営業時間 | 9:30～19:00 ㊟年中無休 | |

| 千葉 | サンアイワークス | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|---|---------------------------|
| 住 所 | 千葉県千葉市花見川区長作町163 | |
| 電 話 | 0120-787-044 U R L http://www.sanai-d.com | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 (日曜日は～18:00) ㊟火曜日、第1・3水曜日 | |

| 千葉 | スーパーオートバックス千葉長沼店 | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 千葉県千葉市稲毛区山王町307-2 | |
| 電 話 | 043-424-8561 U R L http://naganuma.autobacs.jp | |
| 営業時間 | 10:00～21:00 ㊟不定休 | |

| 千葉 | TIRACING | G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|-------------------------|
| 住 所 | 千葉県千葉市稲毛区長沼町209-4 | |
| 電 話 | 043-215-5252 U R L http://www.tiracing.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟木曜日、レース日 | |

| 千葉 | テクニカルファクトリー ブラインド | E G H I J K L M N O P Q R |
|------|--|---------------------------|
| 住 所 | 千葉県旭市二の5269 | |
| 電 話 | 0479-62-4473 U R L http://www.tf-blind.com | |
| 営業時間 | 11:00～20:00 ㊟火曜日、レース日 | |

| 東京 | MKsport | G J K L M N O P Q R |
|------|--------------------------------|---------------------|
| 住 所 | 東京都品川区南品川5-16-25 | |
| 電 話 | 03-5461-8589 | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (日祝祭日は～18:00) ㊟水曜日 | |

| 東京 | ガレージR | J K L M N O P Q R |
|------|--|-------------------|
| 住 所 | 東京都江戸川区松島1-44-21 | |
| 電 話 | 03-5662-7000 U R L http://www.garage-r.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (土日祝祭日は～21:00) ㊟火曜日 | |

| 東京 | 車工房リキ | G H I J K L M N O P Q R |
|------|---|-------------------------|
| 住 所 | 東京都中野区野方1-43-1 | |
| 電 話 | 03-3385-5115 U R L http://www.riki.info | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (日祝祭日は～18:00) ㊟火曜日 | |

| 愛知 | METAL CAT | E G H |
|------|--|-------|
| 住 所 | 愛知県一宮市木曾川町黒田字野畔79-1 | |
| 電 話 | 0586-84-3530 U R L http://www.metalcat.co.jp | |
| 営業時間 | 9:00～19:00 (日祝祭日は10:00～) ㊟火曜日 | |

| 愛知 | ワーキーメイト | E G H |
|------|---|-------|
| 住 所 | 愛知県知多郡武豊町字石川101 | |
| 電 話 | 0569-73-9222 U R L http://www.wackymate.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟月曜日、第3火曜日 | |

| 愛知 | KKM | E H Z |
|------|---|-------|
| 住 所 | 愛知県愛知郡長久手町岩作三ヶ峯3-601 | |
| 電 話 | 0561-64-2676 U R L http://www.kkm-net.com | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟木曜日、レース日 | |

| 愛知 | イージーマジック | G H |
|------|---|-----|
| 住 所 | 愛知県瀬戸市美濃池町72-1 | |
| 電 話 | 0561-86-0933 U R L http://www.parts.ne.jp/eg_magic/ | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟水曜日、レース日 | |

| 三重 | REウイング | E G H I |
|------|---|---------|
| 住 所 | 三重県三重郡川越町高松86-1 | |
| 電 話 | 059-364-1225 U R L http://www.re-wing.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟火曜日、第2水曜日 | |

| 三重 | TAMON DESIGN | I |
|------|---|---|
| 住 所 | 三重県津市河芸町一色2700-14 | |
| 電 話 | 059-245-0794 U R L http://www.tamondesign.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟不定休 | |

| 三重 | フリーストーム | E G H |
|------|------------------|-------|
| 住 所 | 三重県鈴鹿市住吉町6729-8 | |
| 電 話 | 059-370-2020 | |
| 営業時間 | 18:00～24:00 ㊟月曜日 | |

| 滋賀 | オートスタッフ | E G |
|------|--|-----|
| 住 所 | 滋賀県湖南市石部北3-1-25 | |
| 電 話 | 0748-77-9191 U R L http://www.autostaf.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟隔週月曜、第1・3土曜日、祝日、レース・イベント日 | |

| 滋賀 | stella | E G H I J K L |
|------|--|---------------|
| 住 所 | 滋賀県栗東市坊袋207-1 | |
| 電 話 | 077-554-9391 U R L http://www.biwa.ne.jp/~stella | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟水曜日、第3木曜日 | |

| 京都 | オートクラフト | E G H |
|------|--|-------|
| 住 所 | 京都府京田辺市大住大峯1-7 | |
| 電 話 | 0774-64-6466 U R L http://www.auto-craft.net | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟木曜日 | |

| 京都 | OSAMU FACTORY | E G H I J K L |
|------|--|---------------|
| 住 所 | 京都府京田辺市三山木西荒木29-1 | |
| 電 話 | 0774-34-1800 U R L http://www.osamu-factory.jp | |
| 営業時間 | 9:00～20:00 ㊟水曜日 | |

| 京都 | フジムラオート | E G H I J K L |
|------|---|---------------|
| 住 所 | 京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65 | |
| 電 話 | 075-661-9393 U R L http://www.fujimura-auto.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟水曜日 | |

| 大阪 | エス・ピー・アイ | Z |
|------|--|---|
| 住 所 | 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5 | |
| 電 話 | 072-261-3839 U R L http://www.spiosk.com | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 (日祝祭日は～18:00) ㊟火曜日、第2・3日曜日 | |

| 大阪 | OVER DRIVE | E G H I |
|------|---|---------|
| 住 所 | 大阪府大阪市平野区長吉長原1-13-19 | |
| 電 話 | 06-6760-5515 U R L http://www.odula.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟水曜日 | |

| 静岡 | アートのスピード | E G H I J K L |
|------|--|---------------|
| 住 所 | 静岡県菊川市加茂2281-2 | |
| 電 話 | 0537-36-5575 U R L http://www.artspeed.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟不定休 | |

| 静岡 | REpride | Z |
|------|---|---|
| 住 所 | 静岡県沼津市西沢田727 | |
| 電 話 | 055-924-5320 U R L http://www.repride.net | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟エンジン製作日 | |

| 静岡 | アウトトラッシュ | E G H |
|------|---|-------|
| 住 所 | 静岡県沼津市小諏訪6-2 | |
| 電 話 | 055-929-6818 U R L http://www.out-trash.com | |
| 営業時間 | 10:00～19:30 (日曜日は～18:30) ㊟月曜日 | |

| 静岡 | Abflug Studio Mure | E G H I |
|------|-------------------------------------|---------|
| 住 所 | 静岡県御殿場市保土沢1157-103 | |
| 電 話 | 0550-88-2914 U R L http://abflug.jp | |
| 営業時間 | 10:00～18:00 ㊟土曜日 (奇数週)、日祝祭日 | |

| 静岡 | Garage CONNECTION | I Z |
|------|--|-----|
| 住 所 | 静岡県駿東郡小山町菅沼767-1 | |
| 電 話 | 090-8554-3137 U R L http://www3.tokai.or.jp/connection | |
| 営業時間 | 9:00～18:00 ㊟木曜日、レース日・イベント日 | |

| 静岡 | 佐藤商会 | E G H I J K L |
|------|---|---------------|
| 住 所 | 静岡県富士宮市北山5220-2 | |
| 電 話 | 0544-58-4837 U R L http://www.rspantera.com | |
| 営業時間 | 9:00～20:00 ㊟第2土曜日 | |

| 静岡 | ミュルサンヌ | G H |
|------|--|-----|
| 住 所 | 静岡県田方郡函南町畑毛59 | |
| 電 話 | 055-979-8439 U R L http://www.mulsanne.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (日曜日は13:00～) ㊟木曜日 | |

| 静岡 | ドゥー・エンジニアリング | E G H I J K L |
|------|--|---------------|
| 住 所 | 静岡県駿東郡小山町一色1343-2 | |
| 電 話 | 0550-78-3200 U R L http://www.do-eng.com | |
| 営業時間 | 9:00～18:00 ㊟年中無休 | |

| 愛知 | カーショップアローズ | G H I J K L |
|------|-------------------------------|-------------|
| 住 所 | 愛知県刈谷市今川町2-201 | |
| 電 話 | 0566-35-1203 | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (日曜日は～19:00) ㊟月曜日 | |

| 愛知 | KID'S GARAGE | J K L |
|------|---|-------|
| 住 所 | 愛知県春日井市松河戸町2686-1 | |
| 電 話 | 0568-31-0823 U R L http://www.kidsgarage.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟年中無休 | |

| 愛知 | ケーエスオート | E I J K L |
|------|---|-----------|
| 住 所 | 愛知県岡崎市榎山町字ハツ田35-1 | |
| 電 話 | 0564-82-3568 U R L http://www.ks-auto.com | |
| 営業時間 | 9:00～19:00 (日祝祭日は10:00～17:00) ㊟年中無休 | |

| 愛知 | ジェーワン | E G H |
|------|---------------------|-------|
| 住 所 | 愛知県名古屋市中川区前田西町2-102 | |
| 電 話 | 052-309-4532 | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟不定休 | |

| 愛知 | SHIRM Shimada Racing Modify | E G H I J K L |
|------|---|---------------|
| 住 所 | 愛知県岡崎市大和町字家下44-1 | |
| 電 話 | 0564-32-6881 U R L http://www.shirm.com | |
| 営業時間 | 11:00～21:00 ㊟水曜日、レース・イベント日 | |

| 愛知 | Street Special ガレージ八幡 | E G H I J K L |
|------|---|---------------|
| 住 所 | 愛知県半田市上浜町10-20 | |
| 電 話 | 0569-26-1660 U R L http://street_special.alljapan.com | |
| 営業時間 | 11:00～20:00 (土日祝祭日は10:00～19:00) ㊟木曜日 | |

| | | |
|------|---|---------------|
| 岡山 | ジューダス | 目 目 目 |
| 住 所 | 岡山県岡山市楠原514-1 | |
| 電 話 | 086-297-6669 U R L http://www.judas-racing.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟火曜日、レース日 | |
| 広島 | R・Y・O | 目 |
| 住 所 | 広島県広島市安佐南区八木1-11-16 | |
| 電 話 | 082-873-3508 U R L http://www.ryo.co.jp | |
| 営業時間 | 12:00～20:00 ㊟水曜日、イベント日 | |
| 広島 | EST福山 | 目 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 広島県福山市今津町3-8-31-1 | |
| 電 話 | 084-934-5621 U R L http://www.est-fukuyama.ftw.jp | |
| 営業時間 | 11:00～20:00 ㊟火曜日 | |
| 広島 | ブラスト エンジニアリング | 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 広島県福山市神辺町川南808-1 | |
| 電 話 | 084-960-5441 U R L http://www.blast-eng.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟イベント日 | |
| 広島 | LEG MOTOR SPORT | 目 目 目 |
| 住 所 | 広島県広島市安芸区船越南3-18-13 | |
| 電 話 | 082-823-5888 U R L http://www.leg-sport.com | |
| 営業時間 | 10:00～21:00 ㊟不定休 | |
| 広島 | carfactory N-one | 目 |
| 住 所 | 広島県東広島市高屋町中島510-5 | |
| 電 話 | 082-439-2236 | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟第1木曜日 | |
| 香川 | クォーター マイル | 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 香川県丸亀市川西町南84-6 | |
| 電 話 | 0877-57-2171 U R L http://www.quartermile-r.com/ | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟月曜日 | |
| 愛媛 | フィーストスポーツコンセプト | 目 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 愛媛県松山市余戸東2-1-40 | |
| 電 話 | 089-974-8075 U R L http://www.feast-power.com | |
| 営業時間 | 10:00～21:00 ㊟火曜日 | |
| 福岡 | Avanty | 目 |
| 住 所 | 福岡県古賀市新原630-1 | |
| 電 話 | 092-944-1154 U R L http://www.avanty-7.com | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟不定休日 | |
| 福岡 | V.S.N | 目 目 |
| 住 所 | 福岡県福岡市博多区東平尾1-1-37 | |
| 電 話 | 092-626-1650 U R L http://www.uras.co.jp/vsn | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟火曜日 | |
| 福岡 | メーカーズ | 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 福岡県大野城市御笠川2-10-7 | |
| 電 話 | 092-513-9010 U R L http://www.makers-7.co.jp | |
| 営業時間 | 9:00～20:00 ㊟水曜日 | |
| 大分 | EXIT.co/ プロショップカンサイ | 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 大分県大分市牧上町3-16 | |
| 電 話 | 097-556-3210 | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟水曜日 | |
| 熊本 | GARAGE D-Like | 目 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 熊本県菊池郡菊陽町津久礼2647-1 | |
| 電 話 | 096-340-2133 U R L http://www.d-like.jp | |
| 営業時間 | 9:00～20:00 ㊟年中無休 | |
| 沖縄 | SPEED BOX | 目 |
| 住 所 | 沖縄県うるま市みどり町4-14-5 | |
| 電 話 | 098-974-6505 U R L http://www.speed-box.jp | |
| 営業時間 | 11:00～20:00 ㊟日曜日 | |

| | | |
|------|---|---------------|
| 大阪 | カキモレーシング SUPER FACTORY&WORKS | 目 目 目 |
| 住 所 | 大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111 | |
| 電 話 | 072-265-5050 U R L http://www.kakimotoracing.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟日曜日 | |
| 大阪 | クルージング ジャパン | 目 |
| 住 所 | 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-541-2 | |
| 電 話 | 072-264-9244 U R L http://www.cruzing.jp | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 (日祝祭日は～18:00) ㊟火曜日、第2・3日曜日 | |
| 大阪 | SIGNAL AUTO箕面 | 目 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 大阪府箕面市粟生新家2-6-8 | |
| 電 話 | 072-730-2828 U R L http://www.signalauto.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟火曜日 | |
| 大阪 | SHOW UP SIGNAL箕面 | 目 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 大阪府箕面市粟生新家2-6-8 | |
| 電 話 | 072-727-0654 U R L http://www.showup.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 ㊟火曜日 | |
| 大阪 | トライアル | 目 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 大阪府堺市美原区丹上87-1 | |
| 電 話 | 072-369-3539 U R L http://www.trial.co.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (日祝祭日は～19:00) ㊟水曜日 | |
| 大阪 | ハセ・プロ | 目 |
| 住 所 | 大阪府大阪市生野区巽東2-20-12 | |
| 電 話 | 06-6751-2779 U R L http://www.hasepro.com | |
| 営業時間 | 9:00～19:00 ㊟第2・4土曜日、日祝祭日 | |
| 大阪 | 藤田エンジニアリング | 目 |
| 住 所 | 大阪府堺市東区八下町1-82-1 | |
| 電 話 | 072-258-1313 U R L http://www.fujita-eng.com | |
| 営業時間 | 10:00～21:00 (日曜日は～20:00) ㊟月曜日 | |
| 大阪 | レイブロス | 目 目 目 |
| 住 所 | 大阪府東大阪市楠根1-8-8 | |
| 電 話 | 06-6747-3451 U R L http://www.raybros.jp | |
| 営業時間 | 10:00～20:00 (土日は～19:00) ㊟水曜日 | |
| 奈良 | ナカムラ レーシングファクトリー | 目 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 奈良県宇陀市大宇陀区拾生11-8 | |
| 電 話 | 0745-83-2125 U R L http://www.team-nrf.com | |
| 営業時間 | 10:00～19:00 ㊟日祝祭日、レース日 | |
| 兵庫 | 中村屋 | 目 目 目 |
| 住 所 | 兵庫県加古川市平荘町上原51-1 | |
| 電 話 | 079-429-0840 U R L http://recharge.jp | |
| 営業時間 | 9:00～18:00 ㊟月曜日 | |
| 兵庫 | Line up car service | 目 |
| 住 所 | 兵庫県姫路市砥堀403 | |
| 電 話 | 079-265-5400 U R L http://www.lineup-car.co.jp | |
| 営業時間 | 11:00～20:00 ㊟年中無休 | |
| 岡山 | オークラ オートサービス | 目 目 目 目 |
| 住 所 | 岡山県高梁市落合町阿部2263-1 | |
| 電 話 | 0866-22-1124 U R L http://www.okura-auto.co.jp | |
| 営業時間 | 9:00～19:00 ㊟水曜日 | |
| 岡山 | オリジナル ランデュース | 目 目 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 岡山県倉敷市三田118-1 | |
| 電 話 | 086-464-0606 U R L http://www.am-original.co.jp | |
| 営業時間 | 11:00～20:00 (日祝祭日は～19:00) ㊟水曜日 | |
| 岡山 | 三好自動車 | 目 目 目 目 目 |
| 住 所 | 岡山県倉敷市下庄947-6 | |
| 電 話 | 086-462-0708 U R L http://www.k2.dion.ne.jp/~miyoshij | |
| 営業時間 | 9:00～20:00 (日祝祭日は～17:00) ㊟月曜日 | |



NEWS
MOOK

OWNER'S BIBLE Vol.005

MAZDA / ēfini

RX-7

FD3S

PRODUCER

坂井正治 Masaharu Sakai

EDITORIAL

鎌田 学 Manabu Kamata / 株式会社ユニット・コンパス

DESIGN

石倉大介 Daisuke Ishikura + 株式会社ユニット・コンパス

COOPERATE EDITOR

松本尊重 Takashige Matsumoto

WRITER

沢村慎太郎 Sintarrow Sawamura 森野恭行 Yasuyuki Morino
塩見 誠 Makoto Shiomi 渡辺敏史 Toshifumi Watanabe
松本尊重 Takashige Matsumoto

PHOTOGRAPHER

内藤敬仁 Takahito Naito 古郡英明 Hideaki Furugori
大湊博之 Hiroyuki Ohminato 保坂 寛 Hiroshi Hosaka
向後一宏 Kazuhiro Kougo 水川尚由 Naoyuki Mizukawa
清水良太 Ryota Shimizu 宮越孝政 Takamasa Miyakoshi
高橋 明 Akira Takahashi 安田 剛 Tsuyoshi Yasuda
高橋 学 Manabu Takahashi 山川伸二 Shinji Yamakawa
堤 晋一 Shin-ichi Tsutsumi

COOPERATION

株式会社プランナーズネットワーク・RX-7マガジン編集制作室
RX-7 Magazine · PLANNERS NETWORK

VEHICLE COOPERATION

宇田川典之 Noriyuki Udagawa 濱口康志 Yasushi Hamaguchi

ニューズムック オーナーズバイブルシリーズ Vol.5
MAZDA/ēfini RX-7 FD3S

平成20年5月9日発行
発行人 三好正巳
編集人 坂井正治
発行所 株式会社ニュース出版
〒141-8662 東京都品川区上大崎1-1-17 LSビル4F
広告 ☎ 03-6408-4119
営業 ☎ 03-6408-4111
編集 ☎ 03-6408-4116
制作 株式会社ユニット・コンパス ☎ 03-3326-3313
印刷 大日本印刷株式会社

NEWSMOOK OWNER'S BIBLE Vol.5
MAZDA / ēfini RX-7 (FD3S)
LS BUILDING 4F, 1-1-17 KAMIOOSAKI, SHINAGAWA-KU,
TOKYO, 141-8662, JAPAN
PUBLISHED BY NEWS PUBLISHING CO., LTD.

本文中の記事、写真、イラスト等の無断転載、使用を禁じます。
この本に掲載したパーツのデータは、特記のない限り2008年3月現在のものです。
ご購入に際しては、よくお確かめください。

For the RE enthusiast

RX-7 Magazine

年4回(2、5、8、11月)、7日に発売されるRX-7にRX-8を加えた
“車種別マガジン”です。バックナンバーも豊富に揃ってます。

「季刊 RX-7マガジン」 バックナンバーのお知らせ

1000円以上は送料無料!!

※999円以下の場合は送料200円。

No.1~5、10、14は好評のうちに完売いたしました。

●バックナンバーをお求めの方はお近くの書店でご注文ください。
送料無料で、お申し込みの書店へお届けいたします。

●お近くに書店がない場合には、下記からご注文いただけます。

■バックナンバーのお申し込み方法

①電話でのお申し込み
☎048-988-6011(受付時間:平日9:00~18:00)

②インターネットからのお申し込み
http://www.news-pub.com/

③FAXからのお申し込み
FAX 048-988-6016(24時間受付)

お届け先のご住所、お名前、お電話番号、ご希望商品名、
お支払い方法を明記の上ご送信ください。

④とじ込みハガキからのお申し込み

必要事項をご記入のうえポストへ投函してください。
なお、お支払いは代金引換に限らせていただきます。

■お支払い方法

①代金引換
(代金引換をご利用の場合は代引手数料300円が別途かかります。予めご了承ください)

②クレジットカード支払い



■送料について

商品代金(税込み)の金額が1,000円以上の場合は無料となります。
ただし、999円以下の場合は送料が200円がかかります。

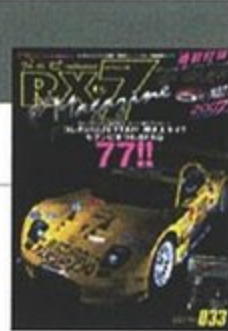
■バックナンバーについてのご注意

●品切れになり次第締め切らせていただきます。
●お申し込みいただきましてから、3~5営業日前後でお手元にお届けいたします。
●配送状況により、商品の到着が遅れる場合がございます。予め、ご了承ください。
●お客様の都合による返品・商品発送後のキャンセルはできないものといたします。
●ただし、万が一お届け商品がご注文内容と異なっていた場合や、落丁、配送中の破損・汚損が発生した場合がございましたら、正規の商品への交換を致します(なお、お取り替え時の送料は弊社で負担させていただきます)お手数ですが、ニュース出版営業部までご連絡ください。
●お客様の個人情報は当該商品の発送、及び弊社商品の案内送付にのみ使用させていただきます。

NO. 33

定価:1500円
2007年3月号
雑誌11437-3

●RX-7 なんでも問題解決
セブンにまつわるFAQ 77!!
●史上最強7のストーリー
●H-magic伝説最速7
●PAN SPEED RX-8



NO. 34

定価:1500円
2007年6月号
雑誌11437-6

●マツダRE 40th記念企画
7'sメンテ道 第2弾13B-
REWを降ろせ!
●冷戦NOW 2007
●Magazine in Magazine RX-8スーパード
●RENESSUSと競戦! HKS Tune up theory



NO. 35

定価:1500円
2007年9月号
雑誌11437-9

●マツダRE 40th記念イベント
今年もやってきた117の日
●7'sメンテ道 第2弾13B-
REWを降ろせ!
●RE SWAP/SWAP
●RX-8 RE 40th ANNIVERSARY登場



NO. 36

定価:1500円
2007年12月号
雑誌11437-12

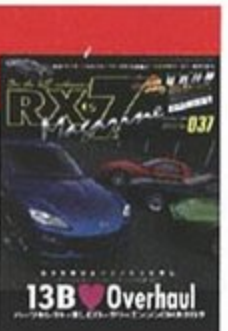
●東京モーターショーより201
X年REスポーツの新世紀を読む
●STOP the GT-R 50連勝を
止めたREレース史
●RE EVENTS 2007
●RX-8 RE 40th 記念イベント



NO. 37

定価:1500円
2008年3月号
雑誌11437-3

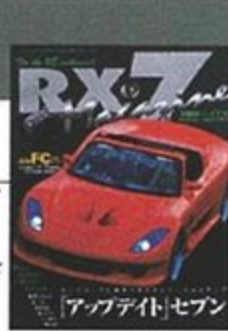
●自分仕様のエンジンレンビ
13B Overhaulパーツセレクト
トで楽しむロータリーエンジン
OHカクログ
●RX-8 MC情報
●7'sメンテ道



NO. 28

定価:1500円
2005年12月号
雑誌11437-12

●メンテついでに最新スタイル
にバージョンアップ
アップデートセブン
●連載/中間報告 FCリロード
●RE古珍館コスモAP
●SEVENSTOCK 8



NO. 29

定価:1500円
2006年3月号
雑誌11437-3

●最新ショップデモカーに見る
速カッコイイセブン
●セブン乗りなら知っておきたい
新常識トラブルシューティング
●喋ってガッテン



NO. 30

定価:1500円
2006年6月号
雑誌11437-6

●巻頭特集
新定番!? シングルタービン
チューンのススメ
●RX-7トラブルシューティング
●HKS・FD3S製作日記



NO. 31

定価:1500円
2006年9月号
雑誌11437-9

●巻頭特集
水・油・吸気、温度はまだまだ下がる
エンジン冷却「Vマウント」の
置き
●映画「ワイルドスピード3」
●RX-7トラブルシューティング



NO. 32

定価:1500円
2006年12月号
雑誌11437-12

●特集 すべての…次なる
「RX」のために!「オレ流」
セブン大集合!
●速報「米セブンストック」
●最新ホイールマッティング



NO. 23

定価:1500円
2004年9月号
雑誌11437-9

●セブンの馬力論
1.チューニング技術と馬力論
2.ロータリーエンジン馬力の真実
●7の日本全国断片レポート
●The Best Of RX-8
●オートマチック再検証



NO. 24

定価:1500円 2004年
12月号
雑誌11437-12

●チューニングの「?」セブン
オーナーのFAQ解決!!
●FD/FC パー系最強パーツカ
タログ
●注目の新連載開始 FCリロ
ード



NO. 25

特別定価:1600円
2005年3月号
雑誌11437-3

●今年活躍するRX-7 SUPER
SPORTS SEVEN-サーキット
ストリート・ドリフト・コンセ
●RX-8特別仕様車徹底試乗
●連載第2回 FCリロード
●RE古珍館 スクー12A×2 E/G



NO. 26

定価:1500円
2005年6月号
雑誌11437-6

●完全保存版 RE進化論
マツダロータリーエンジン40年
の歩みを再検証
●エイトスターボの味見会
●連載第3回 FCリロード
●RE古珍館 HONDA PACER(1975)



NO. 27

定価:1500円
2005年9月号
雑誌11437-9

●巻頭特集 究極の「三択」
リスペクションからETCで7科
目夏季集中講座
●2005「7の日」全国取材
●RX-8 Sports Magazine最新チ
ャートカーモインプレッスで紹介



NO. 18

定価:1600円
ISBN4-89107-205-9

●REフレッシュ7 FD/FCを鮮
度アップで感度上具!
●7マドリフト研究会-1
●2003タイマンセッション
●RX-8マガジンVol.002



NO. 19

定価:1500円
ISBN4-89107-232-6

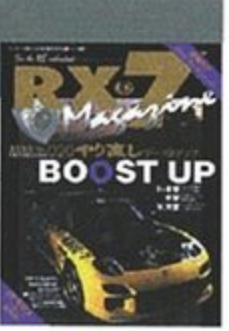
●セブンのトラブルと疑問一発
解決ハイパーお助けBOOK
●日本列島7の日特集100台超
のオーナーズセブン大公開
●RX-8マガジンVol.003エ
イトのスポーツチューン



NO. 20

定価:1500円
2003年12月号
雑誌11437-12

●やり直しブーストアップFD
全モデルの BOOST UP
●パーツを1から考える ホイール編
●ロータリー車古珍館
●RX-8マガジンVol.004



NO. 21

特別定価:1700円
2004年3月号
雑誌11437-3

●遅れセブンの強心 総力特集
●ロータリー1380OVERHAUL
●パーツを1から考える ダンパー編
●求公開映像満載
●RX-8開発史DVD付き



NO. 22

定価:1500円
2004年6月号
雑誌11437-6

●セブンの花道 才色兼備のド
レスアップ大特集
●セブンエキスポのトコを語り
●トルセンから機械までデフを
●RX-8 Inch Up Style
Check



NO. 12

定価:1500円
ISBN4-89107-108-7

●セブンの駆動力
●2002年マツダの選択
●最高のパフォーマンスFD3S生誕10周年
●秋の祭典・R&R2001
●オイル交換



NO. 13

定価:1500円
ISBN4-89107-126-5

●調整型セッティングシングルタービン
●真剣試乗
MAZDASPEED
FD3S RX-7 R-spec.
●解説最速セブン
KSP ENG. DRAG FD



NO. 15

定価:1500円
ISBN4-89107-156-7

●セブンと200万円
●耐久系 Power by RE
●ターボエンジン搭載のTrust TD-07S 25R
●USEDパーツ活用法
●The Quest for Parts
「タイヤについて考える」



NO. 16

定価:1500円
ISBN4-89107-171-0

●超「サーキット至上主義」ストモテ宣言
●2002-2003エビキタスRE
時代が始まる
●スーパーモニターキャンペーン
●空力を極める



NO. 17

定価:1500円
ISBN4-89107-198-2

●国内正式登場決定 RX-8が来た!
●遅れの「ビュースポーツ」よ、永遠なれ。
FD3S完全記録
●RX-7 FESTIVAL 2002
●RE不思議探訪
●RX-8マガジンVol.001



NO. 6

定価:1500円
ISBN4-89107-021-8

●タイプ別マフラーチェックFD/
FC/SA別マフラーカタログ
●FC車高調による
車高変化をCHECK!
●PLUG読本
●クーリング・テクニック



NO. 7

定価:1500円
ISBN4-89107-034-X

●130台イッキ! ノーカット取材
●インタビューを極める
●20世紀セブンの歴史
~完全保存版ロータリークロニクル付き~



NO. 8

定価:1500円
ISBN4-89107-048-X

●詳細解説NewFD3S
●2001年セブンの旅
●最新FDを全方徹底解説!
●セブンを極める



NO. 9

定価:1500円
ISBN4-89107-064-1

●裏ワザ! 裏ワザの8事例集
最新FDを全方徹底解説!
●RE開発者インタビュー プロジェクト
●サムライロータリー「工匠の世界」
●2001東京オートサロン



NO. 11

定価:1500円
ISBN4-89107-092-7

●RX-7のサスペンション総論
●純正の足
●セッティングの実践
●灯火器類交換
●全米セブン系SS4レポート
●7の日のスペシャル



株式会社 ニューズ出版 営業部

〒141-8662 東京都品川区上大崎1-1-17 LSビル4F ☎03-6408-4111 (受付時間:平日10:00~18:00)

Q.1

マツダってどんな自動車メーカーなの？

A.1

ANSWER

世界で唯一、ロータリーエンジンを市販車に採用する自動車メーカー

マツダ株式会社 (MAZDA Motor Corporation) は、創業者・松田重次郎によって1920年1月30日に設立された東洋コルク工業株式会社に端を発する自動車メーカー。現在、ロータリーエンジンを市販車に搭載する世界で唯一のメーカーであり、レーシングカー・マツダ787Bによって日本メーカーとして初めて(2007年までの時点では唯一)ル・マン24時間レースで総合優勝。「ZOOM-ZOOM」という企業キャッチフレーズを採用し、「走る喜び」にあふれるクルマ造りを続けている。



●写真左はル・マン24時間レース優勝を記念する石碑。右の航空写真は開発の基幹拠点として各種テストに使われる広島県三次市の三次自動車試験場。

Q.2

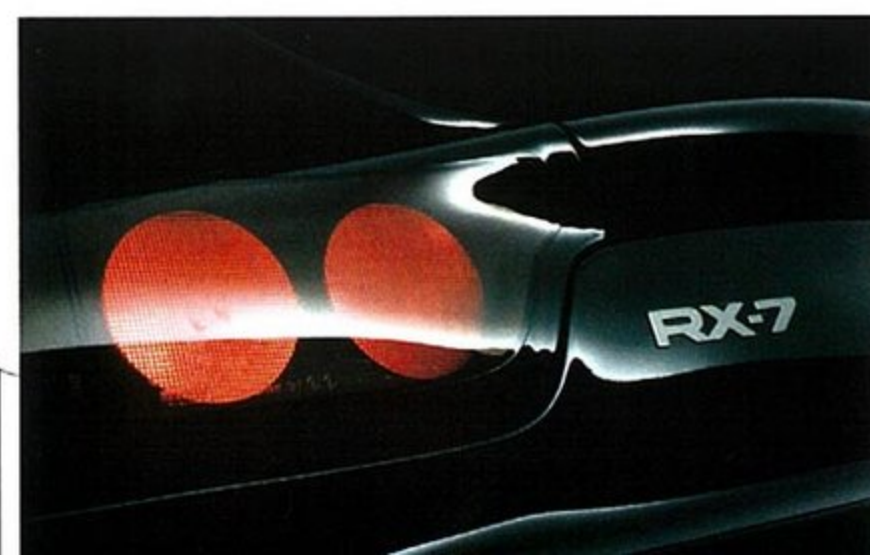
「RX-7」という車名の由来は？

A.2

ANSWER

名付け方は輸出仕様流

「R」はロータリーエンジンを搭載すること、「X」が未来を象徴する記号で、そして「7」は開発コードを示す番号。つまり、RX-7とはロータリーエンジンを搭載する、先進的な自動車第7号というわけだ。この英語と数字を組み合わせたモデル名は、おもに輸出仕様につけられていて、前身であるマツダ・サバンナは「RX-3」、事実上の後継モデルは「RX-8」とそれぞれ呼ばれている。



Question & Answer

ロータリーターボを心臓に持つ
生れながらのピュアスポーツ・RX-7
孤高の存在だからこそ、知っておきたい知識がある

初級編

はじめてのRX-7

STEP1

スポーツカーの約束事を
今一度確認するために

FDが誕生したのは1991年のこと。当時はバブル経済の追い風もあって世の中はイケイケムード、スポーツカーは自動車雑誌の、いや時代の花形だった。とくに読み手が意識しなくても、RX-7やそのライバルたちの情報を仕入れるのは比較的簡単だった。だが、時が流れ平成の時代となると、世の中の潮流はスポーツカーに対して冷たくなり、RX-7にまつわる情報の露出も少な

くなってきた。いわば、スポーツカー版「失われた10年」とでも言おうか。クルマ好きにとつての共通認識がガリと変わったわけだ。何もかもが高度に電子制御される現在の自動車とは違い、セブンはいい意味でも悪い意味でもアナログなクルマだ。スポーツカーと暮らす上でのちょっとしたコツや知恵みたいなものは、昔は友達や先輩から簡単に教わることもできたが、いまやそうはいかない。ちょっとしたトラブルの時に、アドバイスをくれる人がいないのだ。

というわけで、ここではRX-7にまつわるアレコレを知って、立派なセブン乗りになるためのQ&Aという形でまとめてみた。全4ステップの構成で、徐々に質問はマニアックなものになっていくから、読み進めていくうちに、自然とセブンと暮らすための知識が蓄えられるという訳だ。セブンが初めてのスポーツカーだという人には新鮮な、Uター組には懐かしい話題が多いはず。これからのFDライフをより充実したものとするために、まずは初級編からスタートしよう。

Q.5

はじめてのスポーツカーだけど大丈夫?

A.5

ANSWER

もちろん大丈夫!
……と言いたいけれど、気をつけて

ロータリーエンジンが実現させた流麗なスタイリングゆえ、スポーツカー好き以外にもファンの多いRX-7。実際、ATミッションを備えるラグジュアリータイプも用意され、少なからぬ台数が販売されている。資質のよさからくる運動性能は、極端に言えば街なかの交差点でも体感できるはず。とはいえ、現代のクルマのような電子制御のお助け機能がないことも忘れずに。



●とくに初期型モデルでは限界付近での挙動がナーバスで、乗り手に情報をあまり伝えずにスパッとテールが流れることも。スポーツドライブはサーキットなど安全な場所で行うこと。

Q.6

「サバンナ」、「アンフィニ」、「マツダ」の違いは?

A.6

ANSWER

モデルによって異なる呼び名
時代の流れに翻弄されたセブン

RX-7の前身となったのが、1971年に登場し、ハコスカの良きライバルとして愛されたマツダ・サバンナ(輸出名RX-3)。そして1978年に初代RX-7へとサバンナの名はバトンタッチされるのだが、2度目のモデルチェンジを機に「アンフィニ」ブランドへと変更される。その後、アンフィニ廃止を受けて1997年10月移行のモデルは「マツダRX-7」と名称が変更されている。



Q.9

アルミボンネットの正しい閉め方は?

A.9

ANSWER

基本は落として閉める
無理に押すのは厳禁

運動性能を追求した結果、採用することになったアルミボンネット。一般的な鉄製ボンネットのように手で押さえつくと変形するおそれがあるため、ある程度の高さから落とし、その勢いで閉めたい。



Q.8

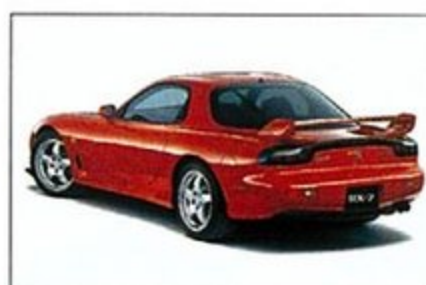
どうして屋根がふくらんでるの?

A.8

ANSWER

これぞスポーツカー
ならではの機能美

スポーツカーとしての運動性能を追求した機能美あふれるセブンのスタイリング。屋根のふくらみは、できる限りキャビン小さくしながら、頭上のクリアランスを稼ぎ出すためのアイデアでもあるのだ。



Q.3

どうしてロータリーエンジンなの?

A.3

ANSWER

スポーツカーとして優れた
資質を実現することができるから

スポーツカーにとって、クルマの重心を低く、なおかつ車体の中心に近付けることは、運動性能を引き上げるための必須科目。小型軽量特徴とするロータリーならば、同じパワーのレシプロエンジンに比べて物理的な資質の面で有利になるというわけ。小さなエンジンはさらに、ボンネット高を低くすることにも寄与。それにより歴代セブンは優れた空気抵抗係数を誇っている。



●小型軽量エンジンをフロントミッドに搭載することにより、RX-7は理想的な前後重量配分を実現。これによる軽快で的確な操縦性もセブンをスポーツカーたらしめる重要な要素だ。

Q.4

RX-7は2シーター? 4シーター?

A.4

ANSWER

車検証の上では4人乗りだけど
実質的には2シーターと考えたい

ビュアスポーツとして生を受けたセブンだが、その乗車定員は基本的に4人。複数台所有することが難しいクルマ好きには、とてもうれしい要素ではある。とはいえ、運転席を車体のほぼ中心に設定しているため、後席はあくまでもオマケ。事実、II型のタイプR-II以降、リヤシートを小物入れへと変更した2シーターモデルもレギュラーモデルとして設定された。



Q.7

グレード名は車検証で見分けられる?

A.7

ANSWER

残念ながら車検証では
見分けることはできない

一部の限定車をのぞき、車体にはグレード名が表記されていないため、とくに中古車などでは外観からグレードを見分けることは難しい。また、車検証にも記載はないため、装備などから推測するしかない。



Q.2

日常点検で注意すべき点は？

A.2

ANSWER

**水とオイルの管理は
めんどくさくなく行うこと**

最終型でも2002年の生産で、なおかつスポーツカーという性格を考えれば、日常点検は欠かせない。灯火類やタイヤの空気圧はもちろんだが、ロータリーエンジンということでとくにオイルの消費量が多いため、オイルの残量や状態にはつねに気を配っておきたい。また、ラジエーターホースの抜けやタンクの劣化による冷却水漏れも要注意。またクーラントのサビも見逃さないこと。



Q.3

オイル交換のサイクルは？

A.3

ANSWER

**レシプロよりサイクルは短め
3000kmがおおよその目安**

ロータリーにとって熱との戦いは熾烈を極めており、なおかつ2ストエンジンのようにオイルを混合気に添加して潤滑もさせている。そのため、高級オイルにこだわる必要はないが、純正品もしくはロータリーに対応しているものを使い3000km程度を目安に交換したい。オイル消費が多いからと継ぎ足しばかりしてサボっていると、タービンなどにダメージが出るぞ。



Q.4

どうしてプラグが専用なの？

A.4

ANSWER

**エンジンそのものが特殊で
高性能なものが必要だから**

レシプロに比べ爆発回数が多く、プラグが燃焼ガスにさらされる時間が長いなど厳しい条件をもっているため。ロータリーエンジン用のプラグには、耐久性や着火性がよくなるように特殊な発火部形状が与えられている。通常のプラグよりも価格が高く、採用車種が少ないため入手性はよくないが、プラグが劣化するとトルクの低下やレスポンスの悪化につながるため定期的に交換したい。



●写真は純正のスパークプラグ。一般的なカギ型とは違い、4つの設置電極が中心電極を囲むような形状となっている。

**セブンが発した不調の
シグナルを見逃すな！**

初級編がセブンを手に入れるための準備運動だとしたら、ここから始まる中級編は、いよいよFDとの暮らしをスタートした若葉オーナーのための軽めのエクササイズ。これまで自分のクルマを持った経験があるならば、ひょっとしたらもの足りなく感じるかもしれないが、油断は大敵。なにげない日常にこそ、じつは深い落とし穴がポツカリと口を開けていることを忘れてはいけな

い。そう、RX-7はピュアスポーツ。乗りっぱなしでいい調子を長い間維持できるようなクルマではないし、ちょっとした異変に素早く対処することで、大事に至らず結果として維持の手間やコストを減らすことにつながるというワケである。今一度意識してもらいたいの、今手に入るFDのほとんどが中古車であり、新車本来の状態を維持しているかどうかかわからないということ。自分で好調だと思いこんでしまうのは、とっても危険。「初心忘れるべからず」である。

▶中級編

RX-7と上手に付き合うために

STEP2

Q.1

アフターアイドルングって必要？

A.1

ANSWER

**あまり神経質になる必要なし
高速運転のあとくらいで十分**

アフターアイドルングは運転が終わった後、エンジンを切る前に行うアイドルング行為で、急激な油膜切れによるタービンの焼きつきを予防するためのもの。「ターボタイマー」のような自動アフターアイドルング用アイテムも一時人気を博した。ノーマルで乗っている限り神経質になる必要はないが、エンジンルームの熱気を払う意味も含め、激しい走行のあとには整理体操程度に行うとよい。



Q.8

エアコンから変な臭いが!

A.8

ANSWER

臭いの原因はエアコンのカビ
元から断つには分解清掃が有効

エアコンをつけた時のむせかえるような嫌な臭い、原因はエアコン内部に発生したカビだ。配管の内部やエボパレーターといった部品について水分からカビが発生するケースが多く、市販のケミカルによってある程度軽減することはできるが、元から断つにはエアコン関係の分解清掃が必要になる。冬場でも時折エアコンを作動させるなどの予防策をとっておきたい。



Q.9

どうやら冷却水が漏れているようです

A.9

ANSWER

オーバーヒートする前に
冷却経路の点検整備を!

セブンはエンジンルーム内の熱量が多く、その熱が抜けにくい。また、ラジエーターホース自体が他車に比べて長いので、冷却水漏れを起こしやすい車種である。とくに年式の古い車種の場合、ラジエーターホース(アッパー&ロワ)ならびに、ホースバンドの交換は必須。また、ラジエーターセパレートタンクに亀裂が生じることもあるため、定期的に点検したい。



●ラジエーターコアが飛び石などで傷ついて冷却水漏れに繋がるケースもまれにある。写真手前はエアコン用で、その後ろがラジエーターだ。

Q.10

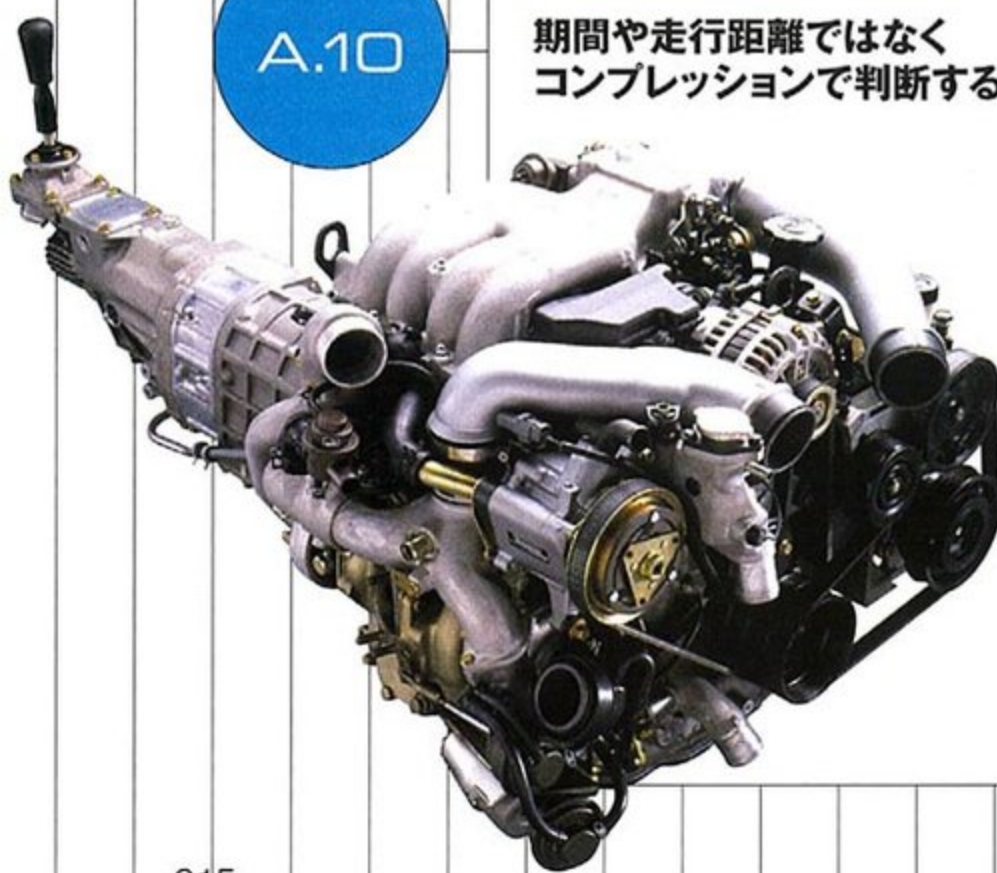
オーバーホールのサイクルは?

A.10

ANSWER

期間や走行距離ではなく
コンプレッションで判断すること

エンジンの状態を判断するには、オーバーホール後の期間や走行距離ではなく、コンプレッション(圧縮圧力)を測定するのがもっとも適切だ。アイドリングでかぶりやすく再始動しにくいクルマは、この圧縮圧力の低下を疑いたい。なお計測器はロータリー専用となるため、機器を持っているショップに依頼して、コンディションをチェックしてもらおう。



Q.5

始動時にカブらせてしまったようです

A.5

ANSWER

対処法はあるが
日頃のメンテに気を使いたい

「かぶる」とは、プラグに燃料またはオイルなどが付着して点火がうまくいかず失火した状態のことを指し、エンジンがかかりにくくなってしまうこと。ロータリーエンジン独特の燃焼室形状やプラグの熱価が引き起こしやすくしていると言われている。リカバリーの手順としては、アクセルを全開にした状態でセルをしばらくまわし、その後、通常どおりに始動させる。それでもダメならプラグ交換だ。



●「かぶり」対策は歴代セブンでも行われてきたが、それでも起きてしまうことはある。いざという時のために、対処法は覚えておきたい。

Q.6

劣化した樹脂部分は何とかならない?

A.6

ANSWER

一度劣化してしまった樹脂は
完全には元に戻らない

無塗装の樹脂パーツが紫外線などによって劣化してしまうのは、ある意味避けられないもの。その代表的なのがフロントバンパーのリップスポイラー部分で、この色が黒ではなく白っぽくなっているクルマは多い。市販の樹脂部品用ケミカルグッズで見た目をカバーすることはできるが、完全には元には戻らない。劣化した樹脂部品は柔軟性がなくなり、やがて割れや欠けを起こすことも。



●中古車の場合、樹脂部分の状態から前オーナーの保管状況を推測するヒントにも。あまりにも状態の悪いクルマは初めから避けたほうが無難とも言える。

Q.7

チャイルドシートは装着できる?

A.7

ANSWER

装着不可能ではないが
ほとんどのメーカーは「装着不可」に指定

セブン乗りにとってチャイルドシートの件は切実な問題だ。まず、2シーターモデルではスペースがあったとしてもシートベルトがないため装着不可。4シーターモデルもメーカーの適合表ではほとんどの製品でFDは「適合不可」とされている。一部製品を装着したオーナーもいるが、命にかかわる問題だから、無理をするくらいならセカンドカーの導入や乗り換えも視野に入りたい(写真はイメージ)。



上級編

マツダやRX-7をもっと知りたい

STEP3

血中セブンを濃度を
より高めるために

FDとの暮らしにも慣れてくる頃には、きっとセブンのことがもっと好きになっていくことだろう。そうになると、人間好きなもののことはもっと知りたくなってくるはず。

ならばそこからは上級編。当然、知り合いにクルマの話をするとも増えているだろうから、セブンへの惚れ込みつづりをアピールし、理論武装をより完璧にするために、デュープでコアな知識が必要だ。

ロータリーの構造や特性を正しく理解するのは当然として、歴史や周辺の事情を仕入れておくこと完璧である。幸い、ロータリーエンジンやセブンに関する書物はたくさん出ているから、ぜひとも調べてみることをお勧めしたい。

もちろん知識ばかり仕入れて頭でっかちになる必要はない。だが、知識と実践が伴ったときに、クルマ遊びは本当に趣味として素晴らしいものとなる。大げさな話ではなく、あなたの人生そのものをもっと豊かにしてくれるはずだ。

Q.2

ECUの学習機能って
何を覚えているの？

A.2

ANSWER

運転手のアクセル操作の癖や
車両の状態を覚えエンジンを守ります

ECUの学習機能は、エンジンの異常燃焼を防ぎたいというのが大きな目的。乗り手のアクセルの踏み方やセンサーの信号を検知して、燃料噴射や点火時期を制御。一度トラブルが起きるとその状況を記憶し、同じ状態になりにくいようコントロールも行う。速く、雑なアクセル操作をしていると、燃料を濃くしてエンジンを保護しようとするので、レスポンスや燃費が悪くなることもある。



Q.3

エアポンプってなんのための部品？

ANSWER

排気ガスを薄めたり
燃焼を助けるための部品

エアポンプの役割は、エアクリナーから吸気した空気を触媒に送り込むことによる排気ガスの清浄化や、エンジン内の燃焼ガスを排気管に押し出すためにある。タービン交換などのチューニングのために、エアポンプを外してしまうと排気ガスの濃度が異常になり、地球環境に悪いだけでなく、車検にも通らないので気をつけたい。



A.3

Q.4

丸型のテールランプに交換できる？

ANSWER

ボルトオンで交換可能
作業時間も10分程度

IV型から採用された丸型テールランプは、外観上の大きな変更点としてよく知られている部分。ハウジングの形状が変わっていないことから想像できるとおり、この部品はボルトオンで交換可能だ。テールゲートを開けると見えるカバーを外したら、あとは斜め後方にひっぱるだけで、取り付けは逆の手順。10分もあれば交換できるだろう。



A.4

Q.5

新しいナビやオーディオに交換できる？

ANSWER

基本的には2DINだが
思わぬ落とし穴が……

いくらセブンがピュアスポーツだからといって、時には音楽も聞きたいし、カーナビだって欲しいだろう。FDには標準で2DINサイズのスペースが用意されているため、基本的にはほとんどのアイテムが問題なく装着できるだろう。「基本的には」というのは、裏側の余裕がほとんどないため。これもスポーツカーらしく切り詰めた設計ゆえだ。



A.5

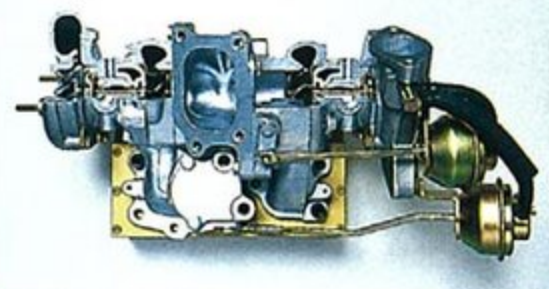
Q.1

シーケンシャルターボって
どんな仕組みなの？

ANSWER

負荷の状況に応じて2つの
タービンを作動させるツインターボ

そもそもターボ車は過給が有効となるまでの領域でトルク不足を感じる傾向にあるが、もともと低速トルクの足りないロータリーではいっそう深刻となる。そこで、FDでは回転数によって1基/2基のタービンを切り替えるシーケンシャルターボを採用した。乗用車ではボルシェ 959で初めて採用されたシステムで、日本車ではユーノスコスモが初採用となる。



●タービンは日立製作所製。シーケンシャルターボは、タービンをアクチュエーターで制御する複雑なシステムで、それゆえ作動トラブルも頻発した。



Q.8

幻のスーパーカーって
どんなクルマ?

A.8

ANSWER

ロータリーの可能性を
アピールしたRX-500

1970年の東京モーターショー
に出品されたコンセプトカー・
RX-500はカペラロータリーの
エンジンをミッドシップに搭載し
たスーパースポーツのコンセプ
ト。車両重量は850kgで、最高
速度は250km/hと発表された。



Q.7

オープンモデルの
FDはないの?

A.7

ANSWER

残念ながら「公式」には
存在しません

FCの時にはカブリオレが用意
されていたものの、FDでは最後
まで販売されることはなかった。
これはマツダが「リアルスポー
ツ」にこだわった結果。だが、専
門店の改造によるオープン仕様
は存在した。



Q.6

マツダではじめての
ロータリー搭載車は?

A.6

ANSWER

数多くの苦勞を超え
マツダが市販化を実現

ロータリー機構がはじめて誕
生したのは、今から400年も前
の1588年のこと。自動車用エン
ジンとしてはドイツのバンケル
／NSUが1960年に公開運転を
行い、その後1967年のコスモス
スポーツが初の市販車として誕生。



Q.12

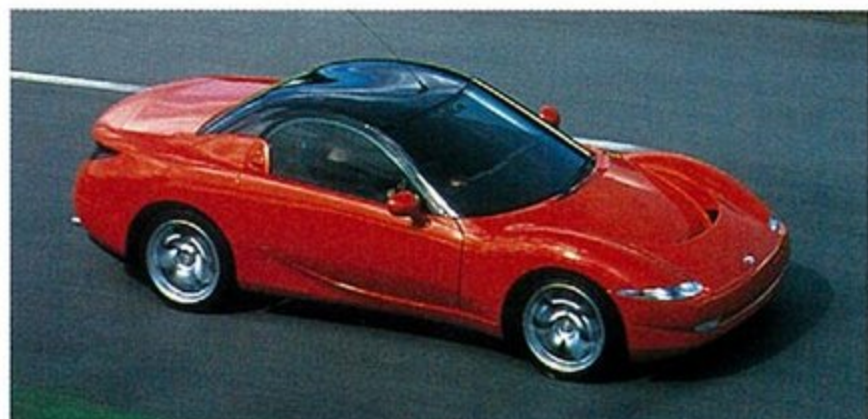
後継モデルは出ないの?

A.12

ANSWER

直接の後継モデルかは不明だが
FRスポーツは開発中の模様

次期RX-7については、これまでも数多くのモーターショーで
コンセプトモデルが登場するたびに期待されてきたが、スポーツカー
マーケットの縮小やRX-8の存在から、復活は難しいのではとされ
てきた。しかし、マツダ社内でのプロジェクトが進行中というウワ
サや、07年に発表されたマツダ大気(たいぎ)の存在など、ここに
きて可能性が高まってきている!?



●コンセプトRX-01のサイド排気自然吸気エンジンはRX-8につながった。



●2007年の東京モーターショーに出品されたマツダ大気は「将来のFRスポー
ツの可能性を表現した」という。姿かたちは変わっても、RX-7に込められた
スポーツカー造りへの情熱は今もマツダに息づいている。

Q.9

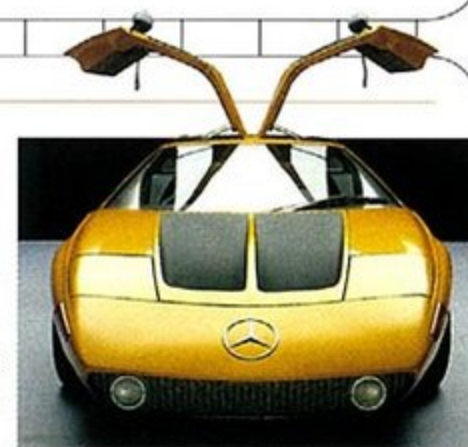
どうして少ないの?

A.9

ANSWER

実用化への壁が
あまりにも高かったから

NSUが発表したロータリー
の革新性に世界中の自動車メー
カーが興味を持ったものの、技
術的問題を解決し実用化を果た
したのは結局マツダだけだった。
写真は1969年のフランクフルトショーで登場したメルセデス・ベ
ンツのコンセプトカーC111-II(4ローター)。メルセデスのほか、
フォードなども開発に挑戦したがいずれも撤退。



Q.10

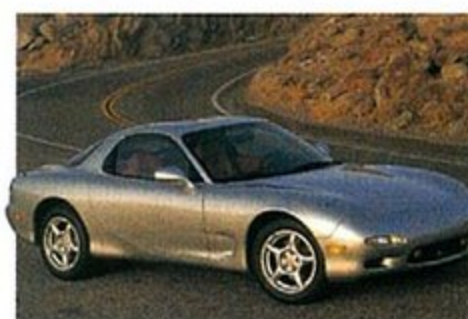
日本仕様と海外仕様の違いは?

A.10

ANSWER

基本的には同じだけど
灯火類に若干の変化が

基本的なスタイリングに違い
はないが、灯火類に関しては輸
出先に向けて小変更が行われて
いる。たとえば北米仕様ではフ
ロントサイドマーカーやリヤサイ
ドマーカーが点灯するものになり、コンビネーションランプもホワ
イトレンズ、スモール・ウインカーW球仕様となる。これらは小改
造で日本仕様のセブンにも装着可能で、扱うショップもある。



Q.11

RX-8のエンジンってFDのとうどう違うの?

A.11

ANSWER

最大の違いは
排気ポートにあり

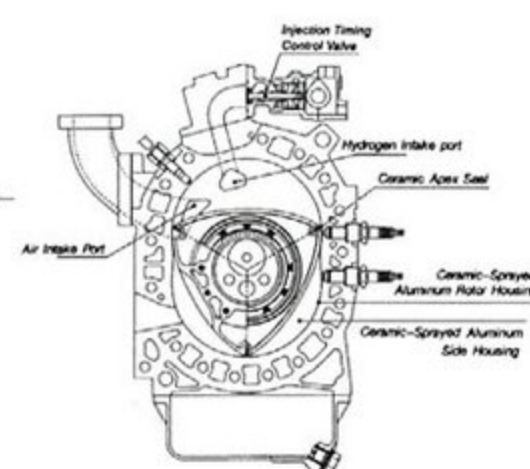
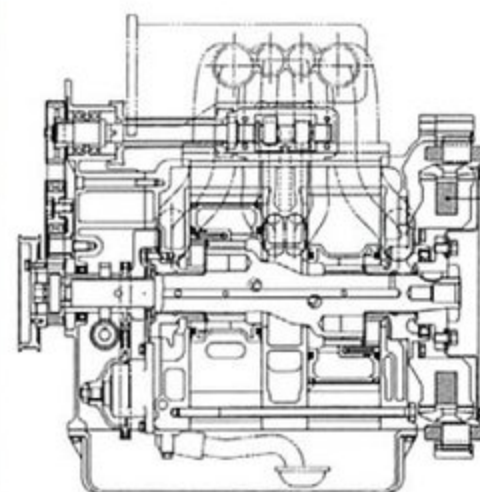
FDの13B-REWとRX-8が採
用するRENESIS(レネシス)と
の最大の違いは、排気ポートの
レイアウトにある。FDではロー
ターハウジングにあった排気
ポート(ペリフェラル排気)を吸気側と同じく、サイドハウジングに
移設している。そのメリットは安定した燃焼と熱効率の向上で、結
果的に高出力化と低燃費化が実現したという。





PICK
UP

水素ロータリーについて教えて!



環境と走りを両立する もうひとつのロータリー

水素を燃焼させることで動力を生み出す水素エンジンおよび、水素ロータリーは、環境問題の深刻化が切迫している現在では非常に魅力的なアイデアとして注目されている。マツダが水素エンジンに着目したのは、自社の看板技術であるロータリーとの親和性に優れているから。水素はガソリンに比べて燃えやすい

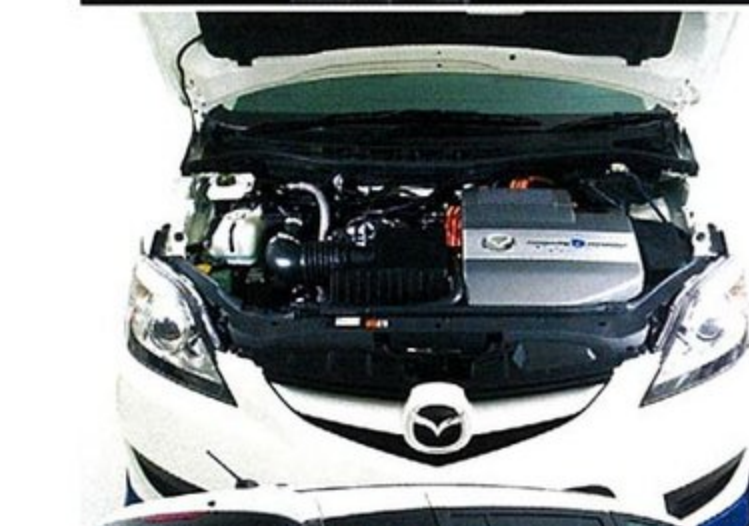
特性をもっているため、従来のレシプロエンジンでは燃焼ガスの残熱で勝手に着火してしまう異常燃焼が起きやすく、技術的な課題とされていた。しかしロータリーは吸気室と燃焼室が分離した構造で、吸気室に異常燃焼の原因となる熱源もない。

将来予見される環境問題、そして水素とロータリーの相性の良さに着目していたマツダは、早い時期から水素ロータリーの開発に着手。1991年には最初のコンセプト

カーとなるH-RXを発表した。さらに1995年にはカペラカーゴHVで国内初となる大臣認可を取得、4年間で4万kmにわたる公道走行実験を行っている。そして2003年にはついに水素とガソリンの両方に対応したRX-8ハイドロジェンREをリース販売という方法で市販化。かつて、燃費が悪いとされてきたロータリーは、水素との出会いによってエコ・コンシャスなエンジンとして生まれ変わろうとしている。



●2006年に世界で初めて実用化された水素ロータリー。ハイブリッドと組み合わせる技術も研究(プレマシー ハイドロジェンRE)されている。



●横置きFFレイアウト水素ロータリーエンジンを搭載したプレマシーハイドロジェンRE。ガソリンと水素の両方が使えるデュアルフューエルシステムを採用。ハイブリッドシステムによって、発進と加速時にはレスポンスを高める。



●水素自動車の実現化の鍵を握るのが水素ステーションの建設や供給網の整備といった社会インフラ。その他に開発されている次世代燃料との兼ね合いや安全性の確保も含めて、まだまだ超えなければならないハードルは多い。下の写真は水素ロータリー搭載の初代ロードスター。



Q.3

マフラーを交換したらコンピューターも同時にというのはなぜ？

ANSWER

**燃料調整が利かずに
トラブルを引き起こすから**

排圧の高いロータリーエンジンでは、比較的簡単にブーストがあがってしまう。レシプロエンジンではノーマルコンピューターで補正してくれるようなライトチューンでも、場合によっては燃料が足りず、最悪の場合はエンジンブローなどのトラブルを引き起こす。可能ならば自分の乗り方に合わせたセッティングを専門店で行ってもらいたい。



Q.4

**前後でタイヤサイズを
変えることのメリットデメリット**

ANSWER

**リヤタイヤのグリップを
高めるのが最大の目的**

一般的なクルマが前後で同じサイズのタイヤを履くのは、駆動方式がFFだったりローテーションなどの融通性を意識しているから。それに対しリヤに幅広タイヤを履くメリットは、トラクションの確保。トルクが大きく旋回中にアクセルを開けるFRスポーツではリヤに強力なグリップが必要だからだ。一方、デメリットはアンダーステアが強くなる傾向にあること。



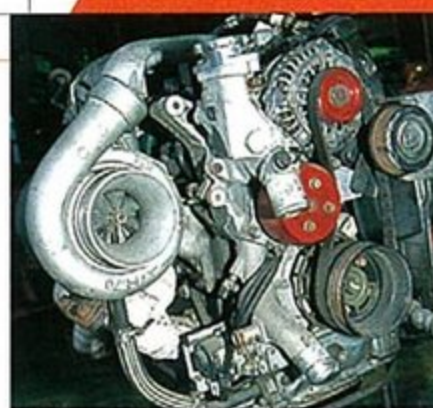
Q.6

タービンを交換してみたい

ANSWER

**大型タービンでなければ
純正+20万円の予算で**

年式的にもキャラ的にもノーマルタービンに劣化の兆候が出てくるのはしかたのない話。どうせだったらタービン交換でチューニング……と考えるのも十分理解できる。純正の新品アッシーが約35万円で、リビルドが約20万円、工賃込みで40万円近い出費となるからだ。社外品のキットものならばターボが約40万円、総額60万円程度が予算となる。



Q.7

**チューニングすると
どれくらい馬力が出るの？**

ANSWER

**お望みとあれば
600馬力も可能です**

ノーマルタービンを活かした仕様ならば300馬力前半、ミドル級タービンで400馬力台というのがおおよその相場。ポートにまで手を入れたフルチューン車では500馬力を超えることも可能だし、ドラッグ仕様として700馬力近いパワーをたたき出したチューナーもいる。ロータリーエンジンの秘めるポテンシャルは、レシプロにも決して負けないのだ。



**ノーマルを堪能したら
チューニングに挑戦！**

速く走ることはスポーツカーの大きな楽しみだけに、セブンに慣れてきた頃には「もっとこうしたい」というチューニングへの欲求が生まれてくるかもしれない。

しかし、間違えた知識で行うチューニングには、ときにバランスを著しく崩すだけでなく、トラブルを引き起こすリスクがあることも覚えておいてもらいたい。

中古車として手に入れたクルマに

すでに社外品のチューニングパーツが装着されていた場合は（おそらくほとんどの中古FDがなんらかのチューニングを受けている）、装着パーツの詳細を確かめ、それらが本当に適切なカスタマイズなのか、または新品時の性能をどれだけ維持しているのかを見極める必要があるだろう。また、チューニングの前にコンディションを適正に戻さなければならぬいケースもある。

少々うるさいことばかりを書き連ねたが、チューニングを楽しむためには、基礎が大事という話だ。

マニアック編

Q.1

チューニングに挑戦！

STEP4

**チューニングをするとしたら
まずどこから手をつける？**

ANSWER

**まずは弱点のカバーや
ブレーキ系から入りたい**

一般的にはエアクリナーやマフラーの交換がファーストステップとされるが、後の質問でも出てくるとおり、単純に装着すればOKとは言えないのがロータリー。費用的にも気軽にマフラーからどうぞとは言えない。お薦めは弱点となる冷却系や安全性につながるブレーキの強化だ。パワーアップは、ノーマルの能力を十分に引き出してからでも遅くない。



Q.2

ブーストアップ仕様に必要なパーツって？

ANSWER

**たかがブーストアップとあなどると
ブローの危険性だってある**

ターボとの相性がいいロータリーだが、無茶のさせすぎは即ブローに繋がる危険性をはらむ。ブーストコントローラーに加えて、仕様に合ったプラグ&プラグコード、チューニングROM、そしてインテークパイプの交換はできればセットで考えたい。また、あわせて冷却系の強化とコンディションチェックも忘れずに！



BUYER'S GUIDE

ユーズドカー・バイヤーズガイド RX-7 (FD3S)

すでに生産が終わっているFD3Sとの生活をこれから楽しみたい!と思ったら、必然的に中古車となる。しかしFDは生産期間が長く最終型まで進化し続けたクルマであるうえ、素材のよさからチューニングのベース車としても人気が高い1台。ということは、見た目は似ていても個体によって機能面での差が大きい可能性がある。今回は中古車選びで失敗しないためにRX-7のプロショップである「ナイトスポーツ」にポイントを伺いつつ、中古FDの現状をまとめてみた。

写真●内藤敬仁、保坂 寛、レブスピード 文●塩見 誠 取材協力●ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

中古車参考相場一覧 (限定モデルを除く)

| グレード | I型 | II型 | III型 | IV型 | V型 | VI型 |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| タイプX | 40万～100万円 (6台) | | | | | |
| タイプR | 40万～100万円 (20台) | 50万～130万円 (35台) | | | 110万～270万円 (15台) | 190万～280万円 (8台) |
| タイプS | 75万～80万円 (2台) | | | | | |
| タイプR-II | | 40万～110万円 (4台) | | | | |
| ツーリングX | | 45万～65万円 (3台) | - (0台) | 80万～100万円 (3台) | | |
| ツーリングS | | 80万円 (1台) | | | | |
| タイプRZ | | | - (0台) | 60万～140万円 (4台) | | |
| タイプR-S | | | 70万～160万円 (3台) | | | |
| タイプRバサースト | | | 65万～145万円 (15台) | | | 210万～280万円 (17台) |
| タイプRS | | | | 80万～180万円 (34台) | 120万～270万円 (32万) | 210万～290万円 (9台) |
| タイプRBバサースト | | | | 70万～170万円 (27台) | | |
| タイプRB | | | | 75万～170万円 (22台) | 130万～230万円 (12台) | 140万～260万円 (14台) |
| タイプRB・Sパッケージ | | | | | 140万～260万円 (7台) | 200万～270万円 (8台) |

※この表は2008年3月中旬に中古車販売店で販売されていた物件情報をもとに作成したものです。

生産中止からすでに6年 メンテナンスは必須となる

1991年にI型の生産が始まったFD3Sの歴史は、2002年、VI型の生産終了によってその幕を閉じた。この間、11年。単一モデルがこの長きにわたって作り続けられていたこともすごいし、その間ずっとトップクラスの動力性能と運動性をキープし続けていたというのも、すごいこと。これは設計段階での志の高さ、妥協をしないクルマ造りがあったからこそで、だからこそ現在でもこのクルマは輝き続けている。

とはいえ、どんなに素晴らしいモノを持っていたとしても、機械である以上経年劣化というのを避けて通れないのは当たり前。しかもこのFD3Sはスポーツカーだ。ノーマルでは飽き足らないオーナーがチューニング

をしている例も数多くあり、それがそのまま市場に流通していることも多い。というよりも、まったくのノーマル状態で市場に現れることは、今後ほとんどない、と考えたほうが間違いないだろう。

そうやってきたときに大切なのが、どんなチューニングをしていて現在どんな状態なのかということだ。いくらレベルの高い社外品がついていても、それが機能していないければ意味がないわけだし、メンテナンスにかえて費用がかかるということも考えられる。さらにいえば、VI型にしてもすでに6年前のクルマであるだけに、そろそろゴム系パーツの劣化が進んでいるはず。

そこでこれから中古車を選ぶときには、単純に年式が新しいとか走行距離が少ない、ということ基準にするのではなく、そのクルマがどういうメンテナンスをされているのか、今後乗り続けるためにはどんなところに手を入れる必要があるのかを理解しておくことだ。逆にいえば、そういう部分を把握し、我々に説明してくれるショップでクルマを選ぶということを考えたい。

極端なことをいえば、メンテナンスされていないVI型を高値で買うよりも、エンジンや補機類をオーバーホールしてあるI型を安く買ったほうがトータルで見ればお買い得ということもある。長く楽しむなら、目先にとらわれた買い物をしない勇気、ということも必要になるのだ。

型別購入チェックポイント



I型

93年8月まで生産された ラグジュアリースポーツカー

発売：1991年12月～

91年12月に発売が開始されたI型は、ごく初期のものはアームなどの肉抜きが激しく、剛性面では若干不利ながら、軽さという面では高いレベルにあった。内装は高級感あふれるものだったが、さすがに現在ではプラスチックパーツや本革シートの劣化が激しく、そういう部分に手を入れる必要のある個体も多くなってしまっている。



III型

わずか11カ月の生産 タイプRZはブレーキを拡大

発売：1995年3月～

III型は95年3月から翌96年1月までという短期間しか生産されなかったモデルだが、この型から一部とはいえ、17インチホイール用のブレーキローターが採用されたというのは大きなポイント。このローター径は314mmで、フロントキャリパーは異径4ポットとなった。インテリアでは、ルームミラーが高さ調節可能となっている。



II型

95年3月まで約2年間生産 内装がスパルタンになった

発売：1993年8月～

II型は足まわりのセッティング変更によってコーナリング特性がマイルドになり、内装は簡素化されてスパルタンなイメージが強くなっている。たとえばグローブボックスは、I型は内張りがあったが、II型以降は内装レスとなっている。エアコンガスはこの型から134aに変更。補強パーツの変更などによりボディ剛性も高くなった。



IV型

制御系の進化が大きな特徴 サンルーフはこの型までだ

発売：1996年1月～

IV型になってECUが16ビット化され、マニュアルミッション車はそれまでの255馬力から265馬力へとパワーアップされている。外装ではテールレンズが丸形3連に変更されているのがポイント。またサンルーフは、このIV型までの装備。I型はスチールルーフだったが、II型からIV型まではガラスサンルーフとなっていた。



V型

99年1月にマツダが作った いわば2代目のFD3Sがこれ

発売：1999年1月～

V型はあらゆる面でFD3Sを見直すことから生まれたクルマだ。フロントバンパーの意匠変更は、空力特性の見直しから生まれたものだし、しなやかに動くサスペンションは、ロールさせて曲がるという、現代のスポーツカーに通じるもの。エンジンは280馬力にパワーアップされ、低回転時のトルクアップも果たしているため乗りやすい。



VI型

2000年10月登場の最終型 細かな進化を続けている

発売：2000年10月～

最終型となるVI型は、ABSの16ビット化やEBDの採用によって、安全性が高まっている。またサイドインパクトバーの追加やクラッチを踏まないとエンジンが掛からない、クラッチインターロックシステムも採用されている。コンソール内のスピードやタコメーターにメッキリングが使われているのは、I型とこのVI型のみだ。

EXTERIOR



事故歴があってもきちんと直っていれば問題なし

せっかく買うクルマなのだから、事故歴はないほうがいいに決まっている。しかしFD3Sはスポーツカーだけに、これまでまったくぶつけた経験がないというクルマは他車種と比べれば少ないかも。そこできちんと見ておきたいのが、事故歴の有るなしに関わらずそのクルマが四角い部分が四角く寸法が出ているかどうかということだ。

それをチェックするためには、まず外から見えている各部の隙間を確認をしたい。それが大丈夫だった

ら、ドアやボンネット、ハッチゲートを開け閉めして、左右のズレなどがないかどうかを確認しよう。可能ならばヒモやメジャーを持っていて、左右のホイールベースに差がないかどうかといった確認もしたい。また、ハッチゲートのダンパーは、時間が経てば確実に抜けてしまうもの。これは可能であれば、新品と交換してしまいたいほうがいいだろう。そのほかライト類の作動状況もチェックしておきたいし、リトラクタブルヘッドライトの開け閉めのスムーズさ、ドアミラー調整の動きなども見て、気になる部分があれば、それもシヨップ側に確認をとりたい。



●各パネルの隙間やチリの合いかたを確認。ボンネット左右の高さや、ストラットハウスの位置、コアサポートのズレなども確認できればベスト。



●ハッチゲートのダンパーは、確実にいつかは抜けてしまう。今は大丈夫でも明日抜ける可能性もあるから、できれば新品にしていきたい。



●リトラクタブルヘッドライト機構にガタはないかどうかの確認は重要。ライトの光量も、レンズが曇っていることが多いので、チェックしたい。

チェック項目

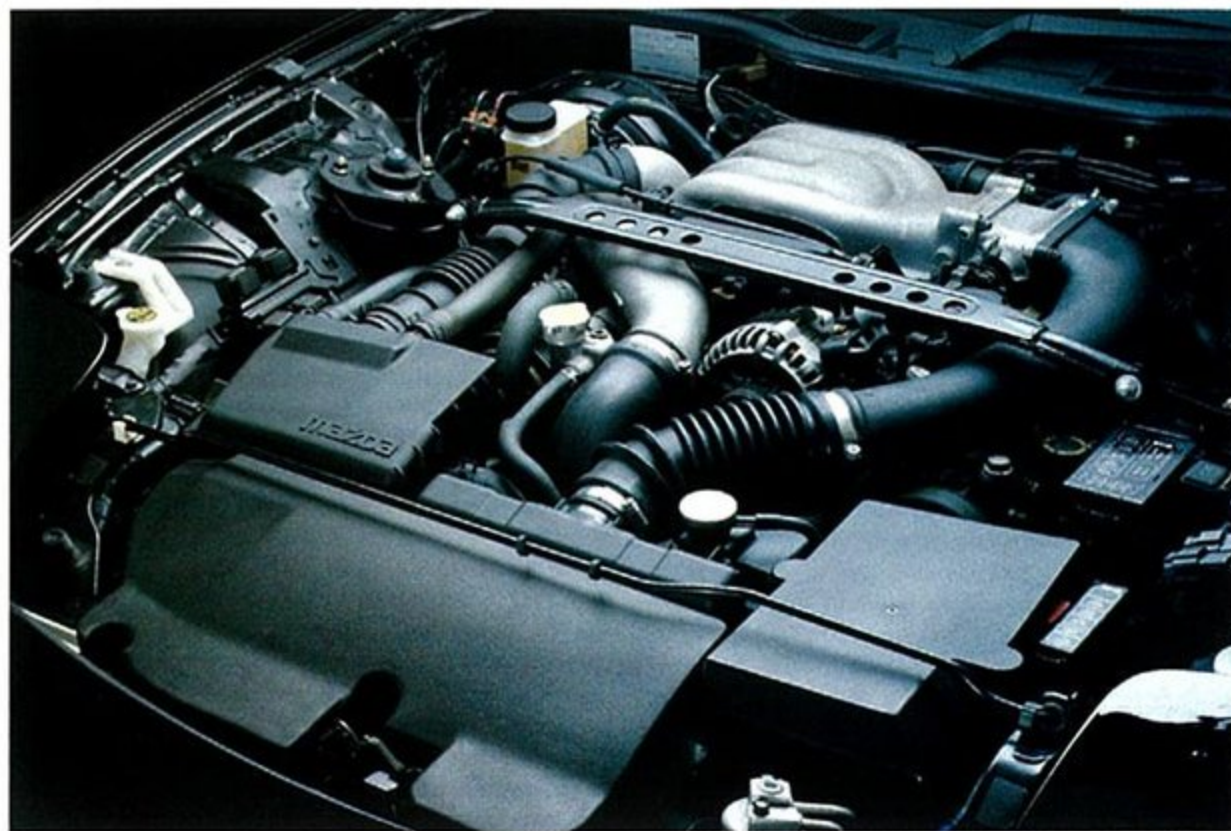
ボディパネルのすきま

リヤゲートダンパー

タイヤの状態

ライト類の作動&点灯

ENGINE



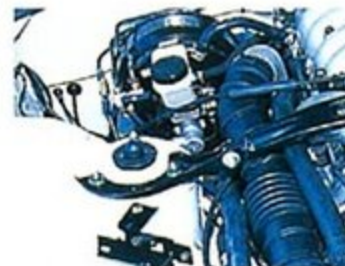
きちんとメンテされているかどうか非常に大事

エンジン関係でもっとも問題となるのはオイル漏れだ。下まわりを見たときオイルパン周辺にオイルがべったりついていることがあって、そうなると思わず敬遠しがちなのだが、これは原因さえハッキリしていれば対処は可能だ。

たとえば進行方向に向かって右側のエンジンマウントが緩んでいる場合は、オイルパンと共締めされているためそこから漏れていることが考えられる。またこの部分が大丈夫なら、次はエンジンリヤのステーシヨ

ナリーギヤのOリングからの漏れが考えられる。これはミツシヨンのベルハウジング下にあるサービスホールをあけることで確認できる。これは3000円くらいゴム製Oリング。交換作業は整備解説書どおりにやるとエンジン全バラシとなるが、ノウハウを持っているところだと、車上での交換も可能。

そのほかオイルエレメント基部のシール不良なども起こりやすいため、ゴム系パーツを新しくする際には液体パッキンを併用する……などという具合に、ちょっとした心遣いが必要で、シヨップに作業をしてもらうほうが、間違いのないのだ。



●ストラットタワー付近やフレーム、ライト周りで、事故によるボディのゆがみなどが発生していないか確認。また、塗装はがれは理由を聞きたい。



●エンジンルームを見る際のポイントは、ホース類や配線のひび割れ、硬化など。納車までに整備をしてもらえれば、個別の確認を。



●ロータリーエンジンはオイルへの負担が大きいため、量だけではなく、オイルの状態も確認しておきたい。キレイなウェスを1枚持っておこう。

チェック項目

オイルの状態

始動性のよさ

アイドリングの安定度

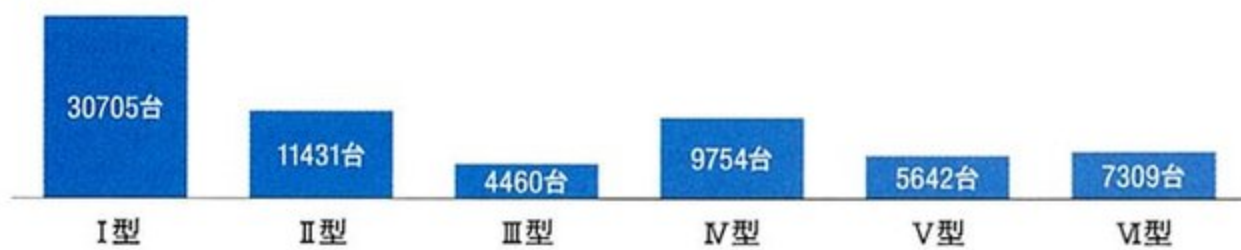
オイル漏れ

フレーム修正の有無

ラジエターまわりの状態

FD3S 生産 / 販売 データ

■ 型別生産台数



■ 年度 / 月別生産台数 (台)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1991年 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 751 | 141 | 840 | 1732 |
| 1992年 | 3003 | 3437 | 3868 | 3257 | 3015 | 2910 | 2562 | 1314 | 1711 | 857 | 677 | 288 | 26899 |
| 1993年 | 216 | 266 | 562 | 183 | 213 | 325 | 309 | 1393 | 1584 | 724 | 627 | 399 | 6801 |
| 1994年 | 752 | 821 | 1771 | 432 | 171 | 141 | 183 | 320 | 606 | 256 | 263 | 246 | 5962 |
| 1995年 | 128 | 614 | 871 | 979 | 449 | 369 | 435 | 272 | 525 | 196 | 151 | 213 | 5202 |
| 1996年 | 592 | 748 | 766 | 585 | 460 | 160 | 253 | 281 | 765 | 70 | 33 | 49 | 4762 |
| 1997年 | 250 | 360 | 952 | 303 | 159 | 308 | 111 | 124 | 293 | 339 | 193 | 164 | 3556 |
| 1998年 | 164 | 259 | 258 | 245 | 129 | 103 | 120 | 82 | 37 | 14 | 12 | 0 | 1423 |
| 1999年 | 412 | 607 | 824 | 487 | 356 | 181 | 280 | 147 | 328 | 232 | 173 | 124 | 4151 |
| 2000年 | 208 | 392 | 523 | 89 | 98 | 81 | 192 | 211 | 130 | 271 | 281 | 135 | 2611 |
| 2001年 | 182 | 295 | 421 | 133 | 103 | 100 | 130 | 216 | 255 | 230 | 249 | 275 | 2589 |
| 2002年 | 265 | 262 | 448 | 328 | 468 | 729 | 786 | 617 | - | - | - | - | 3903 |
| 合計 | 6172 | 8061 | 11264 | 7021 | 5621 | 5407 | 5361 | 4977 | 6234 | 3940 | 2800 | 2733 | 69591 |

■ 年度 / 月別国内販売台数 (台)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1991年 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 514 | 514 |
| 1992年 | 1744 | 1940 | 1938 | 1738 | 998 | 980 | 1176 | 690 | 900 | 806 | 580 | 504 | 13994 |
| 1993年 | 450 | 581 | 824 | 507 | 389 | 544 | 467 | 310 | 607 | 560 | 475 | 366 | 6080 |
| 1994年 | 385 | 476 | 604 | 417 | 316 | 331 | 337 | 298 | 575 | 269 | 262 | 227 | 4497 |
| 1995年 | 234 | 438 | 905 | 440 | 396 | 392 | 494 | 332 | 422 | 367 | 258 | 204 | 4882 |
| 1996年 | 233 | 492 | 737 | 474 | 346 | 385 | 485 | 254 | 338 | 234 | 241 | 238 | 4457 |
| 1997年 | 328 | 362 | 801 | 198 | 224 | 235 | 250 | 173 | 248 | 197 | 251 | 202 | 3469 |
| 1998年 | 213 | 266 | 328 | 163 | 143 | 145 | 128 | 91 | 166 | 84 | 86 | 15 | 1828 |
| 1999年 | 213 | 589 | 814 | 381 | 254 | 247 | 278 | 260 | 324 | 199 | 203 | 200 | 3962 |
| 2000年 | 195 | 211 | 398 | 126 | 192 | 192 | 204 | 162 | 177 | 206 | 292 | 176 | 2531 |
| 2001年 | 175 | 230 | 364 | 127 | 181 | 164 | 184 | 155 | 337 | 272 | 265 | 157 | 2611 |
| 2002年 | 241 | 298 | 508 | 320 | 377 | 511 | 455 | 368 | 201 | 180 | 134 | 124 | 3717 |
| 合計 | 4411 | 5883 | 8221 | 4891 | 3816 | 4126 | 4458 | 3093 | 4295 | 3374 | 3047 | 2927 | 52542 |

中古車市場のリミテッドモデル

流通は少なく、プレミア価格がつくモデルも存在

FD3Sには全10車種の限定モデルが存在し、それぞれ150～数百台（スピリットRは1500台）のみの限定販売となっていた。年数が経っているということもあり、モデルによってはまったく流通のないものも見られ、コンディションの良いものを探すとすると苦労し

そうだ。さらに、新しいモデルではプレミア価格がついていて、スピリットRの一部では新車時とほぼ同様の値段も珍しくない。とにかく、これからますます手に入りにくくなって行くことが予想されるので、程度のよいものを見つけたら早めに購入しておきたい。

●スピリットR

●タイプRバサーストR

●タイプRZ(VI型)



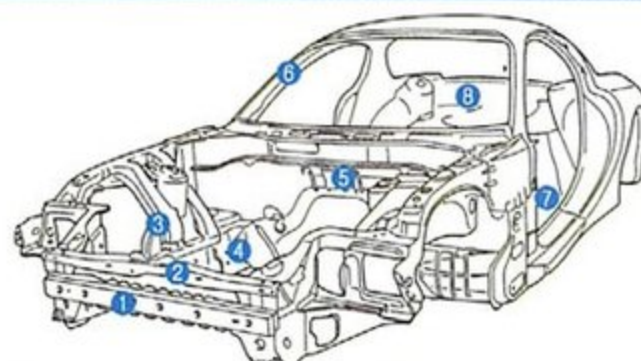
■ 中古車市場での現存台数 (2008年3月調べ)

| | |
|--------------------|-----|
| タイプRZ (I型) | 1台 |
| タイプRZ (II型) | 5台 |
| タイプR-IIバサースト (II型) | 0台 |
| タイプRバサースト (II型) | 18台 |
| タイプRバサーストX (III型) | 2台 |

| | |
|-------------------|-----|
| タイプRBバサーストX (IV型) | 3台 |
| タイプRS-R (IV型) | 7台 |
| タイプRZ (VI型) | 5台 |
| タイプRバサーストR (VI型) | 5台 |
| スピリットRシリーズ (VI型) | 23台 |

事故車とは？

中古車市場で事故車というのは、ボディを構成する重要なパーツにダメージを受けたもののことをいって、たとえばフェンダーが凹んだから直したとか、バンパーを交換した、というくらいのもは事故車とはいわない。つまり、右のイラストにある部分の修復がされていてはじめて、これは事故車だね、ということになるのだ。



- ① フロントクロスメンバー
- ② ラジエーターコアサポート
- ③ フロントインサイドパネル
- ④ フレーム
- ⑤ ダッシュパネル
- ⑥ ピラー
- ⑦ ルームフロアトンネル
- ⑧ トランクフロアパネル

INTERIOR



動かせる部分はすべて動かしてみるのが基本だ

インテリアは、とくにI型からIII型くらいまでのクルマでは劣化が激しく、プラスチックパーツのひび割れやレザーシート表皮のへたり、割れなどが目立つことが多い。これに関してはパーツ交換かシートは表皮の張り替えをするしかないのですが、どうしてもそのクルマがほしいという場合には予算に応じて直すようにしていこう。

そのほかで気になるのが電気関係パーツの状態だが、この電気関係はある日突然動かなくなってしまった

りする。なのでクルマを見にいったときには、とりあえず動かせるものはすべて動かし、作動状況やおかしな作動音のチェックをしておくほかない。もちろんここで異常があれば、それをどうやって直すのか相談すればいいわけだ。

とくに気をつけておきたいのが、パワーウィンドウの動き方とエアコン。パワーウィンドウはドア内部にあるパーツの劣化によって動かなくなってしまうことがある。スムーズに開閉できるかどうか、しっかりと見ておこう。またエアコンは異音のチェックのほか、きちんと冷えるかどうかの確認もしておきたい。



●シートは表皮のへたりのほか、シートそのもののへたりも確認したい。あまりにひどければ社外品に交換してしまっただけが早い場合もある。



●エアコンやオーディオ、ウインカーやワイパーなど、動かせるスイッチはすべて動かしてみよう。作動状況を確認。クルマ選びの基本作業だ。



●窓を開けたり締めたりするときのスピードとガタつきのなさを確認したい。ウインドウが大きく重いので、内部パーツへの負担が大きいからだ。

チェック項目

パワーウィンドウの作動状態

エアコンの作動状態

オーディオなどのスイッチ類

シートのへたり具合など

DRIVING



●ペダルのゴムがすり減っていると激しく使われたクルマだとわかるが、MT車のブレーキとクラッチペダルはアルミ製がノーマル。



●クラッチの繋がり方やシフトフィール、ATの変速ショックなどもチェックポイント。気になることはどんどん質問していきたい。



チェック項目

クルマの直進性

クラッチのつながり具合

ブレーキの効き具合

ステアリングのガタツキ

走行時の異音

シフトの入り具合

エンジン回転のあがり方

ペダルの踏み具合

●ステアフィールや、据え切りしたときの異音も確認のポイント。これも修理にはお金がかかる部分なので、疑問点はすぐに確認を。

現状を的確に判断し
予算には整備も念頭に

中古車を買うときには試乗をしたほうがよいというのは、だれもが分かっていることだと思う。しかし、試乗したとき、どこに気をつけなければならないのかを知っている人は意外に少なかったりする。

たとえばFD3Sの場合、距離を走っているクルマだと足まわりからコトコト音がしているモノが多く、それをもってこれはボディがダメだという判断をする人がいる。

しかしこのクルマは、フロントはスタビライザーのエンド部、リヤは足まわりのリンクが、1カ所を除いてすべてピロボールジョイントとなっているため、ここが劣化すると音が出てしまうのだ。つまり、このピロボールジョイントを外し新品を圧入すればこの異音は消え、動きが

スムーズになって乗り心地も格段によくなる。だからコトコト音がしているクルマだったら、直してもらえるのかどうか直すのにいくらかかるのかといったことをお店に確認したい。

またエンジンに関しても、走行距離が多いからといってもうダメだと思ふのは早計にすぎる。まずは乗ってみて吹け上がりやパワーフィール、ブーストのかかり方などをチェックし、これまでどういった整備がされてきたのか確認したい。このとき、そこらへんのことはまったくわからないといわれたら、あとは値段との相談になる。

FD3Sだけではないが、エンジンのオーバーホールや補機類のメンテナンスには、お金がかかってしまう。安く買って直すのか、万全なクルマをそれなりの値段で買うのか、判断のしどころとなるはずだ。

チューニングカーは買い？

機能が万全なら、メチャお買い得なことも

クルマを買ったあとチューニングをしようと考えている人にとって、すでにチューンされているクルマはかなり魅力的。ただ、大事なのは付いているパーツがきちんと機能しているかどうかという部分だ。せっかく車

高調ショックがついていても、それが抜けているのでは意味がないし、タービンが交換されていても、セッティングが出ていなければ意味がないところからスクが大きい。したがってチューニングされているクルマを買おうと思うのなら、徹底的に質問をし、実際に乗り、納得ができてはじめて買うべきだ。



●低年式のチューニングカーだと、機能万全でも安くなることもある。そういう掘り出し物を見つけたい。

車両価格のほかに税金や納車整備費用がプラスされる

中古車を買うとき、車両価格を払えばすぐに乗って帰れると誤解している人が多いが、これは間違い。中古車であろうとも、車両価格のほかに取得税や車検がないクルマの場合には車検を取るための法定費用がかかるし、納車整備費用も発生する。ただし、この整備費用という部分に関しては、とりあえず問題が起きないように直しておいて、ほかの作業はお金が出てからといったような交渉もできるので、販売店と相談をしたい。

■自動車税月割り税額表(円)

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 1501～2000cc | 36200 | 32900 | 29600 | 26300 | 23000 | 19700 | 16400 | 13100 | 9800 | 6500 | 3200 |

■自動車重量税(円)

| 車検期間 | 1年 | 2年 |
|---------|-------|-------|
| 1t～1.5t | 18900 | 37800 |

■自賠責保険料金表(円)

| | 12カ月 | 13カ月 | 24カ月 | 25カ月 | 36カ月 | 37カ月 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 自家用乗用自動車 | 18020 | 19090 | 30830 | 31880 | 43390 | 44410 |

車両代金以外に支払う主なお金

| | | | | | |
|-------|--------|--------|----------|--------|---------|
| 諸費用 | 車庫証明発行 | 登録代行 | 下取り車諸手続き | 公正証書作成 | 点検・整備 |
| 税金と保険 | 自動車税 | 自動車取得税 | 自動車重量税 | 自賠責保険 | 自動車任意保険 |

取材協力

ロータリーのプロだから
ツボに入るクルマがある

古くからロータリーエンジンのメンテナンスやチューニングを手がけ、08年はNAのロータリーエンジン搭載車によるレースを全国のロータリー専門ショップとともに開催する予定のナイトスポーツは、中古車販売も行っている。

ナイトスポーツの特徴は、FD3Sの弱点を知り尽くしているからこそできる的確なメンテナンスだ。クルマを仕入れるときからそのクルマをいい状態にするためにはいくら掛かるか、ということがわかるから、

店頭に並ぶ車両もそれらのノウハウを踏襲した確かな作業を実施、価格を抑えつついい状態に仕上げたクルマを販売している。

それだけに、ナイトスポーツには他店で購入したけどどうも調子が悪いというクルマもたくさん持ち込まれている。そういうクルマも数多く見ているだけに、いい状態のFD3Sを探しているお客さんに対しては、今お店にあるクルマに問題点がある場合にはすぐに直す必要があるのかどうか、いくら掛かるのかということとを明確に伝えている。そのゆるぎない姿勢が、多くのファンを生んでいるのだ。



KNIGHT SPORTS

ナイトスポーツ

〒143-0002 東京都大田区城南島2-2-6

☎03-5755-1211

http://www.knightsports.co.jp/

オリジナルエンジンオイル
ROTARY PERFORMANCE

ロータリー専用オイルを開発

「ロータリーパフォーマンス」は、アベックスシールやサイドシール、コーナーシールといった部分の機密性が性能を左右するロータリーエンジンのために、高い油膜保護性能を実現。フリクションを低減しているため、長く使えて性能も上がる。また、デフオイル、ミッションオイルも独自に開発している。

左●エンジンオイル(4ℓ):1万500円(税込)
中●デフオイル(1ℓ):3780円(税込)
右●ミッションオイル(1ℓ):3570円(税込)



金井雅樹さん

ナイトスポーツでフロントを担当している金井さんは、どんな質問でも答えてくれる、頼りがいのある人だ。



CATALOG GALLERY

クルマを造り上げたマツダがイメージするRX-7が、そこには濃密に綴じ込められている。RX-7ではI型～VI型と本カタログだけでも6種類のバリエーションがあり、限定モデルやミニサイズの簡易カタログを含めるとその数はかなりのものになる。ここでは本カタログに加え、最終限定モデルであるスピリットRシリーズのカタログを紹介。時代とともに進化していくRX-7を、マツダの視点から感じてもらいたい。

efini RX-7

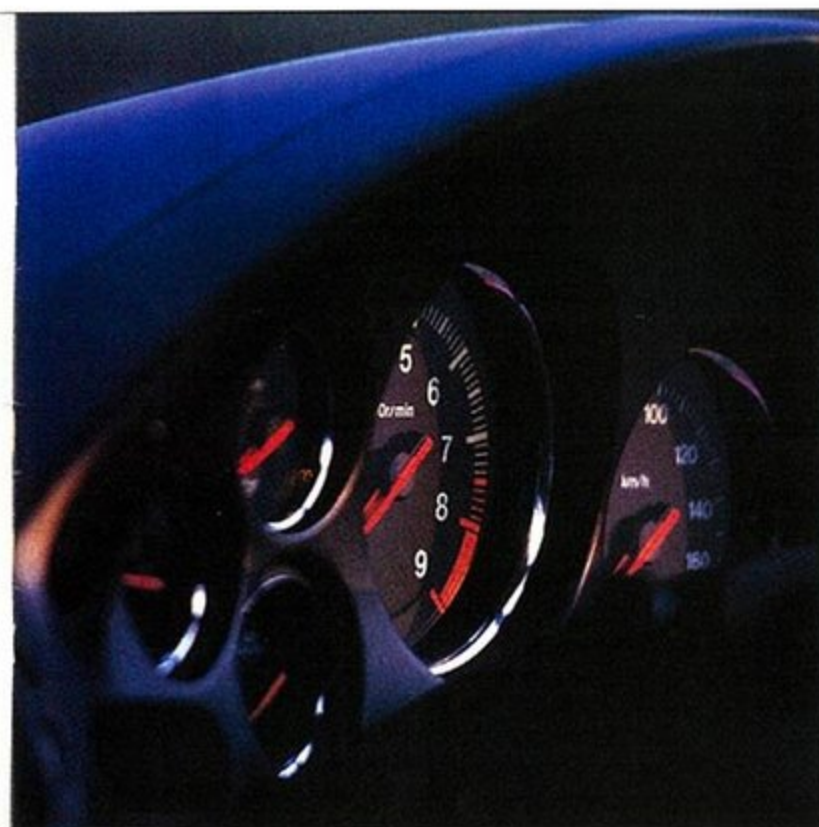
I CATALOG

アンフィニRX-7 I型

1991年11月 発行
46ページ
280mm×280mm

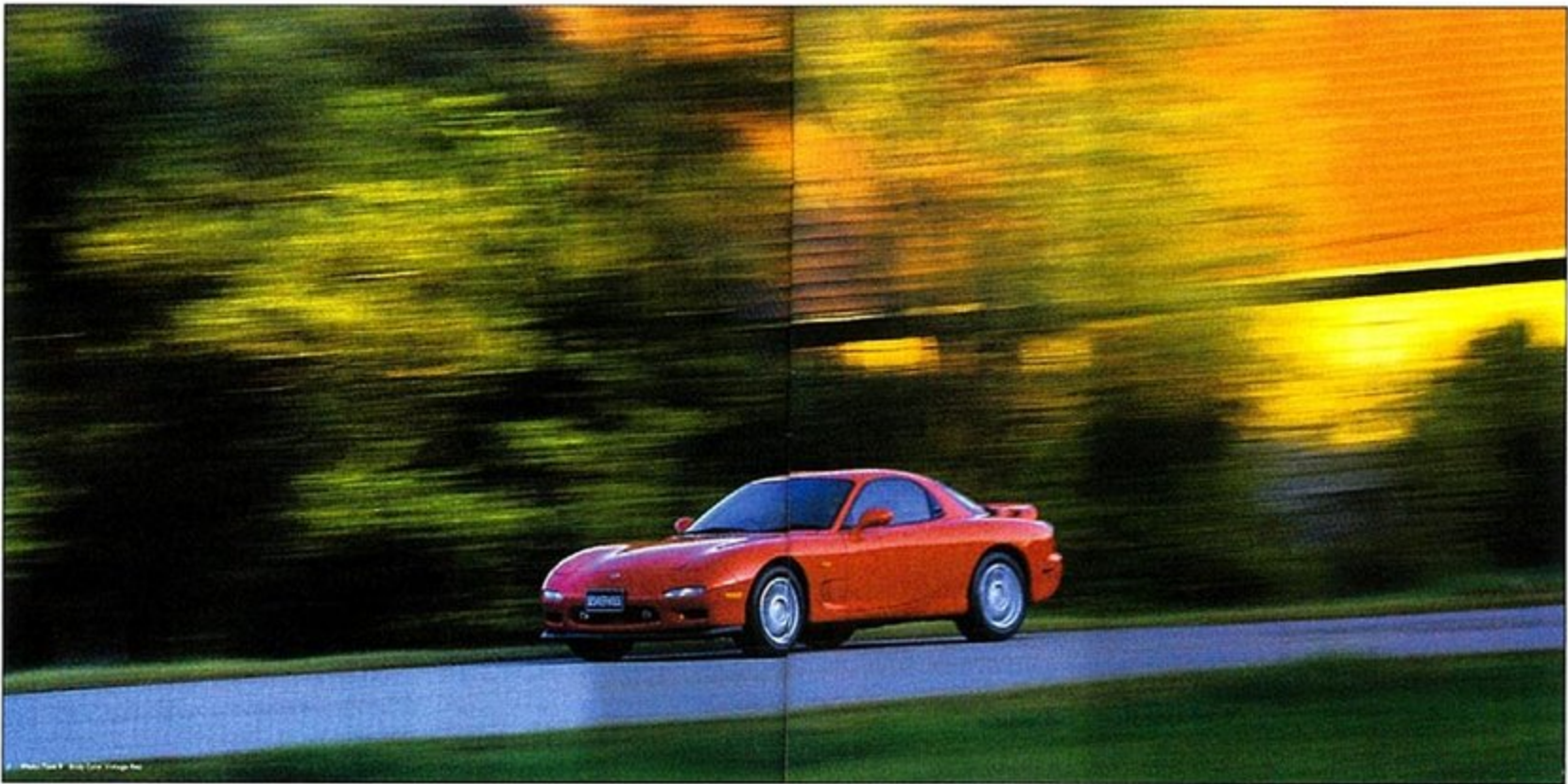
3代目RX-7初となるこのカタログは、グリーンとブラックのモノトーンに、白文字でアンフィニRX-7とだけ入ったとてもシンプルな表紙を採用。ページをめくると戦闘機の計器類をイメージさせるマルチメーター、夕日に佇むRX-7とそのデザインを堪能させる。その後にはRX-7のスポーティさを象徴する躍動的な写真が続き、眠れる獅子の目醒めを連想させる。

スポーツカーに、昂る。



I







あとは、ドライバーだ。



I



Driving Position for THE SPORTS CAR

スポーツカーの運転では、必要最小限にして正確かつ素早い動作がすべての基本である。





Power Unit for THE SPORTS CAR

スポーツカーを運転するドライバーのアクセルワークには、いかに俊敏かつ忠実に応えるかが、パワーユニットの大原則だ。

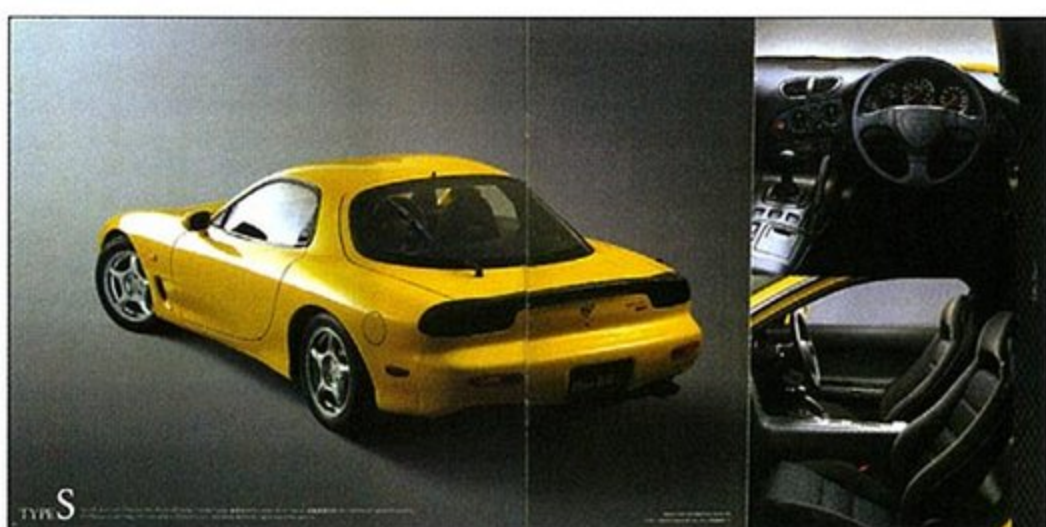
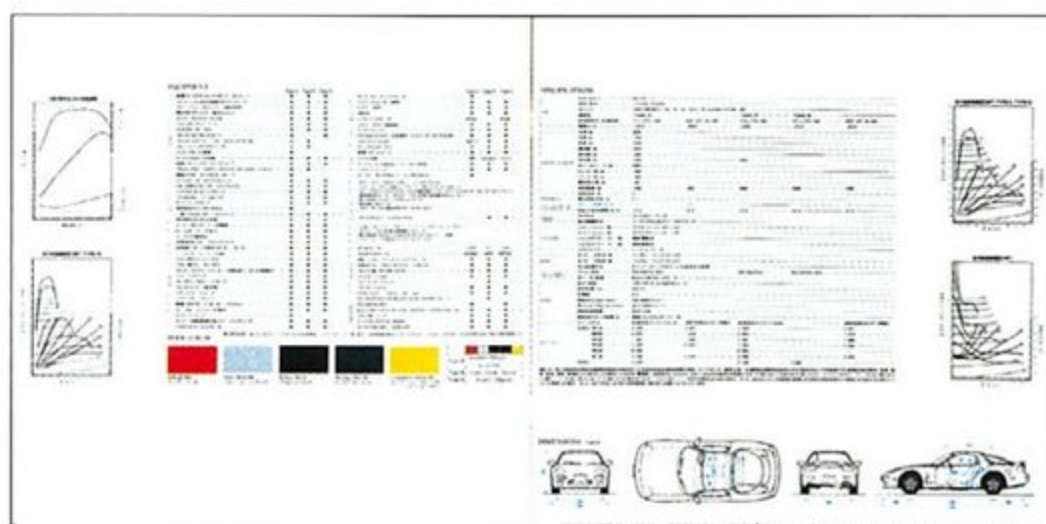




Drive Train for THE SPORTS CAR

パワーユニットの能力を、余すことなく路面に伝える。スウィッチャーに求められる重要なファクターだ。





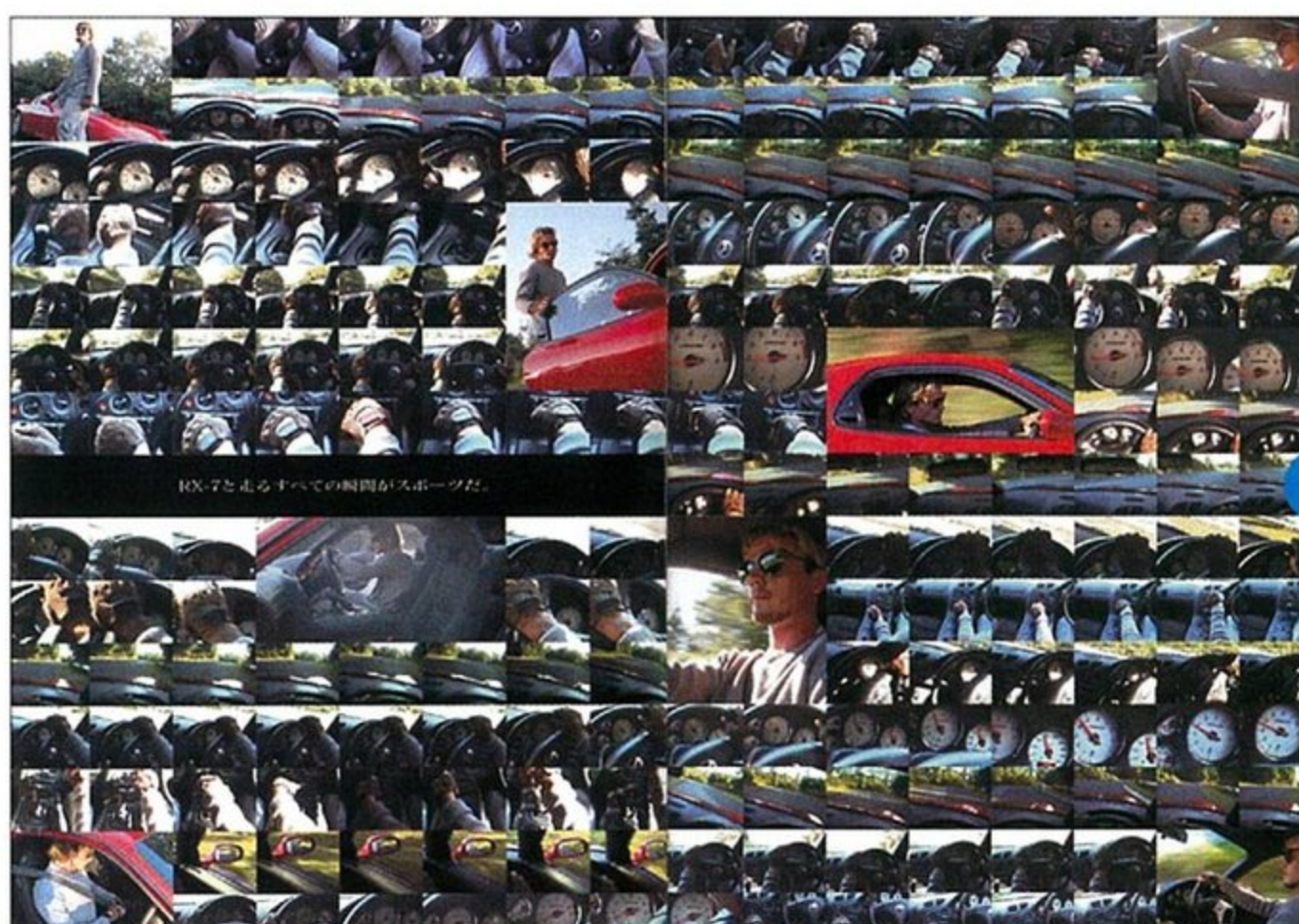
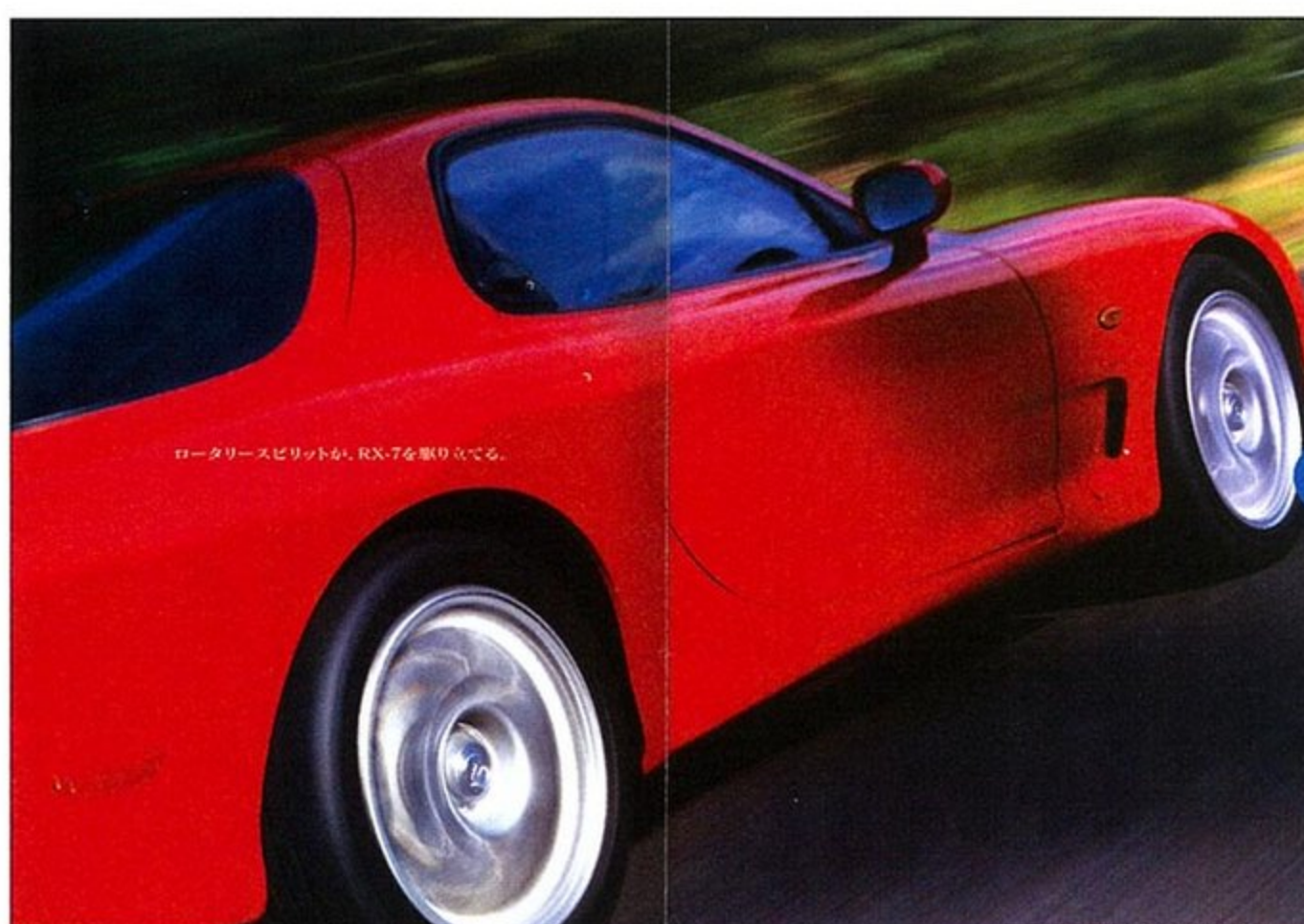


VI CATALOG

マツダRX-7 VI型

2000年10月 発行
34ページ
297mm×210mm

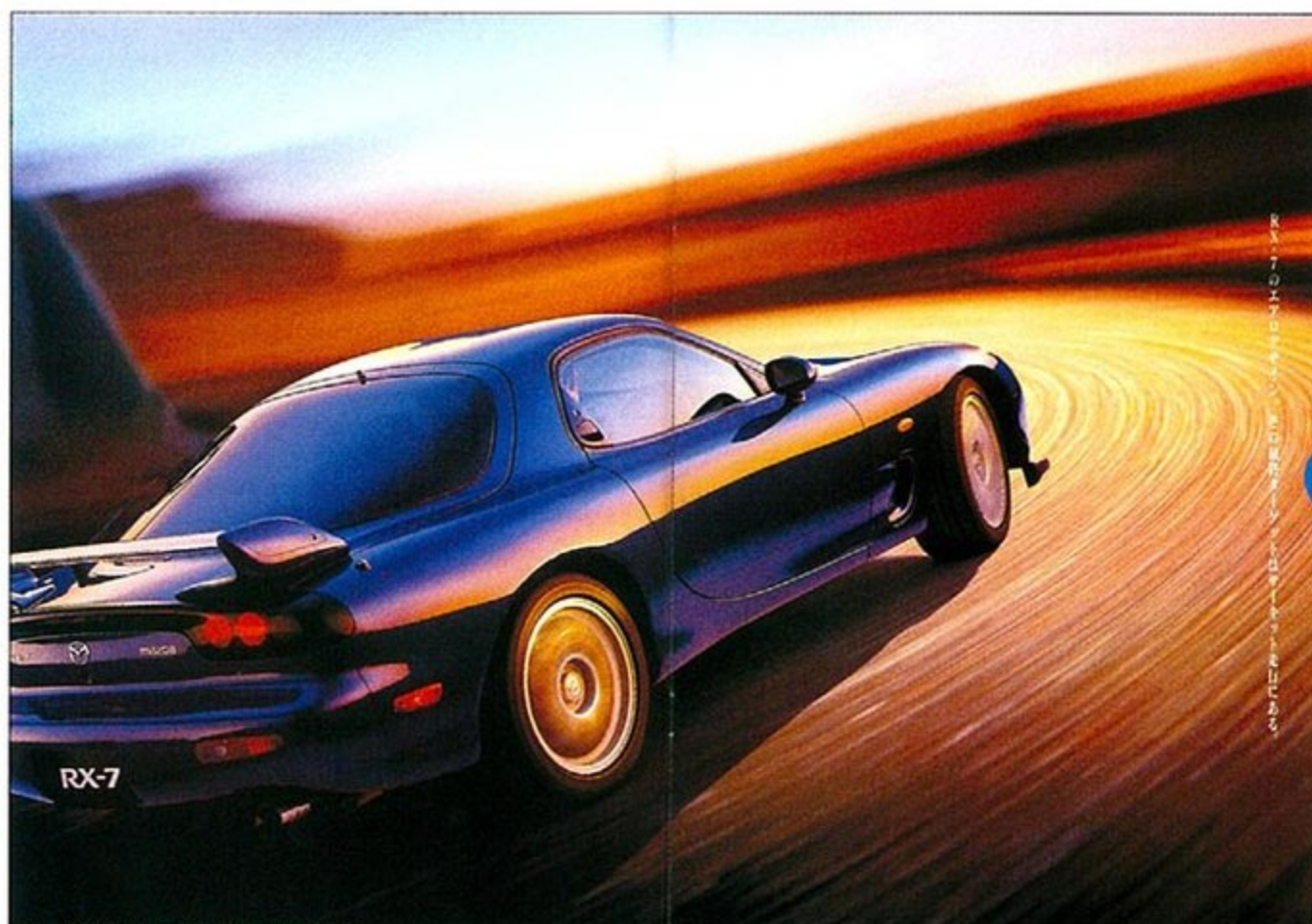
限定モデルを除くと最終となるカタログだけに、一部綴じ込みで4ページにわたる見開きを採用するなど、よく作り込まれている。また、サイズはA4に変更されている。連続写真を並べることで動きを感じさせる新たな試みとともに、ル・マン24時間レース優勝車であるロータリーエンジン搭載の787Bも登場することで、サーキット由来の技術を盛り込むRX-7をアピールする。







日暮りに輝くフロントフェンダーは、ロードスターの個性を表現する。



夜明けの光が照らす、ロードスターのシルエットは、その個性を表現する。

VI

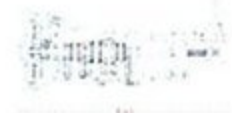
コクピットは、的確な操作を促し、かつ官能に訴えるものでなければならない。

● 運転席のシートを倒した際の姿勢は、長時間運転でも疲れを感じないよう、シートバックを倒すことで、腰に負担がかかるのを防ぐ。また、シートバックを倒すことで、運転席のシートを倒した際の姿勢は、長時間運転でも疲れを感じないよう、シートバックを倒すことで、腰に負担がかかるのを防ぐ。

また、シートバックを倒すことで、腰に負担がかかるのを防ぐ。また、シートバックを倒すことで、腰に負担がかかるのを防ぐ。

[illegible][illegible]

● 3. ユーザーがメールを送信するときに、**送信元**の欄に「**送信元不明**」と表示され、メールが届かず拒否された。
この場合にもメールの送信元は「送信元不明」で、宛先に送信されず拒否された。
この場合にもメールの送信元は「送信元不明」で、宛先に送信されず拒否された。
この場合にもメールの送信元は「送信元不明」で、宛先に送信されず拒否された。

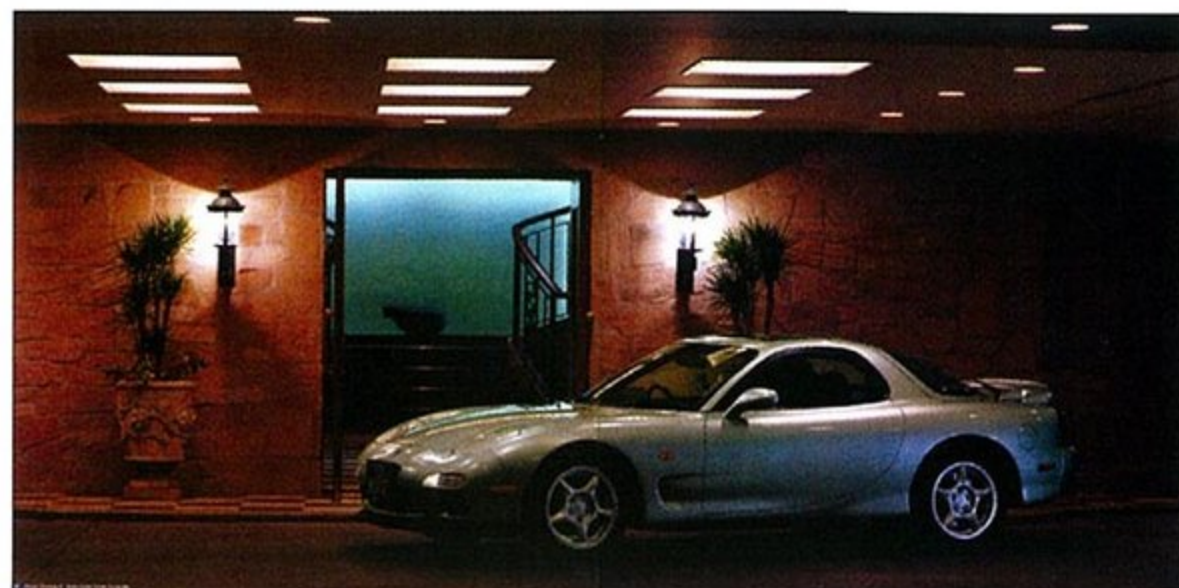
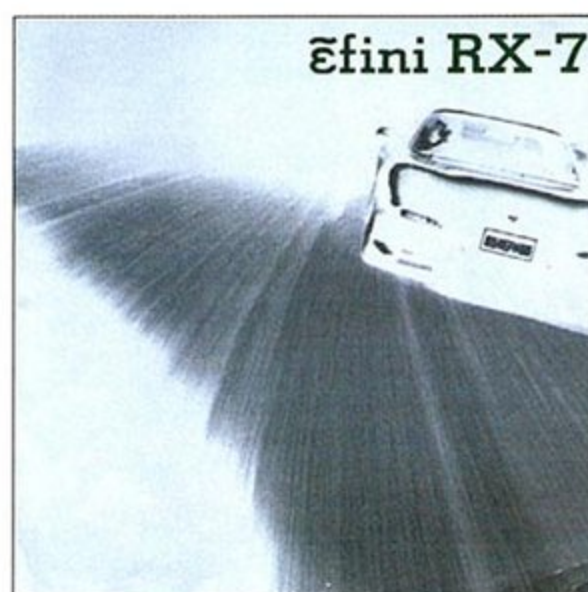
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

II CATALOG

アンフィニRX-7 II型

1993年9月 発行
46ページ
280mm×280mm

2シーターモデルのタイプR-II追加とともに、グレードラインアップを一新。それにともないI型のカatalogから打って変わり、表紙から動的なデザインを取り入れる。後半には、絵画を切り取ったような場面も。

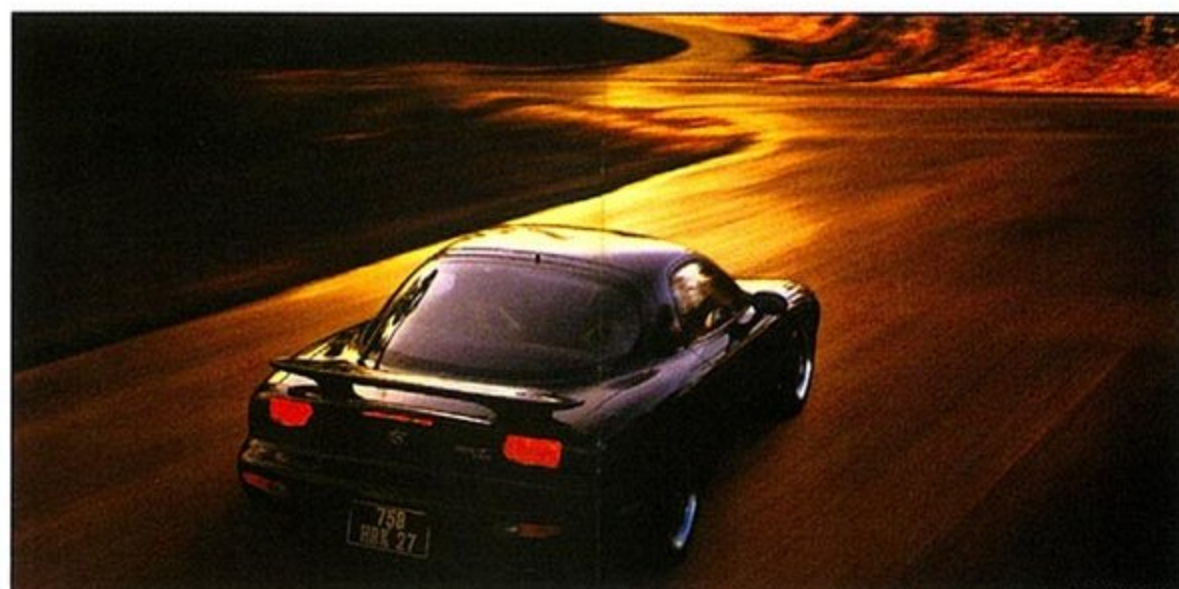
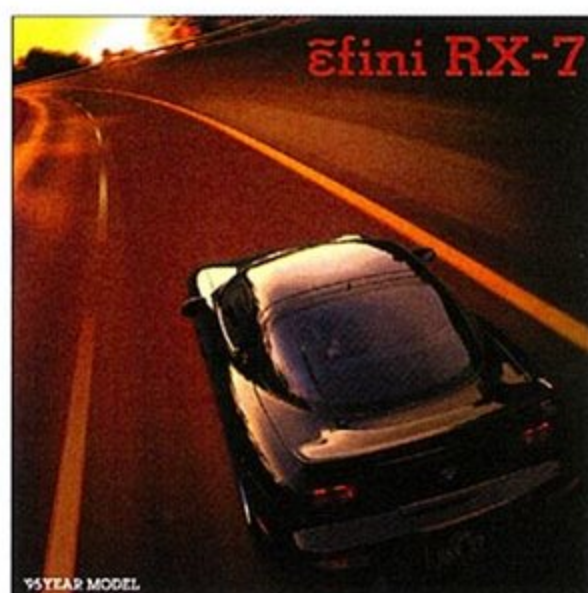


III CATALOG

アンフィニRX-7 III型

1995年3月 発行
34ページ
280mm×280mm

モノトーン調から写真を全面に使った表紙を初めて導入。95年モデルとして作られたこのCatalogでは、レギュラーモデルになったタイプRZが登場し、表紙を飾るとともに4ページにわたって紹介されている。



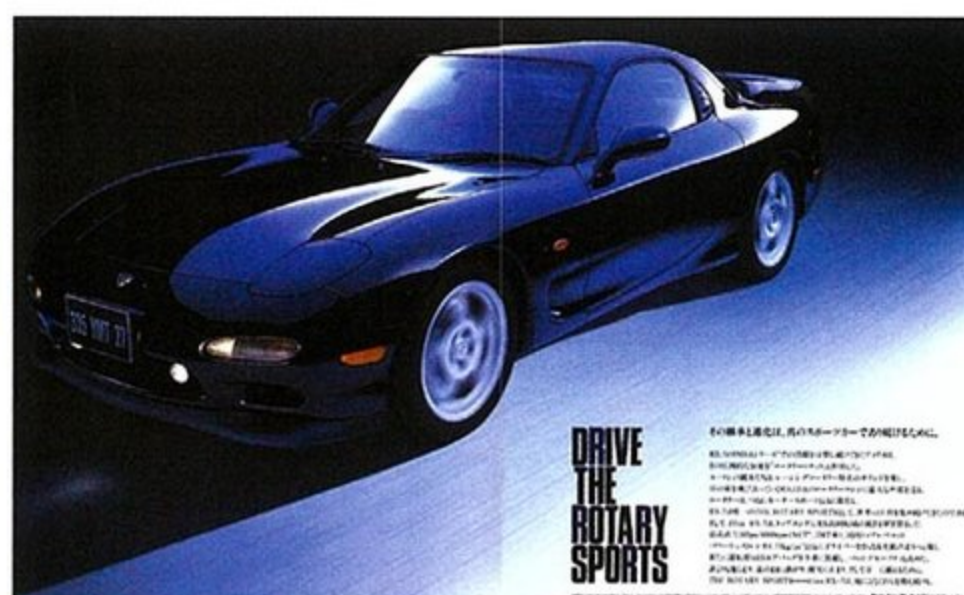
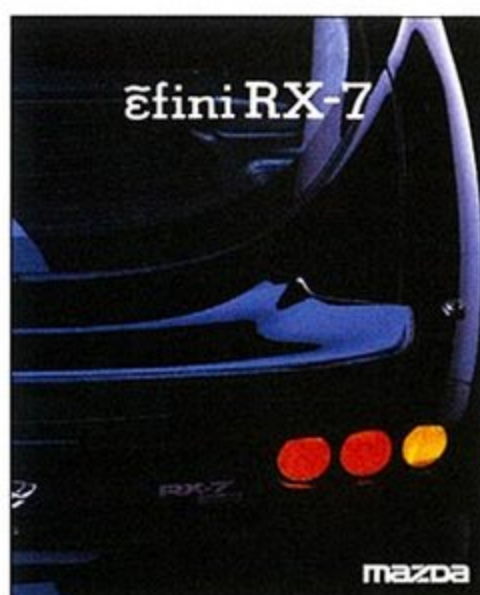
others

IV CATALOG

アンフィニRX-7 IV型

1995年12月 発行
34ページ
297mm×245mm

リヤに丸形3連ランプを採用し、より精悍さを増した後ろ姿からスタート。パワーアップしたエンジンや、RX-7が追求してきたこだわりのメカニズムについて詳細に語るページを織り込んできた。

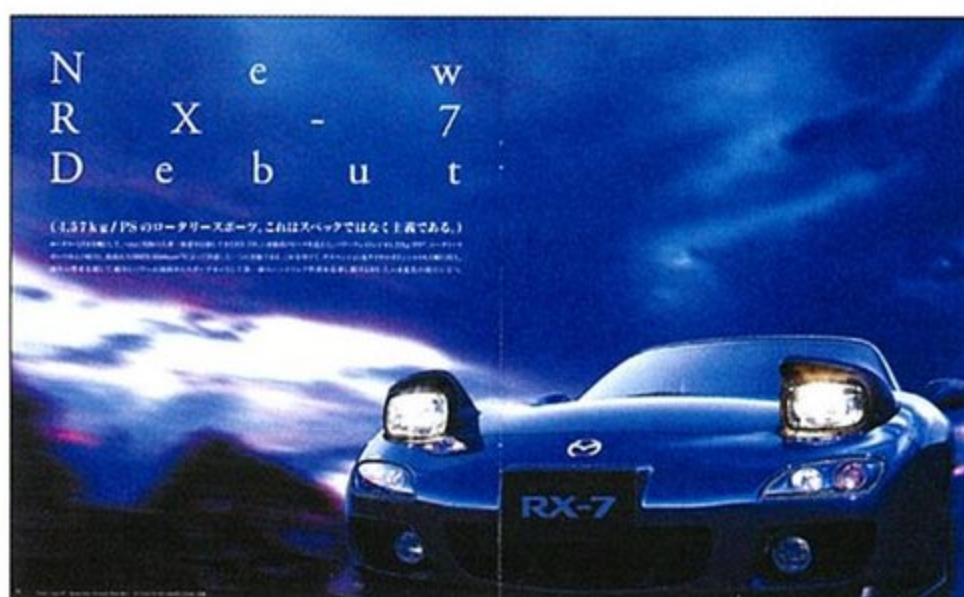
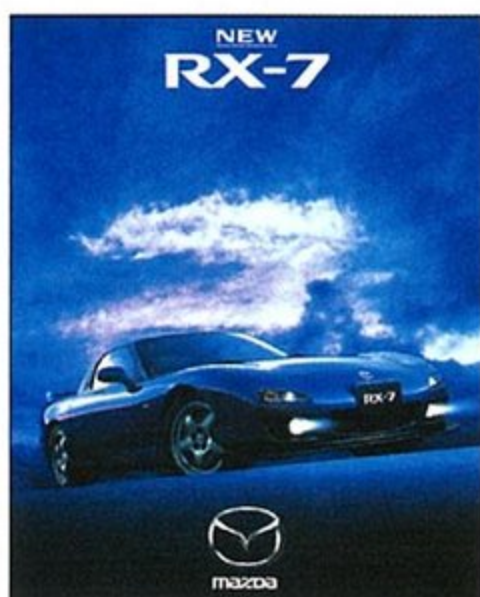


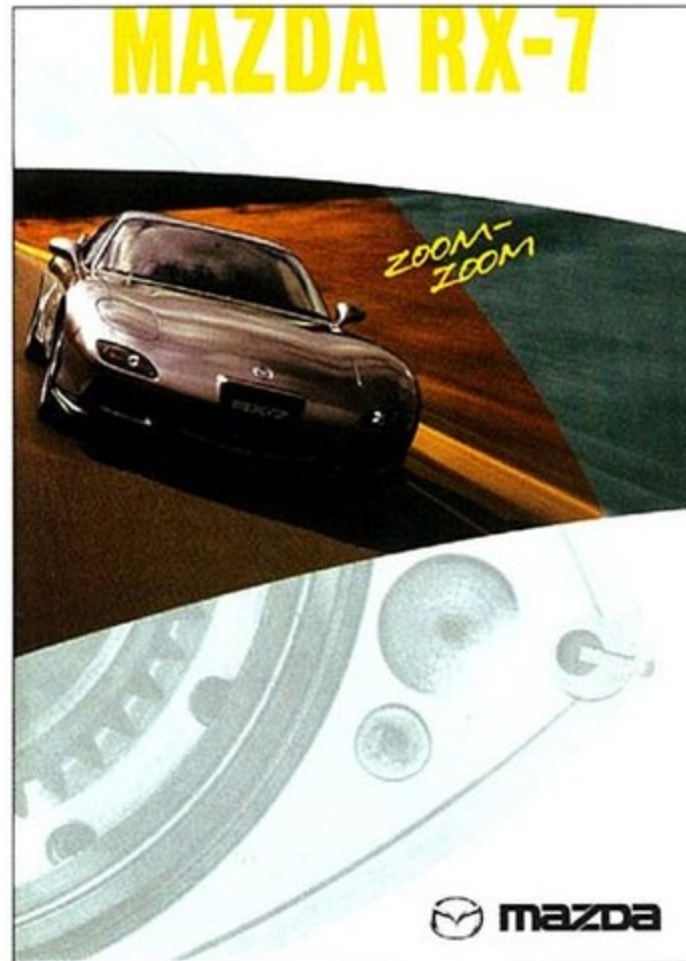
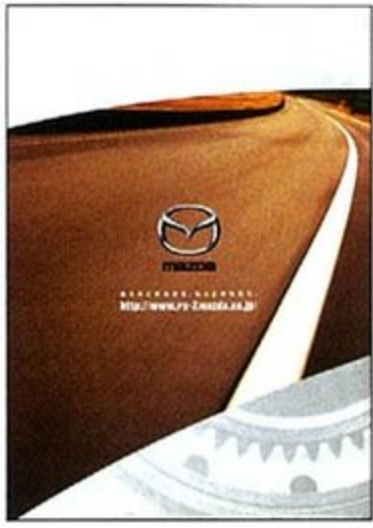
V CATALOG

マツダRX-7 V型

1998年12月 発行
34ページ
297mm×245mm

エクステリアを大きく変更し、エンブレムもマツダのものへチェンジしたことにあわせ、Catalogデザインも一新。生まれ変わったRX-7を前面に押し出す。グレード紹介に走りの写真を使用する斬新さも新しい。



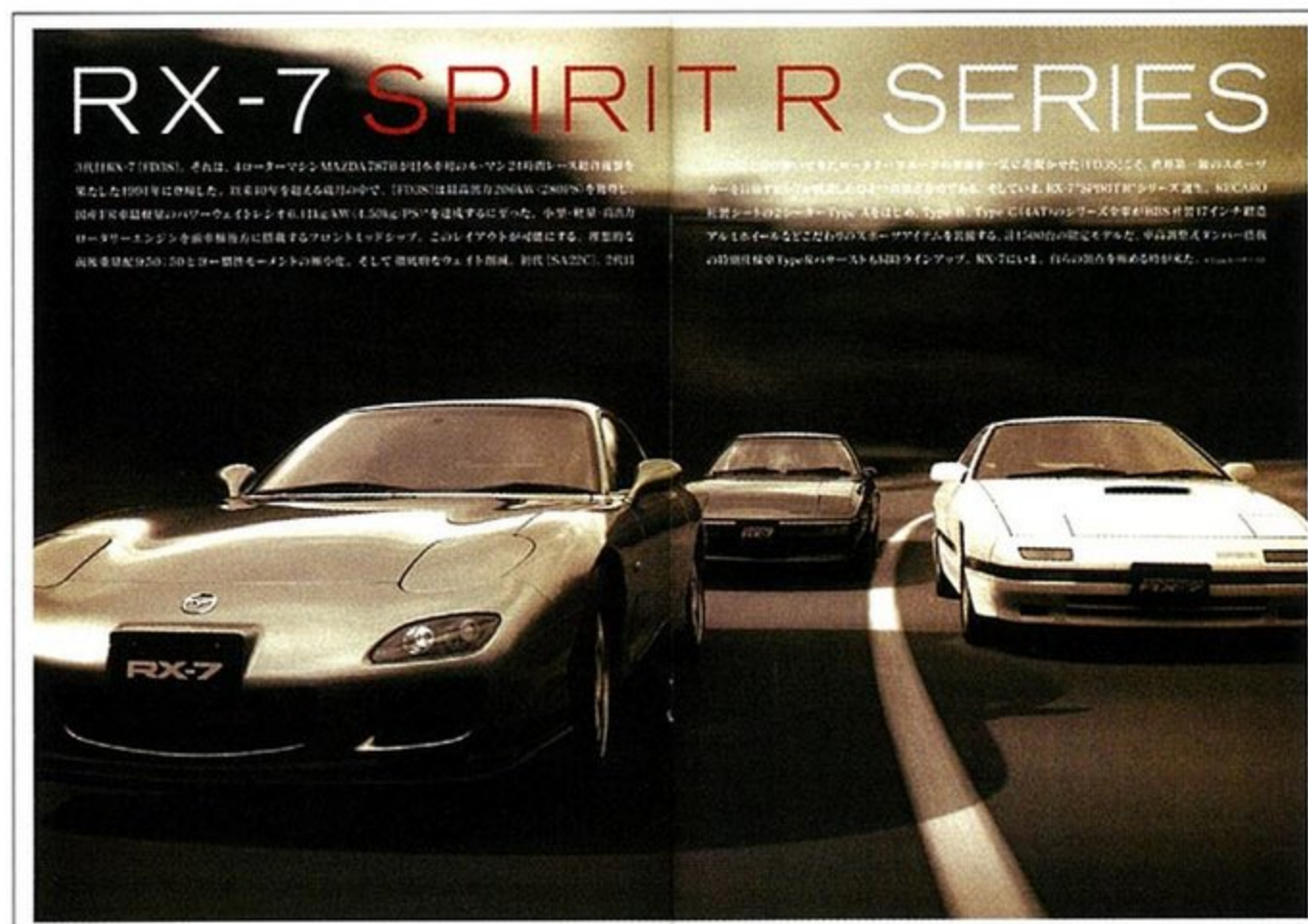


SPIRIT R CATALOG

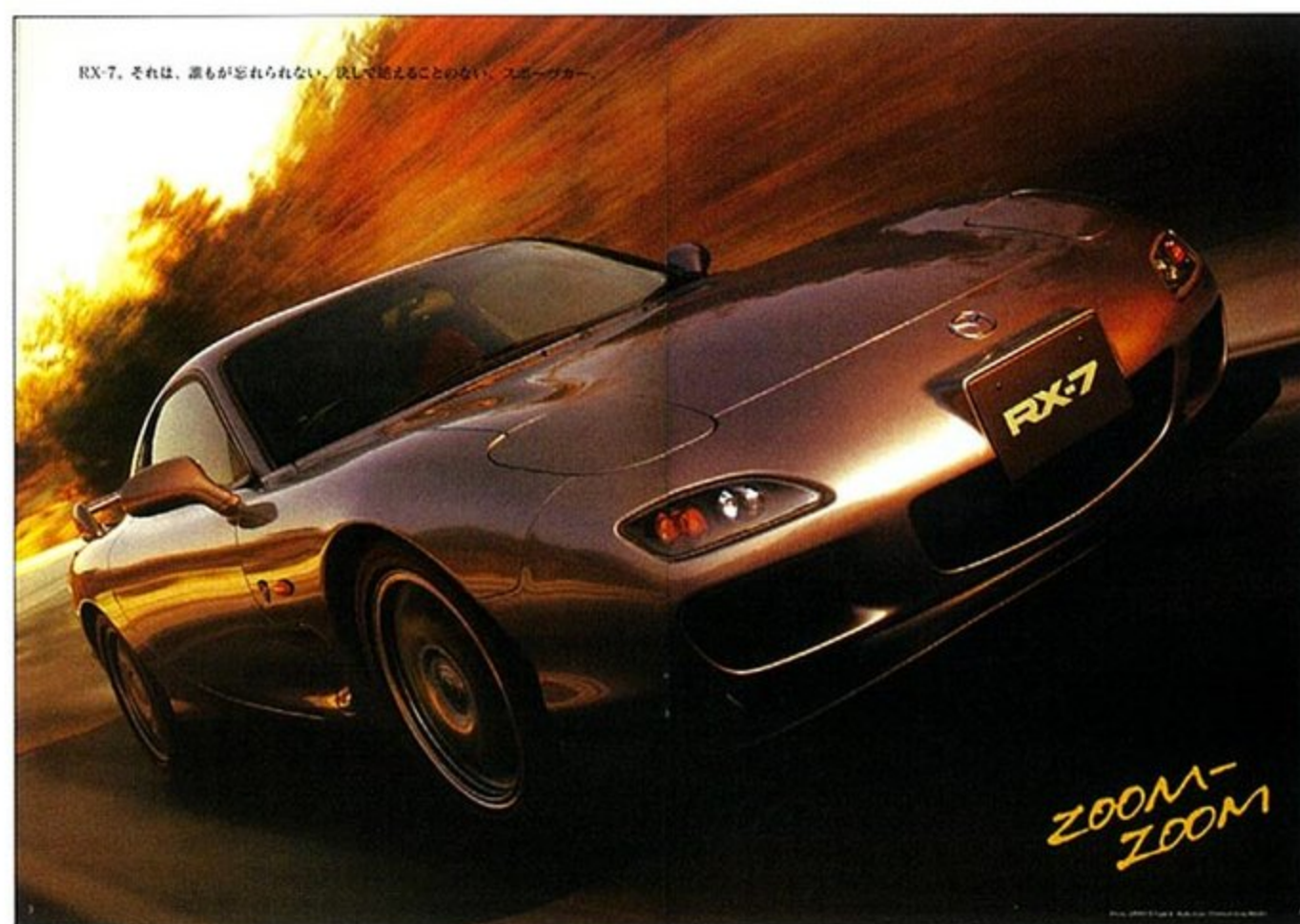
特別仕様車 スピリットRシリーズ

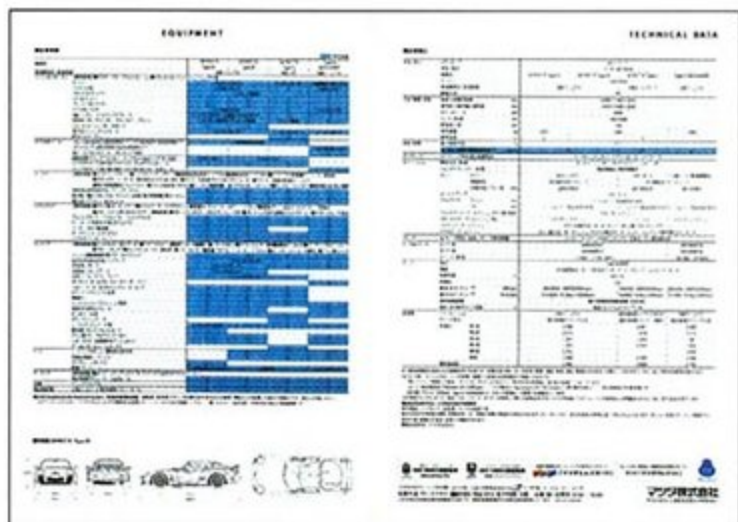
2002年3月 発行
20ページ
297mm×210mm

3代目RX-7を締めくくったスピリットRは、限定車としても最後のモデルであったため、リミテッドモデルの全変遷を取り込んだ唯一のカタログとなっている。ただページ数は大幅に減少し、イメージ写真の多くが削減されてしまった。表紙にMAZDA RX-7、Zoom-Zoomの文字が入っているところも目新しい。限定モデルから標準モデルとなったタイプRバサーストを含む。



SPIRIT R







MAZDA/efini
RX-7
FD3S

ロータリー・4ドア4シータースポーツだけの歓び。

2003年4月、鮮烈にデビューしたMAZDA RX-8。「鮮烈」の理由は「両立」にありました。

走りの楽しさやスタイリングというスポーツカーとしての基本性能と、

快適性と実用性を兼ね備えた4ドア4シーターの高い次元での両立。

それを可能にしたMAZDA独自のロータリーエンジン技術。

そこには、このクルマだけがかなえられる歓びがありました。それから、5年。

新しいRX-8は、またひとつスポーツカーに新しい歓びをもたらしました。

追求したのは、生活の全てのシーンでのドライビングプレジャー。

高速域だけでなく、中低速域でも力強い加速感とドライバーとクルマが一体となるようなドライビングフィールを体感できること。

そのために、新世代ロータリーエンジンRENEISISを大幅に改良。

専用RECAROシートの採用など、内外装にも大胆に手を加えました。

ほかのスポーツカーでは手に入れないときめきを、あなたに。NEW RX-8 誕生。

※ Type RS に専用装備



NEW MAZDA RX-8 誕生

もっと乗りたくなる。Zoom-Zoom



Type RS 6MT (FR) メーカー希望小売価格 315万円 (消費税抜き価格: 3,000,000円)

- 大型エアロバンパー(フロント) ●サイドアンダースポイラー ●リアスポイラー
- ステアリング 本革巻(ブラック+赤ステッチ) ●シフトノブ 本革巻(ブラック+赤ステッチ)
- パーキングブレーキレバー 本革巻(赤ステッチ) ●フロントシート RECARO社製バケットシート
- AM/FMラジオ/CDプレーヤー+4スピーカー ●ハードサスペンション(ビルシュタイン社製ダンパー)
- 19インチアルミ鍛造ホイール(ガンメタ塗装) ●発泡ウレタン充填フロントサスクロスメンバー

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。●税金(消費税除く)、保険料、登録等に伴う諸費用や各販売会社でセッとする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●リサイクル料金が別途必要となります。※ロータリーエンジンはイメージ写真です。

Photo: Type RS Body Color: オーロラブルーマイカ



マツダアドバンテージローン
【据置額設定型クレジット】
実施中!

○一部取り扱っていない販売店がございます。
○詳しくは販売店のカーライフアドバイザーにお問い合わせ下さい。○本プランは予告なく終了する場合がございます。

お求めは、マツダ店、マツダアンフィニ店へ マツダ(株)コールセンター
カタログのご請求、商品についてのお問い合わせ。 0120-386-919
ご相談は右記フリーダイヤルで受け付けております。
受付時間: 平日 9:00~17:00 土・日・祝日 9:00~12:00 13:00~17:00

▶ www.rx-8.mazda.co.jp

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。 ●発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。